

STELLUNGNAHME

Projekt: **VU Uerdinger Straße**

Thema: Verkehrsmengen

Datum: 21. November 2024

Ansprechpartner: M.Sc. Philipp Presse

1. Ausgangslage und Aufgabenstellung

Im Rahmen der o.g. Verkehrsuntersuchung wurden die derzeitigen Verkehrsbelastung als Grundlage für die notwendigen Berechnungen und gutachterlichen Einschätzungen am 30.06.2021 erhoben. Aufgrund der COVID-19 Pandemie kam es in den Jahren 2020-2021 zu Verschiebungen im (Arbeits-)Alltag der Bevölkerung und dementsprechend auch zu einer Anpassung des Mobilitätsverhaltens. Hierbei ist anzumerken, dass zum Erhebungszeitpunkt die COVID-19 „Welle“ für die damaligen Verhältnisse relativ moderat verlaufen ist und die seit dem 27.01.2021 in Kraft getretene Home-Office Pflicht just am Tag der Erhebung ausgelaufen ist.

Im Zuge des Genehmigungsverfahrens kamen aus o.g. Gründen Zweifel an der Belastbarkeit der erhobenen Zahlen auf, sodass anhand einer erneuten Zählung am 29.10.2024 mögliche Verschiebungen der Verkehrsbelastungen im Vergleich zu einem „Normalfall“ ermittelt werden können.

Hierfür wurde daher an den Knotenpunkten Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße / Bismarckstraße und Mühlenstraße / Am Damm eine erneute Verkehrszählung durchgeführt und die Ergebnisse der 4h- und Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte zu den beiden Zählterminen verglichen.

2. Gegenüberstellung der Erhebungsergebnisse

Die Erhebungsergebnisse sind nachfolgend tabellarisch und in Anlage 1 in Form von Knotenstromplänen jeweils für den 4h-Block (06.00 - 10.00 Uhr / 15.00-19.00 Uhr) und die morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde dargestellt. Nachfolgend werden die Erhebungsergebnisse tabellarisch für jeden Straßenquerschnitt (ein- und ausfahrende Kfz) und die insgesamt im Knotenpunkt verkehrenden Kfz (nur einfahrende Kfz) dargestellt.

Straßenquerschnitt	06.00 – 10.00 Uhr		15.00 – 19.00 Uhr		07.30 – 08.30 Uhr		16.00 – 17.00 Uhr	
	2021 [Kfz]	2024 [Kfz]	2021 [Kfz]	2024 [Kfz]	2021 [Kfz]	2024 [Kfz]	2021 [Kfz]	2024 [Kfz]
Uerdinger Straße (Nord)	1.893	2.088	2.557	2.679	606	721	744	760
Kaiserswerther Straße	1.365	1.405	1.796	1.909	492	495	470	558
Uerdinger Straße (Süd)	2.317	2.567	3.111	3.211	725	843	817	851
Bismarckstraße	815	928	1.189	1.337	265	325	295	387
Summe Kfz im Knotenpunkt	3.195	3.494	4.325	4.568	1.044	1.192	1.163	1.278

Tabelle 1: Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße / Bismarckstraße

Straßenquerschnitt	06.00 – 10.00 Uhr		15.00 – 19.00 Uhr		07.30 – 08.30 Uhr		16.00 – 17.00 Uhr	
	2021 [Kfz]	2024 [Kfz]	2021 [Kfz]	2024 [Kfz]	2021 [Kfz]	2024 [Kfz]	2021 [Kfz]	2024 [Kfz]
Mühlenstraße (Nord)	422	457	591	665	174	186	177	185
Am Damm	28	20	52	30	13	5	19	5
Mühlenstraße (Süd)	422	469	575	677	175	191	176	188
Summe Kfz im Knotenpunkt	436	473	608	686	181	191	186	189

Tabelle 2: Mühlenstraße / Am Damm

Es zeigt sich, dass im Vergleich zu 2021 im Jahr 2024 mehr Verkehre erhoben wurden. In den relevanten Spitzenstunden beträgt diese jedoch maximal 148 Kfz/h am Knotenpunkt Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße / Bismarckstraße bzw. 10 Kfz/h am Knotenpunkt Mühlenstraße / Am Damm. Dies entspricht einer Verkehrssteigerung von ca. 14% bzw. 5% und ist dementsprechend als gering anzusehen. Relevante Einflüsse der COVID-19 bedingten Veränderungen im Mobilitätsverhalten auf die Verkehrsmengen in den Spitzenstunden sind nicht zu erkennen.

