

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2024
Ausschuss für Mobilität
am 15. November 2023

Antragssteller: Die FRAKTION

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen)

- 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze – Verkehrsplanung/-konzepte
- 120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
- 120.547.010 ÖPNV - Linienplanung

Seite des Haushaltentwurfes, Konto, Bezeichnung, ggf. investive Maßnahme

Seite:	
Konto: <small>z.B. 54310000</small>	Neu
Bezeichnung:	Ladeinfrastruktur
ggf. investive Maßnahme: <small>z.B. 7.01010001 Beschaffung bew. Vermögen</small>	

Änderungsantrag

Finanzierung von Ladeinfrastruktur

Veränderung (VE nur für investive Maßnahmen möglich)

	Ansatz alt <small>z.B. 15.000 €</small>	Veränderung <small>z.B. + 5.000 €</small>	Ansatz neu <small>z.B. 20.000 €</small>
2024		100.000 € (abzüglich Förderung)	100.000 € (abzüglich Förderung)
2025		200.000 € (abzüglich Förderung)	200.000 € (abzüglich Förderung)
2026		200.000 € (abzüglich Förderung)	200.000 € (abzüglich Förderung)
2027			
sp. Jahre			
VE 2025			
VE 2026			
VE 2027			
VE sp. Jahre			

Sperrvermerk (ggfs. ankreuzen)

Freigabe durch: Fachausschuss HFWA Rat

ggf. Deckungsvorschlag für konsumtive Mehraufwendungen

Produkt	Konto

Begründung

Elektromobilität braucht wohnraumnahes Laden. Diese Art zu laden ermöglicht zudem auch netzdienliches Laden.

Pkw stehen statistisch 96% des Tages. Im Gegensatz zu Verbrennern kann ein BEV in dieser Zeit laden und muss nicht in den verbleibenden 4% der Zeit geladen werden. In diesen 96% kann es dem Netzbetreiber als Speicher zur Verfügung stehen, um dessen Aufgabe der Sicherstellung der Netzstabilität zu unterstützen.

Die Bundesregierung mit dem FDP geführten Verkehrsministerium will bis 2030 1.000.000 Ladepunkte in Deutschland installiert haben.
Diese Zahl ist ohne massive Investitionen nicht zu erreichen.

VDA Präsidentin Hildegard Müller, Mitglied des Bundesvorstands des Wirtschaftsrats der CDU, hat am 13.11.2023 in der Tagesschau gesagt: Um dieses Ziel zu erreichen, müsste sich das Ausbautempo dem Verband zufolge verdreifachen. "Die Menschen brauchen die Gewissheit, überall und zu jeder Zeit unkompliziert laden zu können, damit sie auf die E-Mobilität umsteigen" (5).

Sorgen wir dafür, dass sich niemand aus Mangel an Ladeinfrastruktur gegen ein BEV entscheidet. Meerbusch hat hier eine konkrete Handlungsmöglichkeit.

Fehlende Ladeinfrastruktur ist ein Hauptargument gegen die Anschaffung eines BEV ist. Das bestätigt die neueste Veröffentlichung der KfW (1):
Ein Pkw wird durchschnittlich 20 Jahre genutzt. Daher ist jede Neuanschaffung eines Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor nicht mehr mit den Zielen des Pariser Klimaabkommens und dem für Deutschland völkerrechtlich verbindlichen 1,5° Limit unvereinbar.

Gemäß **RICHTLINIE 2014/94/EU** sollte der Richtwert für eine angemessene durchschnittliche Zahl von Ladepunkten mindestens ein Ladepunkt für je 10 Fahrzeuge sein (2).
Aus den Zahlen, die wir von der Zulassungsstelle erhalten haben, ergibt sich zum 31.12.2022 1545 zugelassene Fahrzeuge mit E-Antrieb.
Daraus ergibt sich dann eine empfohlene Zahl von 154 Ladepunkten (Ende 2022).
In Meerbusch gibt es derzeit 38 öffentliche Ladepunkte. 16 weitere befinden sich im Bau. Macht zusammen 54.
Die Anzahl der Ladepunkte reicht also bei weitem nicht aus um den EU Richtwert zu erfüllen.

