



STADT MEERBUSCH

Umgestaltung der Dorfstraße

TOP 8

Bau- und Umweltausschuss

08.05.2013

Dipl.-Ing. Ekkehard Deußen - FB 5 Straßen und Kanäle

Anlage zu TOP 8

Beschlusslage (BUA 25.09.2012) zur weiteren
Untersuchung potentiell umsetzbarer Maßnahmen in
Abstimmung mit Straßen NRW

1. Beschilderung
Geschl. **Statt dessen 30 km/h zwischen Theodor-Hellmich-Straße
und Brühler Weg**

→ auf klassifizierten Straßen nicht zulässig

- 2. Aufhöhung der Fahrbahn in einzelnen Bereichen ✓
- 3. Radfahrstreifen im Abschnitt Theodor-Hellmich-
Straße und Moerser / Düsseldorfer Straße ✓
- 4. Bau einer Linksabbiegespur von der Dorfstraße FR ✓
Brühler Weg in die Theodor-Hellmich-Straße und von
Querungshilfen
- 5. Umgestaltung des Knotenpunktes Theodor-Hellmic
Straße / Dorfstraße ✓
???
6. Büdlicher Allee
???

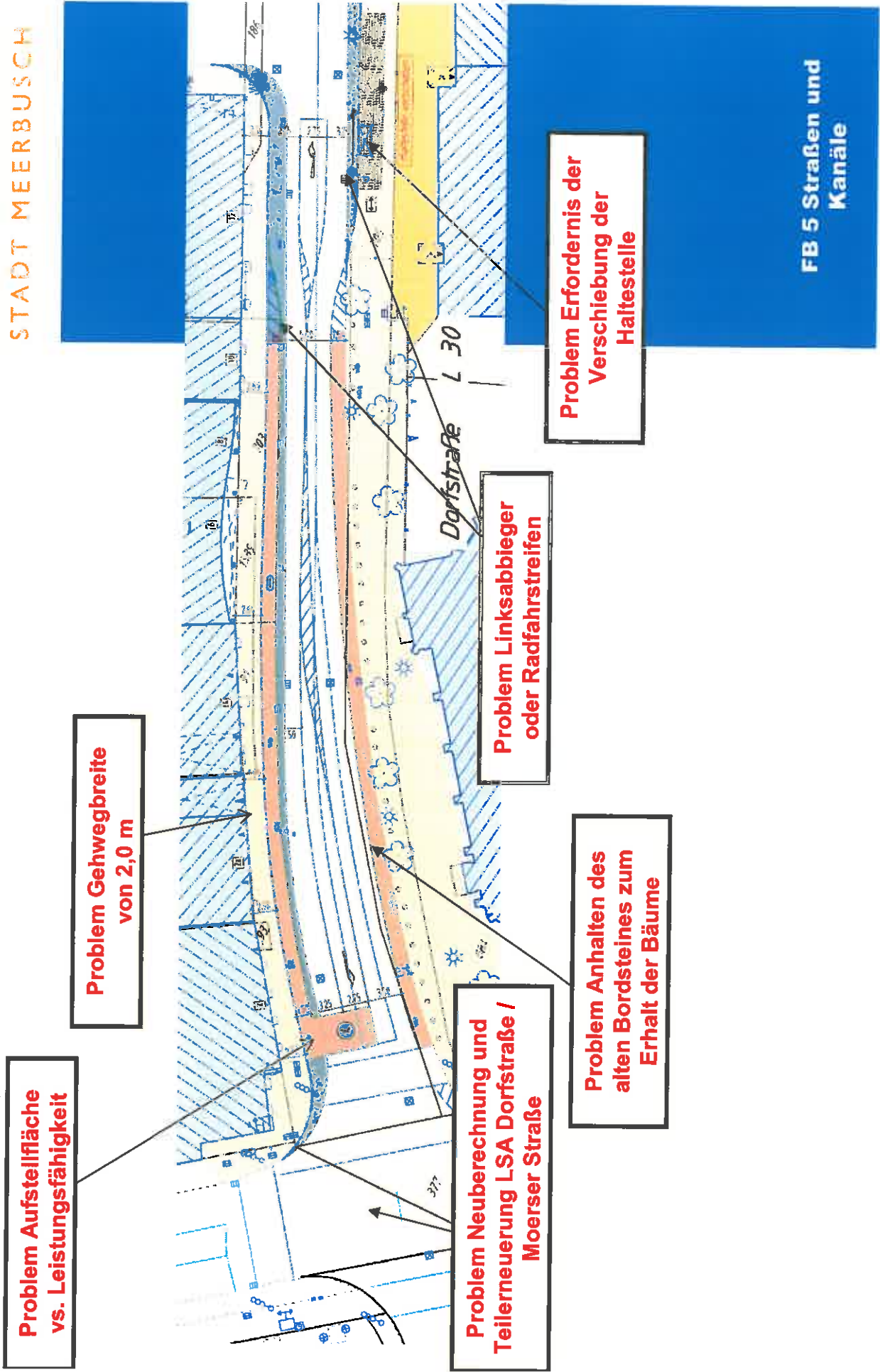


STADT MEERBUSCH

3. Vorentwurf Radfahrstreifen im Abschnitt Theodor-Hellmich-Straße / Moerser Straße



STADT MEERBUSCH



Problem Aufstellfläche vs. Leistungsfähigkeit

Problem Gehwegbreite von 2,0 m

Problem Neuberechnung und Teilerneuerung LSA Dorfstraße / Moerser Straße

Problem Anhalten des alten Bordsteines zum Erhalt der Bäume

Problem Linksabbieger oder Radfahrstreifen

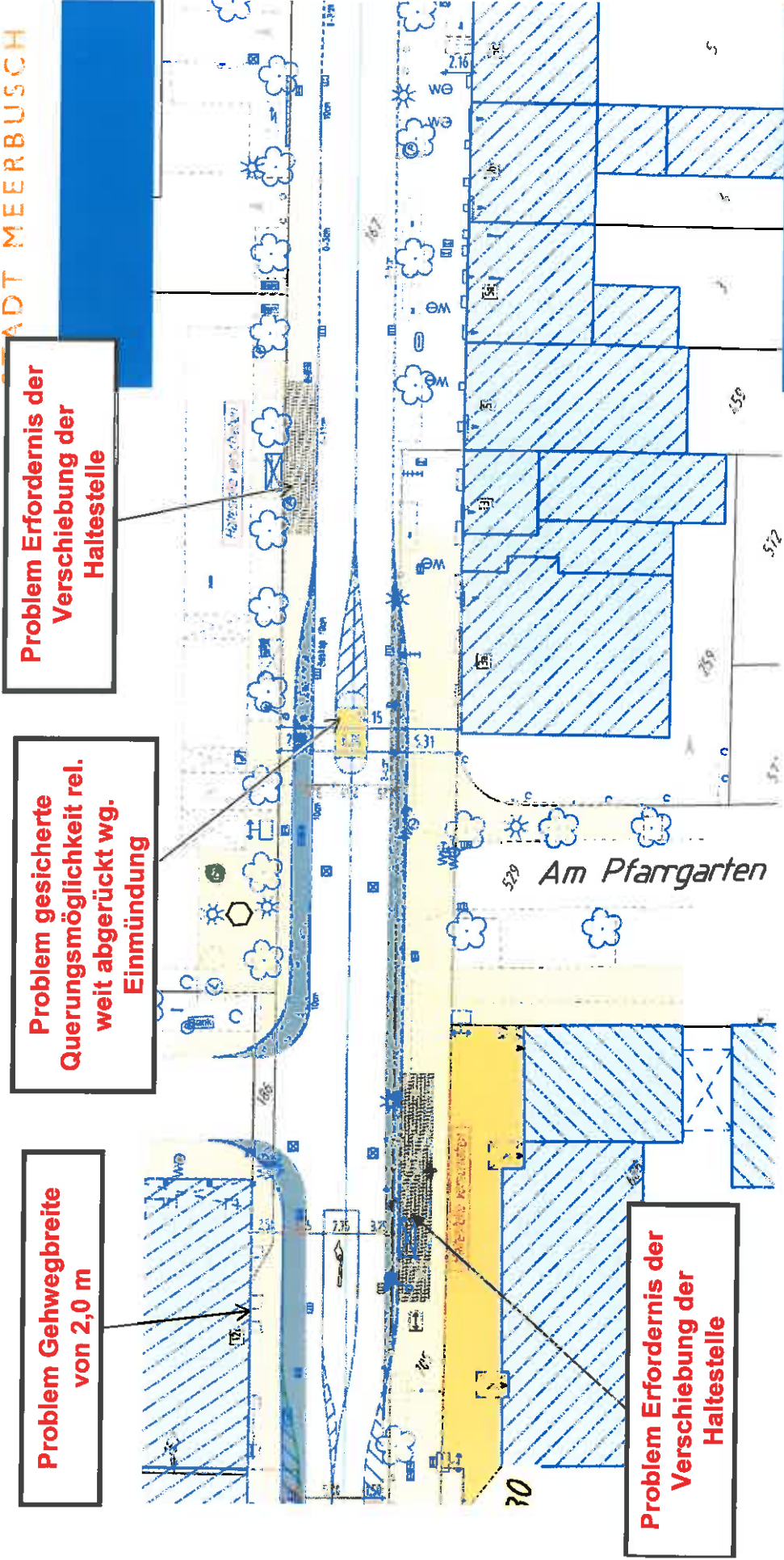
Problem Erfordernis der Verschiebung der Haltestelle

