

# Ausschuss für Mobilität

23.1.2024

# TOP Sachstandsbericht

## Mobilitätskonzept

**Mögliche Maßnahmen in 2024 aus dem Mobilitätskonzept:**

**A8      Abbau von Angsträumen und Gefahrenstellen**

- Schneller Ersatz defekter Beleuchtung
- Prüfung und Verbesserung der Beleuchtung

**B1      Planung und Realisierung von regionalen  
Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten**

**B2.2 Ausbau der Radverbindung Buderich-Neuss**

- Anpassung der Römerstr. für bessere Radverkehrsinfrastruktur  
(Vorlage im AKUB März)

# TOP Sachstandsbericht

## Mobilitätskonzept

Mögliche Maßnahmen in 2024 aus dem Mobilitätskonzept:

### **B4 Optimierung von Radverkehrsführungen**

#### **B4.1 Überprüfung von Radwegebenutzungspflicht**

- Josef-Tovornik-Straße Fortführung des Schutzstreifens in die Nierster Straße. (Vorlage im AKUB März)
- Uerdinger Straße (Vorstellung im AKUB März)
- Rheinstraße (Vorstellung im AKUB März)

### **B5 Radverkehrsfreundliche Optimierung von Knotenpunkten**

#### **B5.1 Prüfung der Einführung einer Grün-Vorlaufzeit an Knotenpunkten.**

- Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße
- Rheinstraße / Kaiserswerther Straße

# TOP Sachstandsbericht

## Mobilitätskonzept

**Mögliche Maßnahmen in 2024 aus dem Mobilitätskonzept:**

**B5 Radverkehrsfreundliche Optimierung von Knotenpunkten**

- Kreisverkehr Winkler Weg
- Kreisverkehr Am Strümper Busch

**D2 Strategie für den Umgang mit dem ruhenden Kfz-Verkehr in Meerbusch**

**D2.4 Einführung einer kommunalen Stellplatzsatzung  
(bereits erfolgt)**

# TOP Sachstandsbericht

## Mobilitätskonzept

**Mögliche Maßnahmen in 2024 aus dem Mobilitätskonzept:**

- D1** Weiterentwicklung des Meerbuscher Straßennetzes  
**D1.2** Anpassung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten
- Prüfen weitere Tempo 30 Straßen
  - Prüfung Reduzierung auf 70 km/h (statt 100 km/h)
- B5** Radverkehrsfreundliche Optimierung von Knotenpunkten  
**B5.1** Prüfung der Einführung einer Grün-Vorlaufzeit an Knotenpunkten.
- Uerdinger Straße / Kaiserswerther Straße
  - Rheinstraße / Kaiserswerther Straße

# TOP Sachstandsbericht

## Mobilitätskonzept

**Kapazitäten zur Umsetzung baulicher Maßnahmen im Bereich der Radwegeplanung und Mobilitätskonzept:**

- 1/2 Stelle für neue Maßnahmen, Hauptsächlich in der Nahmobilität (besetzt seit 2023, Studentin, in 2024 Vertretung für Straßenbaulasträger)**
  
- 1 1/2 Stellen für laufende Pflichtaufgaben im Bereich des Straßenbaulasträgers (Mängelmelder, Baugesuche, Aufbruchsanträge, Markierungen, Stellungnahmen zu Bplänen, Blitzer, Parkscheinautomaten, E-Ladesäulen, Verkehrsschilder, Straßenrechtliche Verträge, Instandhaltung Ing. Bauwerke, Stellungnahmen für Veranstaltungen, Ansprechpartner stm)**

**Mobilitätskonzept 5.3 Personalbedarf (Seite 170/171): „strategische Mobilitätsplanung (Mobilitätsbeauftragte) 3-4 Vollzeitstellen ... bauliche Mobilitätsplanung 6-8 Vollzeitstellen“ .**

# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

fertiggestellte Maßnahmen				
Stadtteil Osterath				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
3	Meerbuscher Straße	Erschsträßchen	Alte Poststraße	Das Ausgießen der Fugen in der Rinne durch den Jahresvertrag und die Reinigung der Beschilderung durch den SB11 werden vorgesehen. (Abnahme erfolgte 23.10.2023)
6	<b>Bommershöfer Weg</b>	Westring	Wegeverbindung zu Zum Nauenhof	Der Weg wurde saniert.
7	<b>Struckslindenweg</b>	Übergang Max-Ernst- Str.		Die Poller wurden ersetzt und Markierungen wurden gesetzt.
9	<b>Schweinheimer Weg</b>	Alte Landstraße	Hingstenweg	Schäden im Belag wurden ausgebessert.
11	<b>Bahnübergang Otto-Hahn-Straße</b>	Galgenweg		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist gut zu sehen.
*	<b>Kalverdonkweg</b>	Strümpfer Straße	Mönkesweg	Ein neuer Radweg entlang der Stadtbahn wurde fertiggestellt.
Stadtteil Ossum-Bösinghoven				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
16	<b>Talweg</b>	Ossum	Bismarckstraße	Die Sanierung ist auf ganzer Breite erfolgt.
Stadtteil Strümp				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
18	<b>Mönkesweg</b>	Auf dem Hahn	Osterather Straße	Die Wurzelschäden wurden beseitigt. aufgrund der Schulnähe verbleibt der Radweg im Bestand.
20	<b>Wegeverbindung parallel Uerdingerstraße</b>	Xantener Straße (A44)	Pappelallee	Der Belag wurde erneuert.
21	<b>Forststraße</b>	Josef-Kothes-Straße		Grünschnitt ist erfolgt und die Furt wurde markiert.
Stadtteil Büderich				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
27	<b>Am Breil</b>	Friedhofweg		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist gut zu sehen.
28	<b>Kanzlei</b>	1. Moerser Straße 2. Dülsweg	Im Kamp	Der Radweg wurde aufgehoben und auf die Straße geführt, sowie durch Markierung verdeutlicht.

# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

fertiggestellte Maßnahmen				
Stadtteil Büberich				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
29	Siebenschmerzenweg	Niederdonkerstraße	Hohegrabenweg	Der Weg wird regelmäßig ertüchtigt.
35	Karl-Arnold-Straße	Anton-Holtz-Straße	Laacher Weg	Wurde bereits teilweise in eine Fahrradstraße umgewandelt.
37	Poststraße	Dückerstraße	Mataréstraße	Eine Sanierung zur Fahrbahnverbesserung ist in Planung. (abnahme erfolgte 09.05 2022)
36	In der Meer	Im Bachgrund	Anton-Holtz-Straße	Eine Fahrradstraße wurde angelegt.
43*	Fahrradanlehnbügel	Büberich Zentrumsbereich		Das Aufstellen zusätzlicher- und der Austausch bestehender Fahrradanlehnbügel vorgesehen. (2022 erfolgt)
42	Am Eisenbrand	Hülsenbuschweg	Niederdonker Straße	Eine Sanierung zur Fahrbahnverbesserung ist in Planung.
44	Niederdonkerstraße	Lötterfelder Straße	Karl-Arnold-Straße	Eine Fahrradstraße wurde angelegt.
45	Anton-Holtz-Straße	In der Meer	Düsseldorfer Straße	Einbahnstraße (Fahrversuch) wurde aufgehoben.
47	Wegeverbindung entlang Friedhofweg	Hansaallee	Mataréstraße	Ein neuer Ausbau ist erfolgt.
49	Friedhofweg			Die Beschilderung wurde angepasst und die Schäden im Belag wurden beseitigt.
52	Friedensstraße	Moerser Straße	Brühler Weg	Ein Schutzstreifen für Radfahrer wurde angelegt.
*	Wendehammer In der Meer	Düsseldorfer Str.		Die Parksituation wurde fahrradfreundlich geändert.
Stadtteil Lank-Latum				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
55	Claudiusstraße	Schulstraße	Gonellastraße	Der Radweg wurde aufgehoben und der Radverkehr ist nun auf der Fahrbahn.
56	Gonellastraße	Hauptstraße	Josef-Tovornik-Straße	Ein Schutzstreifen für Radfahrer wurde angelegt, sodass der Gehweg nun radfrei ist.
57	Josef-Tovornik-Straße	Webergasse	Rheinstraße	Eine Schutzstreifenlösung wurde umgesetzt. (2023)
58	Rheinstraße	Josef-Tovornik-Straße	Nierster Straße	Eine Schutzstreifenlösung wurde umgesetzt.
59	Tilsiter Straße	Wittenberger Straße		Die Markierung ist erfolgt und der Poller ist in Ordnung.
*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Kreisverkehr Gonellastraße	Autobahnabfahrt A44	erfolgt
*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Robert-Bosch-Straße	Stadtgrenze in Richtung Krefeld	Fertigstellung erfolgte Oktober 2023)
*	Radweg entlang der Uerdingerstraße	Gonellastraße	Claudiusstraße	Eine Sanierung ist erfolgt.
*	Fahrradanlehnbügel	Lank-Latum Zentrumsbereich		Das Aufstellen zusätzlicher- und der Austausch bestehender Fahrradanlehnbügel ist vorgesehen. (2022)
*	Kreisverkehr	Uerdingerstraße	Robert-Bosch-Straße	Mit dem neuen Kreisverkehr wurde eine neue Querungshilfe geschaffen.
Rheingemeinde Nierst				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
61	Am Oberen Feld	Am Siegershof	Hosterzweg	Die Beschilderung wurde angepasst und die Schäden im Belag wurden beseitigt.
62	Am Siegershof	Kullenberg	Am Oberen Feld	Schäden im Belag wurden beseitigt.

