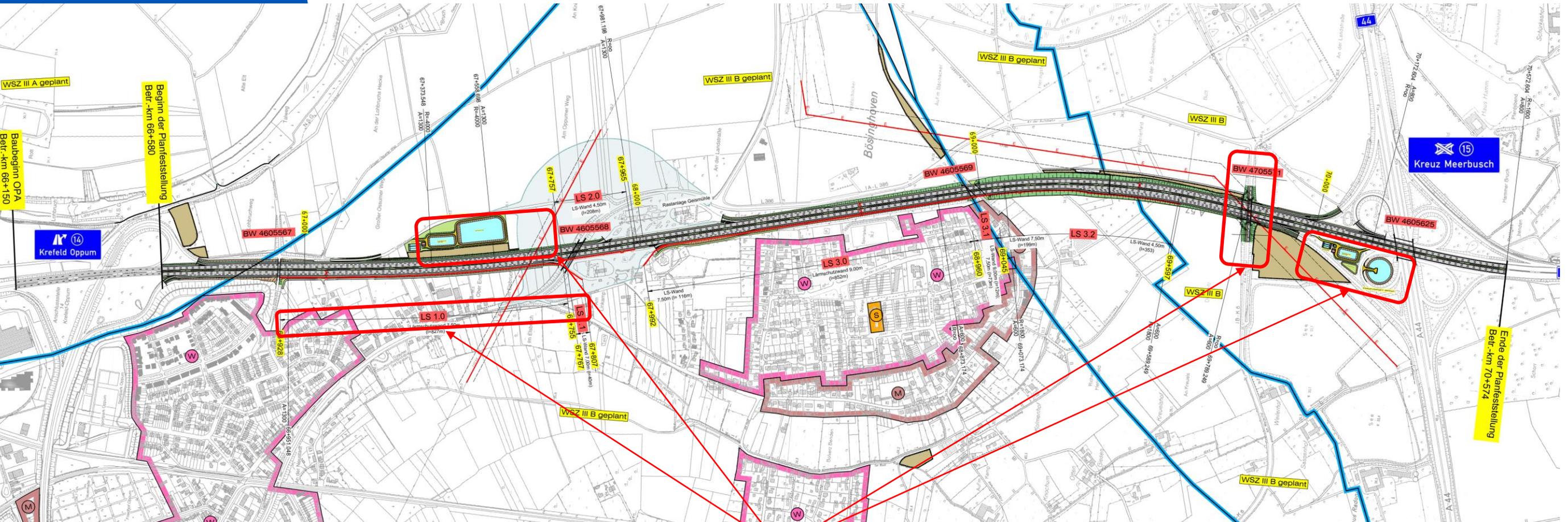




6-streifiger Ausbau A57 AK Meerbusch bis AS Kr-Oppum

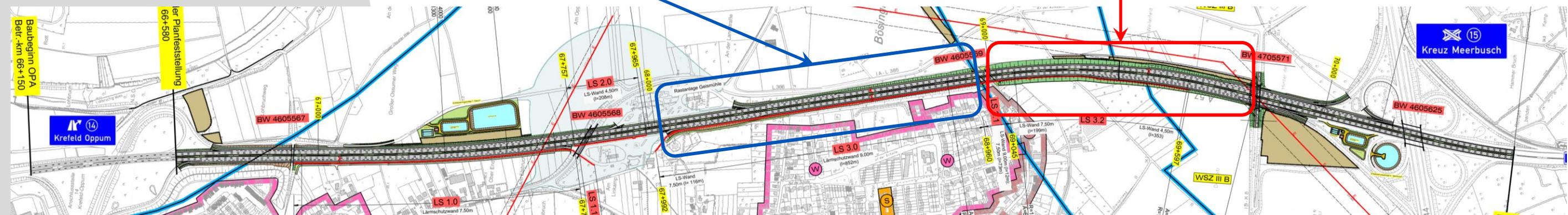
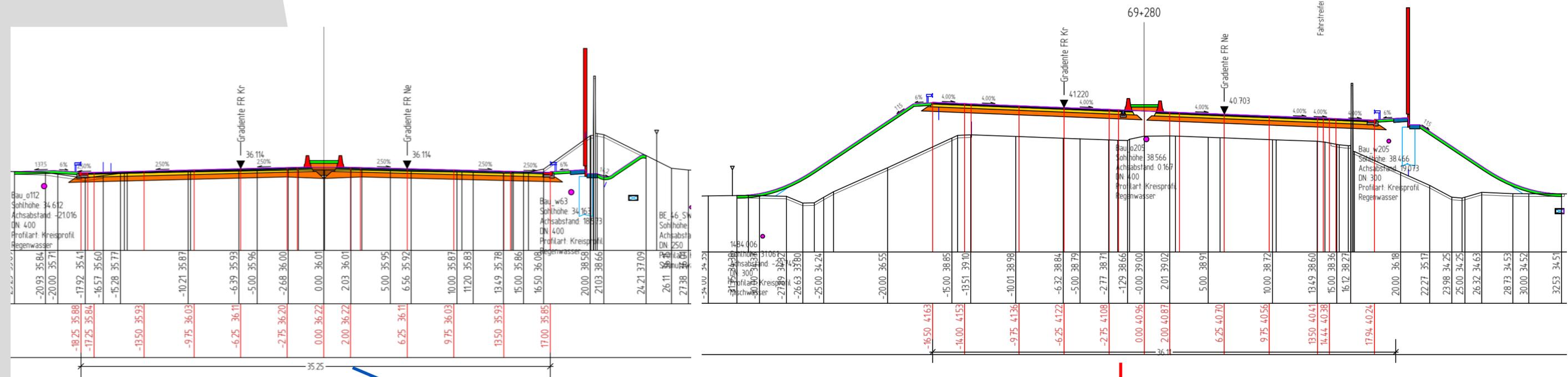
- 
1. Vorstellung Gesamtprojekt
 2. Bauwerk Bösinghovener Straße
 3. Verkehrsführungen
 4. Bauzeit