Die Antriebswende ist nicht gleichzusetzen mit der Verkehrswende, sie ist aber Teil derselben. Damit die Verkehrswende gelingen kann, müssen alle Akteure an einem Strang ziehen.
Der Bundesverkehrsminister sieht die Kommunen in der Verantwortung Ladeinfrastruktur zu finanzieren und zu erreichen, sofern es noch keine gewerblichen Anbieter dafür gibt. (3)

Der Masterplan Ladeinfrastruktur II stellt unter Punkt 3.4 folgende Forderung auf: (4)

„Die Finanzierung der Ladeinfrastruktur muss schnellstmöglich ohne öffentliche Gelder durch ein selbsttragendes System geleistet werden. Wenn keine privatwirtschaftlich tragbaren Ladeangebote entstehen, muss die öffentliche Hand mit geeigneten Maßnahmen sicherstellen, dass eine Grundversorgung an öffentlicher Ladeinfrastruktur entsteht, die allen Nutzerinnen und Nutzern gleichermaßen zur Verfügung steht. Ziel der folgenden Maßnahmen ist unter Beachtung der grundgesetzlichen Kompetenzvorgaben einerseits die Realisierung eines bundesweiten Versorgungsstandards mit Ladeinfrastruktur und andererseits die Unterstützung der Kommunen bei der Umsetzung dieser Aufgabe.“

In Punkt 22 steht:

„Kommunale Masterpläne

Für einen zügigen und koordinierten Ladeinfrastruktur-Aufbau vor Ort ist es entscheidend, die lokalen Aktivitäten zu verstärken und zu bündeln. Die Kommunen oder Zusammenschlüsse von

Kommunen werden deshalb gebeten, bis Q3/2023 Masterpläne für den Ladeinfrastrukturaufbau vor Ort zu erarbeiten; als Grundlage hierfür erstellt die NLL ein Muster. Inhalt der kommunalen Masterpläne sollen die lokalen Aufbauziele, insbesondere in dicht besiedelten Gebieten, sowie die zur Erreichung dieser Ziele erforderlichen koordinierenden, regulativen, finanziellen und weiteren Maßnahmen sein (u.a. Wettbewerbsprüfung, mögliche Ausschreibung, Flächenakquise, Einbindung lokaler Akteure, Ausweisung von Vorrangflächen, Änderung von Flächennutzungsplan und Stellplatzverordnung). Eine diskriminierungsfreie Vergabe muss dabei sichergestellt werden. Dabei sollen auch integrierte Ansätze für die verschiedenen Verkehrsträger, etwa in Mobilitätshubs mit Ladeinfrastruktur, berücksichtigt werden.“

(1)

<https://www.kfw.de/PDF/Download-Center/Konzernthemen/Research/PDF-Dokumente-Fokus-Volkswirtschaft/Fokus-2022/Fokus-Nr.-379-April-2022-Ladeinfrastruktur.pdf>

(2)

https://efahrer.chip.de/news/ladenetzausbau-kommt-schleppend-voran-aber-nicht-nur-in-deutschland_106697

und (Begründung (23))

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0094&from=en>

(3)

<https://temagazin.de/e-mobilitaet/zur-rolle-der-kommunalen-spitzenverbaende-beim-ausbau-der-elektromobilitaet/?fbclid=IwAR38w7GilxpkhC4OihWqtr5iUxG1ROO7bVF5v6XSWdmd5-46Gtc-b7ihb7Y>

(4)

https://www.bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/K/presse/pm-048-anlage.pdf?__blob=publicationFile

(5)

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/technologie/ladepunkte-elektroautos-klimawandel-schnellladepunkte-100.html>

