

Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept/Radwegekonzept

In Planung/ In Ausführung

Stadtteil Osterath

Nr.	Radverkehrskonzept/Mobilitätskonzept	Straße/Knoten	von/ Höhe	bis/ Höhe	Bemerkung
1	Radverkehrskonzept Nr. 5	Kreisverkehr Willicher Straße	Krähenacker	Rudolf-Lensing-Platz	Planung erfolgt: Umsetzung im Rahmen "Harmonisierung der Kreisverkehre"

Stadtteil Strümp

2		Bergfeld/Strümper Berg			Radverkehrsfurt wird rot markiert
3	Radverkehrskonzept Nr. 19	Kreisverkehr Am Buschend	Am Strümper Busch		Planung erfolgt

Stadtteil Büderich

4	Radverkehrskonzept Nr. 22	Römerstraße	Neusser Straße	OA Büderich	Schutzstreifenlösung soll mittels Förderung umgesetzt werden
5	Mobilitätskonzept B3	Lortzingstraße	Witzfeldstraße	Düsseldorfer Straße	Schutzstreifenlösung
6	Radverkehrskonzept Nr. 32/Mobilitätskonzept	Hohegrabenweg	Kanzelei	Am Bachgrund	Planung erfolgt: Umsetzung erfolgt sobald ein Markierungsunternehmen zur Verfügung steht
7	Radverkehrskonzept Nr. 33 /Mobilitätskonzept	Grünstraße			Planung erfolgt: FGÜ wird vom Jahresvertragsunternehmer zeitnah umgesetzt

Stadtteil Lank-Latum

8	Radverkehrskonzept Nr.54	Kreisverkehr Uerdinger Straße	Mittelstraße		Planung ist erfolgt
9	Radverkehrskonzept Nr.60	Wegeverbindung	Große Gasse	Brunnenstraße	Eine Verbreiterung ist nur durch Grunderwerb möglich, deshalb ist das Umlegen des Radwegs auf die Straße Große Gasse geplant. (noch kein Grunderwerb, zukünftig nicht vorgesehen als Radwegeverbindung, Radwegroute über die asphaltierte Straße 'Große Gasse' vorgesehen)
10	Radverkehrskonzept Nr. K16	Nierster Straße/ Höhe Parkplatz Sportplatz			Auf der K16 Rheinstraße wurde vor dem Friedhof absolutes Haltverbot beschlossen mit Ausnahme des bisher bestehenden eingeschränkten Haltverbotes gegenüber dem dortigen Parkplatz. Auf der gegenüberliegenden Seite der K16 wurde das absolute Haltverbot entlang des Schutzstreifens ersatzlos entfernt.
11	Radverkehrskonzept Nr. K16	Brunnenstraße/Webergasse			Die Auf- und Ableitung auf der K16 / Brunnenstraße / Webergasse wird in rot eingefärbt. Umsetzung durch die Stadt Meerbusch

Rheingemeinden

13	Radverkehrskonzept K20	Ilvericher Straße (K9)	Obere Straße	Am Oberbach	Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss Die Anfertigung einer Entwurfsplanung entsteht seitens des Rhein-Kreis Neuss. (Keine Mittel)
----	------------------------	------------------------	--------------	-------------	--

Stadtteil Langst-Kierst

14	Radverkehrskonzept K9 *	Radweg: Ilvericher Str./Zur Rheinfähre/ Kullenberg Nierst			Der Radverkehr wird durch einen angedeuteten Schutzstreifen und Rotmarkierung auf die Fahrbahn geleitet. Auf dem Geh- und Radweg wird durch Rotmarkierung die Auf- und Ableitung deutlich sichtbar gemacht
----	-------------------------	---	--	--	--

Stadtteil Nierst

15	Radverkehrskonzept K9	Kullenberg Höhe Sportplatz (Adler Nierst)			Der Radverkehr wird durch einen angedeuteten Schutzstreifen und Rotmarkierung auf die Fahrbahn geleitet. Auf dem Geh- und Radweg wird durch Rotmarkierung die Auf- und Ableitung deutlich sichtbar gemacht
16	Radverkehrskonzept Nr. K9	Obere Straße/ Brunnenstraße			rot Markierung der Radverkehrsfurt