Betrachtet man die Straßenquerschnitte im Detail, so ist die größte festzustellende Verkehrsveränderung in der Spitzenstunde ein Mehrverkehr von ca. 120 Kfz/h im Straßenquerschnitt bzw. von ca. 113 Kfz/h auf einem Fahrstreifen an der Uerdinger Straße [nördliche Zufahrt, morgendliche Spitzenstunde]. Die im Zuge der Leistungsfähigkeitsberechnung ermittelten Restkapazitäten von 161 Kfz/h reichen demnach aus, um diesen Mehrverkehr aufzunehmen.

Die Verkehrsbelastungen entlang der Mühlenstraße sind um maximal 16 Kfz/h erhöht. Hierdurch verändern sich die im Verkehrsgutachten getroffenen Einschätzungen und Einstufungen der Straße sowie die Aussagen hinsichtlich der Leistungsfähigkeit im Verkehrsablauf entlang der Straße nicht.

Anlage 1: Ergebnisse der Verkehrszählung

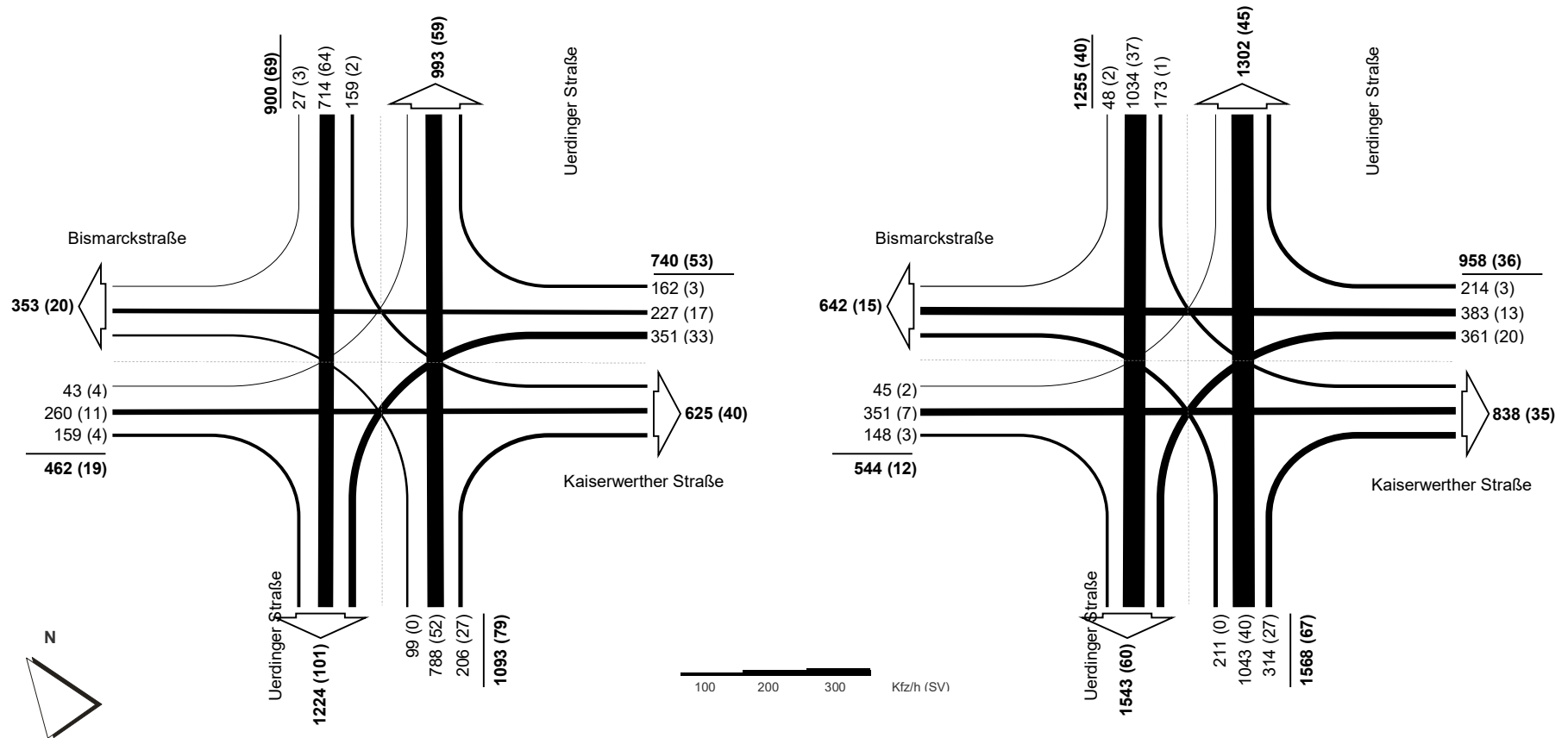
Verkehrserhebung Meerbusch



Knotenstrombelastung - Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße / Bismarckstraße

Bestand am 30.06.2021 4-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 10:00 Uhr

Bestand am 30.06.2021 4-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 15:00 - 19:00 Uhr



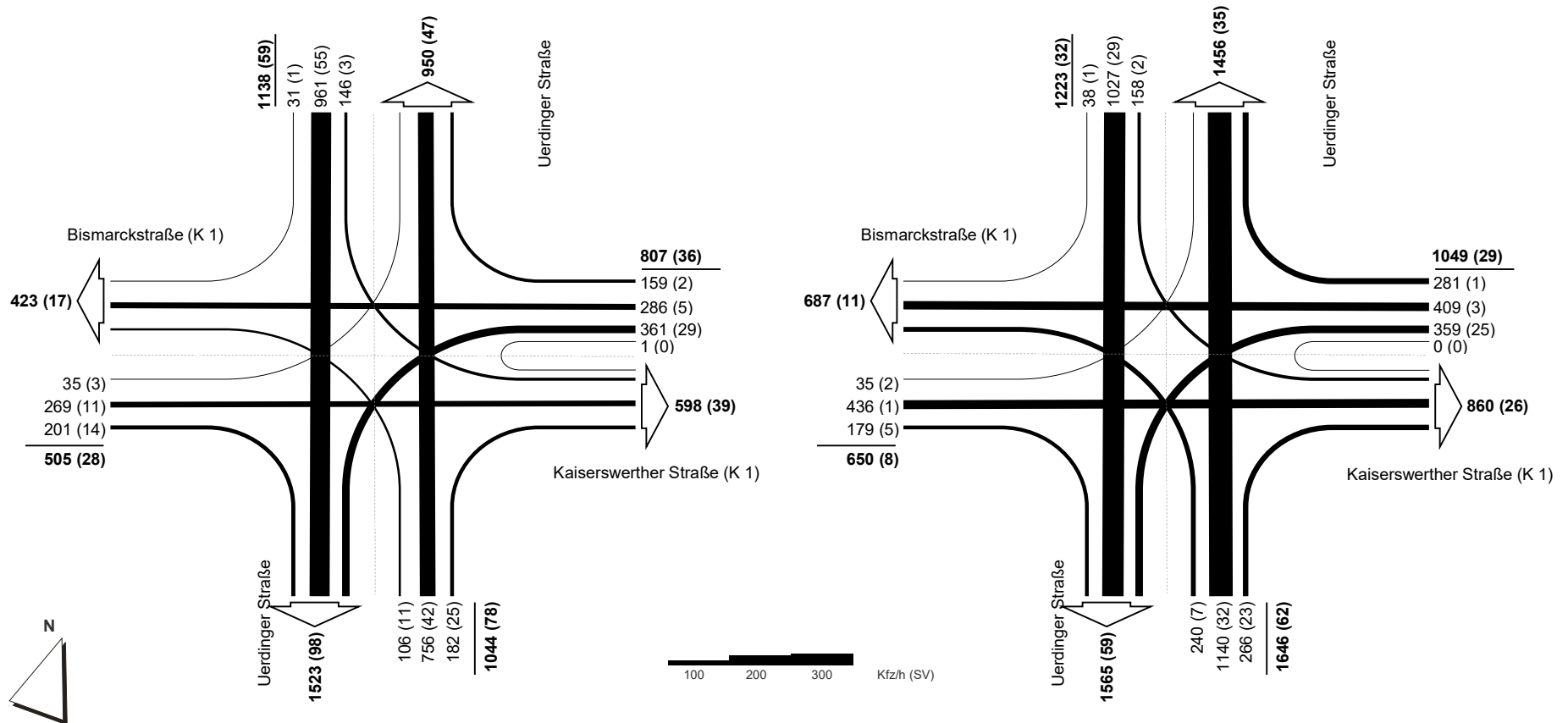
Verkehrserhebung Meerbusch



Knotenstrombelastung - Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße (K 1) / Bismarckstraße (K 1)

