



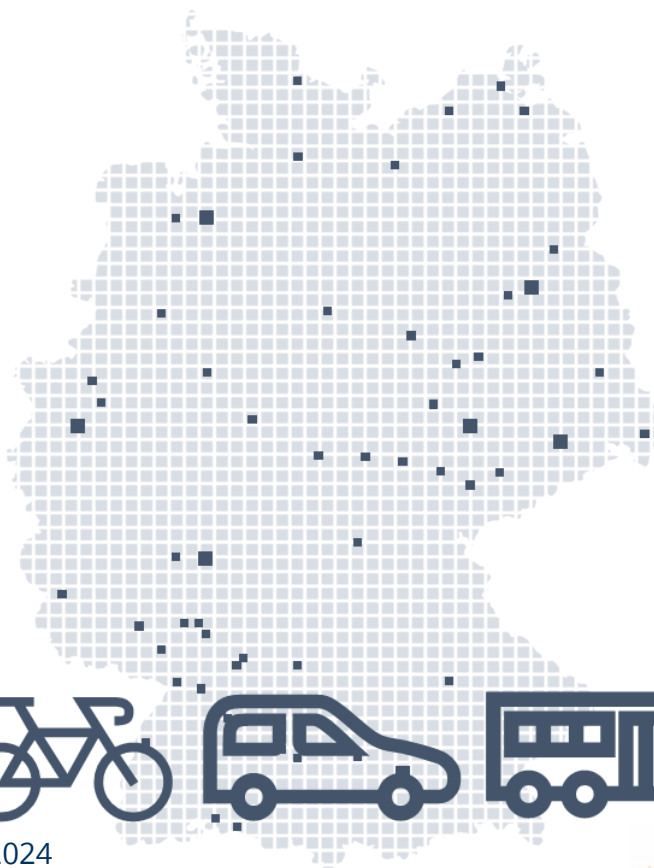
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Meerbusch



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Meerbusch

Im Auftrag von:

Stadt Meerbusch

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Meerbusch. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
- 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	2.184
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,3
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,4
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,0
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,4
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	17:01–18:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,1
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	20,3
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	70,4
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	24,0
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	79,3
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	27,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,0
Fahrer/Fahrerin [min]**	21,8
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	17,8
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,9
Fahrer/Fahrerin [km]**	11,5
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	8,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	62,8
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	66,4
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	41,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	469	360	122	142	1.092
Personen	469	719	365	632	2.184
Personen am Wohnort	451	665	341	603	2.060
Mobile Personen	419	633	322	590	1.964
Mobile Personen am Wohnort	405	585	302	563	1.855

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	366	501	191	215	1.272	1,17
Dienst-Pkw	53	52	35	64	204	0,19
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	31	40	9	17	97	0,09
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	6	18	8	13	45	0,04
Fahrräder (konventionell)	374	603	354	592	1.923	1,78
Elektrofahrräder	92	228	43	54	416	0,39
Lastenfahrräder (konventionell)	0	0	1	3	5	0,00
Elektro-Lastenfahrräder	0	2	1	13	16	0,02
Elektrotretroller (E-Scooter)	7	10	2	4	23	0,02

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	13,0 %	8,6 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,4 %	0,3 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	53,6 %	49,6 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,1 %	4,1 %
2 Pkw*	23,6 %	32,4 %
Mehr als 2 Pkw*	3,3 %	5,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	918	918
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.092	1.092

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	68,4 %	2,6 %	5,5 %	0,2 %	2,7 %	1,4 %
6 bis 10 min	23,0 %	6,0 %	14,2 %	0,7 %	6,0 %	1,6 %
11 bis 15 min	4,0 %	4,7 %	12,1 %	0,8 %	5,0 %	1,7 %
16 bis 20 min	1,6 %	4,3 %	9,7 %	1,3 %	4,1 %	1,3 %
21 min und mehr	0,7 %	14,9 %	17,0 %	16,1 %	14,5 %	2,4 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,6 %	41,8 %	26,2 %	53,4 %	53,4 %	13,0 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	1,7 %	25,6 %	15,4 %	27,7 %	14,4 %	78,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	916	913	914	914	915	915
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.090	1.087	1.087	1.087	1.088	1.088

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	19	/	15	0,69	34
1.500 bis unter 2.600 €	0,73	76	1,27	56	0,85	132
2.600 bis unter 3.600 €	0,99	41	1,47	96	1,23	137
3.600 bis unter 5.600 €	1,23	31	1,70	175	1,56	206
5.600 € und mehr	/	9	1,92	258	1,84	267
Gesamt	0,89		1,70		1,35	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		176		600		776
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		385		531		915

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,12	34
1.500 bis unter 2.600 €	0,26	132
2.600 bis unter 3.600 €	0,38	137
3.600 bis unter 5.600 €	0,49	202
5.600 € und mehr	0,51	265
Gesamt	0,39	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		770
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		903

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,78	54
Niedrig	0,83	79
Mittel	1,19	189
Hoch	1,53	219
Sehr hoch	1,78	235
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		776
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		915

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	21
1.500 bis unter 2.600 €	8.900	96
2.600 bis unter 3.600 €	14.000	119
3.600 bis unter 5.600 €	18.200	186
5.600 € und mehr	24.900	247
Gesamt	17.100	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		669
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		764

