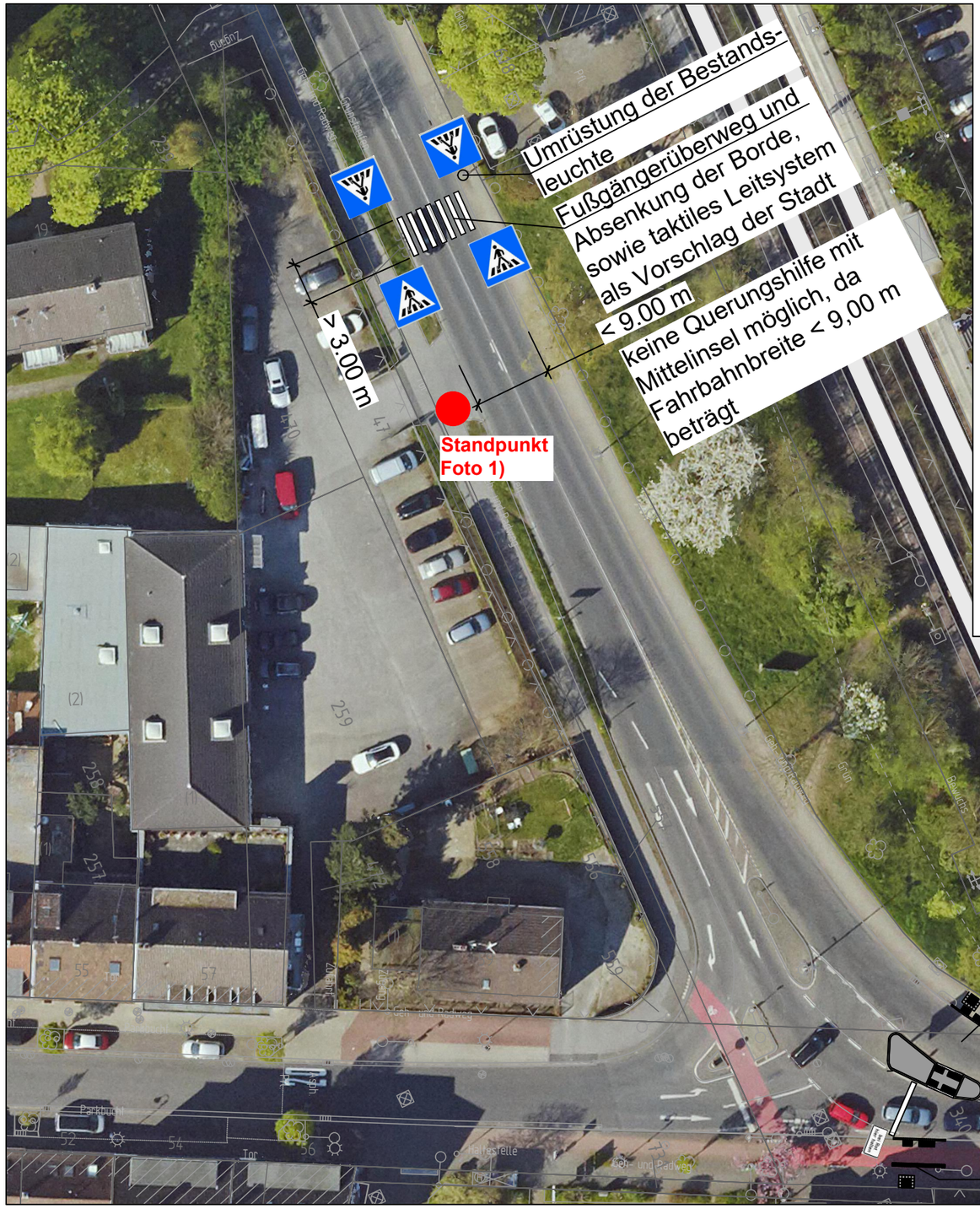

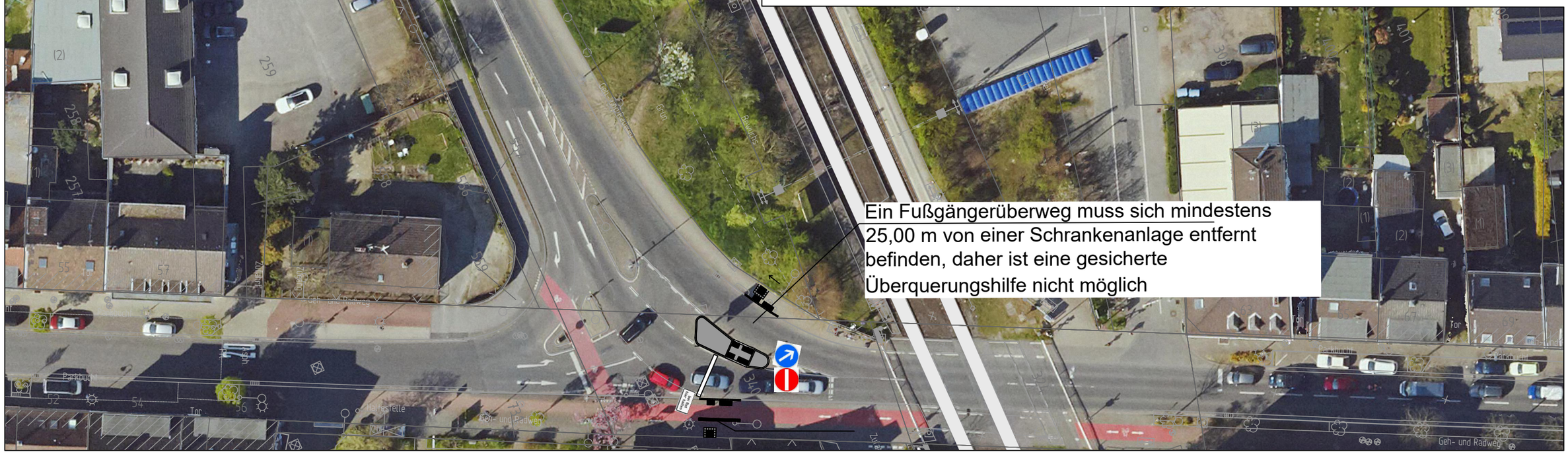

laut Leitfaden 2012 - Barrierefreiheit im Straßenraum von Straßen.NRW. (Stand 12/2021) umfassend barrierefrei und für getrennte, als auch gemeinsame Rad-und Gehwege geeignet; siehe Seite 75, LFB-Blatt l 1.2c)
Darüberhinaus ist das Rippenprofil quer zur Laufrichtung für Rollstuhl- und Fahrradfahrer vorgesehen.

(Luftbild aus dem Jahr 2019)

Projekt: **Verkehrsinsel Meerbuscher Straße Bahnhof Osterath**		bearbeitet am: 29.08.2022	STADT MEERBUSCH Fachbereich 5 Straßen & Kanäle	
Bezeichnung: Lageplan Vorentwurf	Maßstab: 1:500	Plan-Gr.: DIN A3	bearbeitet durch: Woj	Zur Bauausführung freigegeben: