

Maßnahmen Nahverkehr - fertig gestellte Maßnahmen

Stadtteil Osterath

Nr.	Radverkehrskonzept/Mobilitätskonzept	Straße/Knoten	von/ Höhe	bis/ Höhe	Bemerkung
1	*	Winklerweg			Zusätzliche Markierung der Auf- und Ableitungen
2	"Harmonisierung der Kreisverkehre"	Winklerweg	Marie-Curie-Straße		Der Kreisverkehr am Winkler Weg wurde an die Bedürfnisse des Fuß- und Radverkehrs angepasst
3	Radverkehrskonzept Nr. 6/Mobilitätskonzept	Bommershöfer Weg	Hugo-Recken-Straße		Fußgängerüberweg wurde 2024 umgesetzt
4	Radverkehrskonzept Nr. 3	Meerbuscher Straße	Erschsträßchen	Alte Poststraße	Das Ausgießen der Fugen in der Rinne durch den Jahresvertrag und die Reinigung der Beschilderung durch den SB11 werden vorgesehen. (Abnahme erfolgte 23.10.2023)
5	Radverkehrskonzept Nr.6	Bommershöfer Weg	Westring	Wegeverbindung zu Zum Nauenhof	Der Weg wurde saniert.
6	Radverkehrskonzept Nr. 7	Strucksindenbergweg	Übergang Max-Ernst- Str.		Die Poller wurden ersetzt und Markierungen wurden gesetzt.
7	Radverkehrskonzept Nr. 9	Schweinheimer Weg	Alte Landstraße	Hingstenweg	Schäden im Belag wurden ausgebessert.
8	Radverkehrskonzept Nr. 11	Bahnübergang Otto-Hahn-Straße	Galgenweg		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist gut zu sehen.
9	*	Kreisverkehr Winkler Weg			rot Markierung der Auf- und Ableitungen auf den Radweg wurden umgesetzt.
10	*	Kalverdonksweg	Strümpfer Straße	Mönkesweg	Ein neuer Radweg entlang der Stadtbahn wurde fertiggestellt.
11	*	Winklerweg/Strümpfer Str.			Der Aufgeweitete Aufstellstreifen sowie die rot Markierung der Radverkehrsfurten wurden 2025 umgesetzt
12	*	Gutenbergstraße			Barrierefreier Ausbau

Stadtteil Ossum-Bösinghoven

13	Radverkehrskonzept Nr. 16	Talweg	Ossum	Bismarckstraße	Die Sanierung ist auf ganzer Breite erfolgt.
----	---------------------------	--------	-------	----------------	----------------------------------------------

Stadtteil Strümp

14	*	Mönkesweg			Im Rahmen der Schulwegsicherung wurden die Radverkehrsfurten rot markiert
15	Radverkehrskonzept Nr. 18	Mönkesweg	Auf dem Hahn	Osterather Straße	Die Wurzelschäden wurden beseitigt. aufgrund der Schulnähe verbleibt der Radweg im Bestand.
16	Radverkehrskonzept Nr. 20	Wegeverbindung parallel Uerdingerstraße	Xantener Straße (A44)	Pappelallee	Der Belag wurde erneuert.
17	Radverkehrskonzept Nr. 21	Forststraße	Josef-Kothes-Straße		Grünschnitt ist erfolgt und die Furt wurde markiert.
18	Radverkehrskonzept L 17	Schloßstraße (L 386)	Schloßstraße (L 386)	Osterather Straße (L 154)	Im Rahmen der Unfallkommission wurde die Unfallörtlichkeit Kreuzung L386 Schloßstraße/L154 Osterather Straße untersucht. Dabei wurde folgende Sofortmaßnahme beschlossen: Der Radverkehr wird durch Verkehrszeichen 205 StVO (Vorfahrt gewäh-ren) mit Zusatzzeichen 1008-30 StVO (Vorfahrt geändert) untergeordnet (siehe beiliegenden Plan). Die weißen Markierungen (Querung) werden entfernt. Ist erfolgt aufgrund UHS
19	*	Am Kapellengraben			Barrierefreier Ausbau