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	8.900	36
Niedrig	10.600	56
Mittel	13.100	160
Hoch	18.200	199
Sehr hoch	23.700	218
Gesamt	17.100	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		669
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		764

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
0 bis unter 15 Jahre	15,8 %	13,8 %	/	14,7 %
15 bis unter 25 Jahre	9,3 %	8,0 %	/	8,7 %
25 bis unter 45 Jahre	23,0 %	22,8 %	/	22,9 %
45 bis unter 65 Jahre	31,2 %	30,0 %	/	30,6 %
65 Jahre und älter	20,7 %	25,5 %	/	23,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.082	1.101	1	2.184
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.046	1.137	1	2.184

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	4,3 %	5,6 %	19,7 %	26,9 %	43,5 %	100 %	339
15 bis unter 25 Jahre	5,7 %	11,0 %	23,0 %	22,4 %	37,9 %	100 %	142
25 bis unter 45 Jahre	2,7 %	6,5 %	24,1 %	29,5 %	37,2 %	100 %	337
45 bis unter 65 Jahre	4,4 %	5,4 %	23,5 %	31,2 %	35,5 %	100 %	594
65 Jahre und älter	12,1 %	18,5 %	28,3 %	25,9 %	15,2 %	100 %	436
Gesamt	5,8 %	9,1 %	24,1 %	28,2 %	32,7 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							1.848
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							1.849

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,6 %	4,5 %	/	5,0 %
Hausfrau/Hausmann	0,6 %	5,1 %	/	2,9 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	19,4 %	24,7 %	/	22,2 %
Im Freiwilligendienst	0,2 %	0,0 %	/	0,1 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	0,6 %	1,0 %	/	0,8 %
Schüler/Schülerin	14,1 %	13,1 %	/	13,6 %
Student/Studentin	3,1 %	3,0 %	/	3,1 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,6 %	0,9 %	/	1,2 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	47,5 %	23,1 %	/	34,8 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	4,0 %	16,6 %	/	10,5 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,0 %	4,1 %	/	2,6 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,5 %	2,7 %	/	1,6 %
Sonstiges	2,0 %	1,4 %	/	1,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.082	1.101	1	2.184
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.046	1.137	1	2.184

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	74,7 %	69,4 %	/	71,9 %
Nach Absprache	11,4 %	14,3 %	/	12,9 %
Kein Zugang	13,9 %	16,3 %	/	15,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.082	1.101	1	2.184
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.046	1.137	1	2.184

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	74,5 %	72,2 %	/	73,2 %
Nach Absprache	1,9 %	1,7 %	/	1,8 %
Kein Zugang	23,6 %	26,2 %	/	25,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.005	1.049	1	2.055
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	988	1.090	1	2.080

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	19,8 %	19,3 %	/	19,5 %
Nach Absprache	2,9 %	1,7 %	/	2,2 %
Kein Zugang	77,3 %	79,0 %	/	78,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.005	1.049	1	2.055
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	988	1.090	1	2.080

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	81,1 %	78,7 %	/	79,8 %
Nach Absprache	1,8 %	1,8 %	/	1,8 %
Kein Zugang	17,1 %	19,5 %	/	18,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.005	1.049	1	2.055
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	988	1.090	1	2.080

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	24,0 %	27,4 %	/	25,8 %
Nach Absprache	1,0 %	1,2 %	/	1,1 %
Kein Zugang	75,0 %	71,4 %	/	73,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.005	1.049	1	2.055
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	988	1.090	1	2.080

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	50,1 %	23,4 %	12,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	26,0 %	25,5 %	13,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,3 %	35,8 %	33,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	4,3 %	9,0 %	12,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,4 %	2,0 %	3,9 %
Seltener	0,6 %	1,8 %	8,2 %
Nie	0,2 %	2,5 %	16,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.569	307	302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.566	281	332

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	24,5 %	/	5,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,3 %	/	2,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	23,0 %	/	6,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	15,3 %	/	6,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,3 %	/	4,2 %
Seltener	8,0 %	/	8,9 %
Nie	5,6 %	/	66,0 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.671	37	347
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.659	36	384

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	34,2 %	/	1,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,1 %	/	0,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,8 %	/	4,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,5 %	/	18,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	8,3 %	/	20,8 %
Seltener	6,3 %	/	30,0 %
Nie	2,6 %	/	25,1 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	514	23	1.517
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	536	23	1.519

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	55,5 %	60,2 %	72,5 %	78,7 %	70,8 %
Nach Absprache	11,3 %	8,4 %	11,2 %	10,9 %	18,0 %
Kein Zugang	33,2 %	31,3 %	16,3 %	10,3 %	11,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	108	155	412	521	652
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	108	169	446	521	605

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	26,2 %	35,4 %	37,3 %	45,2 %	43,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	23,5 %	17,4 %	25,1 %	23,8 %	26,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,8 %	27,6 %	23,8 %	22,0 %	21,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	15,8 %	4,5 %	5,8 %	6,1 %	6,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,6 %	2,2 %	1,1 %	1,1 %	0,6 %
Seltener	8,4 %	4,6 %	2,6 %	0,3 %	0,1 %
Nie	3,8 %	8,3 %	4,3 %	1,5 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	107	155	410	520	651
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	107	169	444	520	604