Streckenübersicht BAB A57 von km 66+150 bis km 70+574



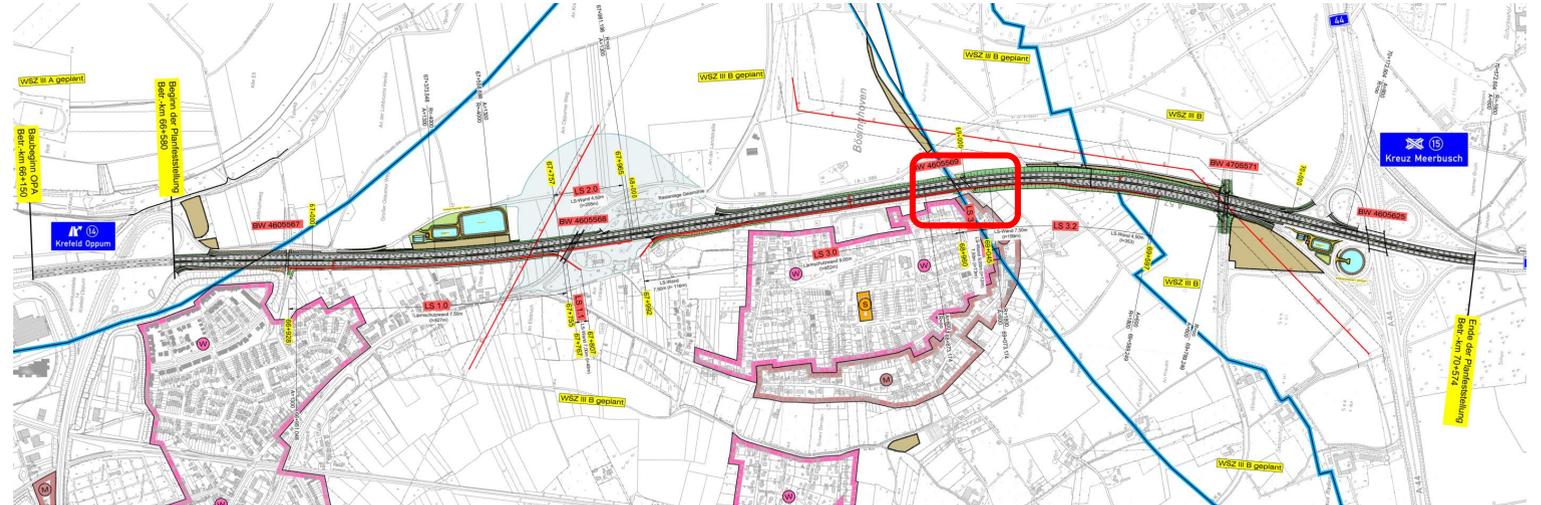
bereits gebaut

Verbreiterung Querschnitt und z.T. neue Höhenlage



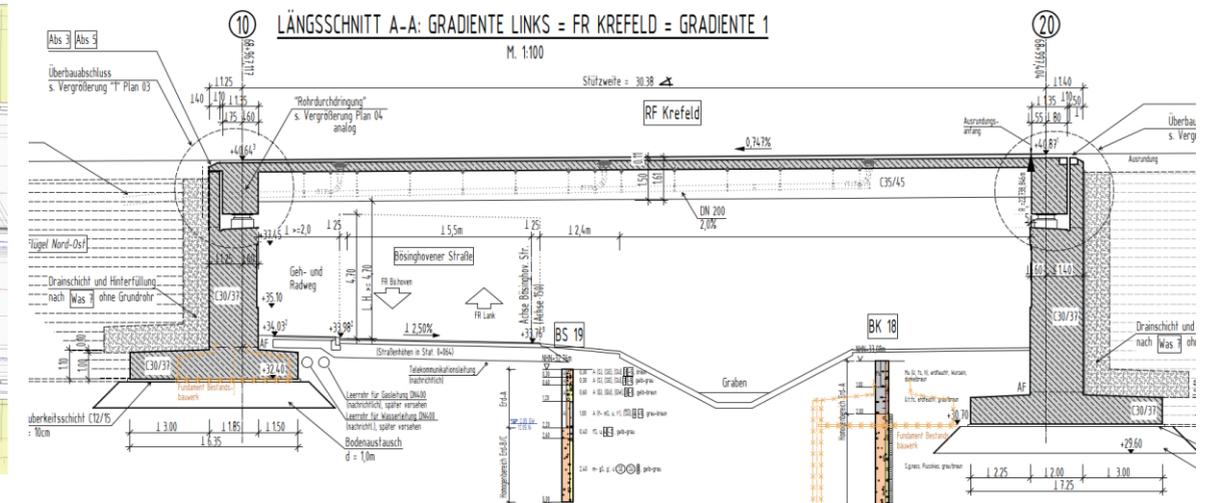
