



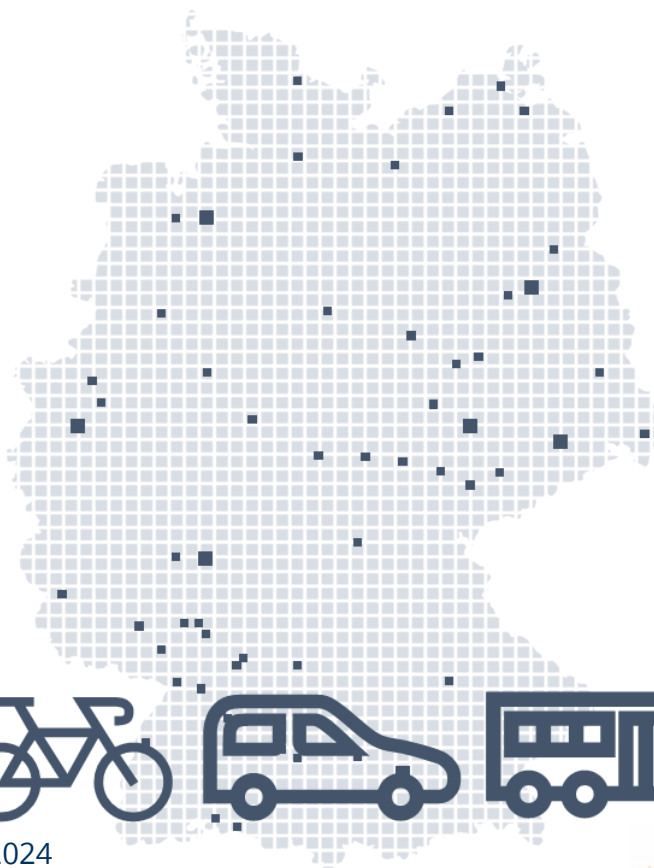
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Meerbusch (Büderich)



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Meerbusch (Büderich)

Im Auftrag von:

Stadt Meerbusch

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Meerbusch (Büderich). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Zieles
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

Verzeichnis der Ergebnistabellen

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	883
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,6
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,4
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,3
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	17:01–18:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,5
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	20,3
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	17,9
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	66,8
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	20,3
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	75,1
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	22,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,3
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,1
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	61,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	238	136	49	51	475
Personen	238	273	147	224	883
Personen am Wohnort	232	242	134	218	827
Mobile Personen	221	241	129	209	800
Mobile Personen am Wohnort	215	211	118	203	746

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,06
Dienst-Pkw	0,17
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	0,06
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	0,03
Fahrräder (konventionell)	1,62
Elektrofahrräder	0,27
Lastenfahrräder (konventionell)	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,01

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	17,5 %	13,2 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,8 %	0,4 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	54,4 %	51,3 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,4 %	3,4 %
2 Pkw*	20,7 %	27,6 %
Mehr als 2 Pkw*	2,1 %	4,2 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	381	381
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	475	475

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	69,5 %	2,5 %	6,4 %	0,0 %	0,0 %	2,7 %
6 bis 10 min	21,6 %	7,1 %	21,6 %	0,0 %	1,5 %	3,4 %
11 bis 15 min	4,7 %	5,1 %	17,7 %	0,0 %	0,3 %	3,3 %
16 bis 20 min	1,1 %	4,7 %	12,5 %	0,8 %	0,9 %	2,7 %
21 min und mehr	1,3 %	20,6 %	16,0 %	7,1 %	10,9 %	3,2 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	1,0 %	33,6 %	12,9 %	59,4 %	66,7 %	8,1 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	0,9 %	26,3 %	12,9 %	32,6 %	19,8 %	76,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	380	380	380	380	380	380
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	474	474	473	473	473	473

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
0 bis unter 15 Jahre	16,5 %	9,9 %	/	12,9 %
15 bis unter 25 Jahre	8,4 %	8,3 %	/	8,5 %
25 bis unter 45 Jahre	22,6 %	25,4 %	/	24,1 %
45 bis unter 65 Jahre	28,6 %	28,3 %	/	28,4 %
65 Jahre und älter	23,9 %	28,1 %	/	26,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	411	448	1	860
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	395	487	1	883