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	22,1 %	16,8 %	10,1 %	7,9 %	7,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	5,9 %	5,2 %	4,3 %	1,3 %	7,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	8,7 %	6,5 %	6,9 %	5,7 %	9,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	18,2 %	17,7 %	16,2 %	19,7 %	16,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	9,4 %	13,0 %	11,9 %	22,7 %	21,9 %
Seltener	20,3 %	12,7 %	28,0 %	25,0 %	21,5 %
Nie	15,5 %	28,0 %	22,5 %	17,7 %	16,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	108	155	411	521	652
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	108	169	444	521	605

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	45,3 %	36,6 %	/	40,7 %
Tagesfahrkarte	4,0 %	3,0 %	/	3,4 %
Mehrfahrtenkarte	18,3 %	26,8 %	/	22,8 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	4,6 %	4,2 %	/	4,4 %
Jahreskarte	1,6 %	2,4 %	/	2,0 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	7,1 %	7,6 %	/	7,4 %
Deutschland-Ticket	12,2 %	12,3 %	/	12,3 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	5,0 %	4,4 %	/	4,7 %
Sonstige Fahrkarte	1,8 %	2,7 %	/	2,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	833	893	1	1.727
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	808	928	1	1.737

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	47,4 %	40,2 %	/	43,5 %
Tagesfahrkarte	2,8 %	2,3 %	/	2,5 %
Mehrfahrtenkarte	16,3 %	25,2 %	/	21,1 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	3,2 %	1,3 %	/	2,2 %
Jahreskarte	0,8 %	0,8 %	/	0,8 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,3 %	4,2 %	/	4,7 %
Deutschland-Ticket	18,4 %	18,0 %	/	18,2 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	3,8 %	5,3 %	/	4,6 %
Sonstige Fahrkarte	2,0 %	2,6 %	/	2,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	455	506		961
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	401	455		857

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	53,3 %	34,9 %	11,8 %	100 %	210	175
15 bis unter 25 Jahre	12,7 %	55,8 %	31,5 %	100 %	168	182
25 bis unter 45 Jahre	36,4 %	13,6 %	50,0 %	100 %	323	421
45 bis unter 65 Jahre	51,5 %	11,8 %	36,8 %	100 %	582	534
65 Jahre und älter	76,2 %	13,0 %	10,8 %	100 %	372	367
Gesamt	49,1 %	19,7 %	31,2 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,6 %	95,4 %	100 %	2.155	2.155
Seheinschränkung	0,5 %	99,5 %	100 %	2.155	2.155
Andere Einschränkung	3,6 %	96,4 %	100 %	2.155	2.155
Keine Einschränkung	92,0 %	8,0 %	100 %	2.155	2.155

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	15,0 %	7,8 %	15,6 %	28,6 %
Gut	46,1 %	28,1 %	46,5 %	55,8 %
Befriedigend	24,9 %	28,4 %	22,3 %	10,8 %
Ausreichend	8,1 %	18,8 %	8,9 %	2,8 %
Mangelhaft	5,1 %	11,7 %	5,5 %	1,2 %
Ungenügend	0,7 %	5,2 %	1,2 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.728	1.669	1.682	1.774
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.791	1.733	1.730	1.838

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	33,0 %	5,2 %	30,2 %	31,2 %
Stimme zu	46,9 %	29,0 %	44,5 %	50,9 %
Stimme nicht zu	16,6 %	43,1 %	17,2 %	15,3 %
Stimme überhaupt nicht zu	3,5 %	22,7 %	8,2 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.752	1.697	1.671	1.768
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.814	1.763	1.727	1.829

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	98,2 %	1,8 %	100 %	132	110
Hausfrau/Hausmann	91,6 %	8,4 %	100 %	76	64
In Rente/Pension, Vorruhestand	93,2 %	6,8 %	100 %	497	484
Im Freiwilligendienst	/	/	/	2	2
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	16	18
Schüler/Schülerin	98,5 %	1,5 %	100 %	343	297
Student/Studentin	/	/	/	57	68
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	24	26
Vollzeitbeschäftigt	93,9 %	6,1 %	100 %	658	759
Teilzeitbeschäftigt	97,4 %	2,6 %	100 %	346	321
Sonstiges	/	/	/	33	36

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	40,9 %	0,1 %	20,4 %	0,0 %	9,4 %	0,1 %	36,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,1 %	0,2 %	13,9 %	0,0 %	4,6 %	0,0 %	16,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,8 %	0,5 %	19,8 %	0,2 %	7,5 %	0,6 %	21,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,2 %	0,3 %	13,7 %	0,6 %	17,2 %	1,4 %	9,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,2 %	0,8 %	6,7 %	1,3 %	17,6 %	3,7 %	3,9 %
Seltener	1,9 %	3,2 %	8,0 %	4,3 %	23,4 %	5,9 %	7,6 %
Nie	3,0 %	94,8 %	17,4 %	93,6 %	20,4 %	88,2 %	3,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.178	2.184	2.182	1.820	2.183	1.720	2.184
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.178	2.184	2.183	1.882	2.182	1.788	2.184

