

## VERMERK

**Projekt:** VP 571 – VU B-Plan 308 Osterath

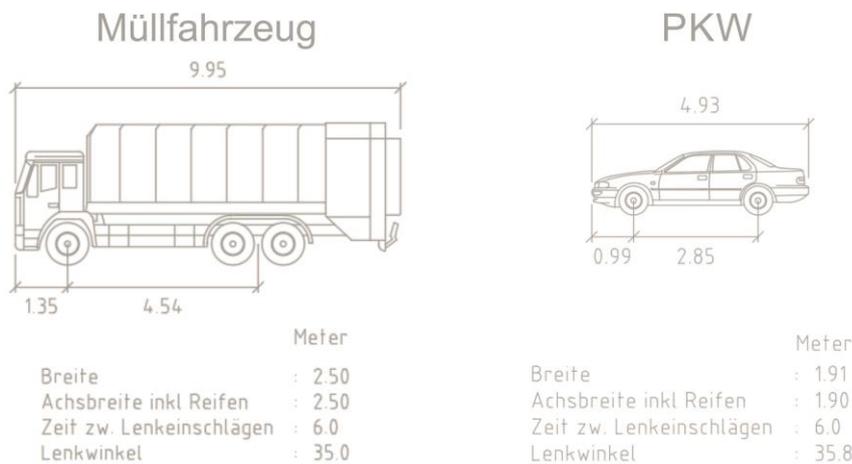
**Thema:** Schleppkurvenprüfung

**Datum:** 17. Juli 2018

### Vorgehen

Die Schleppkurvenprüfung wurde für zwei Fahrzeugtypen (Müllfahrzeug / Pkw) und die zu erwartenden Fahrbewegungen der Fahrzeuge durchgeführt. Es wurde dabei eine Bemessungsgeschwindigkeit von 10 km/h angesetzt.

Die Fahrzeugprofile und Abmessungen sind in Abbildung 1 dargestellt.



**Abbildung 1: Bemessungsfahrzeuge**

### Schleppkurvenprüfung

#### Müllfahrzeug

Die Schleppkurvenprüfung mit einem Müllfahrzeug hat keine Probleme ergeben. Die vorgesehenen Wege können vom Müllfahrzeug erreicht und befahren werden.

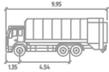
#### Pkw

Die Schleppkurvenprüfung mit einem Pkw hat keine Probleme ergeben. Die vorgesehenen Wege können vom Pkw erreicht und befahren werden. Begegnungsverkehr sind dort, wo diese zu erwarten sind, möglich.

Probleme könnten sich lediglich im Bereich der Tiefgaragenzufahrten ergeben. In der Fröbelstraße ist ein Begegnungsverkehr zwischen einfahrenden und ausfahrenden Fahrzeugen nicht immer möglich, da die Kurvenfahrten der ausfahrenden Fahrzeuge teilweise die Gegenfahrbahn mitbeanspruchen. Es ist zudem anzumerken, dass die Fußgängerüberwege im unmittelbaren Bereich der Zufahrten liegen, daher ist unbedingt auf ausreichende Sichtbeziehungen zu achten.

Es ist außerdem anzumerken, dass die Zufahrt zur Tiefgarage 2B nur dann möglich ist, wenn der Zufahrtsbereich nicht durch andere Fahrzeuge (bspw. Lieferfahrzeug REWE) blockiert ist.

**Anlage 1: Schleppkurvenprüfung**



MULFZG3N  
 Hersteller: Müllex  
 Breite: 2,50 m  
 Achsabstand: 10,00 m  
 Zahl der Ladeeinheiten: 2  
 Ladehöhe: 2,50 m  
 Fahrgeschwindigkeit: 10 km/h

# MÜLLFAHRZEUG