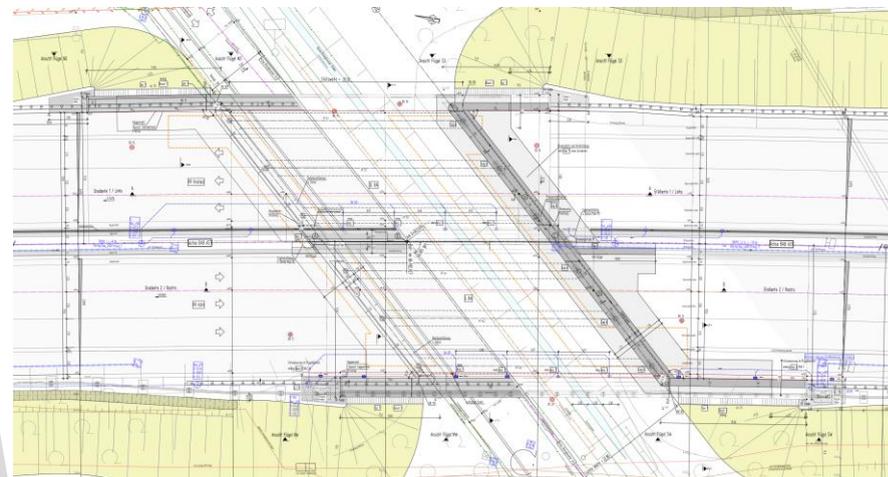
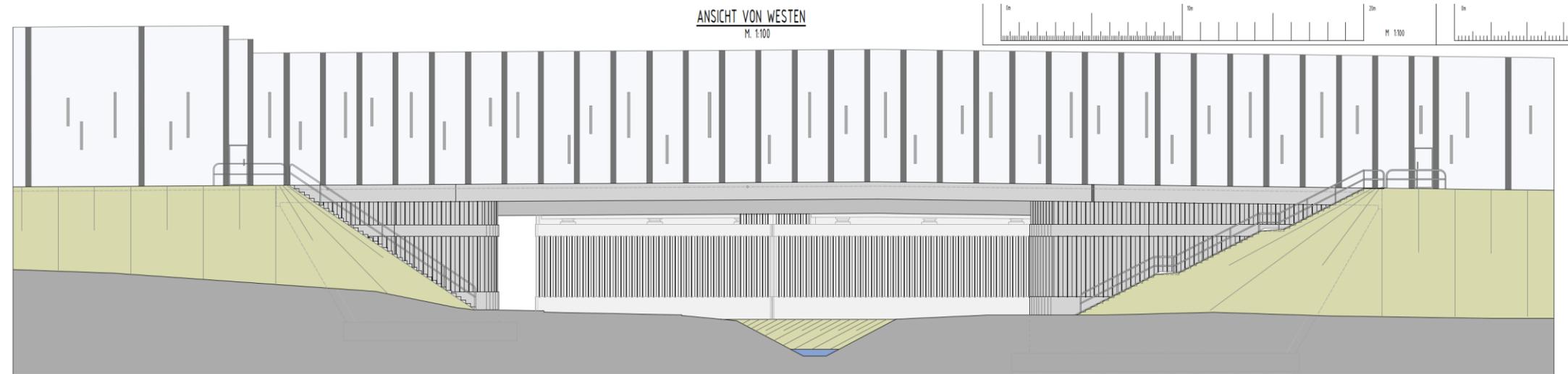
- 
1. Vorstellung Gesamtprojekt
 2. Bauwerk Bösinghovener Straße
 3. Verkehrsführungen
 4. Bauzeit

