

Eingang Fachbereich 5			
22. MRZ. 2023			
	Elektro- abtlg.	Kanalabtg.	
50		51	
52		55	

An den
Bürgermeister der
Stadt Meerbusch
Herr Bommers
Dorfstraße 20
40667 Meerbusch

Stadt Meerbusch Büro Bürgermeister
Eing.: 20. März 2023 FB5

Rü: Nr. 3/r.

Meerbusch, den 18.03.2022

Bürgerantrag nach § 24 Gemeindeordnung NRW

- **Sperrung und dauerhafte Umwidmung der Bübericher Alle zwischen Weseler Weg und Theodor-Helmich-Straße als „grünes“ Verbindungsstück zwischen dem Dr.-Franz-Schütz-Platz und dem Schwimmbadpark.**

Sehr geehrter Herr Bommers!

Hiermit beantragen wir die Sperrung und dauerhafte Umwidmung der Bübericher Alle im Bereich zwischen dem Weseler Weg und der Theodor-Helmich-Straße und regen an, diesen Straßenabschnitt als „grünes“ Verbindungsstück zwischen dem Dr.-Franz-Schütz-Platz und dem Schwimmbadpark zu gestalten.

Begründung:

Die Bübericher Allee und auch der Weseler Weg sind beides Anliegerstraßen mit Tempo-30-Zone und Durchfahrtsverbot.

Beide Verkehrsvorschriften werden ständig missachtet, viele PKW und LKW nutzen insbesondere die Bübericher Allee als Durchfahrtsstraße und das oft mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit.

Das ist für die Anwohner eine Zumutung, für die dort lebenden Kinder – und auch die Schulkinder der Gebrüder-Grimm-Grundschule eine permanente Gefährdung.

Alle bisherigen Maßnahmen, wie die Erneuerung und Vermehrung der Schilder, oder Kontrollen durch die Polizei haben keine Veränderung gebracht.

Die Idee der Stadtverwaltung, die Bübericher Allee in eine Einbahnstraße umzuwandeln, befahrbar vom Brühler Weg in Richtung Theodor-Helmich-Straße, begrüßen wir grundsätzlich.

Wird dadurch aber die oben geschilderte Problematik aufgelöst?

Wir meinen nicht.

Der Durchgangsverkehr wird dadurch zwar rechnerisch halbiert, es wird aber weiterhin den verbotenen Durchgangsverkehr geben. Die Idee der Einbahnstraßenregelung wird vermutlich – wenn überhaupt – nur eine kleine Veränderung bringen.

Diese Nutzungsveränderung hätte aber einen negativen Einfluss auf die Zufahrtsmöglichkeiten der Anwohner. Diese Verschlechterung würden wir in Kauf nehmen, wenn sich dadurch WIRKLICH etwas ändern würde.

Daher beantragen wir eine andere Lösung des Problems:

Wir beantragen die Sperrung und dauerhafte Umwidmung der Budericher Alle im Bereich zwischen dem Weseler Weg und der Theodor-Helmich-Straße und regen an, diesen Straßenabschnitt als „grünes“ Verbindungsstück zwischen dem Dr.-Franz-Schütz-Platz und dem Schwimmbadpark zu gestalten.

Primäre Vorteile:

1. 100%ige Durchsetzung des Durchfahrtsverbotes, da ein Durchgangsverkehr dann nicht mehr möglich ist.
2. 100%ige Durchsetzung der Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo-30-Zone), da dann ja kein Durchgangsverkehr mehr vorliegt, die befahrbaren Strecken sehr kurz sind und die Anwohner sich aus eigenem Interesse an das 30er-Gebot halten.
3. Sicherung des Schulweges der Kinder der Gebrüder-Grimm-Grundschule.
4. Sicherung des Lebensraumes der Anwohner und der dort lebenden Kinder.
5. Entfall von aufwändigen und teuren Kontrollen.

Sekundäre Vorteile:

1. Steigerung der Attraktivität und Erhöhung der Lebensqualität durch Verbindung des Schwimmbadparks und des Dr.-Franz-Schütz-Platzes.
Wenn man den Schwimmbadpark und den Dorfplatz verbindet, dann schafft man eine sehr attraktive lange grüne Sichtachse mit vielen Vorteilen:
 - Entzerrung z.B. beim Schützenfest, da Raum in Richtung Park geöffnet wird.
 - Entzerrung z.B. beim St. Martins-Umzug, da Raum in Richtung Dorfplatz geöffnet wird.
 - Entzerrung z.B. beim Japantag, da Raum in Richtung Dorfplatz geöffnet wird.
2. Großflächige Entsiegelung und weiterer Beitrag zur Kühlung des Platzes:
 - wenn der direkte Bereich zwischen Dorfplatz und Park entsiegelt wird (= durchgängige gelbe Markierung im anhängenden Plan), so würden ca. 1.000 qm (80 x 13 Meter) Asphalt entsiegelt.
 - wenn zusätzlich der Bereich bis zum Weseler Weg entsiegelt würde (= gelb gepunktete Markierung im Plan), kämen noch weitere ca. 600 qm (45 x 13 Meter) hinzu.
3. KEINE Veränderung der schnellen Zufahrt für Einsatzfahrzeuge (Polizei/Feuerwehr/Rettungswagen) in dahinter liegende Bereiche, da der „erweiterte“ Park so gestaltet werden kann, daß er nach wie vor von Einsatzfahrzeugen befahren werden kann – so wie es auch bereits jetzt im Park der Fall ist.