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	74,7 %
Nein	25,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.184
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.184
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	12,6 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,8 %
Urlaub	18,1 %
Behördengang	0,8 %
Arzttermin	11,4 %
Arbeit im Homeoffice	7,4 %
Anderer Grund	46,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	544
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	553

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	13,8 %	3,8 %	364	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,3 %	0,8 %	100	5,0 %	100	/	0
18 bis unter 25 Jahre	5,3 %	10,3 %	100	10,2 %	100	42,4 %	100
25 bis unter 45 Jahre	22,9 %	10,9 %	386	12,1 %	386	22,1 %	386
45 bis unter 65 Jahre	30,6 %	5,1 %	712	5,3 %	712	7,2 %	712
65 bis unter 75 Jahre	11,5 %	0,3 %	270	2,8 %	270	1,0 %	270
75 Jahre und älter	11,6 %	0,3 %	252	0,6 %	252	0,2 %	252
Summe	100 %						
Gesamt		5,2 %		6,4 %		11,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.184		2.184		1.820		1.720
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.184		2.184		1.882		1.788

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	84,8 %	88,8 %	90,0 %	86,1 %
An einem anderen Ort zugelassen	15,2 %	11,0 %	10,0 %	13,8 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	866	444	58	1.368
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	995	409	54	1.458
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	76,0 %	66,6 %	73,0 %	73,2 %
Öffentlicher Straßenraum	19,4 %	27,2 %	15,7 %	21,5 %
Unterschiedlich	4,6 %	6,3 %	11,3 %	5,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	866	444	58	1.368
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	995	409	54	1.458
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	84,8 %	88,1 %	92,4 %	86,0 %
Dienst-Pkw	15,2 %	11,9 %	7,6 %	14,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	866	444	58	1.368
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	995	409	54	1.458

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	60,4 %	73,6 %	82,2 %	64,9 %
Diesel	29,7 %	17,3 %	11,9 %	25,6 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,4 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %
Plug-in-Hybrid	4,6 %	2,1 %	0,0 %	3,7 %
Hybrid ohne Plug-in	2,3 %	1,3 %	0,0 %	1,9 %
Elektroantrieb	2,6 %	5,6 %	5,9 %	3,5 %
Anderer Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	866	444	58	1.368
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	995	409	54	1.458

Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	52,3 %	67,6 %	/	55,9 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	16,1 %	8,5 %	/	13,4 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	19,5 %	21,6 %	/	19,5 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	4,4 %	2,3 %	/	4,7 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	1,6 %	0,0 %	/	1,1 %
Öffentlicher Ladepark	6,0 %	0,0 %	/	5,4 %
Anderer Ladeort	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	78	39	3	120
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	71	31	3	106

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	2,8 %	22,3 %	10,2 %
Anderer Dienstort/-weg	0,4 %	1,9 %	1,1 %
Kinderkrippe/-garten	1,6 %	0,1 %	1,0 %
Grundschule	2,2 %	0,1 %	1,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,5 %	2,0 %	2,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	0,9 %	0,4 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,4 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	10,0 %	3,1 %	7,7 %
Sonstiger Einkauf	2,0 %	2,8 %	2,9 %
Behördengang, Arztbesuch	2,8 %	4,5 %	3,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,9 %	1,3 %	2,4 %
Bringen oder Holen von Personen	6,9 %	2,9 %	5,4 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,4 %	0,2 %
Gaststätte/Kneipe	0,9 %	0,7 %	1,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,8 %	2,9 %	3,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,1 %	1,9 %	5,2 %
Sportstätte (allgemein)	3,1 %	3,2 %	3,2 %
Andere Freizeitaktivität	2,6 %	2,3 %	2,6 %
Eigene Wohnung	46,2 %	45,6 %	43,4 %
Sonstiges	1,1 %	0,8 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.482	2.234	7.068
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.265	2.357	7.032

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,2 %	40,4 %	17,7 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	3,1 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	3,0 %	0,2 %	1,9 %
Grundschule	4,1 %	0,2 %	2,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,9 %	3,9 %	5,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	1,6 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	1,4 %	0,8 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	18,8 %	5,6 %	13,9 %
Sonstiger Einkauf	3,7 %	5,0 %	4,7 %
Behördengang, Arztbesuch	5,0 %	7,3 %	5,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,1 %	2,1 %	4,0 %
Bringen oder Holen von Personen	12,2 %	4,9 %	9,3 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,7 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	2,1 %	2,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,4 %	6,0 %	5,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	13,7 %	4,0 %	9,9 %
Sportstätte (allgemein)	6,1 %	6,2 %	6,0 %
Andere Freizeitaktivität	4,8 %	4,3 %	4,6 %
Sonstiges	2,0 %	1,7 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>4.481</i>	<i>2.233</i>	<i>7.065</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>4.264</i>	<i>2.356</i>	<i>7.029</i>