Bauwerk Bösinghovener Straße



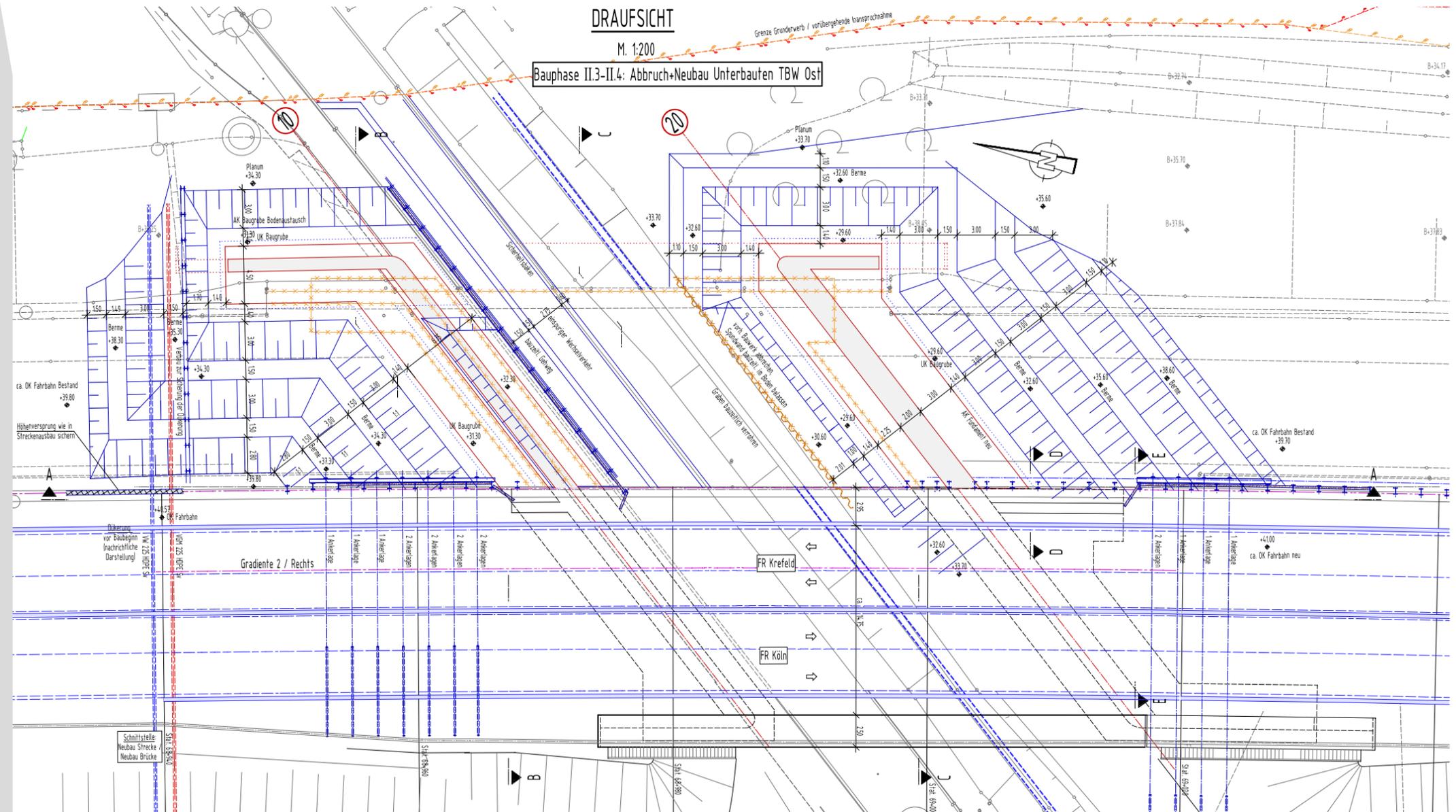
Neubau Bauwerk Bösinghovener Straße

- 2 Teilbauwerke getrennt nach Fahrtrichtung
- Gesamtgröße Überbau: ca. 1.200m²
- Stützweite: ca. 39m