Bestand am 29.10.2024 4-h-Block
 Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 10:00 Uhr

Bestand am 29.10.2024 4-h-Block
 Zählzeitraum: 15:00 - 19:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 15:00 - 19:00 Uhr



Verkehrserhebung Meerbusch



Knotenstrombelastung - Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße / Bismarckstraße

Bestand am 30.06.2021

Morgenspitze

Zählzeitraum:

00:00 - 00:00 Uhr

dargestellte Belastungen:

07:30 - 08:30 Uhr

Bestand am 30.06.2021

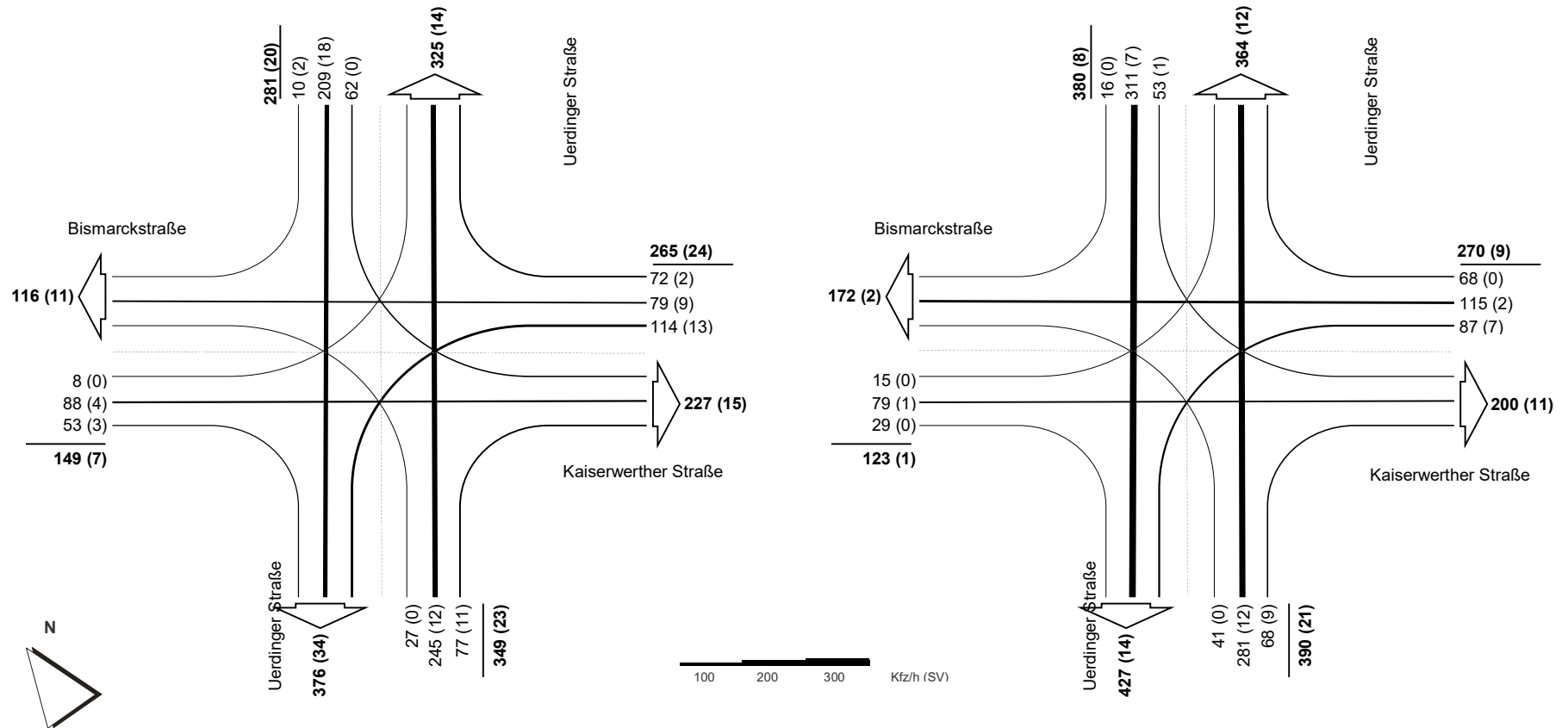
Abendspitze

Zählzeitraum:

00:00 - 00:00 Uhr

dargestellte Belastungen:

16:00 - 17:00 Uhr



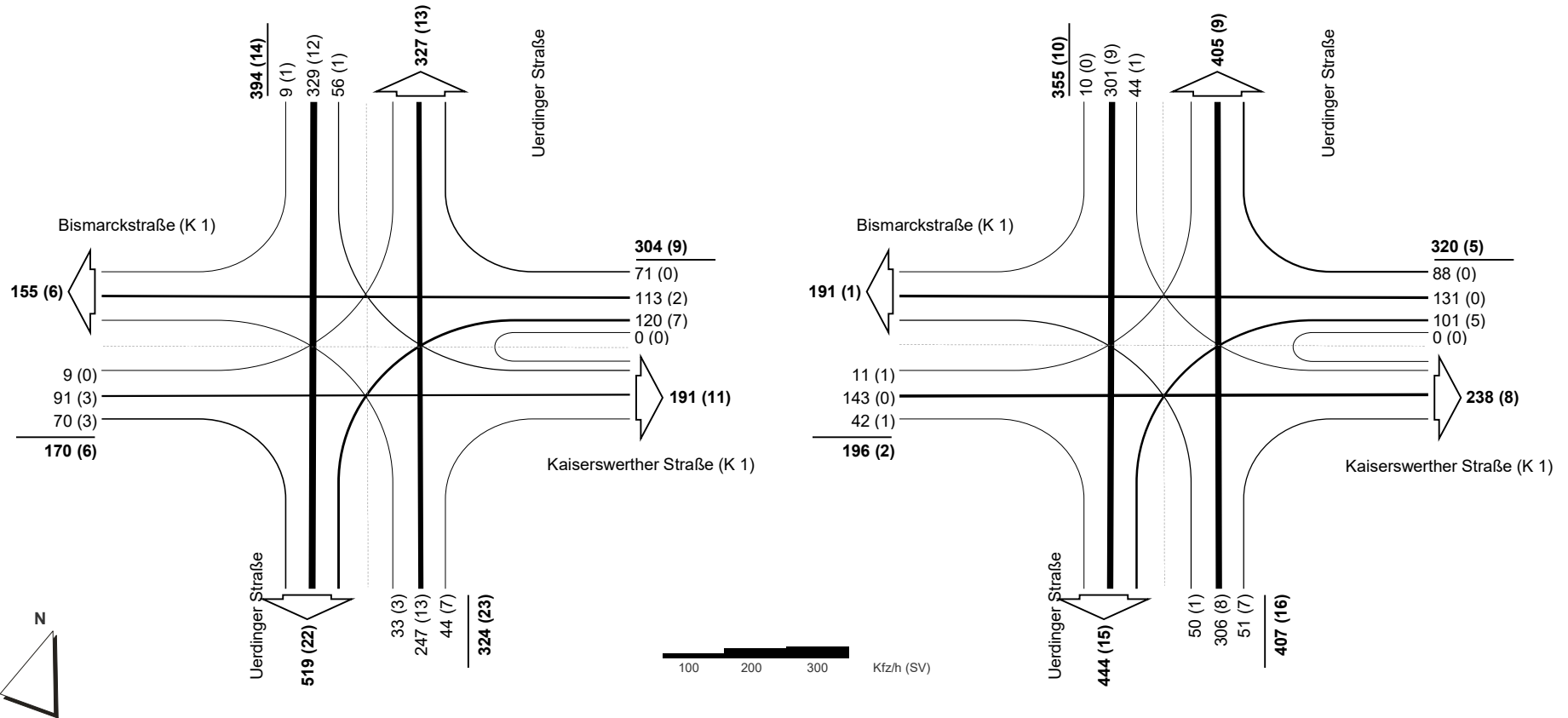
Verkehrserhebung Meerbusch



Knotenstrombelastung - Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße (K 1) / Bismarckstraße (K 1)

Bestand am 29.10.2024 Morgenspitze
Zählzeitraum: 06:00 - 10:00 Uhr
dargestellte Belastungen: 07:30 - 08:30 Uhr

Bestand am 29.10.2024 Abendspitze
Zählzeitraum: 15:00 - 19:00 Uhr
dargestellte Belastungen: 16:00 - 17:00 Uhr



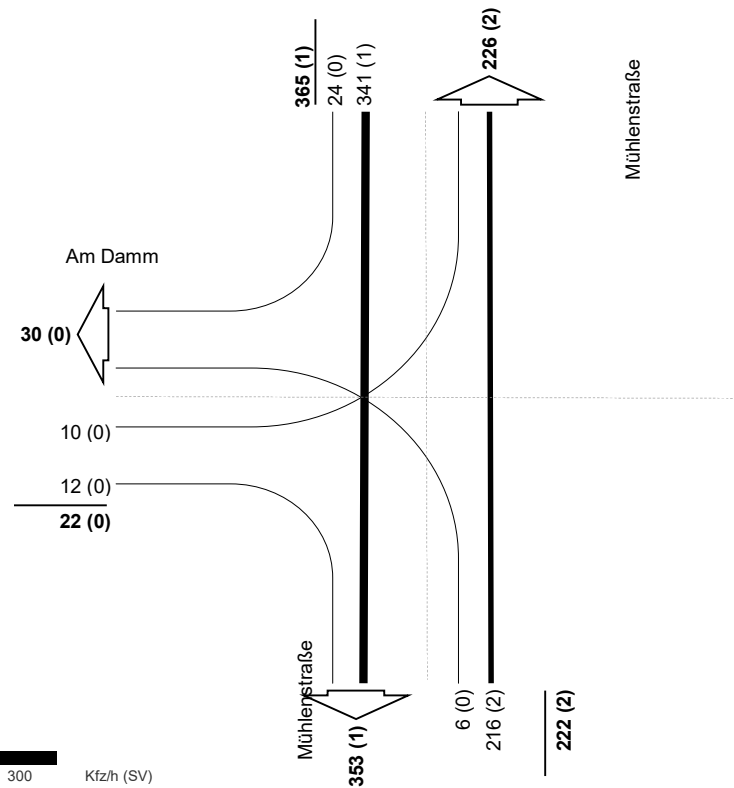
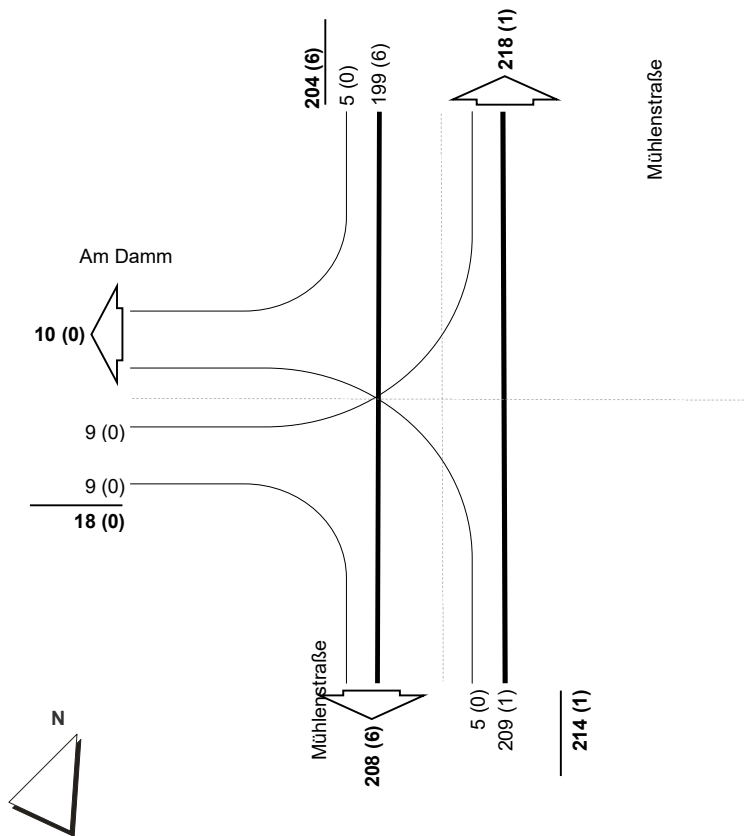
Verkehrserhebung Meerbusch



Knotenstrombelastung - Mühlenstraße / Am Damm

Bestand am 30.06.2021 4-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 10:00 Uhr

Bestand am 30.06.2021 4-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 15:00 - 19:00 Uhr