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe				
Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Erwerbstätig	52,0 %	48,5 %	/	50,0 %
In Ausbildung	17,7 %	15,8 %	/	16,7 %
Nicht erwerbstätig	30,3 %	35,7 %	/	33,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	402	445	1	848
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	386	484	1	872

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	74,4 %	67,5 %	/	70,5 %
Nach Absprache	9,2 %	12,2 %	/	10,8 %
Kein Zugang	16,4 %	20,4 %	/	18,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	411	448	1	860
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	395	487	1	883

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,7 %	65,8 %	/	68,3 %
Nach Absprache	2,4 %	2,8 %	/	2,6 %
Kein Zugang	25,9 %	31,4 %	/	29,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	378	434	1	813
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369	475	1	846

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	14,3 %	13,8 %	/	14,0 %
Nach Absprache	1,9 %	1,5 %	/	1,7 %
Kein Zugang	83,7 %	84,7 %	/	84,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	378	434	1	813
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369	475	1	846

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	75,8 %	71,4 %	/	73,2 %
Nach Absprache	2,4 %	2,7 %	/	2,6 %
Kein Zugang	21,8 %	25,9 %	/	24,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	378	434	1	813
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369	475	1	846

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	21,6 %	26,7 %	/	24,4 %
Nach Absprache	1,7 %	1,8 %	/	1,8 %
Kein Zugang	76,7 %	71,5 %	/	73,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	378	434	1	813
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369	475	1	846

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	48,0 %	35,9 %	/	41,1 %
Tagesfahrkarte	2,8 %	1,1 %	/	1,9 %
Mehrfahrtenkarte	21,8 %	29,6 %	/	26,1 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	4,8 %	5,3 %	/	5,1 %
Jahreskarte	1,4 %	2,3 %	/	1,9 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	4,4 %	8,2 %	/	6,5 %
Deutschland-Ticket	10,5 %	12,1 %	/	11,5 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	5,3 %	2,7 %	/	3,8 %
Sonstige Fahrkarte	1,0 %	2,8 %	/	2,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	330	371	1	702
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	318	406	1	726

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	68,4 %	20,5 %	11,2 %	100 %	75	63
15 bis unter 25 Jahre	14,4 %	47,2 %	38,4 %	100 %	67	74
25 bis unter 45 Jahre	40,1 %	10,3 %	49,6 %	100 %	136	188
45 bis unter 65 Jahre	54,9 %	12,9 %	32,2 %	100 %	217	202
65 Jahre und älter	76,6 %	14,9 %	8,4 %	100 %	181	179
Gesamt	53,5 %	17,0 %	29,5 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,2 %	94,8 %	100 %	841	867
Seheinschränkung	0,6 %	99,4 %	100 %	841	867
Andere Einschränkung	4,1 %	95,9 %	100 %	841	867
Keine Einschränkung	90,9 %	9,1 %	100 %	841	867

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	14,8 %	9,5 %	13,3 %	29,4 %
Gut	39,8 %	30,1 %	41,0 %	56,9 %
Befriedigend	29,5 %	31,3 %	23,3 %	8,5 %
Ausreichend	9,3 %	16,1 %	11,7 %	2,7 %
Mangelhaft	5,4 %	7,6 %	8,7 %	1,6 %
Ungenügend	1,1 %	5,4 %	2,0 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	691	663	664	717
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	735	710	697	764

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	35,2 %	6,3 %	29,7 %	34,5 %
Stimme zu	41,4 %	32,7 %	40,7 %	49,3 %
Stimme nicht zu	18,6 %	39,0 %	19,5 %	13,7 %
Stimme überhaupt nicht zu	4,7 %	22,1 %	10,2 %	2,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	696	680	655	710
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	741	728	701	756

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	94,6 %	5,4 %	100 %	308	290
In Ausbildung	94,3 %	5,7 %	100 %	155	146
Erwerbstätig	93,0 %	7,0 %	100 %	385	436