Neubau Bauwerk Bösinghovener Straße – Bauabschnitt 2

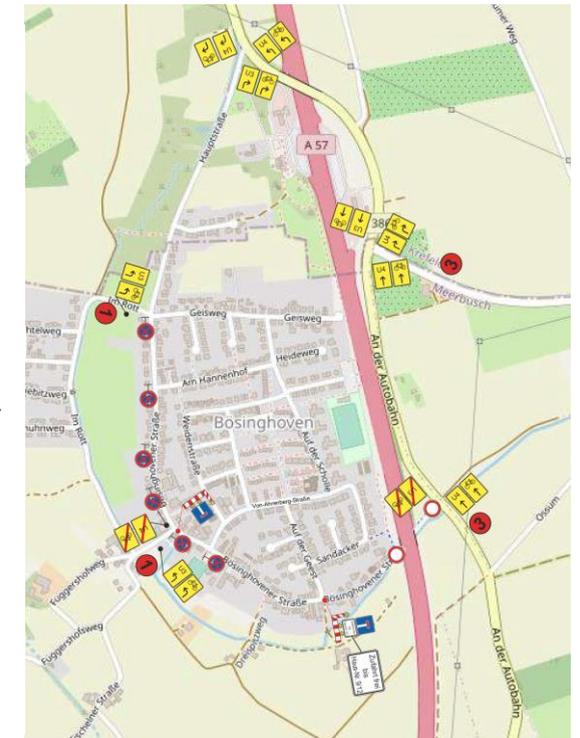
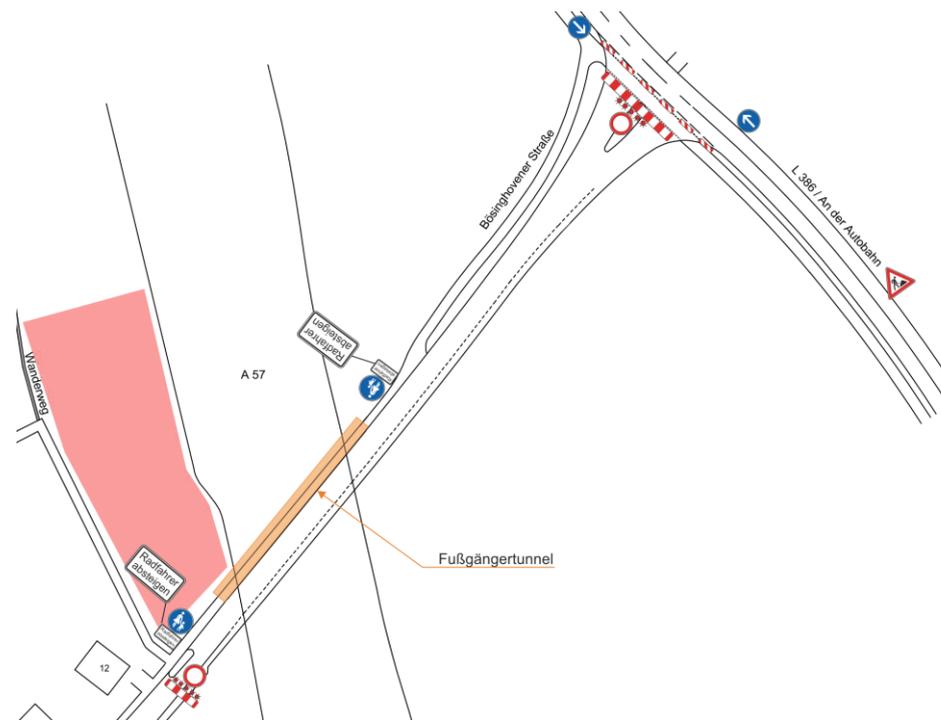
Bauzeit ca. Januar 2026 bis Februar 2027



80

- **01/24-04/25:** Bauabschnitt 1 Bauwerk Bösinghovener Str. (Autobahn GmbH)
- **03/25-12/25:** Neubau Kanal Bösinghovener Str. (Stadt Meerbusch)
- **01/26-03/27:** Bauabschnitt 2 Bauwerk Bösinghovener Str. (Autobahn GmbH)

Vollsperrung Bösinghovener Straße ca. Januar 2024 bis März 2027

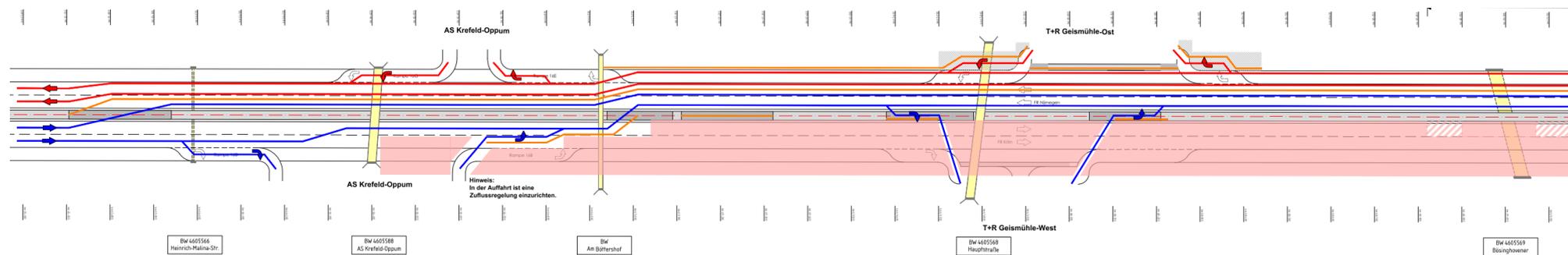


- 
1. Vorstellung Gesamtprojekt
 2. Bauwerk Bösinghovener Straße
 3. Verkehrsführungen
 4. Bauzeit

