

Übersicht der Verkehrsbelastungen unterschiedlicher Fälle auf relevanten Straßen in Meerbusch

Parameter der nachfolgend dargestellten Zahlen

- Der Analysefall stellt die heutige Verkehrsbelastung im Meerbuscher Straßennetz dar. Diese ist anhand von Zähldaten aus dem Jahr 2021 kalibriert worden.
- Der Prognose-0-Fall zeigt die Verkehrsbelastung auf den Straßen im Meerbuscher Stadtgebiet für das Jahr 2035. Neben relevanten Trends – beispielsweise zu Einwohner-, Pendler- und Durchgangsverkehrszahlen – sind außerdem städtebauliche Entwicklungen (z. B. Kalverdonk) sowie infrastrukturelle Projekte (z. B. Unterführung der Bahntrasse in Osterath, Untertunnelung der K-Bahn Haus Meer) eingeflossen. So zeigt der Prognose-0-Fall eine prognostizierte Verkehrsbelastungen im Jahr 2035 ohne Maßnahmen aus dem Meerbuscher Mobilitätskonzept
- Der Prognose-Mit-Fall zeigt die prognostizierte Verkehrsbelastungen auf den Straßen des Meerbuscher Stadtgebiets unter Berücksichtigung der auch im Prognose-0-Fall einbezogenen Trends, städtebaulichen und infrastrukturellen Entwicklungen sowie aller im Mobilitätskonzept vorgesehenen Maßnahmen.
- Um eine Datenbasis für die politische Entscheidung für oder gegen den Bau der K9n bereitzustellen sind Prognose-0 sowie Prognose-Mit-Fall jeweils mit bzw. ohne Einbezug der K9n dargestellt. Anhand dessen können Auswirkungen verkehrlicher Belastungen an verschiedenen Stellen im Stadtgebiet identifiziert werden.
- der aufgeführten Differenz liegt in allen Fällen der Analysefall zugrunde.
 - Beispiel: Düsseldorfer Straße (zw. Grünstr. – Unter der Mühle):
Differenz: $+1.000 = 7.500$ (Prognose-0-Fall ohne K9n) – 6.500 (Analysefall)
Differenz: $+1.250 = 7.750$ (Prognose-0-Fall mit K9n) – 6.500 (Analysefall)
Differenz: $-4.000 = 2.500$ (Prognose-Mit-Fall ohne K9n) – 6.500 (Analysefall)
Differenz: $-4.250 = 2.250$ (Prognose-Mit-Fall mit K9n) – 6.500 (Analysefall)

Stadtteil	Straßenabschnitt	Analyse-fall	Prognose-0-Fall (ohne K9n)	Differenz	%	Prognose-0-Fall (mit K9n)	Differenz	%	Prognose-Mit-Fall (ohne K9n)	Differenz	%	Prognose-Mit-Fall (mit K9n)	Differenz	%
Büderich	Badendonker Str. (außerorts)	7.000	7.250	250	4%	7.250	250	4%	6.000	-1.000	-14%	5.750	-1.250	-18%
	Brühler Weg (zw. Weseler Weg – Büdericher Allee)	2.500	2.500	0	0%	2.750	250	10%	500	-2.000	-80%	500	-2.000	-80%
	Büdericher Allee (zw. Theodor-Hellmich-Str. – Weseler Weg)	1.250	1.750	500	40%	1.750	500	40%	1.000	-250	-20%	750	-500	-40%
	Dorfstr. (zw. Theodor-Hellmich-Str. – Feldstr.)	4.000	4.500	500	13%	4.250	250	6%	1.750	-2.250	-56%	1.750	-2.250	-56%
	Düsseldorfer Str. (zw. Grünstr. – Unter d. Mühle)	6.500	7.500	1.000	15%	7.750	1.250	19%	2.500	-4.000	-62%	2.250	-4.250	-65%