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Anteile der Personen

Häufigkeitsgruppe	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	38,8 %	0,3 %	20,8 %	0,0 %	8,7 %	0,2 %	39,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	23,8 %	0,3 %	11,6 %	0,0 %	4,0 %	0,1 %	16,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,7 %	0,4 %	17,7 %	0,2 %	9,0 %	0,9 %	20,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,3 %	0,5 %	12,7 %	0,7 %	21,1 %	1,3 %	9,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,7 %	1,4 %	6,8 %	1,5 %	16,2 %	4,2 %	3,4 %
Seltener	3,0 %	3,7 %	8,0 %	3,9 %	23,1 %	6,6 %	6,4 %
Nie	3,7 %	93,3 %	22,4 %	93,8 %	17,8 %	86,8 %	3,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	858	860	860	732	860	696	860
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	881	883	883	776	883	743	883

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	76,9 %
Nein	23,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	860
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	883
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	12,4 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,4 %
Urlaub	20,2 %
Behördengang	0,7 %
Arzttermin	10,0 %
Arbeit im Homeoffice	5,4 %
Anderer Grund	47,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	198
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	204

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,0 %	7,5 %	128	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	3,7 %	/	36	/	36	/	0
18 bis unter 25 Jahre	5,5 %	/	42	/	42	/	42
25 bis unter 65 Jahre	52,5 %	9,6 %	417	6,8 %	417	16,7 %	417
65 Jahre und älter	26,2 %	0,3 %	237	1,8 %	237	0,9 %	237
Summe	100 %						
Gesamt		6,7 %		6,2 %		13,2 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	860		860		732		696
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	883		883		776		743

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	85,4 %
An einem anderen Ort zugelassen	14,6 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	529
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	581
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	70,6 %
Öffentlicher Straßenraum	24,0 %
Unterschiedlich	5,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	529
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	581
Pkw-Art	Art der Haushalts-Pkw
Privat-Pkw	85,9 %
Dienst-Pkw	14,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	529
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	581

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	68,2 %
Diesel	21,3 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,5 %
Plug-in-Hybrid	4,2 %
Hybrid ohne Plug-in	2,7 %
Elektroantrieb	3,1 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	529
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	581

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,6 %	18,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	22,7 %	16,8 %
Einkauf/Dienstleistung	34,5 %	28,7 %
Freizeit	35,1 %	32,7 %
Anderer Zweck	3,1 %	3,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.711	2.766
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.650	2.817

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

Wegeanteile nach Lage des Zieles

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	43,2 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,1 %
Am Wohnort	29,5 %
Außerhalb des Wohnortes	23,1 %
Ausland	0,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.764
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.814

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	42,4 %	27,7 %
Fahrrad	22,6 %	16,8 %
MIV	32,6 %	47,5 %
ÖV	2,4 %	7,9 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.710	2.767
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.650	2.819

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,2 %	15,2 %	64,2 %	12,3 %	100 %	251	288
Kita/Schule/Ausbildung	19,7 %	26,5 %	40,6 %	13,2 %	100 %	317	267
Einkauf/Dienstleistung	35,7 %	13,0 %	46,7 %	4,6 %	100 %	449	483
Freizeit	37,2 %	15,1 %	42,3 %	5,5 %	100 %	487	500
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	53	63
Eigene Wohnung	27,4 %	17,4 %	47,1 %	8,0 %	100 %	1.208	1.215

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	6,7 %	15,6 %	64,6 %	13,1 %	100 %	441	509
Kita/Schule/Ausbildung	20,9 %	27,1 %	39,3 %	12,6 %	100 %	566	474
Einkauf/Dienstleistung	36,0 %	12,7 %	46,7 %	4,6 %	100 %	766	809
Freizeit	36,4 %	15,8 %	42,1 %	5,6 %	100 %	899	920
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	91	102

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	31,1 %	15,0 %	46,5 %	7,4 %		100 %	742	774
April–Juni	27,3 %	13,7 %	51,7 %	7,4 %		100 %	415	622
Juli–September	27,1 %	20,7 %	45,7 %	6,6 %		100 %	877	674
Oktober–Dezember	25,3 %	17,7 %	46,9 %	10,1 %		100 %	733	748

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,05	2,5 %	0,35	10,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,25	12,4 %	0,32	9,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,39	19,4 %	0,58	17,1 %
Freizeit	0,37	18,4 %	0,61	17,8 %
Anderer Zweck	0,04	1,8 %	0,08	2,2 %
Eigene Wohnung	0,91	45,4 %	1,47	43,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.712		2.768
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.652		2.819