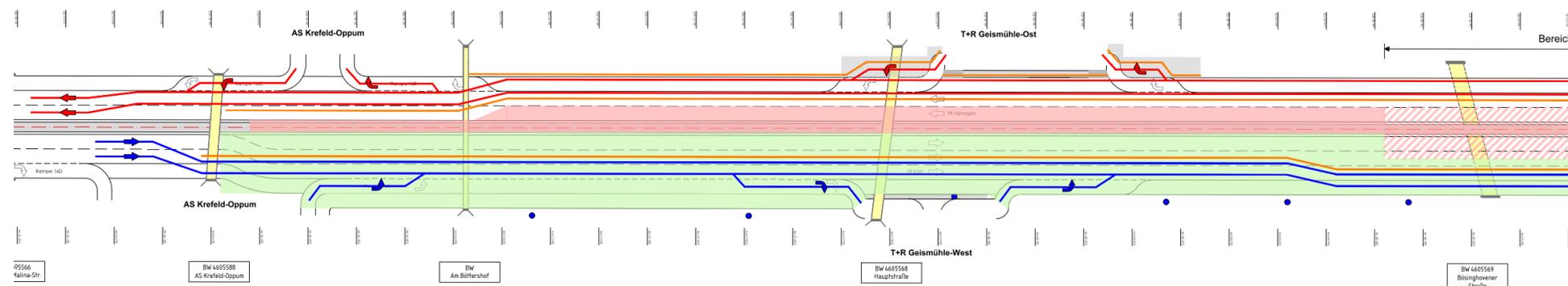
Verkehrsführungsphasen 1 bis 3

- Bauzeit März 2023-November 2023
 - bereits abgeschlossen!
- Vorbereitung Verkehrsführung 4+0 für nachfolgende Hauptbauphasen
 - Verbreiterung Fahrbahn FR Niederlande
 - Bau Kanal Seitenstreifen FR Niederlande
 - Bau Kanalquerungen
 - Bau Mittelstreifenüberfahrten
 - Abbruch Bauwerkskappen auf BW Bösinghovener Straße FR Niederlande
- Abbruch Verkehrszeichenbrücken
- Verkehrsführung auf BAB (AK Meerbusch bis AS Kr-Oppum):
 - 3+1 sowie 2s+2
 - mehrere kurzzeitige Vollsperrungen FR Niederlande
- Untergeordnete Netze
 - mehrere Vollsperrungen Bösinghovener Straße (Stadt Meerbusch)
 - mehrere Vollsperrungen Lohbruchweg (Stadt Krefeld)

Verkehrsführungsphasen 4 und 5

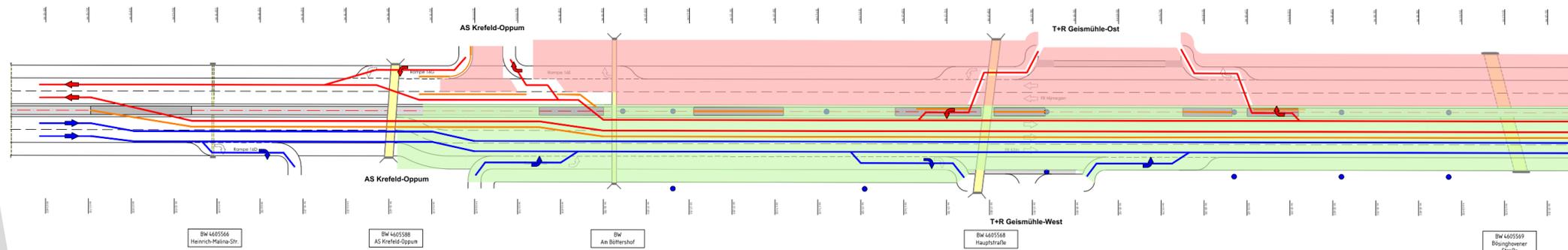


- **Bauphase 4 - Bauzeit Dezember 2023-April 2025**
- Vollausbau FR Köln
 - Verbreiterung und Erhöhung Autobahndamm, Straßenbau und Entwässerung
 - Lärmschutzwände 2.0. 3.0 und 3.2
 - Neubau Bauwerk Bösinghovener Straße Bauabschnitt 1
 - Fundamente Verkehrszeichenbrücken
- Verkehrsführung auf BAB (AK Meerbusch bis AS Kr-Oppum):
 - 4+0 auf FR Niederlande
 - mehrere kurzzeitige Vollsperrungen innerhalb VF 4+0
- Untergeordnete Netze
 - langfristige Vollsperrung Bösinghovener Straße (Stadt Meerbusch)
 - kurzzeitige Vollsperrungen Lohbruchweg (Stadt Krefeld)