FB 5 Straßen und Kanäle

4. Knotenpunkt Theodor-Hellmich Straße im Bestand mit Querungshilfe und Linksabbieger



STADT MEERBUSCH

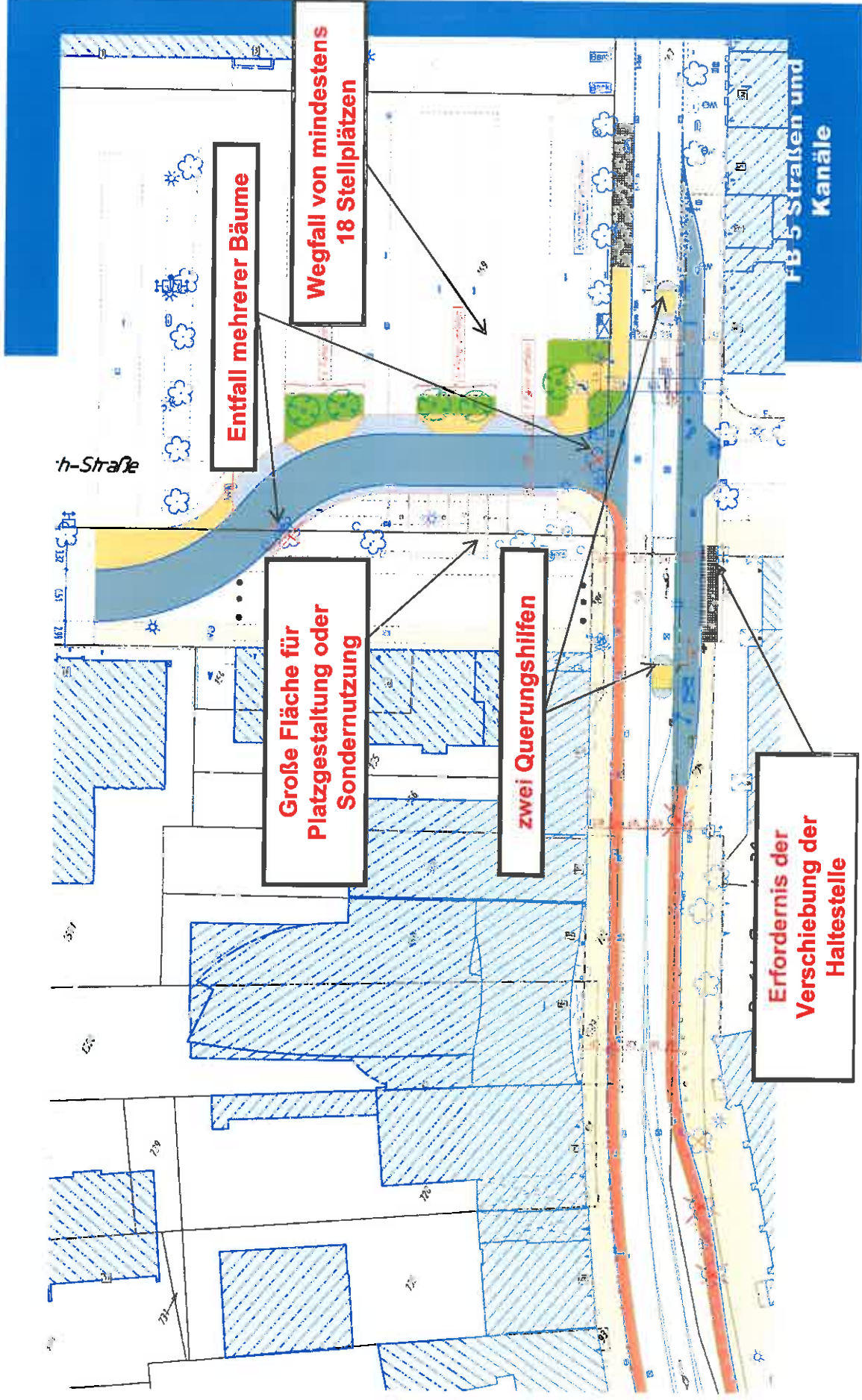


FB 5 Straßen und Kanäle

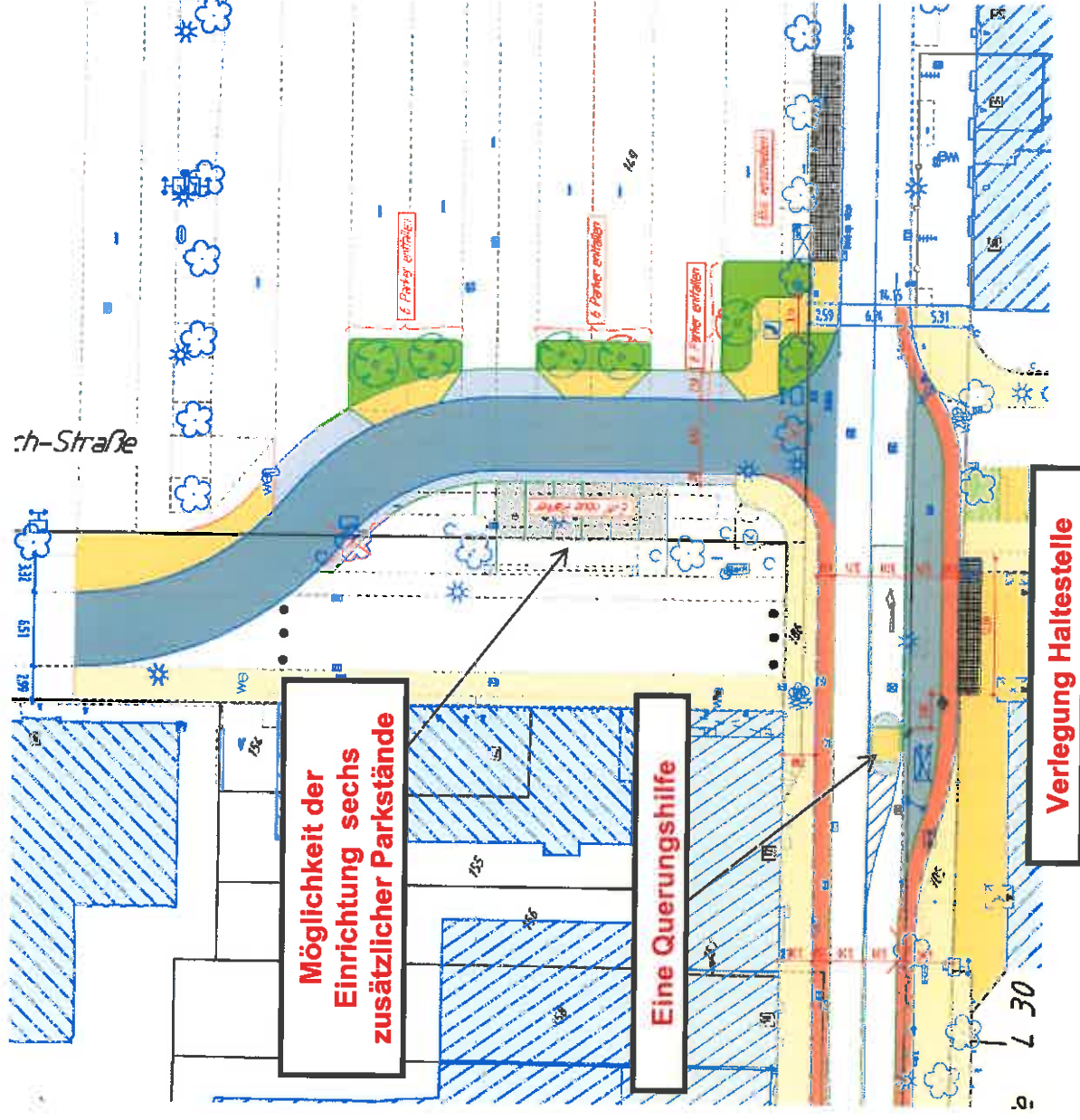
5a). Verschiebung Knotenpunkt Theodor-Hellmich Straße / Am Pfarrgarten mit zwei Querungshilfen und Linksabbieger



STADT MEERBUSCH



5b). Verschiebung Knotenpunkt Theodor-Hellmich Straße / Am Pfarrgarten mit einer Querungshilfe (westlich) und Linksabbieger, sonst wie vor