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	5,2 %	41,1 %	18,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,6 %	3,1 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	8,2 %	1,0 %	5,3 %
Grundschule	7,5 %	0,5 %	4,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	7,3 %	4,4 %	6,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	1,7 %	0,7 %
Andere Bildungseinrichtung	1,6 %	0,8 %	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	18,9 %	5,6 %	14,0 %
Sonstiger Einkauf	3,7 %	5,0 %	4,7 %
Behördengang, Arztbesuch	5,3 %	7,7 %	6,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,2 %	2,1 %	4,1 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,7 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	2,1 %	2,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,9 %	6,5 %	6,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	13,7 %	4,1 %	9,9 %
Sportstätte (allgemein)	7,2 %	6,9 %	6,9 %
Andere Freizeitaktivität	5,3 %	4,6 %	5,1 %
Sonstiges	2,2 %	2,2 %	2,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>4.475</i>	<i>2.232</i>	<i>7.058</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>4.260</i>	<i>2.355</i>	<i>7.024</i>

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	0,0 %	2,7 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	42,9 %	36,9 %
Grundschule	28,6 %	23,3 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,4 %	5,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,3 %
Andere Bildungseinrichtung	1,4 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,2 %	0,2 %
Sonstiger Einkauf	0,0 %	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	3,0 %	4,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,1 %	1,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,3 %	6,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,0 %	0,1 %
Sportstätte (allgemein)	9,2 %	9,5 %
Andere Freizeitaktivität	3,8 %	4,3 %
Sonstiges	1,9 %	4,0 %
Summe	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	347	448
Gewichtete Fallzahl	294	380

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	43,5 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	3,6 %
Am Wohnort	30,7 %
Außerhalb des Wohnortes	22,1 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 7.055
Gewichtete Fallzahl 7.017

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	3,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	27,3 %
Einkauf/Dienstleistung	36,8 %
Freizeit	29,3 %
Anderer Zweck	3,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 255
Gewichtete Fallzahl 252

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	37,2 %	2,2 %	25,5 %
Fahrrad (konventionell)	17,6 %	4,8 %	12,5 %
Elektrofahrrad	4,0 %	2,7 %	3,4 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,4 %	0,0 %	0,3 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,9 %	0,3 %	0,6 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,3 %	0,0 %	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,3 %	0,5 %	0,4 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,1 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	25,5 %	60,2 %	37,8 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,3 %	1,3 %	0,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	8,6 %	8,1 %	8,2 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,3 %	3,4 %	2,1 %
Bus	2,8 %	3,9 %	3,1 %
Straßenbahn/Tram	0,2 %	2,8 %	1,2 %
U-Bahn	0,2 %	6,2 %	2,4 %
S-Bahn	0,0 %	0,8 %	0,3 %
Nahverkehrszug	0,0 %	1,6 %	0,6 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,3 %	0,1 %
Taxi	0,0 %	0,3 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,2 %	0,5 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.479	2.230	7.062
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.263	2.352	7.026

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	37,2 %	2,2 %	25,5 %
Fahrrad	23,0 %	7,7 %	16,8 %
MIV	36,5 %	73,6 %	49,6 %
ÖV	3,3 %	16,5 %	8,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.479	2.230	7.062
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.263	2.352	7.026

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	7,7 %	11,9 %	67,3 %	13,2 %	100 %	651	725
Kita/Schule/Ausbildung	26,7 %	23,2 %	34,3 %	15,8 %	100 %	815	699
Einkauf/Dienstleistung	29,1 %	14,4 %	51,6 %	4,9 %	100 %	1.133	1.186
Freizeit	36,0 %	16,5 %	43,7 %	3,8 %	100 %	1.201	1.185
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	157	175
Eigene Wohnung	24,5 %	17,8 %	49,6 %	8,1 %	100 %	3.096	3.049

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	108	117
Kita/Schule/Ausbildung	32,1 %	26,4 %	31,8 %	9,8 %	100 %	678	574
Einkauf/Dienstleistung	38,0 %	20,5 %	40,0 %	1,5 %	100 %	765	769
Freizeit	46,2 %	21,9 %	31,6 %	0,3 %	100 %	794	759
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	62	73
Eigene Wohnung	36,6 %	23,1 %	37,1 %	3,2 %	100 %	2.066	1.966

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	5,8 %	12,6 %	68,0 %	13,6 %	100 %	1.137	1.264
Kita/Schule/Ausbildung	26,3 %	24,2 %	33,7 %	15,7 %	100 %	1.473	1.264
Einkauf/Dienstleistung	28,3 %	15,0 %	51,9 %	4,9 %	100 %	1.972	2.028
Freizeit	35,1 %	17,2 %	44,0 %	3,7 %	100 %	2.208	2.177
Anderer Zweck	16,2 %	12,0 %	63,3 %	8,5 %	100 %	257	280

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	16,0 %	29,4 %	46,8 %	7,8 %	100 %	201	220
Kita/Schule/Ausbildung	31,4 %	27,2 %	31,8 %	9,6 %	100 %	1.236	1.052
Einkauf/Dienstleistung	36,8 %	20,2 %	41,9 %	1,1 %	100 %	1.407	1.410
Freizeit	45,8 %	22,0 %	31,6 %	0,6 %	100 %	1.516	1.450
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	109	123

