Ratsfraktion der UWG/Freie Wähler

Fraktionsbüro: Rudolf-Diesel-Str. 2 40670 Meerbusch ☎ 0160-53 66 007

uwg-meerbusch@gmx.de www.uwg-fraktion-meerbusch.de

unabhängige wählergemeinschaft

FREIE WÄHLER

An Herrn Bürgermeister
Christian Bommers

15.3.2023

Sehr geehrter Herr Bommers,

Antrag Protokolländerung Ratssitzung 27.4.2023

hiermit beantragen wir die Änderung des Protokolls zu TOP 7 der Ratssitzung vom 23.2.2023

Vorab möchten wir darauf hinweisen, dass Lärm, insbesondere Fluglärm, eine hohe gesundheitliche Belastung darstellt, unsere Stadtteile Büderich und Lank sind besonders betroffen.
Die NORAH Studie belegt die besondere Gefahr für Kinder. Durch das abgeänderte Startverfahren sind seit 2014 zusätzliche Lärmbelastungen entstanden. Die Meerbuscher Fraktionen haben einen Beschluss gefasst, mit dem Ziel, dass die Airlines das sogenannte Steilstartverfahren praktizieren, um Ortschaften im Nahbereich des Flughafens zu entlasten.
Die Aufgabe des Bürgermeisters ist es, die Interessen der Bürger und Politik in den jeweiligen Kommissionen und Ausschüssen umzusetzen und die Politik über den Sachstand umfassend zu informieren. Ebenfalls ist das Thema Lärm und Gesundheit von öffentlichem Interesse.
Eine Niederschrift sollte die Frage eines Ratsmitglieds wiedergeben und die evtl. Beantwortung der Stadtspitze. Es ist für die zukünftige Arbeit in den jeweiligen Gremien wichtig, eine korrekte Dokumentation zu führen.

Die Niederschrift sollte um folgenden Zusatz ergänzt werden:
Die UWG/Freie Wähler hat nach den Ausführungen des Bürgermeisters, auf Messwerte der Messstelle am Roten Kreuz warten zu wollen, folgendes angemerkt und nachgefragt.

Frau Glasmacher wies darauf hin, dass bereits 2018 die Messwerte an der Messtelle am Roten Kreuz einen Unterschied von fast 5 dba zwischen Steilstartverfahren und Flachstartverfahren ergeben haben.Dies konnte die Stadt Meerbusch erfolgreich in der Fluglärmkommission November 2018 verwenden, um den Beschluss zu erreichen, das Flachstartverfahren ex DUS mit empfehlendem Charakter in die Pilotenhandbücher geschrieben wurde.
Frau Glasmacher fragt Herrn Bommers, warum wir unnötigerweise auf neue Messdaten warten. Diese Frage wurde nicht beantwortet.

Ebenfalls kritisierte Frau Glasmacher die fehlende Initiative der Stadt, Verkehrsminister Krischer in das Thema einzubinden. Das Thema Flachstartverfahren hat nichts mit dem Thema Kapazitätserweiterungen zu tun und erinnert an die gesetzliche Verpflichtung des Flughafens, vermeidbaren Fluglärm einzustellen.

Mit freundlichen Grüßen

Daniela Glasmacher