



Kreisverkehre in Meerbusch

Vereinheitlichung der bestehenden
Verkehrsführung an den
Kreisverkehren



Randbedingungen

Die KVs stammen aus unterschiedlichen Zeiten mit unterschiedlichen Normierungen bzw. Ausführungen.

Ziel: Harmonisierung der Kreisverkehre in Ihrer Erkennbarkeit bezüglich der Nutzung für Radfahrende und Fußgänger. Aktualisierung entsprechend der geltenden Normung.

KV mit Anbindungen an Kreisstraßen müssen von der Straßenverkehrsbehörde des Kreises genehmigt werden.

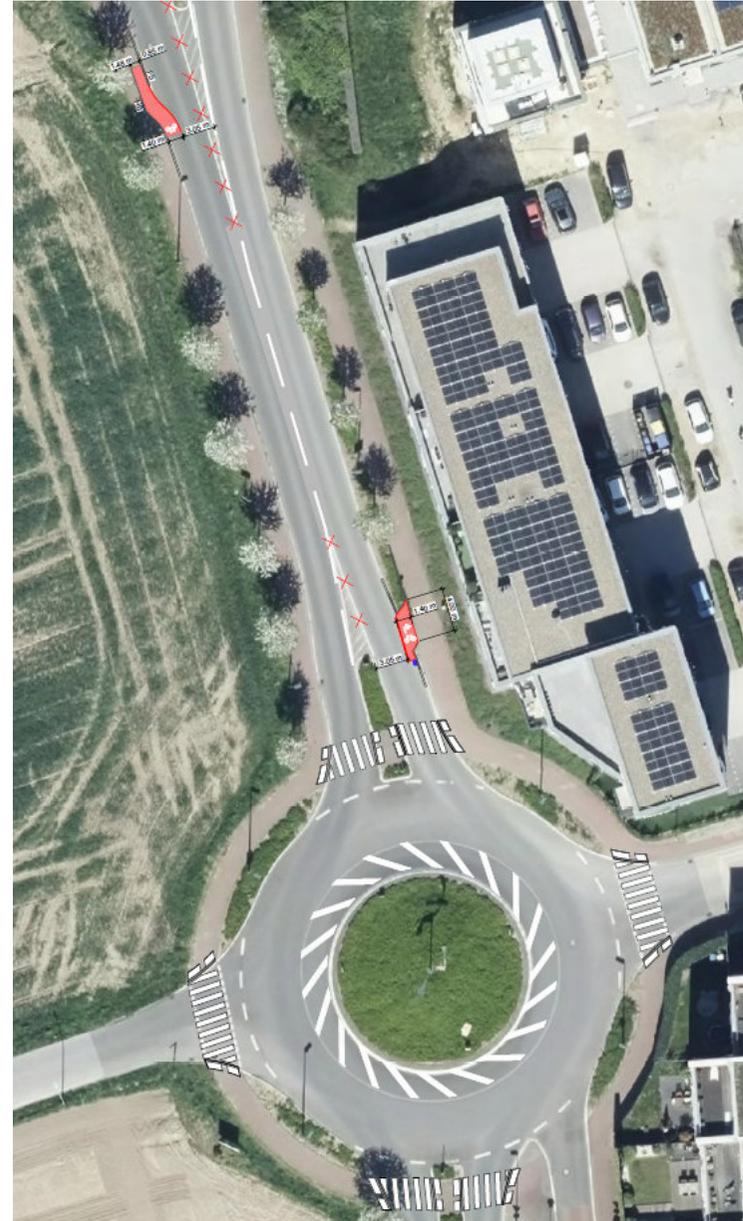
Zum Teil unterschiedliche Zubringerstraßen (T30, 50 km/h, Radwege). Deshalb nicht überall gleiche Verkehrsführung möglich.

Aktuelle Normung sieht Führung des Radverkehrs im Kreisverkehr vor, separate Führung (Radweg) jedoch auch zum Teil im Bestand vorhanden.

Querungsiseln müssen zum Teil baulich vergrößert werden da bisher nur Führung des Fußverkehrs vorgesehen war.