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,09	4,6 %	0,62	18,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,45	22,7 %	0,57	16,8 %
Einkauf/Dienstleistung	0,69	34,5 %	0,98	28,7 %
Freizeit	0,70	35,1 %	1,11	32,7 %
Anderer Zweck	0,06	3,1 %	0,12	3,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.711		2.766
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.650		2.817

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,85	42,4 %	0,95	27,7 %
Fahrrad	0,45	22,6 %	0,57	16,8 %
MIV	0,65	32,6 %	1,62	47,5 %
ÖV	0,05	2,4 %	0,27	7,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.710		2.767
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.650		2.819

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.7

Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	23,3 %	14,4 %	/	18,5 %
Nicht im Homeoffice*	76,7 %	85,6 %	/	81,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	173	194		367
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	192	226		418

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	19,7 %	14,8 %	18,5 %
Nicht im Homeoffice*	80,3 %	85,2 %	81,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	261	106	367
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	315	103	418

Hinweis:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,6	254	59,4	254
In Ausbildung	16,2	130	63,8	130
Erwerbstätig	25,9	310	71,7	310
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		694	694	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		719	719	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,6 %	251	288
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	59,8 %	317	267
Einkauf/Dienstleistung	0,3	20,5 %	449	483
Freizeit	0,5	39,0 %	485	499
Anderer Zweck	/	/	24	36
Eigene Wohnung	0,4	29,2 %	1.207	1.215
Gesamt	0,5	30,3 %		

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,3 %	441	509
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	58,4 %	567	474
Einkauf/Dienstleistung	0,2	20,1 %	766	809
Freizeit	0,5	37,8 %	895	918
Anderer Zweck	/	/	38	53
Gesamt	0,5	30,3 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,4	1,0	3,7	658	726
Fahrrad	17,3	3,4	11,8	484	440
MIV	20,2	9,1	27,0	1.210	1.233
ÖV	/	/	/	169	193
Gesamt	20,3	6,1	17,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

Tagesgang
(alle Wege)

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %
04:01–05:00	0,1 %
05:01–06:00	0,8 %
06:01–07:00	2,8 %
07:01–08:00	11,4 %
08:01–09:00	6,6 %
09:01–10:00	5,5 %
10:01–11:00	5,4 %
11:01–12:00	6,1 %
12:01–13:00	6,4 %
13:01–14:00	6,6 %
14:01–15:00	7,9 %
15:01–16:00	8,2 %
16:01–17:00	7,7 %
17:01–18:00	8,6 %
18:01–19:00	6,4 %
19:01–20:00	4,1 %
20:01–21:00	1,9 %
21:01–22:00	2,2 %
22:01–23:00	1,3 %
23:01–24:00	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.744

Gewichtete Fallzahl 2.795

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen
Bis 1	30,1 %
Über 1 bis 2	17,5 %
Über 2 bis 3	8,8 %
Über 3 bis 4	5,5 %
Über 4 bis 5	5,3 %
Über 5 bis 6	3,3 %
Über 6 bis 7	2,8 %
Über 7 bis 8	4,3 %
Über 8 bis 9	3,2 %
Über 9 bis 10	4,2 %
Über 10 bis 11	0,8 %
Über 11 bis 12	1,7 %
Über 12 bis 13	1,4 %
Über 13 bis 14	0,7 %
Über 14 bis 15	1,8 %
Über 15 bis 16	0,4 %
Über 16 bis 17	0,3 %
Über 17 bis 18	0,7 %
Über 18 bis 19	0,4 %
Über 19 bis 20	1,2 %
Über 20	5,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.521
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.591

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	67,6 %	16,0 %	16,2 %	0,1 %	100 %	718	779
Über 1 bis 3	25,0 %	27,1 %	44,0 %	3,9 %	100 %	760	681
Über 3 bis 5	8,7 %	15,6 %	72,0 %	3,7 %	100 %	275	279
Über 5 bis 10	1,0 %	15,0 %	67,8 %	16,2 %	100 %	411	463
Über 10	0,0 %	4,6 %	74,9 %	20,5 %	100 %	357	389

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.