	Düsseldorfer Str.(zw. Necklenbroicher Str. – Auf den Steinen)	12.500	13.250	750	6%	13.250	750	6%	8.500	-4.000	-32%	8.000	-4.500	-36%
	Hohegrabenweg (zw. Kanzlei – Auf den Steinen)	3.750	4.000	250	7%	4.000	250	7%	2.000	-1.750	-47%	2.000	-1.750	-47%
	Kanzlei (zw. Dürerstr. – Cranachstr.)	3.000	3.500	500	17%	3.500	500	17%	1.750	-1.250	-42%	1.750	-1.250	-42%
	Kanzlei (zw. Moerser Str. – Dülsweg)	2.250	2.000	-250	-11%	2.000	-250	-11%	1.250	-1.000	-44%	1.250	-1.000	-44%
	Moerser Str. (außerorts)	11.500	13.250	1.750	15%	12.500	1.000	9%	10.500	-1.000	-9%	9.500	-2.000	-17%
	Moerser Str. (zw. Dülsweg – Büdericher Allee)	12.500	14.000	1.500	12%	13.500	1.000	8%	8.500	-4.000	-32%	8.000	-4.500	-36%
	Moerser Str. (zw. Florastr. – Hildegundisstr.)	17.000	18.000	1.000	6%	18.000	1.000	6%	10.500	-6.500	-38%	10.250	-6.750	-40%
	Moerser Str. (zw. Meerbuscher Str. – Hindenburgstr.)	18.000	19.500	1.500	8%	19.500	1.500	8%	11.250	-6.750	-38%	10.750	-7.250	-40%
	Necklenbroicher Str. (zw. Kanzlei – Am Eichenkreuz)	5.750	6.000	250	4%	6.250	500	9%	3.750	-2.000	-35%	3.750	-2.000	-35%
	Neusser Straße (zw. Am Junkerstrauch – Laacher Weg)	12.750	12.250	-500	-4%	12.000	-750	-6%	14.500	1.750	14%	13.750	1.000	8%
Osterath	Niederlöricker Str. (zw. Rheinfeldweg. – Kantstr.)	7.000	8.000	1.000	14%	7.500	500	7%	5.000	-2.000	-29%	4.750	-2.250	-32%
	Römerstr. (zw. Neusser Str. – Von-Bodelschwingh-Str.)	3.000	2.750	-250	-8%	3.000	0	0%	1.250	-1.750	-58%	1.250	-1.750	-58%
	Bahnhofsweg (zw. Hochstr. – Meerbuscher Str.)	3.000	7.500	4.500	150%	7.750	4.750	158%	2.500	-500	-17%	2.500	-500	-17%
	K9n	0	0	0		7.250	7.250		0	0		7.000	7.000	
	Kaarster Str. (zw. Pullerweg – L154)	4.000	4.750	750	19%	4.500	500	13%	5.000	1.000	25%	4.750	750	19%
	Krefelder Str. (zw. Mollsweg – Westring)	9.500	9.500	0	0%	9.500	0		9.000	-500	-5%	9.000	-500	-5%
	Krefelder Str. (zw. Westring – Hoterheideweg)	5.250	6.250	1.000	19%	6.250	1.000	19%	1.500	-3.750	-71%	1.500	-3.750	-71%
	L154 (zw. Willicher Str. – Kaarster Str.)	7.750	7.500	-250	-3%	7.500	-250	-3%	8.250	500	6%	8.250	500	6%
	Meerbuscher Str. (zw. Alte Poststraße – Bahnhofsweg)	1.750	1.750	0	0%	1.500	-250	-14%	750	-1.000	-57%	500	-1.250	-71%
	Meerbuscher Str. (zw. Bahnhofsweg – Winklerweg)	4.250	5.500	1.250	29%	5.750	1.500	35%	1.500	-2.750	-65%	1.750	-2.500	-59%
	Meerbuscher Str. (zw. Dörperweg – Schumannstr.)	13.250	12.500	-750	-6%	12.250	-1.000	-8%	7.250	-6.000	-45%	6.000	-7.250	-55%
	Osterather Str. (außerorts)	8.750	8.750	0	0%	6.000	-2.750	-31%	7.000	-1.750	-20%	6.500	-2.250	-26%
	Strümper Str. (zw. Bahnhofsweg – Winklerweg)	4.250	4.250	0	0%	3.500	-750	-18%	4.000	-250	-6%	3.750	-500	-12%