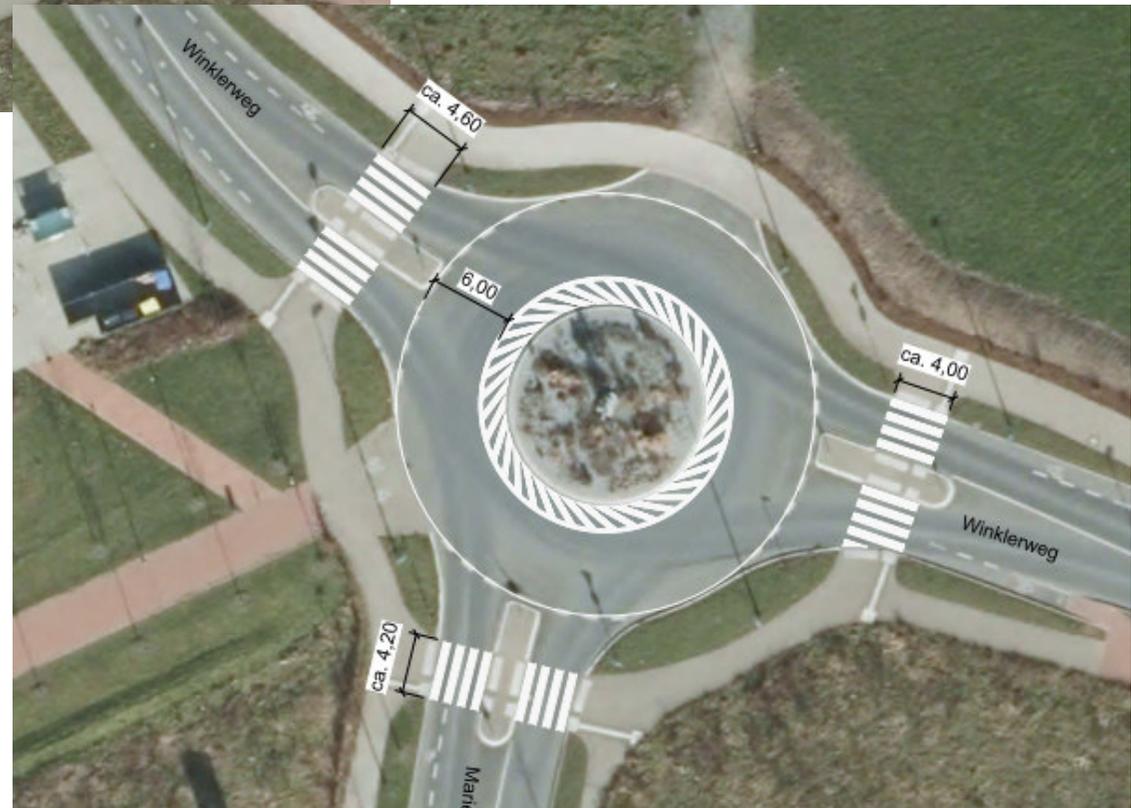


Kreisverkehr Am Strümper Busch – Heinrich-Heine-Str.