\* zusätzliche Maßnahmen, die nicht im Radwegekonzept enthalten sind

# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

Umsetzung 2024				
Stadtteil Osterath				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
	Kreisverkehr Winkler Weg	Winklerweg	Marie-Curie-Straße	2024 vorgesehen
5	Kreisverkehr Willicher Straße	Krähenacker	Rudolf-Lensing-Platz	Planung ist erfolgt 2025 vorgesehen
Stadtteil Ossum-Bösinghoven				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
14	Im Rott	Birkhuhnweg	Wegeverbindung entlang Ossumer Dorfgraben	Belagsverbesserungen sind im Zuge der Kanalmaßnahme vorgesehen. (läuft aktuell)
Stadtteil Strümp				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
19	Kreisverkehr Am Buschend	Am Strümpfer Busch		Eine Überprüfung der markierten Flächen ist vorgesehen. (Update: Umsetzung 2024 vorgesehen)
Stadtteil Büberich				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
22	Römerstraße	Neusser Straße	OA Büberich	Planung beendet, je nach Variante 2024 möglich
32	Hohegrabenweg	Kanzelei	Am Bachgrund	Die Einrichtung eines Schutzstreifens und eines einseitigen Radwegs (richtungstreu) ist vorgesehen. (Umsetzung 2024)
Stadtteil Büberich				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
43	Niederdonkerstraße	Am Eisenbrand	Lötterfelder Straße	Eine Umsetzung der Poller soll im Zuge der Sanierung Am Eisenbrand stattfinden. (2024 beauftragt)
Stadtteil Lank-Latum				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
54	Kreisverkehr Uerdinger Straße	Mittelstraße		Planung ist erfolgt jedoch nicht in 2024 nicht vorgesehen aufgrund nicht verfügbarer Mittel
60	Wegeverbindung	Große Gasse	Brunnenstraße	Eine Verbreiterung ist nur durch Grunderwerb möglich, deshalb ist das Umlegen des Radwegs auf die Straße Große Gasse geplant. (noch kein Grunderwerb, zukünftig nicht vorgesehen als Radwegeverbindung, Radwegroute über die asphaltierte Straße 'Große Gasse' vorgesehen)
*	Radweg entlang der Nierster Straße	Zugang Friedhof	Am Forstenberg	Die Schließung des Lückenschlusses durch den Neubau von Geh- und Radweg ist vorgesehen. (Hauptadroute) (Nicht mehr vorgesehen aufgrund Baumschutz!)
Rheingemeinden				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
K20	Ilvericher Straße (K9)	Obere Straße	Am Oberbach	Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss Die Anfertigung einer Entwurfsplanung entsteht seitens des Rhein-Kreis Neuss. (Keine Mittel)