	Strümper Str. (zw. Winklerweg – Kalverdonksweg)	8.750	8.250	-500	-6%	5.500	-3.250	-37%	6.750	-2.000	-23%	4.750	-4.000	-46%
Strümp	Westring (zw. Krefelder Str. – Bommershöfer Weg)	8.000	8.250	250	3%	8.000	0		9.250	1.250	16%	9.250	1.250	16%
	Willicher Str. (zw. Krähenacker – Hugo-Recken-Str.)	1.750	1.250	-500	-29%	1.250	-500	-29%	500	-1.250	-71%	500	-1.250	-71%
	Winklerweg (zw. Meerbuscher Str. – Marie-Curie-Str.)	6.000	6.000	0	0%	4.000	-2.000	-33%	3.500	-2.500	-42%	1.750	-4.250	-71%
	Am Strümper Busch (zw. Am Buschend – Berta-Benz-Str.)	1.250	750	-500	-40%	2.750	1.500	120%	500	-750	-60%	3.500	2.250	180%
	Bergfeld (zw. Xantener Str. – Camesallee)	7.250	7.250	0	0%	8.250	1.000	14%	6.250	-1.000	-14%	7.000	-250	-3%
	Forststr. (zw. Josef-Kohtes-Str. – Xantener Str.)	1.250	2.500	1.250	100%	3.750	2.500	200%	2.750	1.500	120%	4.000	2.750	220%
	K9n (zw. Berta-Benz-Str. – Am Buschend)	0	0	0		4.000	4.000		0	0		3.500	3.500	
	Osterather Str. (zw. Fritz-Wendt-Str. – Mönkesweg)	7.750	8.500	750	10%	7.750	0		8.250	500	6%	7.500	-250	-3%
	Osterather Str. (zw. Schloßstr. – Mönkesweg)	5.000	6.500	1.500	30%	6.500	1.500	30%	7.750	2.750	55%	7.000	2.000	40%
	Schloßstr. (zw. Schürkesweg – Osterather Str.)	8.000	10.500	2.500	31%	10.500	2.500	31%	9.250	1.250	16%	9.000	1.000	13%
Lank-Latum	Xantener Str. (zw. Buschstr. – Forststr.)	7.250	7.750	500	7%	7.500	250	3%	5.000	-2.250	-31%	4.750	-2.500	-34%
	Xantener Str. (zw. Schloßstr. – Buschstr.)	9.250	9.500	250	3%	9.250	0		6.500	-2.750	-30%	5.750	-3.500	-38%
	Xantener Straße (außerorts)	9.500	9.250	-250	-3%	8.250	-1.250	-13%	11.500	2.000	21%	9.000	-500	-5%
	Bismarckstr. (außerorts)	5.000	4.000	-1.000	-20%	4.000	-1.000	-20%	3.500	-1.500	-30%	3.500	-1.500	-30%
	Bismarckstr. (zw. Mittelstr. – Uerdinger Str.)	4.750	4.000	-750	-16%	4.000	-750	-16%	3.000	-1.750	-37%	2.750	-2.000	-42%
	Brunnenstr. (außerorts)	2.750	3.000	250	9%	3.250	500	18%	3.250	500	18%	3.250	500	18%
	Claudiusstr. (zw. Uerdinger Str. – Gonellastr.)	6.750	7.250	500	7%	7.000	250	4%	5.750	-1.000	-15%	5.750	-1.000	-15%
	Gonellastr. (zw. Claudiusstr. – Josef-Tovornik-Str.)	5.500	5.500	0	0%	5.000	-500	-9%	5.250	-250	-5%	5.250	-250	-5%
	Gonellastr. (zw. Claudiusstr. – Uerdinger Str.)	2.250	2.000	-250	-11%	2.000	-250	-11%	1.750	-500	-22%	1.750	-500	-22%
	Kaiserswerther Str. (zw. Breslauer Str. – Rheinstr.)	3.750	3.500	-250	-7%	3.500	-250	-7%	2.250	-1.500	-40%	2.000	-1.750	-47%
	Kaiserswerther Str. (zw. Mühlenstr. – Breslauer Str.)	4.250	4.000	-250	-6%	4.000	-250	-6%	3.000	-1.250	-29%	2.750	-1.500	-35%
	Kaiserswerther Str. (zw. Uerdinger Str. – Mühlenstr.)	6.250	5.750	-500	-8%	5.500	-750	-12%	6.500	250	4%	6.250	0	0%