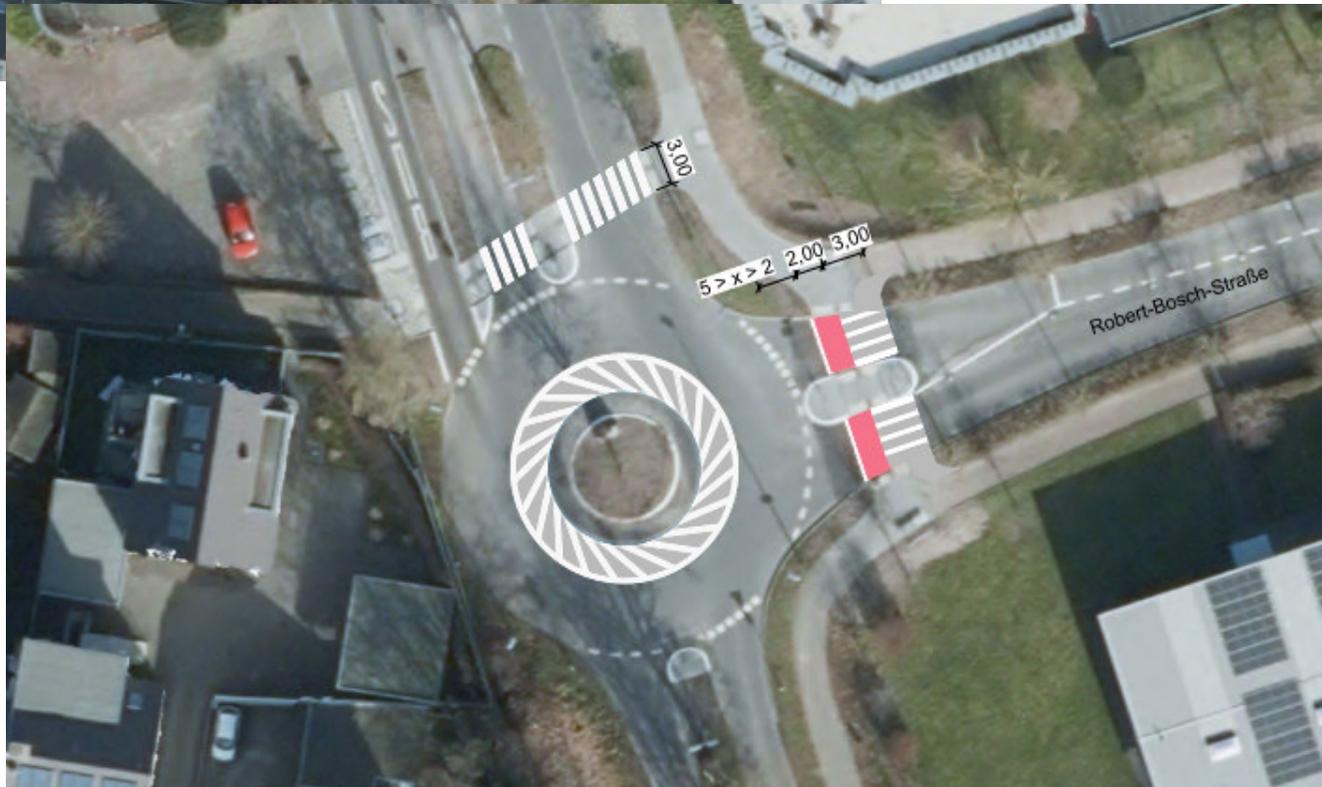


Kreisverkehr Winklerweg – Marie-Curie-Straße





Kreisverkehr Uerdinger Straße – Robert-Bosch-Straße

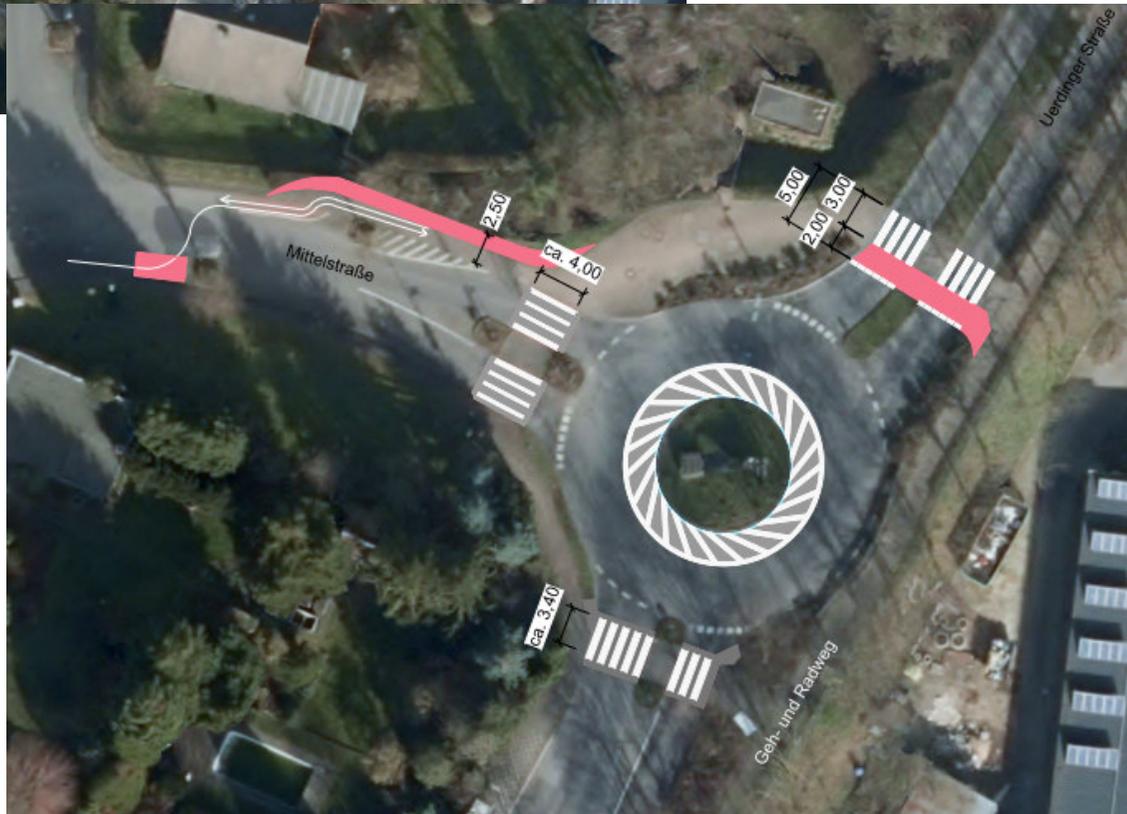


**Vorläufiger
Planungs-
stand!**

**1. Revisions-
umlauf hat
bereits
stattgefunden,