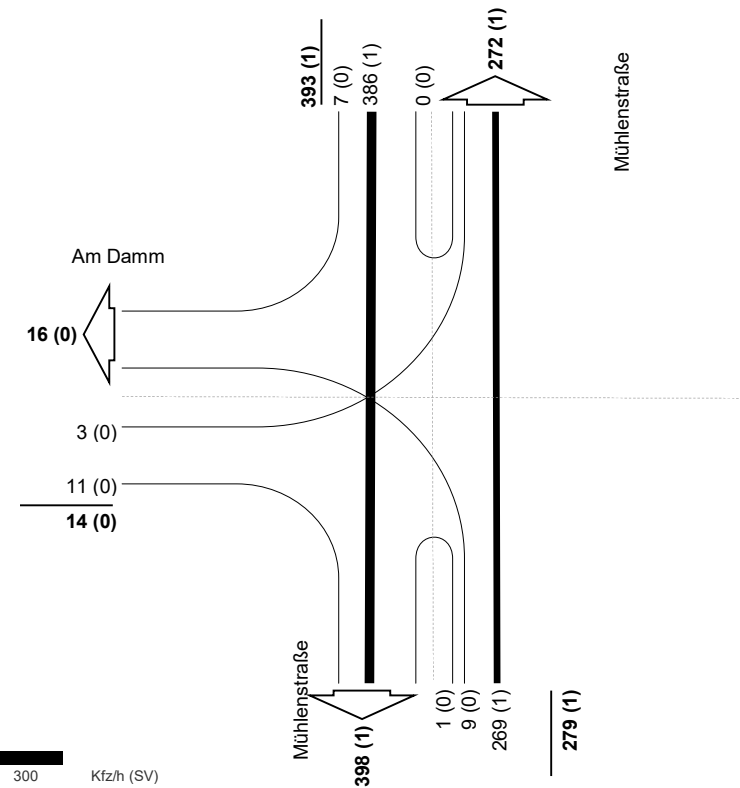
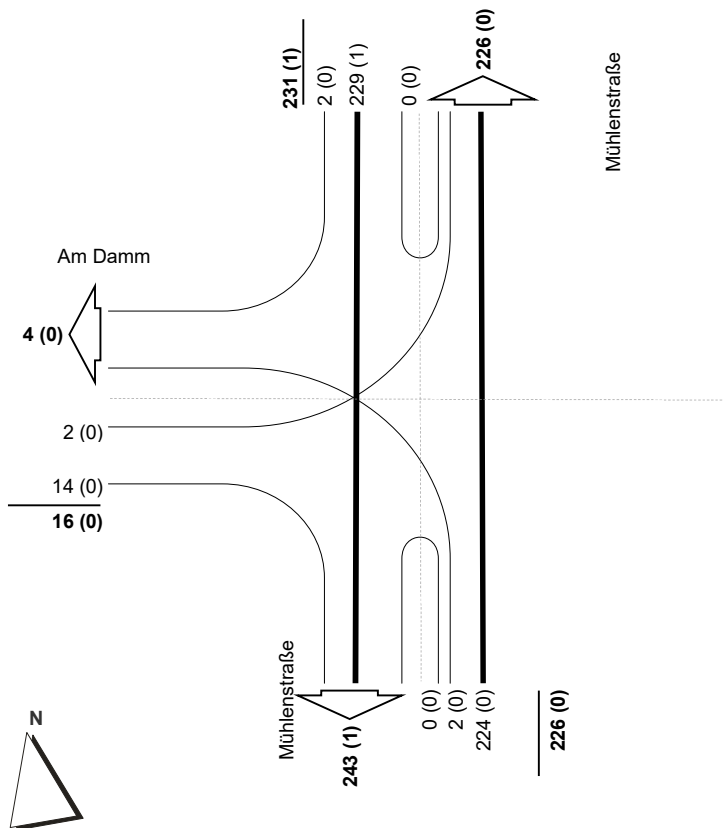
Verkehrserhebung Meerbusch



Knotenstrombelastung - Mühlenstraße / Am Damm

Bestand am 29.10.2024 4-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 06:00 - 10:00 Uhr

Bestand am 29.10.2024 4-h-Block
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 15:00 - 19:00 Uhr