	Kierster Str. (außerorts)	2.000	1.500	-500	-25%	1.500	-500	-25%	1.250	-750	-38%	1.250	-750	-38%
	Kierster Str. (zw. Rheinstr. – Zum Heidberg)	3.000	2.750	-250	-8%	2.750	-250	-8%	1.750	-1.250	-42%	1.500	-1.500	-50%
	Nierster Str. (außerorts)	2.250	2.500	250	11%	2.250	0	0%	2.500	250	11%	2.500	250	11%
	Nierster Str. (zw. Kaiserswerther Str. – Berliner Str.)	4.250	4.250	0	0%	4.250	0	0%	3.500	-750	-18%	3.500	-750	-18%
	Rheinstr. (zw. Josef-Tovornik-Str. – Nierster Str.)	5.750	5.750	0	0%	5.750	0	0%	4.750	-1.000	-17%	5.000	-750	-13%
	Uerdinger Str. (außerorts Richtung Autobahn)	20.250	20.750	500	2%	20.250	0	0%	19.000	-1.250	-6%	18.750	-1.500	-7%
	Uerdinger Str. (außerorts Richtung Krefeld)	3.000	6.000	3.000	100%	6.000	3.000	100%	5.000	2.000	67%	5.000	2.000	67%
	Uerdinger Str. (zw. Claudiusstr. – Gonellastr.)	16.000	16.250	250	2%	16.000	0	0%	14.500	-1.500	-9%	14.000	-2.000	-13%
	Uerdinger Str. (zw. Kaiserswerther Str. – Claudiusstr.)	9.750	10.500	750	8%	10.500	750	8%	8.000	-1.750	-18%	7.750	-2.000	-21%
	Uerdinger Str. (zw. Mittelstr. – Kaiserswerther Str.)	4.750	6.500	1.750	37%	6.500	1.750	37%	5.500	750	16%	5.500	750	16%
Ilverich	Obere Str. (östlich der Brunnenstr.)	4.000	4.000	0	0%	4.250	250	6%	3.000	-1.000	-25%	3.250	-750	-19%
	Obere Str. (westlich der Brunnenstr.)	6.750	7.000	250	4%	7.750	1.000	15%	5.500	-1.250	-19%	6.000	-750	-11%
Langst-Kierst	Ilvericher Str. (südlich Langster Str.)	2.750	3.000	250	9%	3.250	500	18%	2.000	-750	-27%	2.250	-500	-18%
	Ilvericher Str. (zw. Langster Str. – Zur Rheinfähre))	3.000	2.750	-250	-8%	3.000	0	0%	2.000	-1.000	-33%	2.000	-1.000	-33%
	Langster Str. (zw. Nierster Str. – Ilvericher Str.)	1.750	1.500	-250	-14%	1.500	-250	-14%	1.000	-750	-43%	750	-1.000	-57%
Nierst	Lanker Str. (zw. Auf dem Scheid – Stratumer Str.)	2.000	2.000	0	0%	2.000	0	0%	2.000	0	0%	2.000	0	0%
	Stratumer Str. (nördlich Lanker Str.)	750	750	0	0%	750	0	0%	500	-250	-33%	500	-250	-33%
	Stratumer Str. (südlich Lanker Str.)	1.500	1.250	-250	-17%	1.500	0	0%	1.000	-500	-33%	1.000	-500	-33%
Bösing-hoven	Am Weilerhof (zw. Fischelner Str. – An der Autobahn)	2.250	1.750	-500	-22%	2.000	-250	-11%	2.750	500	22%	2.750	500	22%
	An der Autobahn (zw. Bismarckstr. – Bösinghovener Str.)	3.250	4.250	1.000	31%	4.250	1.000	31%	3.500	250	8%	3.500	250	8%
	An der Autobahn (zw. Bösinghovener Str. – Am Weilerhof)	7.250	8.000	750	10%	7.750	500	7%	6.000	-1.250	-17%	5.750	-1.500	-21%
	Bösinghovener Str. (zw. Auf der Geest – An der Autobahn)	3.500	3.500	0	0%	3.500	0	0%	2.500	-1.000	-29%	2.500	-1.000	-29%
	Hauptstr. (nördlich An der Geismühle)	1.000	1.000	0	0%	1.000	0	0%	1.250	250	25%	1.250	250	25%