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	27,8 %	14,2 %	49,7 %	8,2 %	100 %	1.822	2.000	
April–Juni	24,7 %	15,8 %	52,8 %	6,6 %	100 %	1.223	1.484	
Juli–September	23,8 %	21,0 %	47,5 %	7,7 %	100 %	2.195	1.724	
Oktober–Dezember	25,2 %	16,3 %	48,7 %	9,8 %	100 %	1.822	1.819	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	28,4 %	14,4 %	36,4 %	20,8 %	100 %	253	262	
Niedrig	30,5 %	13,8 %	41,1 %	14,5 %	100 %	436	470	
Mittel	28,1 %	17,1 %	48,1 %	6,6 %	100 %	1.325	1.457	
Hoch	27,8 %	14,3 %	51,9 %	6,0 %	100 %	1.815	1.814	
Sehr hoch	21,4 %	20,8 %	48,9 %	8,9 %	100 %	2.158	1.977	

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	27,1 %	26,6 %	35,9 %	10,4 %		100 %	1.234	1.017
15 bis unter 25 Jahre	15,0 %	22,5 %	30,9 %	31,7 %		100 %	482	512
25 bis unter 45 Jahre	26,6 %	11,8 %	55,8 %	5,8 %		100 %	1.394	1.728
45 bis unter 65 Jahre	23,5 %	15,3 %	55,9 %	5,4 %		100 %	2.365	2.212
65 Jahre und älter	29,7 %	16,1 %	48,6 %	5,6 %		100 %	1.587	1.557

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	3,1	215	3,3	169	/	/	3,2	384
15 bis unter 25 Jahre	2,9	79	3,3	75	/	/	3,1	154
25 bis unter 45 Jahre	3,2	163	4,0	203	/	/	3,6	366
45 bis unter 65 Jahre	3,5	318	3,6	342	/	/	3,5	660
65 Jahre und älter	3,5	234	3,2	253	/	/	3,3	487
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.009		1.042				2.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		981		1.079				2.060

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag		
Nicht erwerbstätig	3,2	315	3,3	362	/	/	677
In Ausbildung	3,2	212	3,3	189	/	/	401
Erwerbstätig	3,4	466	3,8	479	/	/	945
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		993		1.030			2.023
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		963		1.065			2.028

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,4	754	3,7	749	/	/	3,6	1.503
Nach Absprache	3,5	133	3,4	161	/	/	3,5	294
Kein Zugang	2,3	122	2,5	132	/	/	2,4	254
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.009		1.042				2.051
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		981		1.079				2.060

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,06	2,8 %	0,35	10,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,28	13,5 %	0,34	9,9 %
Einkauf/Dienstleistung	0,37	18,0 %	0,58	16,9 %
Freizeit	0,37	17,8 %	0,58	16,9 %
Anderer Zweck	0,04	1,7 %	0,09	2,5 %
Eigene Wohnung	0,96	46,2 %	1,48	43,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.479		7.064
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.263		7.029

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,11	5,2 %	0,61	18,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,51	24,7 %	0,61	18,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,68	33,1 %	0,98	28,9 %
Freizeit	0,71	34,1 %	1,06	31,1 %
Anderer Zweck	0,06	2,9 %	0,14	4,0 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.475		7.058
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.260		7.024

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,77	37,2 %	0,87	25,5 %
Fahrrad (konventionell)	0,36	17,6 %	0,43	12,5 %
Elektrofahrrad	0,08	4,0 %	0,12	3,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,01	0,4 %	0,01	0,3 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,02	0,9 %	0,02	0,6 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,01	0,3 %	0,01	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,3 %	0,01	0,4 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,53	25,5 %	1,29	37,8 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,3 %	0,02	0,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,18	8,6 %	0,28	8,2 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,03	1,3 %	0,07	2,1 %
Bus	0,06	2,8 %	0,11	3,1 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,2 %	0,04	1,2 %
U-Bahn	0,01	0,2 %	0,08	2,4 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,01	0,3 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,02	0,6 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,2 %	0,01	0,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.479		7.062
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.263		7.026

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,77	37,2 %	0,87	25,5 %
Fahrrad	0,48	23,0 %	0,57	16,8 %
MIV	0,76	36,5 %	1,69	49,6 %
ÖV	0,07	3,3 %	0,28	8,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.479		7.062
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.263		7.026

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.7

Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	25,0 %	16,2 %	/	20,8 %
Nicht im Homeoffice*	75,0 %	83,8 %	/	79,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	491	466		957
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	538	493		1.031

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	21,9 %	17,8 %	20,8 %
Nicht im Homeoffice*	78,1 %	82,2 %	79,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	647	310	957
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	747	284	1.031