Detailplanung
steht noch aus!**



Kreisverkehr Uerdinger Straße – Mittelstraße

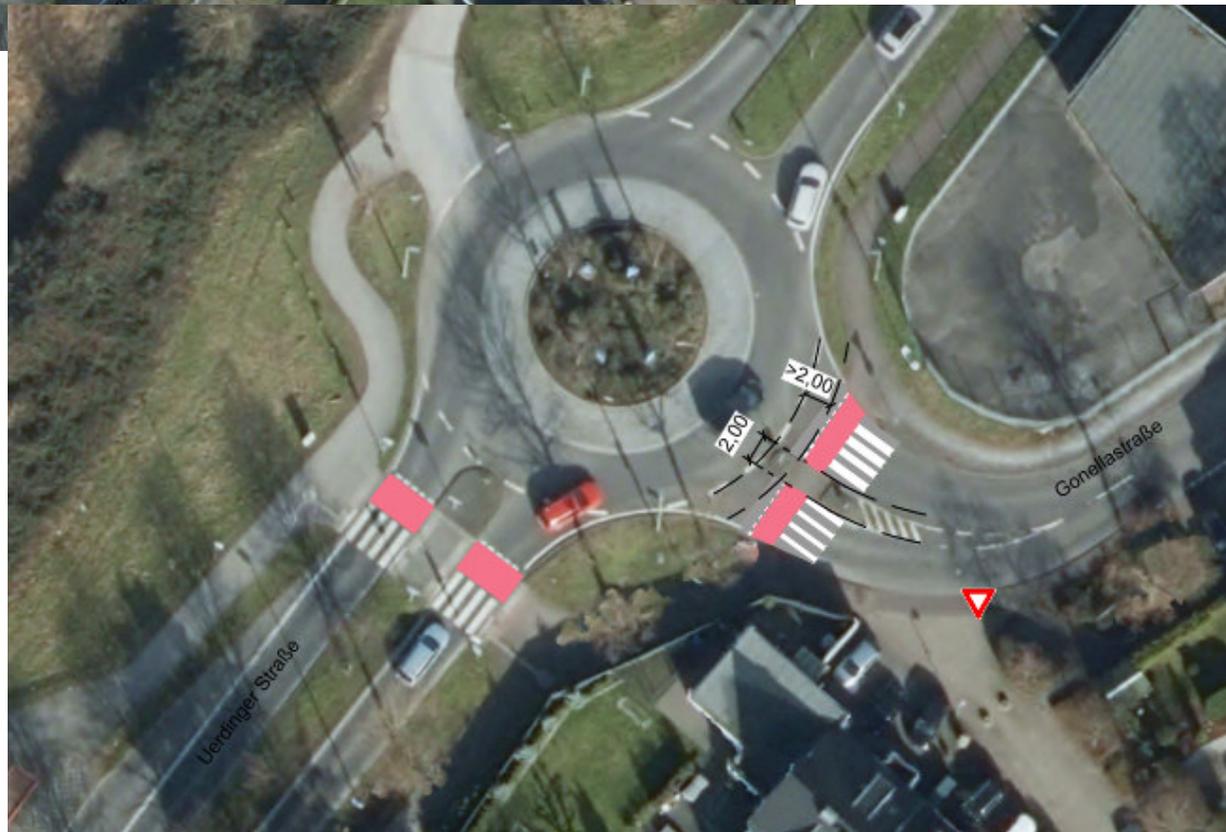


**Vorläufiger
Planungs-
stand!**

**1. Revisions-
umlauf hat
bereits
stattgefunden,
Detailplanung
steht noch aus!**



Kreisverkehr Uerdinger Straße – Gonellastraße



