

Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept/Radwegekonzept - Maßnahmenspeicher

Stadtteil Osterath

Nr.	Radverkehrskonzept/Mobilitätskonzept	Straße/Knoten	von/ Höhe	bis/ Höhe	Bemerkung
1	Radverkehrskonzept Nr. 1	Kaarster Straße	Ortseingang	Pullerweg	
2	Radverkehrskonzept Nr. 2	Winklerweg	Wienerweg	Meerbuscher Straße	Richtungstreue Führung muss angeordnet werden.
3	Radverkehrskonzept Nr. 4	Willicher Straße	Giesenender Weg	Westring	Die Fahrbahn ist für einen Schutzstreifen zu schmal
4	Radverkehrskonzept Nr. 8	Am Sportplatz	Uerdinger Gerichtsweg	An der Vogelruthe	
5	Radverkehrskonzept Nr. 10	Otto-Hahn-Straße	Krefelder Straße	Bahnübergang	
6	Radverkehrskonzept Nr. 12	Hochstraße	Bahnhofsweg	Einmündung verkehrs-beruhiger Bereich (Krefelder Straße)	Im Zuge des Bahnhofsumbaus (IHKO) vorgesehen
7	Radverkehrskonzept Nr. 13	Hochstraße	Bommershöfer Weg	Willicher Straße	Nur Inesitiv möglich
8	Radverkehrskonzept K1	Am Weilerhof (K6)	Anbindung Meyersweg		<b>Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss</b> Die Umsetzung ist laut Rhein-Kreis Neuss unverhältnismäßig, da ein erheblicher baulicher Aufwand durch fehlenden zuführenden Rad- und Gehweg und Eingriff in die landschaftlichen Flächen nötig wäre. Außerdem wäre zur Umsetzung ein Grunderwerb erforderlich.
9	Radverkehrskonzept L4	Meerbuscher Straße (L 476)	Ortstafel Osterath	Ortstafel Büderich	<b>Zuständigkeit: Straßen NRW</b> Es besteht kein Handlungsbedarf seitens Straßen NRW, da für einen Ausbau von 30 cm mehr Breite eine Beseitigung der vorhandenen Bäume und eine Verlegung der Versorgungsstrassen nötig wären. Mindestbreite ist bereits erreicht.
10	Radverkehrskonzept L5	Kaarster Straße (L476)	Hardt (K19)		<b>Zuständigkeit: Straßen NRW</b> Kaarster Stadtgebiet
11	Radverkehrskonzept Nr. L7	Comeniusstraße	Krefelder Straße (L476)		<b>Zuständigkeit: Straßenbau NRW</b> Es besteht Klärungsbedarf und Rücksprache seitens Straßenbau NRW.
12	Radverkehrskonzept Nr. L9	Krefelder Straße (L476)	Westring		<b>Zuständigkeit: Straßen NRW</b> Es besteht Klärungsbedarf und Rücksprache seitens Straßen NRW.

Stadtteil Ossum-Bösinghoven

13	Radverkehrskonzept Nr. 15	Fischelner Straße	Im Rott	Bösinghovener Straße	Erfolgt, wenn die Baumaßnahme von Straßenbau NRW abgeschlossen ist (A57).
14	Radverkehrskonzept Nr. 17	Talweg/Bismarckstraße	Talweg	Bismarckstraße	Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss
15	Radverkehrskonzept Nr. K2	Bismarckstraße (K1)	Großer Ossumer Weg		Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss: Die Umsetzung ist laut Rhein-Kreis Neuss unverhältnismäßig, da ein erheblicher baulicher Aufwand durch fehlenden zuführenden Rad- und Gehweg, sowie einer vorhandenen Bushaltestelle und ein Eingriff in die landschaftlichen Flächen nötig wäre. Außerdem wäre zur Umsetzung ein Grunderwerb erforderlich.
16	Radverkehrskonzept Nr. L15	Bismarckstraße (K1)	An der Autobahn (L386)		Zuständigkeit: Straßenbau NRW: Es besteht kein weiterer Handlungsbedarf seitens Straßenbau NRW, da der Neubau einer Querungshilfe bereits Bestandteil im Planfeststellungsverfahren zum Umbau der Rast- und Tankanlage Geismühle ist.

