

## Ratsfraktion der UWG/Freie Wähler

Fraktionsbüro: Rudolf-Diesel-Str. 2 40670 Meerbusch ☎ 0160-53 66 007  
[uwg-meerbusch@gmx.de](mailto:uwg-meerbusch@gmx.de) [www.uwg-fraktion-meerbusch.de](http://www.uwg-fraktion-meerbusch.de)



3.8.2023

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die UWG/Freie Wähler möchte Sie bitten, folgenden Antrag auf die Tagesordnung des HAFA am 26.9.2023 zu nehmen: Die DFS wird von der Stadt Meerbusch angefragt bzgl. der Abflugverfahren in Frankfurt und der Umsetzung des Continuous Climb Operation am Flughafen DUS.

Begründung:

Das unten vorgestellte Abflugverfahren, genannt Continuous Climb Operations, wurde aus Lärmschutzgründen für Frankfurt entwickelt.

Dabei steigt das Flugzeug so schnell wie möglich, um schnell die Reiseflughöhe zu erreichen und die Fluglärmbelastung unterhalb des Flugpfades zu reduzieren.

Aufgrund der wachsenden Fluglärmbelastung in Meerbusch sind schnellstmöglich Maßnahmen zu ergreifen, die Tausende von Meerbuscher entlasten könnte.

Mit freundlichen Grüßen

Daniela Glasmacher  
UWG/Freie Wähler



## Konstant steigen und sinken

Ortschaften im Flughafennähe sind den Auswirkungen des Flugverkehrs besonders stark ausgesetzt. Bei der Gestaltung der Flugrouten achtet die DFS daher besonders auf lärmindernde Lösungen. Bei der Landung sorgt der kontinuierliche Sinkflug für weniger Spritverbrauch und weniger Lärm. Für startende Flugzeuge ist der kontinuierliche Steigflug – Continuous Climb Operations, kurz CCO – ein Weg, die Belastung zu reduzieren. Dabei steigt das Flugzeug so steil wie möglich, um schnell die Reiseflughöhe zu erreichen. Denn je schneller es höher fliegt, desto weniger ist es am Boden unterhalb des Flugpfades hörbar. Das Abflugverfahren CCO haben wir im Rahmen der „Allianz für Lärmschutz“ für den Flughafen Frankfurt entwickelt. Wie für den kontinuierlichen Sinkflug gilt auch für CCO: Er ist nur dann möglich, wenn die Rahmenbedingungen stimmen – also kein Luftverkehr kreuzt und die Wetterbedingungen passen.