**Vorläufiger
Planungs-
stand!**

**1. Revisions-
umlauf hat
bereits
stattgefunden,
Detailplanung
steht noch aus!**

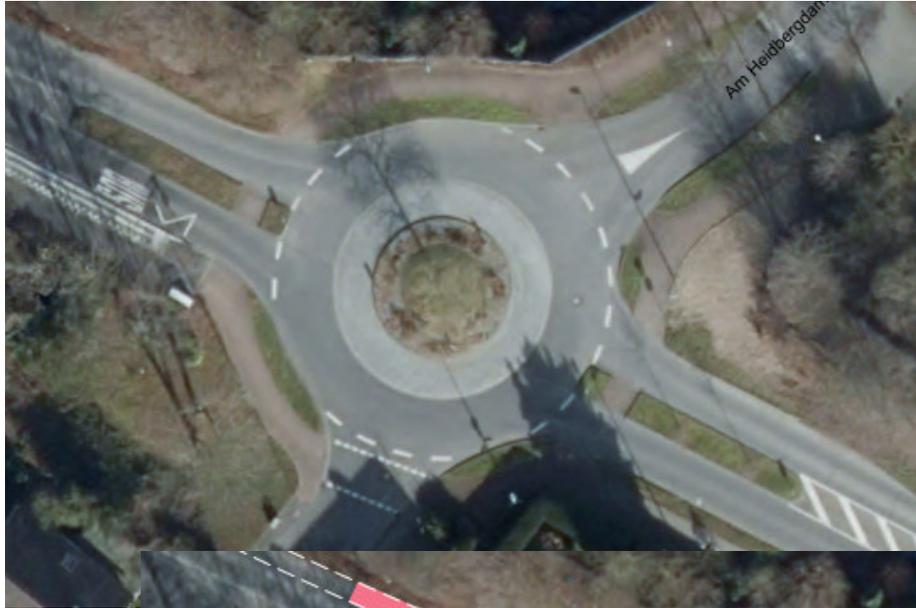


Kreisverkehr Nierster Straße (K 9) – Wittenberger Straße (Mit Umsetzung Schutzstreifen!)