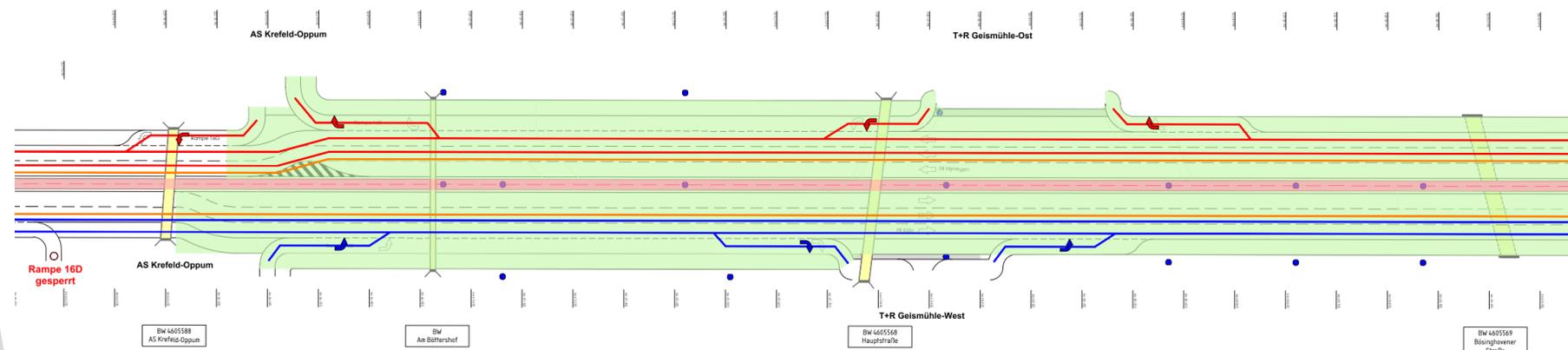


- **Bauphase 5 - Bauzeit April 2025-Dezember 2025**
- Teilausbau Mittelstreifen FR Köln
 - Verbreiterung und Erhöhung Autobahndamm, Straßenbau und Entwässerung
 - Fundamente, Stahlbau und Beschilderung Verkehrszeichenbrücken FR Köln
 - Neu- und Rückbau von Mittelstreifenüberfahrten
- Verkehrsführung auf BAB (AK Meerbusch bis AS Kr-Oppum):
 - 2s+2
 - mehrere kurzzeitige Vollsperrungen innerhalb VF 2s+2
- Untergeordnete Netze
 - langfristige Vollsperrung Bösinghovener Straße (Stadt Meerbusch)