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	81,7 %	202	3,9	169
Nicht im Homeoffice*	97,3 %	698	3,7	676
Gesamt	94,0 %		3,8	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	16,5	609	60,5	609
In Ausbildung	17,6	352	67,9	352
Erwerbstätig	30,7	830	76,8	830
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.791	1.791	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.800	1.800	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	20,9	484	76,4	484
In Ausbildung	19,0	330	73,0	330
Erwerbstätig	33,0	774	82,3	774
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.588	1.588	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.596	1.596	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,2 %	652	726
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	61,0 %	813	698
Einkauf/Dienstleistung	0,3	25,7 %	1.131	1.184
Freizeit	0,6	40,7 %	1.199	1.184
Anderer Zweck	/	/	64	78
Eigene Wohnung	0,4	32,0 %	3.091	3.047
Gesamt	0,5	32,7 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,2 %	1.139	1.266
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	59,0 %	1.469	1.262
Einkauf/Dienstleistung	0,3	25,9 %	1.968	2.026
Freizeit	0,6	39,4 %	2.204	2.176
Anderer Zweck	/	/	98	115
Gesamt	0,5	32,7 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,7	1,0	3,9	1.481	1.489
Fahrrad (konventionell)	15,2	2,1	8,2	813	729
Elektrofahrrad	/	/	/	168	163
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	18	12
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	43	29
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	11	11
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	12	13
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	2	2
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	12,6	3,9	18,4	1.054	1.021
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	13	13
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	11,9	3,6	18,3	397	337
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	43	50
Bus	/	/	/	113	105
Straßenbahn/Tram	/	/	/	5	7
U-Bahn	/	/	/	6	11
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	2	1
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	4	8
Gesamt	15,0	2,5	9,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,7	1,0	3,9	1.481	1.489
Fahrrad	15,4	2,2	8,7	1.042	932
MIV	12,4	3,8	18,1	1.534	1.451
ÖV	/	/	/	128	127
Gesamt	15,0	2,5	9,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,4	1,1	3,9	1.644	1.683
Fahrrad (konventionell)	17,4	2,9	9,9	922	844
Elektrofahrrad	22,5	4,9	13,1	236	226
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	18	12
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	49	34
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	13	12
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	23	28
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	4
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	21,8	11,4	31,5	2.405	2.502
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	1
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	44	41
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,1	7,3	27,1	624	527
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	112	137
Bus	36,5	8,0	13,1	181	183
Straßenbahn/Tram	/	/	/	79	80
U-Bahn	/	/	/	125	149
S-Bahn	/	/	/	19	18
Nahverkehrszug	/	/	/	34	42
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	8	9
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	12	16
Gesamt	21,1	7,1	20,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,4	1,1	3,9	1.644	1.683
Fahrrad	18,3	3,3	10,8	1.225	1.115
MIV	20,9	10,8	31,0	3.230	3.257
ÖV	44,2	12,1	16,4	455	490
Gesamt	21,1	7,1	20,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
05:01–06:00	0,3 %	0,6 %	1,1 %	0,7 %	0,8 %
06:01–07:00	1,6 %	1,5 %	3,3 %	7,4 %	2,9 %
07:01–08:00	10,0 %	13,3 %	9,9 %	21,8 %	11,5 %
08:01–09:00	7,5 %	7,0 %	5,9 %	6,1 %	6,5 %
09:01–10:00	4,7 %	4,4 %	5,1 %	3,2 %	4,7 %
10:01–11:00	5,6 %	4,2 %	5,6 %	2,7 %	5,1 %
11:01–12:00	7,0 %	5,3 %	5,4 %	2,7 %	5,6 %
12:01–13:00	8,3 %	3,9 %	5,3 %	4,9 %	5,8 %
13:01–14:00	7,0 %	8,8 %	6,6 %	10,1 %	7,4 %
14:01–15:00	7,7 %	8,1 %	8,0 %	7,6 %	7,9 %
15:01–16:00	7,0 %	7,7 %	9,6 %	6,2 %	8,3 %
16:01–17:00	7,1 %	8,3 %	9,3 %	7,1 %	8,4 %
17:01–18:00	7,1 %	10,4 %	9,1 %	8,0 %	8,7 %
18:01–19:00	8,3 %	8,5 %	6,5 %	4,9 %	7,1 %
19:01–20:00	5,0 %	4,1 %	4,1 %	2,6 %	4,2 %
20:01–21:00	2,7 %	1,9 %	2,0 %	1,1 %	2,1 %
21:01–22:00	1,8 %	0,9 %	1,8 %	1,8 %	1,6 %
22:01–23:00	1,1 %	0,7 %	1,0 %	1,3 %	1,0 %
23:01–24:00	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.745	1.297	3.444	529	7.015
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.779	1.173	3.459	566	6.977

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %
04:01–05:00	0,0 %	0,4 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
05:01–06:00	0,3 %	2,7 %	5,2 %	2,1 %	0,0 %	3,5 %
06:01–07:00	1,8 %	6,0 %	14,1 %	20,5 %	0,0 %	11,7 %
07:01–08:00	58,8 %	54,9 %	42,9 %	60,1 %	0,0 %	50,1 %
08:01–09:00	14,0 %	16,4 %	14,3 %	11,2 %	0,0 %	14,2 %
09:01–10:00	1,6 %	3,7 %	5,4 %	2,5 %	0,0 %	4,1 %
10:01–11:00	0,0 %	1,1 %	2,8 %	1,5 %	0,0 %	1,9 %
11:01–12:00	2,0 %	0,6 %	1,1 %	0,4 %	0,0 %	1,0 %
12:01–13:00	1,4 %	1,7 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %
13:01–14:00	6,6 %	2,0 %	2,6 %	0,8 %	0,0 %	2,8 %
14:01–15:00	5,9 %	5,0 %	4,4 %	0,7 %	0,0 %	4,2 %
15:01–16:00	2,9 %	1,4 %	2,1 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %
16:01–17:00	0,9 %	2,3 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %
17:01–18:00	0,5 %	0,7 %	1,0 %	0,4 %	0,0 %	0,8 %
18:01–19:00	2,8 %	0,9 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %
19:01–20:00	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	206	268	619	181		1.274
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	182	235	629	186		1.232