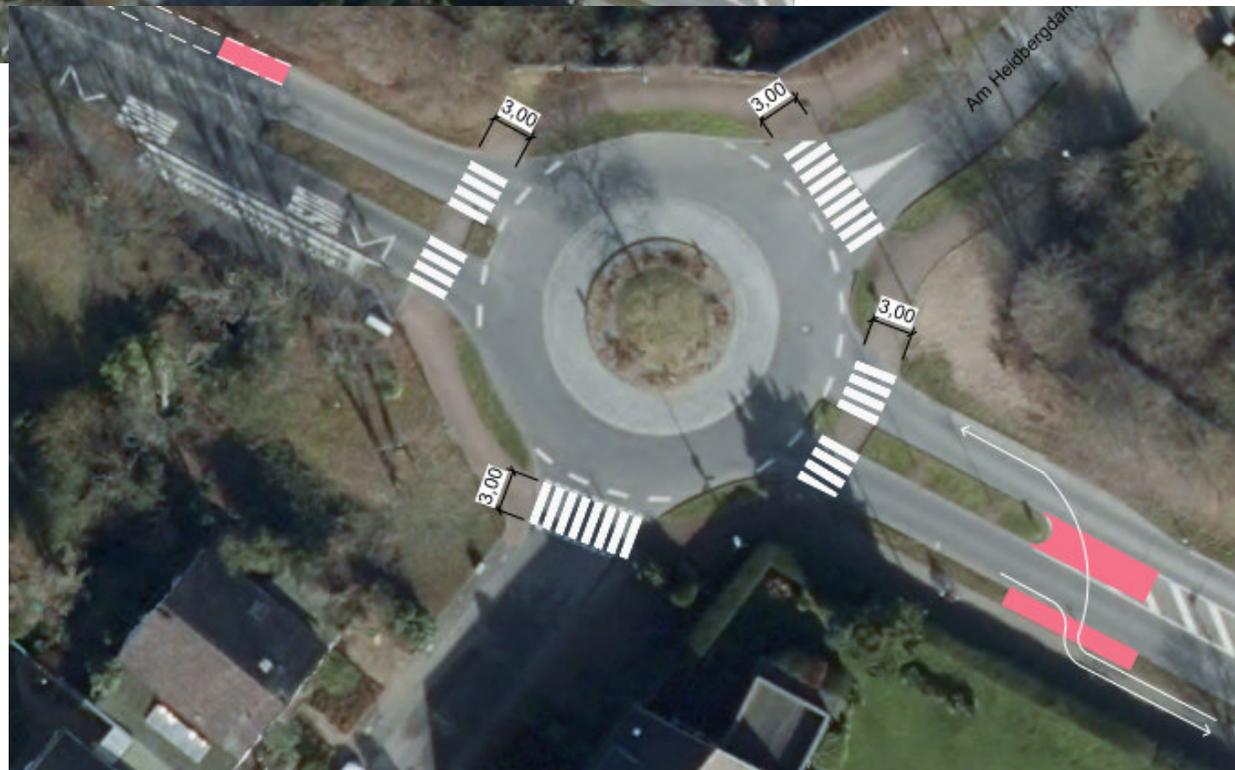


**Vorläufiger
Planungs-
stand!**

**1. Revisions-
umlauf hat
bereits
stattgefunden,
Detailplanung
steht noch aus!**



Kreisverkehr Kierster Straße (K16) – Am Heidbergdamm

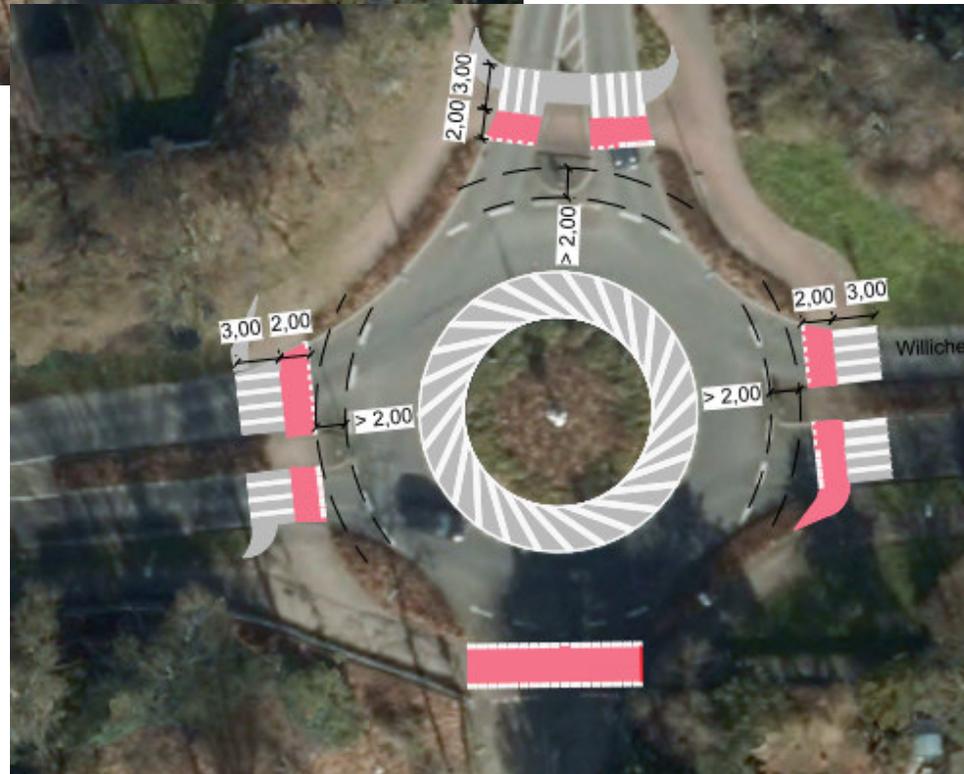


**Vorläufiger
Planungs-
stand!**

**1. Revisions-
umlauf hat
bereits
stattgefunden,
Detailplanung
steht noch aus!**



Kreisverkehr Willicher Straße – Rudolf-Lensing-Ring



**Vorläufiger
Planungs-
stand!**

**1. Revisions-
umlauf hat
bereits
stattgefunden,
Detailplanung
steht noch aus!**