Legende	
Planung ist erfolgt	
Planung kann nicht erfolgen	

# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

Maßnahmenspeicher				
Stadtteil Osterath				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
1	Kaarster Straße	Ortseingang	Pullerweg	evtl. als Planung für 2024
2	Winklerweg	Wienerweg	Meerbuscher Straße	Richtungstreue Führung muss angeordnet werden.
4	Willicher Straße	Giesenender Weg	Westring	Die Fahrbahn ist für Schutzstreifen zu schmal. ( Schutzstreifen möglich, planung 2024)
8	Am Sportplatz	Uerdinger Gerichtsweg	An der Vogelruth	
10	Otto-Hahn-Straße	Krefelder Straße	Bahnübergang	Radwegaufgaben Radverkehr muss auf der Straße hefüjrt werdem
12	Hochstraße	Bahnhofsweg	Einmündung verkehrsberuhiger Bereich (Krefelder Straße)	Im Zuge des Bahnhofsumbaus (IHKO) vorgesehen
13	Hochstraße	Bommershöfer Weg	Willicher Straße	Umsetzung möglich? Nur Invesitiv möglich > Ruban
K1	Am Weilerhof (K6)	Anbindung Meyersweg		Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss Die Umsetzung ist laut Rhein-Kreiss Neuss unverhältnismäßig, da ein erheblicher baulicher Aufwand durch fehlenden zuführenden Rad-und Gehweg und Eingriff in die landschaftlichen Flächen nötig wäre. Außerdem wäre zur Umsetzung ein Grunderwerb erforderlich.
L4	Meerbuscher Straße (L 476)	Ortstafel Osterath	Ortstafel Büderich	Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht kein Handlungsbedarf seitens Straßenbau NRW, da für einen Ausbau von 30 cm mehr Breite eine Beseitigung der vorhandenen Bäume und eine Verlegung der Versorgungstrassen nötig wären. Mindestbreite ist bereits erreicht.
L5	Kaarster Straße (L476)	Hardt (K19)		Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht Klärungsbedarf seitens Straßenbau NRW mit den zuständigen Behörden der Stadt Willich, dem Kreis Viersen und der Polizei.
L7	Comeniusstraße	Krefelder Straße (L476)		Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht Klärungsbedarf und Rücksprache seitens Straßenbau NRW.

# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

Maßnahmenspeicher				
Stadtteil Osterath				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
1	Kaarster Straße	Ortseingang	Pullerweg	evtl. als Planung für 2024
2	Winklerweg	Wienerweg	Meerbuscher Straße	Richtungstreue Führung muss angeordnet werden.
4	Willicher Straße	Giesenender Weg	Westring	Die Fahrbahn ist für Schutzstreifen zu schmal. ( Schutzstreifen möglich, planung 2024)
8	Am Sportplatz	Uerdinger Gerichtsweg	An der Vogelruth	
10	Otto-Hahn-Straße	Krefelder Straße	Bahnübergang	Radwegaufgaben Radverkehr muss auf der Straße hefüjrt werdem
12	Hochstraße	Bahnhofsweg	Einmündung verkehrs- beruhiger Bereich (Krefelder Straße)	Im Zuge des Bahnhofsumbaus (IHKO) vorgesehen
13	Hochstraße	Bommershöfer Weg	Willicher Straße	Umsetzung möglich? Nur Invesitiv möglich > Ruban Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss
K1	Am Weilerhof (K6)	Anbindung Meyersweg		Die Umsetzung ist laut Rhein-Kreiss Neuss unverhältnismäßig, da ein erheblicher baulicher Aufwand durch fehlenden zuführenden Rad-und Gehweg und Eingriff in die landschaftlichen Flächen nötig wäre. Außerdem wäre zur Umsetzung ein Grunderwerb erforderlich.
L4	Meerbuscher Straße (L 476)	Ortstafel Osterath	Ortstafel Büderich	Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht kein Handlungsbedarf seitens Straßenbau NRW, da für einen Ausbau von 30 cm mehr Breite eine Beseitigung der vorhandenen Bäume und eine Verlegung der Versorgungstrassen nötig wären. Mindestbreite ist bereits erreicht.
L5	Kaarster Straße (L476)	Hardt (K19)		Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht Klärungsbedarf seitens Straßenbau NRW mit den zuständigen Behörden der Stadt Willich, dem Kreis Viersen und der Polizei.
L7	Comeniusstraße	Krefelder Straße (L476)		Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht Klärungsbedarf und Rücksprache seitens Straßenbau NRW.
L9	Krefelder Straße (L476)	Westring		Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht Klärungsbedarf und Rücksprache seitens Straßenbau NRW.

# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

Maßnahmenspeicher				
Stadtteil Ossum-Bösinghoven				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
15	Fischelner Straße	Im Rott	Bösinghovener Straße	Erfolgt, wenn die Baumaßnahme von Straßenbau NRW abgeschlossen ist (A57).
17	Talweg/Bismarckstraße	Talweg	Bismarckstraße	Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss
K2	Bismarckstraße (K1)	Großer Ossumer Weg		Zuständigkeit: Rhein-Kreis Neuss Die Umsetzung ist laut Rhein-Kreis Neuss unverhältnismäßig, da ein erheblicher baulicher Aufwand durch fehlenden zuführenden Rad- und Gehweg, sowie einer vorhandenen Bushaltestelle und ein Eingriff in die landschaftlichen Flächen nötig wäre. Außerdem wäre zur Umsetzung ein Grunderwerb erforderlich.
L15	Bismarckstraße (K1)	An der Autobahn (L386)		Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht kein weiterer Handlungsbedarf seitens Straßenbau NRW, da der Neubau einer Querungshilfe bereits Bestandteil im Planfeststellungsverfahren zum Umbau der Rast- und Tankanlage Geismühle ist.
Stadtteil Büderich				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
23	Weißberger Straße	Lötterfelder Straße	Futher Weg	Änderungen in eine Fahrradstraße sind vorgesehen, sobald die Lötterfelder Straße ausgebaut ist.
24	Laacher Weg	Römerstraße	Lötterfelder Straße	Planung 2024
25	Laacher Weg	Römerstraße	Neusser Straße	Planung 2024
26	Haus Meer	Forsthausweg	Isseldyk	Privat
30	Kreuzweg	Gut Dyckhof	Niederdonker Straße	Privat
31	Am Dyckhof	Lötterfelderstraße	Gut Dyckhof	Privat
38	Witzfeldstraße	Düsseldorfer Straße	Poststraße	keine Maßnahmen möglich

# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

Maßnahmenspeicher				
Stadtteil Büberich				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
39	<b>Oststraße</b>	Witzfeldstraße		
40	<b>Oststraße</b>	Witzfeldstraße	Grünstraße	
41	<b>Fontane-/Grünstraße</b>	Mataréstraße	Düsseldorfer Straße	andere Führungsformen aktuell nicht möglich
46	<b>Böhlerstraße</b>	Hansaallee	Mataréstraße	Zuständigkeit: Stadt Düsseldorf
48	<b>Am Pützhof</b>			Im Zuge des Neubaus B-Plan alter bahnhof möglich
50	<b>Wegeverbindung</b>	Rheinpfad	Rheinweg	Der Radverkehr soll über den Rheinfeldweg geführt werden. (Beschilderung
51	<b>Der Kreuz-Wildweg</b>	In der Issel	Rhein	Privat
L32	<b>Laacher Weg</b>	Neusser Straße (L137)		Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht kein Handlungsbedarf seitens Straßenbau NRW, da im Jahr 2018 bereits Baumaßnahmen von der Stadt Düsseldorf ausgeführt und eine Querungshilfe hergestellt wurde.
L34	<b>Necklenbroicher Straße (L30)</b>	Düsseldorfer Straße	Am Eisenbrand	Zuständigkeit: Straßenbau NRW Es besteht Klärungsbedarf und Rücksprache seitens Straßenbau NRW.
Stadtteil Lank-Latum				
Nr.	Straße / Knoten	von / Höhe	bis / Höhe	Bemerkung
53	<b>Uerdinger Straße</b>			keine Maßnahmen möglich
K13	<b>Brunnenstraße (K16)</b>	Pappelallee		Zuständigkeit: Straßenbau NRW Die Umsetzung ist laut Straßenbau NRW unverhältnismäßig, da ein erheblicher baulicher Aufwand durch fehlenden zuführenden Rad- und Gehweg und Eingriff in die landschaftlichen Flächen nötig wäre (massiver Eingriff in vorhandenen Baumbestand). Außerdem wäre zur Umsetzung ein Grunderwerb erforderlich. Umlegung des Radverkehrs soll erfolgen.

# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

## Radschutzstreifen Nierster Straße



## Vorstellung im AKUB März

### Abhängigkeiten:

- Harmonisierung KV
- Ampelschaltung  
Kaiserswerther Str.

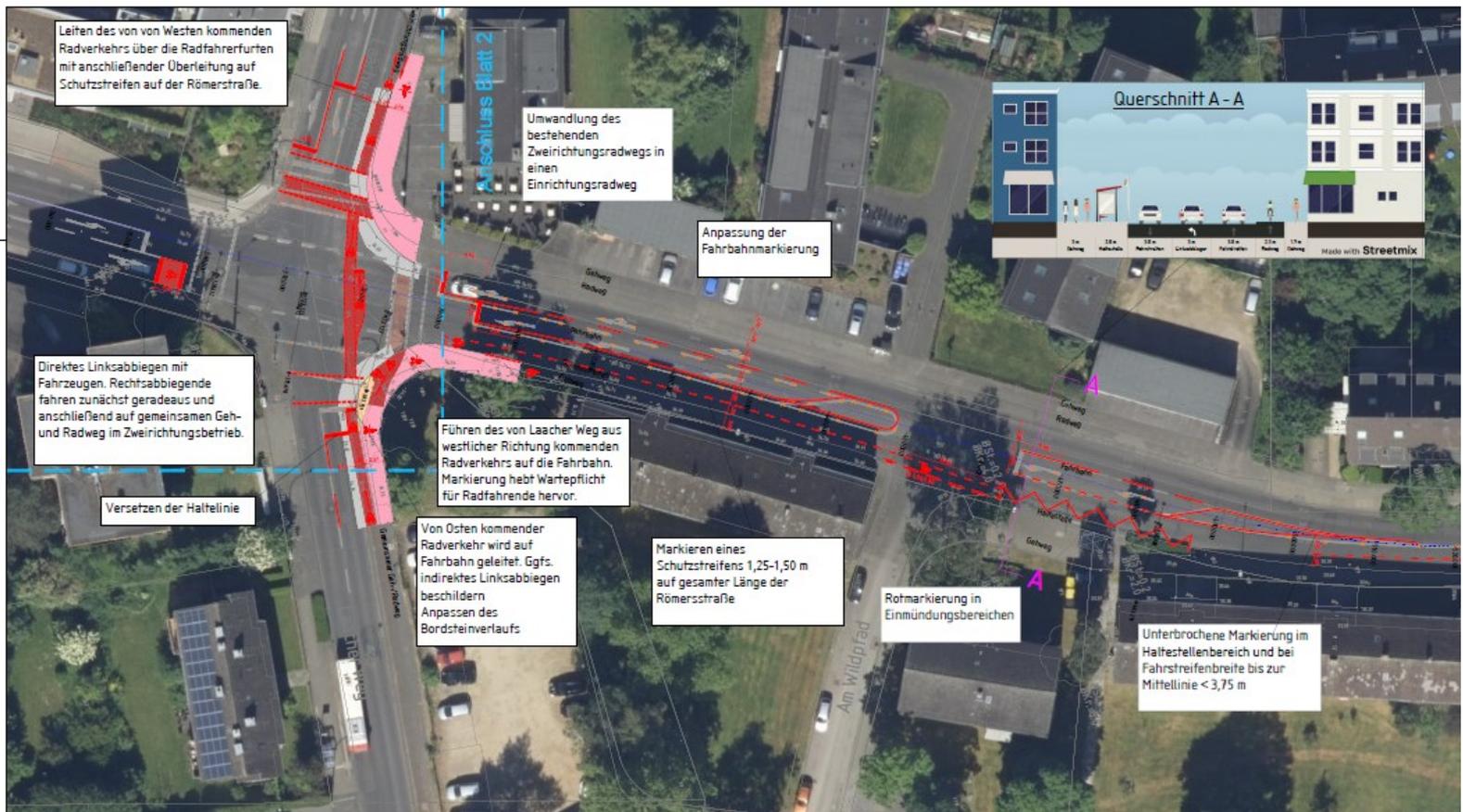




# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

## Radwegeplanung Römerstraße

## Vorstellung im AKUB März



# TOP Sachstandsbericht Radwegekonzept

## Radverkehr Steelen

Standorte:

Landsknecht  
P&R Haus Meer

