

Maßnahmenliste Nahverkehr					
In Planung/ In Ausführung					
Stadtteil Osterath					
Nr.	Radverkehrskonzept/Mobilitätskonzept	Straße/Knoten	von/ Höhe	bis/ Höhe	Bemerkung
1	*	Bahnhofsweg			Am Bahnhof entstehen neue Fahrradabstellmöglichkeiten. Bereits beauftragt und wird in kürze umgesetzt.
2	Radverkehrskonzept Nr. 5	Kreisverkehr Willicher Straße	Krähenacker	Rudolf-Lensing-Platz	
Stadtteil Strümp					
3		Bergfeld/Strümper Berg			Radverkehrsfurt wird rot markiert
4	Radverkehrskonzept Nr. 19	Kreisverkehr Am Buschend	Am Strümper Busch		beauftragt und wird in kürze umgesetzt
Stadtteil Büberich					
5	Radverkehrskonzept Nr. 22	Römerstraße	Neusser Straße	OA Büberich	Schutzstreifenlösung soll mittels Förderung umgesetzt werden
6	Mobilitätskonzept B3	Lortzingstraße	Witzfeldstraße	Düsseldorfer Straße	Schutzstreifenlösung
Stadtteil Lank-Latum					
7	Radverkehrskonzept Nr.54	Kreisverkehr Uerdinger Straße	Mittelstraße		Planung ist erfolgt
8	Radverkehrskonzept Nr.60	Wegeverbindung	Große Gasse	Brunnenstraße	Eine Verbreiterung ist nur durch Grunderwerb möglich, deshalb ist das Umlegen des Radwegs auf die Straße Große Gasse geplant. (noch kein Grunderwerb, zukünftig nicht vorgesehen als Radwegeverbindung, Radwegroute über die asphaltierte Straße 'Große Gasse' vorgesehen)
9	Radverkehrskonzept Nr. K16	Nierster Straße/ Höhe Parkplatz Sportplatz			Auf der K16 Rheinstraße wurde vor dem Friedhof absolutes Haltverbot beschlossen mit Ausnahme des bisher bestehenden eingeschränkten Haltverbotes gegenüber dem dortigen Parkplatz. Auf der gegenüberliegenden Seite der K16 wurde das absolute Haltverbot entlang des Schutzstreifens ersatzlos entfernt.
10	*	Rheinstraße/Kaiserswerther Str.			Der Abbau der Lichtsignalanlage des Radverkehrs wurde beauftragt und soll in kürze umgesetzt werden.
11	Radverkehrskonzept Nr. K16	Brunnenstraße/Webergasse			Die Auf- und Ableitung auf der K16 / Brunnenstraße / Webergasse wird in rot eingefärbt. Umsetzung durch die Stadt Meerbusch
12	*	Rheinstraße	Van-Dawen-Weg		Ein Fußgängerüberweg ist im Bereich der Rheinstraße in planung und umsetzung.
Rheingemeinden					
13	Radverkehrskonzept K20	Ilvericher Straße (K9)	Obere Straße	Am Oberbach	Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss Die Anfertigung einer Entwurfsplanung entsteht seitens des Rhein-Kreis Neuss. (Keine Mittel)
Stadtteil Langst-Kierst					
14	Radverkehrskonzept K9 *	Radweg: Ilvericher Str. /Zur Rheinfähre/ Kullenberg Nierst			Der Radverkehr wird durch einen angedeuteten Schutzstreifen und Rotmarkierung auf die Fahrbahn geleitet. Auf dem Geh- und Radweg wird durch Rotmarkierung die Auf- und Ableitung deutlich sichtbar gemacht
15	* Konzept für Radwege an Kreisstraßen im RKN	Radweg K9	Einmündung Scheidweg		Der Radweg zwischen Langst-Kierst bis Einmündung Scheidweg erhält eine Deckschichtenrenewerung
Stadtteil Nierst					
16	Radverkehrskonzept K9	Kullenberg Höhe Sportplatz (Adler Nierst)			Der Radverkehr wird durch einen angedeuteten Schutzstreifen und Rotmarkierung auf die Fahrbahn geleitet. Auf dem Geh- und Radweg wird durch Rotmarkierung die Auf- und Ableitung deutlich sichtbar gemacht
17	Radverkehrskonzept Nr. K9	Obere Straße/ Brunnenstraße			rot Markierung der Radverkehrsfurt
Stadtteil Ilverich					
18	* Konzept für Radwege an Kreisstraßen im RKN	Radweg entlang der K16	Webergasse	Große Gasse	Der Radweg entlang der k16 zwischen Webergasse & große Gasse Ilverich wird durch den RKN instand gesetzt
Stadtteil Büberich					
19	*	Am Landsknecht			Markierung für die E-Roller
Maßnahme Poller					
20	Alle bestehenden Poller sind auf Grundlage des Poller-Erlasses der Bezirksregierung zu überprüfen. Sie wurden bereits tabellarisch erfasst und werden im nächsten Schritt mit Blick auf eine Optimierung des Radverkehrs kontrolliert und gegebenenfalls angepasst.				

Legende	
	Umsetzung in 2025