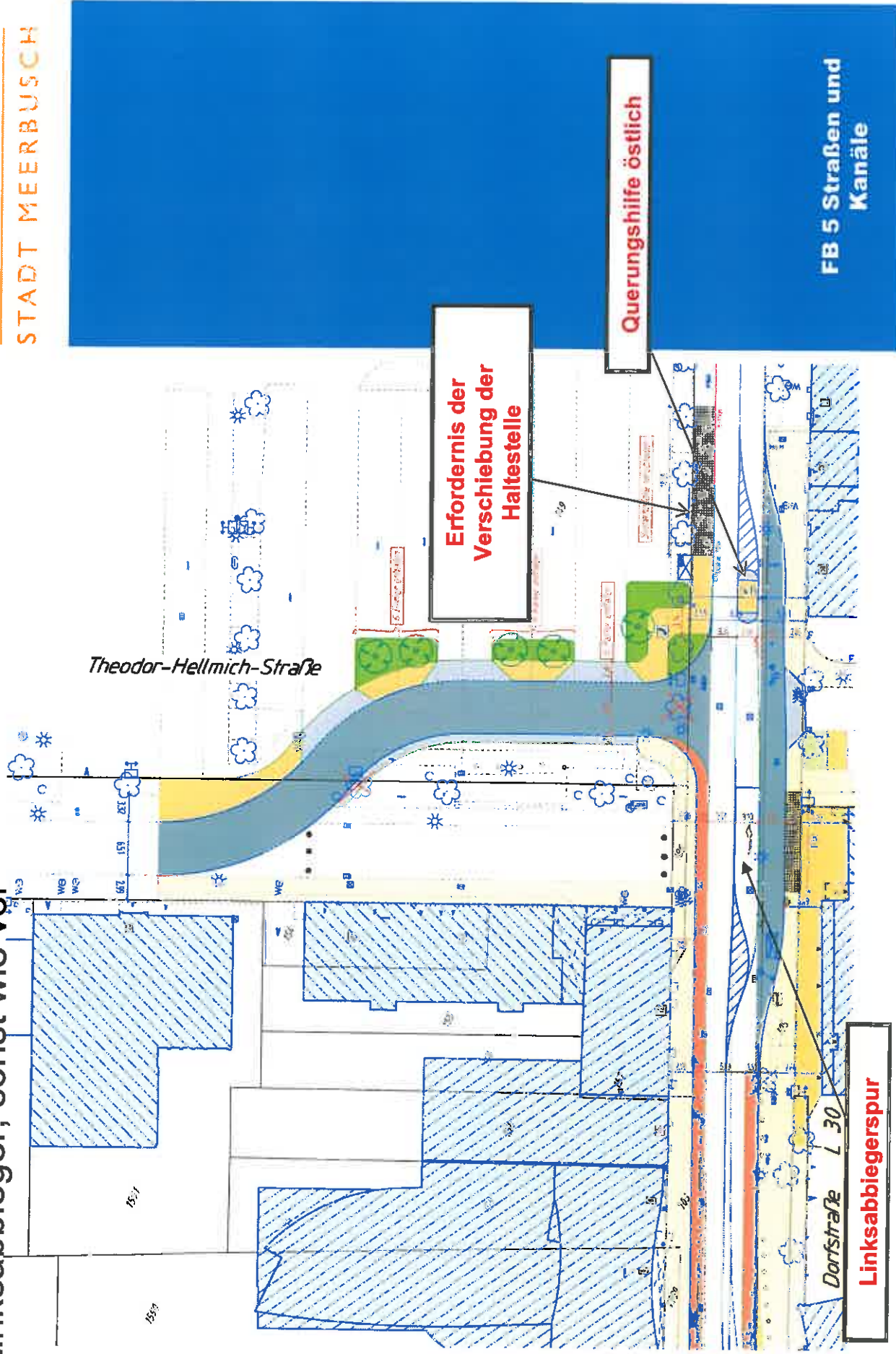
STADT MEERBUSCH

FB 5 Straßen und Kanäle

5c). Verschiebung Knotenpunkt Theodor-Hellmich Straße / Am Pfarrgarten mit einer Querungshilfe (östlich) und Linksabbieger, sonst wie vor



STADT MEERBUSCH



FB 5 Straßen und Kanäle

Erfordernis der Verschiebung der Haltestelle

Querungshilfe östlich

Linksabbiegerspur

Dorfstraße 1:30

Theodor-Hellmich-Straße

Weitere Schritte:

- **konkretere Abstimmung mit dem Landesbetrieb**
- **Kostenschätzung**
- **erneute Vorstellung der Ergebnisse im BUA am 18.09.2013**
- **Bereitstellung der notwendigen Haushaltsmittel für 2014**
- **Ausführungsplanung inkl. Sicherheitsaudit**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**



STADT MEERBUSCH

FB 5 Straßen und
Kanäle