Stadtteil Büderich

18	Radverkehrskonzept Nr.23	Weißberger Straße	Lötterfelder Straße	Futher Weg	Änderungen in eine Fahrradstraße sind vorgesehen, sobald die Lötterfelder Straße ausgebaut ist.
19	Radverkehrskonzept Nr.24	Laacher Weg	Römerstraße	Lötterfelder Straße	
20	Radverkehrskonzept Nr.25	Laacher Weg	Römerstraße	Neusser Straße	
21	Radverkehrskonzept Nr.26	Haus Meer	Forsthausweg	Isseldyk	Privat
22	Radverkehrskonzept Nr.30	Kreuzweg	Gut Dyckhof	Niederdonker Straße	Privat
23	Radverkehrskonzept Nr.31	Am Dyckhof	Lötterfelderstraße	Gut Dyckhof	Privat
24	Radverkehrskonzept Nr.38	Witzfeldstraße	Düsseldorfer Straße	Poststraße	keine Maßnahmen möglich
25	Radverkehrskonzept Nr.39	Oststraße	Witzfeldstraße		
26	Radverkehrskonzept Nr.40	Oststraße	Witzfeldstraße	Grünstraße	
27	Radverkehrskonzept Nr.41	Fontane-/Grünstraße	Mataréstraße	Düsseldorfer Straße	andere Führungsformen aktuell nicht möglich
28	Radverkehrskonzept Nr.46	Böhlerstraße	Hansaallee	Mataréstraße	Zuständigkeit: Stadt Düsseldorf
29	Radverkehrskonzept Nr.48	Am Pützshof			Im Zuge des Neubaus B-Plan alter bahnhof möglich
30	Radverkehrskonzept Nr.50	Wegeverbindung	Rheinpfad	Rheinweg	Der Radverkehr soll über den Rheinfeldweg geführt werden. (Beschilderung soll 2024 angepasst werden, komplettes Knotenpunktsystem)
31	Radverkehrskonzept Nr.51	Der Kreuz-Wildweg	In der Isse	Rhein	Privat
32	Radverkehrskonzept Nr. L32	Laacher Weg	Neusser Straße (L137)		Zuständigkeit: Straßenbau NRW: Es besteht kein Handlungsbedarf seitens Straßen NRW, da im Jahr 2018 bereits Baumaßnahmen von der Stadt Düsseldorf ausgeführt und eine Querungshilfe hergestellt wurde.
33	Radverkehrskonzept Nr.L34	Necklenbroicher Straße (L30)	Düsseldorfer Straße	Am Eisenbrand	Zuständigkeit: Straßenbau NRW: Es besteht Klärungsbedarf und Rücksprache seitens Straßenbau NRW.

Stadtteil Lank-Latum

34	Radverkehrskonzept Nr. 53	Uerdinger Straße			keine Maßnahmen möglich
35	Radverkehrskonzept Nr.K13	Brunnenstraße (K16)	Pappelallee		Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss Die Umsetzung ist laut Straßenbau NRW unverhältnismäßig, da ein erheblicher baulicher Aufwand durch fehlenden zuführenden Rad- und Gehweg und Eingriff in die landschaftlichen Flächen nötig wäre (massiver Eingriff in vorhandenen Baumbestand). Außerdem wäre zur Umsetzung ein Grunderwerb erforderlich. Umlegung des Radverkehrs soll erfolgen.

Stadtteil Langst Kierst

36		Querungshilfe K9	illvericher Straße	Obere Straße/Am Oberbach	Zuständigkeit: Rhein Kreis-Neuss : Entwurfsplanung liegt vor jedoch ist eine Umsetzung nur mit erheblichem Aufwand bzw. Eingriff in den dortigen Baumbestand möglich, wofür Kosten von mehr als 100.000 Euro zu veranschlagen sind. Keine Unfallhäufungsstelle Aktuell nicht durch den Rhein Kreis-Neuss umsetzbar.
----	--	------------------	--------------------	--------------------------	---