Verkehrsführungsphasen 6 und 7

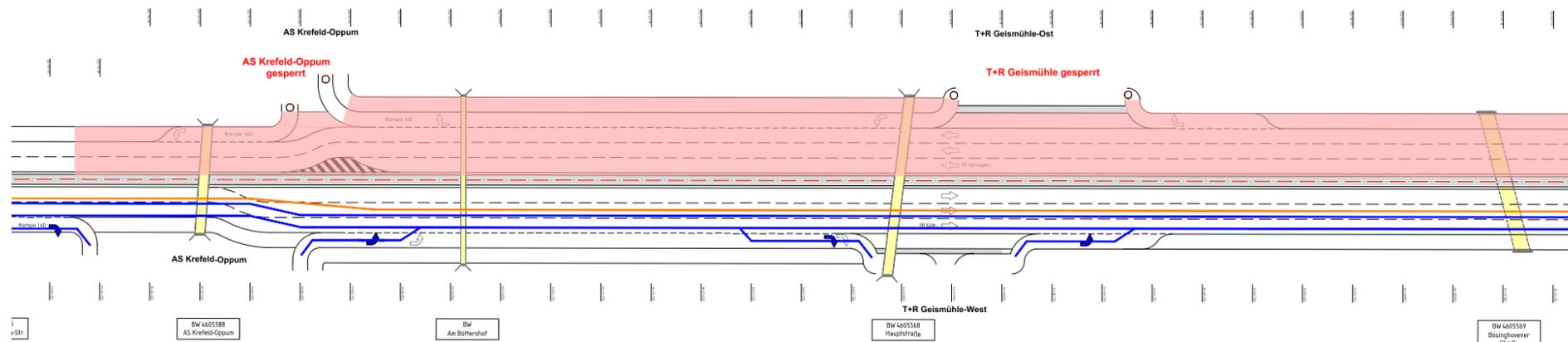


- **Bauphase 6 - Bauzeit Januar 2026-Dezeber 2026**
- Vollausbau FR Niederlande
 - Verbreiterung und Erhöhung Autobahndamm, Straßenbau und Entwässerung
 - Neubau Bauwerk Bösinghovener Straße Bauabschnitt 2
 - Fundamente, Stahlbau und Beschilderung Verkehrszeichenbrücken FR NL
 - Neubau Kanal Bösinghovener Straße (Stadt Meerbusch)
- Verkehrsführung auf BAB (AK Meerbusch bis AS Kr-Oppum):
 - 4+0 auf FR Köln
 - mehrere kurzzeitige Vollsperrungen innerhalb VF 4+0
- Untergeordnete Netze
 - langfristige Vollsperrung Bösinghovener Straße (Stadt Meerbusch)
 - längerfristige Vollsperrung Lohbruchweg (Stadt Krefeld)



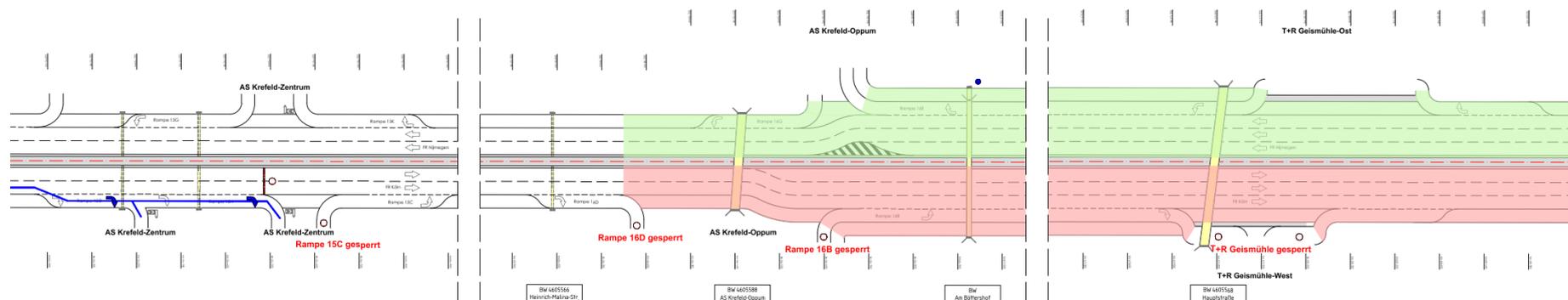
- **Bauphase 7 - Bauzeit Januar 2027-Juni 2027**
- Vollausbau Mittelstreifen FR Köln
 - Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton
 - Rückbau von Mittelstreifenüberfahrten
- Verkehrsführung auf BAB (AK Meerbusch bis AS Kr-Oppum):
 - 2+2
- Untergeordnete Netze
 - n/a

Verkehrsführungsphasen 8 und 9



- **Bauphase 8 - Bauzeit Sommer 2027**
- Vollausbau Mittelstreifen FR Niederlande
 - Einbau offener Asphalt (OPA)

- Verkehrsführung auf BAB (AK Meerbusch bis AS Kr-Oppum):
 - 2+0 (Vollsperrung FR Niederlande für ca.1 Woche)
 - Untergeordnete Netze
 - n/a



- **Bauphase 9 - Bauzeit Sommer 2027**
- Vollausbau Mittelstreifen FR Köln
 - Einbau offener Asphalt (OPA)

- Verkehrsführung auf BAB (AK Meerbusch bis AS Kr-Oppum):
 - 2+0 (Vollsperrung FR Köln für ca.1 Woche)
 - Untergeordnete Netze
 - n/a

- 
1. Vorstellung Gesamtprojekt
 2. Bauwerk Bösinghovener Straße
 3. Verkehrsführungen
 4. Bauzeit

Bauzeit Gesamtprojekt

			2023				2024				2025				2026				2027			
			1.Q	2.Q	3.Q	4.Q																
Bauphase	Verkehrsführung	Baumaßnahmen																				
Bauphase 1-3	3+1	Neubau Mittelsreifenüberfahrten, Kanablauf FR NL, Verbreiterung FR NL		■	■	■																
Bauphase 4	4+0 auf FR NL	Vollausbau FR Köln, Bauwerk Bösinghovener Str. BA 1					■	■	■	■												
Bauphase 5	2s+2s	Teilausbau Mittelstreifen ohne FRS										■	■	■								
Bauphase 6	4+0 auf FR Köln	Vollausbau FR NL, Bauwerk Bösinghovener Str. BA 2													■	■	■	■				
Bauphase 7	2s+2s	Mittelstreifen Rückbau Mittelstreifenüberfahrten, Neubau																	■	■		
Bauphase 8	Vollsperrung	Einbau OPA																		■		
Bauphase 9	Vollsperrung	Einbau OPA																		■		

witterungsbedingte Bauzeitverzögerungen sind nicht berücksichtigt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!