

Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept/Radwegekonzept - fertig gestellte Maßnahmen

Stadtteil Osterath					
Nr.	Radverkehrskonzept/Mobilitätskonzept	Straße/Knoten	von/ Höhe	bis/ Höhe	Bemerkung
1	"Harmonisierung der Kreisverkehre"	Winklerweg	Marie-Curie-Straße		Der Kreisverkehr am Winkler Weg wurde an die Bedürfnisse des Fuß- und Radverkehrs angepasst
2	Radverkehrskonzept Nr. 6/Mobilitätskonzept	Bommershöfer Weg	Hugo-Recken-Straße		Fußgängerüberweg wurde 2024 umgesetzt
3	Radverkehrskonzept Nr. 3	Meerbuscher Straße	Erschsträßchen	Alte Poststraße	Das Ausgießen der Fugen in der Rinne durch den Jahresvertrag und die Reinigung der Beschilderung durch den SB11 werden vorgesehen. (Abnahme erfolgte 23.10.2023)
4	Radverkehrskonzept Nr.6	Bommershöfer Weg	Westring	Wegeverbindung zu Zum Nauenhof	Der Weg wurde saniert.
5	Radverkehrskonzept Nr. 7	Strucks Lindenweg	Übergang Max-Ernst- Str.		Die Poller wurden ersetzt und Markierungen wurden gesetzt.
6	Radverkehrskonzept Nr. 9	Schweinheimer Weg	Alte Landstraße	Hingstenweg	Schäden im Belag wurden ausgebessert.
7	Radverkehrskonzept Nr. 11	Bahnübergang Otto-Hahn-Straße	Galgenweg		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist gut zu sehen.
8	*	Kalverdonkweg	Strümper Straße	Mönkesweg	Ein neuer Radweg entlang der Stadtbahn wurde fertiggestellt.
9	*	Gutenbergstraße			Barrierefreier Ausbau
Stadtteil Ossum-Bösinghoven					
10	Radverkehrskonzept Nr. 16	Talweg	Ossum	Bismarckstraße	Die Sanierung ist auf ganzer Breite erfolgt.
Stadtteil Strümp					
11	*	Mönkesweg			Im Rahmen der Schulwegsicherung wurden die Radverkehrsfurten rot markiert
12	Radverkehrskonzept Nr. 18	Mönkesweg	Auf dem Hahn	Osterather Straße	Die Wurzelschäden wurden beseitigt. aufgrund der Schulnähe verbleibt der Radweg im Bestand.
13	Radverkehrskonzept Nr. 20	Wegeverbindung parallel Uerdingerstraße	Xantener Straße (A44)	Pappelallee	Der Belag wurde erneuert.
14	Radverkehrskonzept Nr. 21	Forststraße	Josef-Kothes-Straße		Grünschnitt ist erfolgt und die Furt wurde markiert.
15	*	Am Kapellengraben			Barrierefreier Ausbau
Stadtteil Büderich					
16	Radverkehrskonzept Nr. 27	Am Breil	Friedhofweg		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist gut zu sehen.
17	Radverkehrskonzept Nr. 28	Kanzlei	1. Moerser Straße Dülsweg	2. Im Kamp	Der Radweg wurde aufgehoben und auf die Straße geführt, sowie durch Markierung verdeutlicht.
18	Radverkehrskonzept Nr. 29	Siebenschmerzenweg	Niederdonkerstraße	Hohegrabenweg	Der Weg wird regelmäßig ertüchtigt.
19	Radverkehrskonzept Nr. 35	Karl-Arnold-Straße	Anton-Holtz-Straße	Laacher Weg	Wurde bereits teilweise in eine Fahrradstraße umgewandelt.
20	Radverkehrskonzept Nr. 37	Poststraße	Dückerstraße	Mataréstraße	Eine Sanierung zur Fahrbahnverbesserung ist erfolgt. (abnahme erfolgte 09.05 2022)
21	Radverkehrskonzept Nr. 36	In der Meer	Im Bachgrund	Anton-Holtz-Straße	Eine Fahrradstraße wurde angelegt.
22	Radverkehrskonzept Nr. 43	Fahrradanlehnbügel	Büderich Zentrumsbereich		Das Aufstellen zusätzlicher- und der Austausch bestehender Fahrradanlehnbügel ist 2022 erfolgt.
23	Radverkehrskonzept Nr. 42	Am Eisenbrand	Hülsenbuschweg	Niederdonker Straße	Eine Sanierung zur Fahrbahnverbesserung ist 2023 erfolgt.
24	Radverkehrskonzept Nr.44	Niederdonkerstraße	Lötterfelder Straße	Karl-Arnold-Straße	Eine Fahrradstraße wurde angelegt.
25	Radverkehrskonzept Nr.45	Anton-Holtz-Straße	In der Meer	Düsseldorfer Straße	Einbahnstraße (Fahrversuch) wurde aufgehoben.
26	Radverkehrskonzept Nr.47	Wegeverbindung entlang Bahntrasse (Böhlerradweg)	Hansaallee	Mataréstraße	Ein neuer Ausbau ist erfolgt.
27	Radverkehrskonzept Nr.49	Friedhofweg			Die Beschilderung wurde angepasst und die Schäden im Belag wurden beseitigt.
28	Radverkehrskonzept Nr. 52	Friedensstraße	Moerser Straße	Brühler Weg	Ein Schutzstreifen für Radfahrer wurde angelegt.
29	*	Wendehammer In der Meer	Düsseldorfer Str.		Die Parksituation wurde fahrradfreundlich geändert.
30	*	Poststraße	Witzfeldstraße	Am Fronhof	Im Bereich der Witzfeldstraße/Poststraße (UHS) wurden Tempo Schwellen angebracht sowie Markierungen angepasst, um die Sicherheit der kreuzenden Radfahrenden zu gewährleisten.
31	Mobilitätskonzept A4	☐ Budericher Allee	Moerser Straße	Theodor-Hellmich-Straße.	Tempo 30 Zone
32	Mobilitätskonzept A4	Theodor-Hellmich-Straße			Tempo 30 Zone
33	Mobilitätskonzept A4	Poststraße	Düsseldorfer Straße	Witzfeldstraße	Tempo 30 Zone
34	Mobilitätskonzept A4	Dülsweg	Moerser Straße	Kanzlei	Tempo 30 Zone
35	Mobilitätskonzept A4	Brühler Weg	Moerser Straße	Friedenstraße	Tempo 30 Zone
36	Mobilitätskonzept A4	Auf den Steinen			Tempo 30 Zone
37	Mobilitätskonzept A4	Am Eisenbrand			Tempo 30 Zone
38	Mobilitätskonzept	Dr.-Franz-Schütz-Platz			Brüder Grimm-Schule Umsetzung einer Elternhaltestelle auf dem Dr.-Franz-Schütz-Platz.
39	Mobilitätskonzept	Kolpingstraße			Adam-Riese-Schule Umsetzung einer Elternhaltestelle auf der Kolpingstraße
Stadtteil Lank-Latum					
40	Radverkehrskonzept Nr. 55	Claudiusstraße	Schulstraße	Gonellastraße	Der Radweg wurde aufgehoben und der Radverkehr ist nun auf der Fahrbahn.