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
01:01–02:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
02:01–03:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
03:01–04:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
04:01–05:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %	
05:01–06:00	/	0,0 %	0,6 %	/	0,3 %	
06:01–07:00	/	0,7 %	0,4 %	/	0,4 %	
07:01–08:00	/	3,2 %	1,3 %	/	2,4 %	
08:01–09:00	/	4,0 %	2,7 %	/	3,9 %	
09:01–10:00	/	1,6 %	2,1 %	/	1,5 %	
10:01–11:00	/	0,3 %	0,4 %	/	0,2 %	
11:01–12:00	/	4,2 %	2,3 %	/	3,5 %	
12:01–13:00	/	6,1 %	4,3 %	/	5,6 %	
13:01–14:00	/	28,3 %	11,2 %	/	18,3 %	
14:01–15:00	/	11,9 %	14,2 %	/	13,3 %	
15:01–16:00	/	14,2 %	17,0 %	/	15,3 %	
16:01–17:00	/	9,4 %	15,4 %	/	13,1 %	
17:01–18:00	/	6,1 %	15,7 %	/	10,9 %	
18:01–19:00	/	8,0 %	6,5 %	/	5,8 %	
19:01–20:00	/	1,4 %	2,8 %	/	2,9 %	
20:01–21:00	/	0,2 %	1,2 %	/	1,3 %	
21:01–22:00	/	0,4 %	1,2 %	/	0,8 %	
22:01–23:00	/	0,0 %	0,7 %	/	0,4 %	
23:01–24:00	/	0,0 %	0,2 %	/	0,1 %	
Summe	/	100 %	100 %	/	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	182	249	541	160	1.132	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	164	216	549	161	1.090	

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
Bis 1	71,0 %	31,0 %	7,8 %	0,8 %		27,5 %
Über 1 bis 2	18,6 %	27,5 %	11,5 %	2,8 %		15,4 %
Über 2 bis 3	5,8 %	11,0 %	8,0 %	5,0 %		7,7 %
Über 3 bis 4	3,0 %	6,2 %	7,3 %	5,7 %		5,9 %
Über 4 bis 5	0,9 %	5,8 %	7,3 %	6,1 %		5,3 %
Über 5 bis 6	0,6 %	2,7 %	5,2 %	9,3 %		3,9 %
Über 6 bis 7	0,1 %	2,4 %	5,1 %	7,3 %		3,5 %
Über 7 bis 8	0,0 %	3,6 %	5,2 %	6,6 %		3,7 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,3 %	5,2 %	5,7 %		3,2 %
Über 9 bis 10	0,0 %	3,8 %	5,0 %	6,7 %		3,6 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,8 %	1,8 %	3,2 %		1,3 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,5 %	2,5 %	6,3 %		1,8 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,7 %	1,8 %	1,8 %		1,1 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,5 %	1,7 %	1,5 %		1,1 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,9 %	3,8 %	6,6 %		2,5 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,1 %	1,3 %	3,1 %		0,9 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,5 %	1,9 %	2,8 %		1,2 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,2 %	1,8 %	4,1 %		1,2 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	1,2 %	0,6 %		0,6 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	1,8 %	4,1 %		1,2 %
Über 20	0,0 %	0,4 %	13,0 %	10,1 %		7,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.644	1.225	3.230	455		6.554
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.683	1.115	3.257	490		6.545

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	66,5 %	19,2 %	14,1 %	0,2 %	100 %	1.771	1.798
Über 1 bis 3	27,1 %	28,4 %	42,0 %	2,5 %	100 %	1.652	1.515
Über 3 bis 5	9,0 %	18,4 %	64,7 %	7,9 %	100 %	767	731
Über 5 bis 10	1,0 %	13,1 %	71,1 %	14,8 %	100 %	1.104	1.171
Über 10	0,0 %	3,9 %	79,8 %	16,2 %	100 %	1.260	1.330

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	8,7 %	67,7 %	65	6,7 %	/	59	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	28,1 %	93,9 %	176	27,1 %	95,7 %	210	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	38,0 %	99,1 %	346	35,8 %	97,2 %	366	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	12,3 %	98,9 %	129	15,3 %	87,6 %	141	/	/	/
75 Jahre und älter	12,8 %	98,7 %	125	15,1 %	86,5 %	127	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		94,8 %			91,5 %			/	
Ungewichtete Fallzahl	841		841	903		903	1		1
Gewichtete Fallzahl	859		859	954		954	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	26,0 %	96,5 %	257	37,2 %	88,1 %	334	/	/	/
In Ausbildung	8,0 %	/	60	6,7 %	/	57	/	/	/
Erwerbstätig	66,1 %	97,0 %	505	56,1 %	96,7 %	499	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	822		822	890		890	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	838		838	939		939	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	27,2 %	94,5 %	194	40,3 %	91,2 %	305	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	12,2 %	99,4 %	102	9,6 %	94,5 %	82	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	52,5 %	98,6 %	440	42,0 %	97,1 %	375	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	8,1 %	/	42	8,1 %	/	41	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	814		814	870		870	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	829		829	924		924	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.