Nachteile:

1. Einschränkung der Zufahrtsmöglichkeiten der Anwohner: Diese nehmen wir gerne hin.
2. Das Vorhaben kostet natürlich Geld.

Die Vorteile überwiegen quantitativ und qualitativ deutlich.

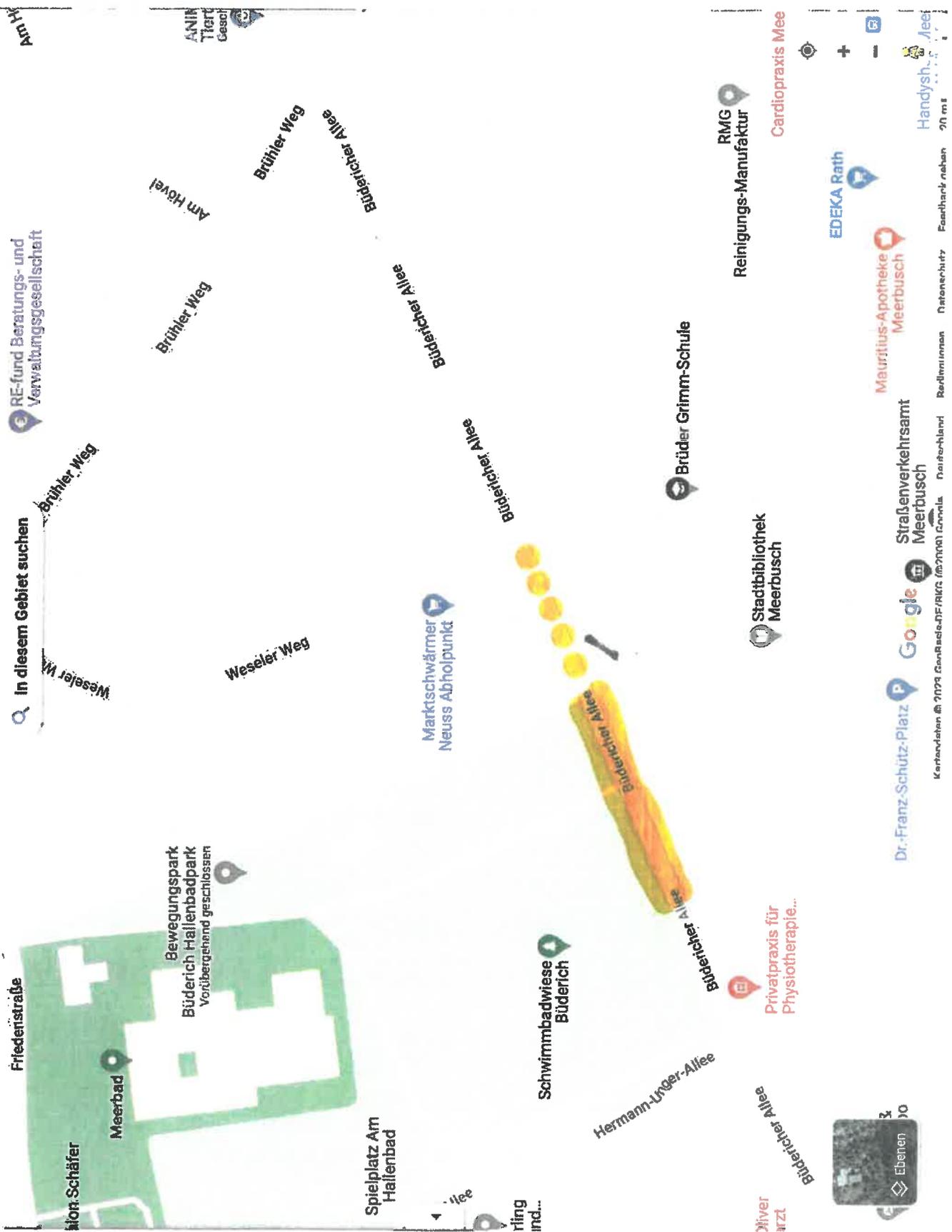
Daher hoffen wir sehr, daß unser Antrag positiv beschieden wird!

Mit freundlichen Grüßen,

1 Anlage: Ausschnitt Stadtplan mit Markierungen

Öffnungszeiten Alle Filter

Frühling In diesem Gebiet suchen



Handyshop Meerbusch
 EDEKA Rath
 MauritiuS-Apotheke Meerbusch
 Dr.-Franz-Schütz-Platz
 Google
 Straßenverkehrsamt Meerbusch
 Stadtbibliothek Meerbusch
 Brüder Grimm-Schule
 ReinigungS-Manufaktur
 RMG
 Cardiopraxis Mee

Kartenlasten 2025 Gewerbesteuer/PAKS (ab 2000) Grundl. Nachbarland Radlinnenman Natonsenfurt Feathack neben 20 m s