Stadtteil Büderich

20	Radverkehrskonzept Nr. 27	Am Breil	Friedhofweg		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist gut zu sehen.
21	Radverkehrskonzept Nr. 28	Kanzlei	1. Moerser Straße	2. Im Kamp	Der Radweg wurde aufgehoben und auf die Straße geführt, sowie durch Markierung verdeutlicht.
22	Radverkehrskonzept Nr. 29	Siebenschmerzenweg	Niederdonkerstraße	Hohegrabenweg	Der Weg wird regelmäßig ertüchtigt.
23	Radverkehrskonzept Nr. 32/Mobilitätskonzept	Hohegrabenweg	Kanzelei	Am Bachgrund	Schutzstreifen von der Straße Kanzlei bis zu Am Bachgrund wurde markiert
24	Radverkehrskonzept Nr. 33 /Mobilitätskonzept	Grünstraße			Fußgängerüberweg wurde umgesetzt
25	Radverkehrskonzept Nr. 35	Karl-Arnold-Straße	Anton-Holtz-Straße	Laacher Weg	Wurde bereits teilweise in eine Fahrradstraße umgewandelt.
26	Radverkehrskonzept Nr. 37	Poststraße	Dückersstraße	Mataréstraße	Eine Sanierung zur Fahrbahnverbesserung ist erfolgt. (abnahme erfolgte 09.05 2022)
27	Radverkehrskonzept Nr. 36	In der Meer	Im Bachgrund	Anton-Holtz-Straße	Eine Fahrradstraße wurde angelegt.
28	Radverkehrskonzept Nr. 43	Fahrradanlehnbügel	Büderich Zentrumsbereich		Das Aufstellen zusätzlicher- und der Austausch bestehender Fahrradanlehnbügel ist 2022 erfolgt.
29	Radverkehrskonzept Nr. 42	Am Eisenbrand	Hülsenbuschweg	Niederdonker Straße	Eine Sanierung zur Fahrbahnverbesserung ist 2023 erfolgt.
30	Radverkehrskonzept Nr.44	Niederdonkerstraße	Lötterfelder Straße	Karl-Arnold-Straße	Eine Fahrradstraße wurde angelegt.
31	Radverkehrskonzept Nr.45	Anton-Holtz-Straße	In der Meer	Düsseldorfer Straße	Einbahnstraße (Fahrversuch) wurde aufgehoben.
32	Radverkehrskonzept Nr.47	Wegeverbindung entlang Bahntrasse (Böhlerr	Hansaallee	Mataréstraße	Ein neuer Ausbau ist erfolgt.
33	Radverkehrskonzept Nr.49	Friedhofweg			Die Beschilderung wurde angepasst und die Schäden im Belag wurden beseitigt.
34	Radverkehrskonzept Nr. 52	Friedensstraße	Moerser Straße	Brühler Weg	Ein Schutzstreifen für Radfahrer wurde angelegt.
35	*	Wendehammer In der Meer	Düsseldorfer Str.		Die Parksituation wurde fahrradfreundlich geändert.
36	*	Poststraße	Witzfeldstraße	Am Fronhof	Im Bereich der Witzfeldstraße/Poststraße (UHS) wurden Tempo Schwellen angebracht sowie Markierungen angepasst, um die Sicherheit der kreuzenden Radfahrenden zu gewährleisten.
37	Mobilitätskonzept A4	☐ Büdericher Allee	Moerser Straße	Theodor-Hellmich-Straße.	Tempo 30 Zone
38	Mobilitätskonzept A4	Theodor-Hellmich-Straße			Tempo 30 Zone
39	Mobilitätskonzept A4	Poststraße	Düsseldorfer Straße	Witzfeldstraße	Tempo 30 Zone
40	Mobilitätskonzept A4	Dülsweg	Moerser Straße	Kanzlei	Tempo 30 Zone
41	*	Brühler Weg/ Am Flehkamp			Rote Fahrbahnmarkierung der Radwegefurt
42	*	Oststraße	Deutsches Eck		Markierung eines Fußgängerüberwegs
43	Mobilitätskonzept A4	Brühler Weg	Moerser Straße	Friedensstraße	Tempo 30 Zone
44	Mobilitätskonzept A4	Auf den Steinen			Tempo 30 Zone
45	Mobilitätskonzept A4	Am Eisenbrand			Tempo 30 Zone
46	Mobilitätskonzept	Dr.-Franz-Schütz-Platz			Brüder Grimm-Schule Umsetzung einer Elternhaltestelle auf dem Dr.-Franz-Schütz-Platz.
47		Cranachstraße			verdeutlichung der Spielstraße durch Bodenmarkierungen
48	Mobilitätskonzept	Kolpingstraße			Adam-Riese-Schule Umsetzung einer Elternhaltestelle auf der Kolpingstraße

Maßnahmen Nahverkehr - fertig gestellte Maßnahmen

Stadtteil Lank-Latum

49	Radverkehrskonzept Nr. 55	Claudiusstraße	Schulstraße	Gonellastraße	Der Radweg wurde aufgehoben und der Radverkehr ist nun auf der Fahrbahn.
50	Radverkehrskonzept Nr. 56	Gonellastraße	Hauptstraße	Josef-Tovornik-Straße	Ein Schutzstreifen für Radfahrer wurde angelegt, sodass der Gehweg nun radfrei ist.
51	Radverkehrskonzept Nr. 57	Josef-Tovornik-Straße	Webergasse	Rheinstraße	Eine Schutzstreifenlösung wurde umgesetzt. (2023)
52	Radverkehrskonzept Nr. 58	Rheinstraße	Josef-Tovornik-Straße	Nierster Straße	Eine Schutzstreifenlösung wurde umgesetzt.
53	Radverkehrskonzept Nr. 59	Tilsiter Straße	Wittenberger Straße		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist in Ordnung.
54	*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Kreisverkehr	Autobahnabfahrt A44	erfolgt
55	*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Robert-Bosch-Straße	Stadtgrenze in Richtung Krefeld	Fertigstellung erfolgte Oktober 2023
56	*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Gonellastraße	Claudiusstraße	Eine Sanierung ist erfolgt.
57	*	Fahrradanlehnbügel	Lank-Latum Zentrumsbereich		Das Aufstellen zusätzlicher- und der Austausch bestehender Fahrradanlehnbügel ist vorgesehen. (2022)
58		Trixispiegel	Claudiusstraße		Es bestand der Wunsch, testweise für ein Jahr einen Trixi-Spiegel aufzustellen. Dafür wurde die Kreuzung Claudiusstraße/Uerdinger Straße ausgewählt, um die Sichtbeziehungen zwischen rechtsabbiegenden Lkw und dem geradeausfahrenden Radverkehr zu verbessern, da sich dieser häufig im „toten Winkel“ befindet. Dadurch
59	*	Kreisverkehr	Uerdingerstraße	Robert-Bosch-Straße	Mit dem neuen Kreisverkehr wurde eine neue Querungshilfe geschaffen.
Stadtteil Rheingemeinde Nierst					
60	Radverkehrskonzept Nr. 61	Am Oberen Feld	Am Siegershof	Hosterzweg	Die Beschilderung wurde angepasst und die Schäden im Belag wurden beseitigt.
61	Radverkehrskonzept Nr. 62	Am Siegershof	Kullenberg	Am Oberen Feld	Schäden im Belag wurden beseitigt.