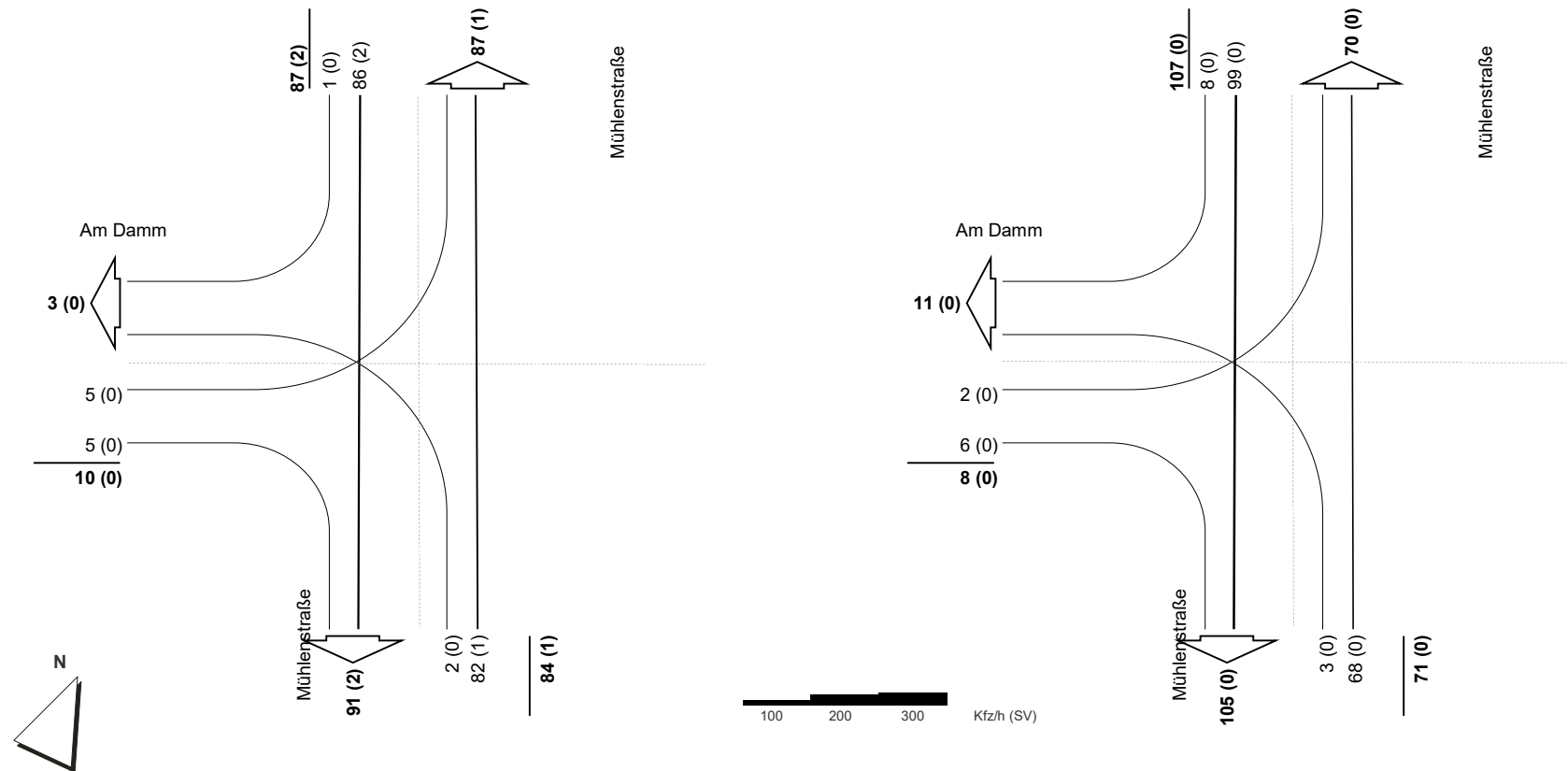
Verkehrserhebung Meerbusch



Knotenstrombelastung - Mühlenstraße / Am Damm

Bestand am 30.06.2021 Morgenspitze
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 07:15 - 08:15 Uhr

Bestand am 30.06.2021 Abendspitze
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 16:00 - 17:00 Uhr



Verkehrserhebung Meerbusch



Knotenstrombelastung - Mühlenstraße / Am Damm

Bestand am 29.10.2024 Morgenspitze
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 07:15 - 08:15 Uhr

Bestand am 29.10.2024 Abendspitze
 Zählzeitraum: 00:00 - 00:00 Uhr
 dargestellte Belastungen: 16:00 - 17:00 Uhr