41	Radverkehrskonzept Nr. 56	Gonellastraße	Hauptstraße	Josef-Tovornik-Straße	Ein Schutzstreifen für Radfahrer wurde angelegt, sodass der Gehweg nun radfrei ist.
42	Radverkehrskonzept Nr. 57	Josef-Tovornik-Straße	Webergasse	Rheinstraße	Eine Schutzstreifenlösung wurde umgesetzt. (2023)
43	Radverkehrskonzept Nr. 58	Rheinstraße	Josef-Tovornik-Straße	Nierster Straße	Eine Schutzstreifenlösung wurde umgesetzt.
44	Radverkehrskonzept Nr. 59	Tilsiter Straße	Wittenberger Straße		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist in Ordnung.
45	*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Kreisverkehr Gonellastraße	Autobahnabfahrt A44	erfolgt
46	*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Robert-Bosch-Straße	Stadtgrenze in Richtung Krefeld	Fertigstellung erfolgte Oktober 2023)
47	*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Gonellastraße	Claudiusstraße	Eine Sanierung ist erfolgt.
48	*	Fahrradanlehnbügel	Lank-Latum Zentrumsbereich		Das Aufstellen zusätzlicher- und der Austausch bestehender Fahrradanlehnbügel ist vorgesehen. (2022)
49	*	Kreisverkehr	Uerdingerstraße	Robert-Bosch-Straße	Mit dem neuen Kreisverkehr wurde eine neue Querungshilfe geschaffen.
Stadtteil Rheingemeinde Nierst					
50	Radverkehrskonzept Nr. 61	Am Oberen Feld	Am Siegershof	Hosterzweg	Die Beschilderung wurde angepasst und die Schäden im Belag wurden beseitigt.
51	Radverkehrskonzept Nr. 62	Am Siegershof	Kullenberg	Am Oberen Feld	Schäden im Belag wurden beseitigt.