



THEMA **Machbarkeitsstudie**

PROJEKT Kiefelsbergweg

BAUHERR



Stadt Meerbusch
Wittenberger Straße 21
40668 Meerbusch

VERFASSER BfU Aachen GmbH
Turpinstraße 19
52066 Aachen

STAND

31.08.202231.08.2022
11:38:00



INHALTSVERZEICHNIS

1	MACHBARKEITSSTUDIE ALLGEMEIN	2
2	VARIANTE 01 – NUTZUNG ALS GEH- UND RADWEG.....	2
3	VARIANTE 02 – BEFAHRBAR FÜR PKW.....	2



1 MACHBARKEITSSTUDIE ALLGEMEIN

Der vorhandene Kiefelsbergweg ist oberflächlich sanierungsbedürftig. Durch die Risse im Asphalt ist Niederschlagswasser in die Dammschüttung eingedrungen, es ist zu Setzungen gekommen.

Gegenstand der Untersuchung ist ein Sanierungskonzept zu erarbeiten, das eine weitere Nutzung der Wegeverbindung ermöglicht.

Es wurden 2 Varianten untersucht, für die ein Kostenrahmen geschätzt wurde.

2 VARIANTE 01 – NUTZUNG ALS GEH- UND RADWEG

Sanierung der vorhandenen Oberflächenbefestigung.

Geplante Nutzung: Fußgänger/Radfahrer

Begegnungsfall: Radfahrer/Fußgänger

Die vorhandenen Dammschüttung und Asphaltbefestigung ist lt. Bodengutachten vom 19.05.2022 des Ingenieurbüros Dr. Schmidt beprobt worden.

Als Ergebnis wurde die Dammschüttung bei einer Entsorgung als Deponieklasse III eingestuft und der Asphalt als teerhaltig.

Da der vorhandene Asphalt Risse aufzeigt und die Dammschüttung durch das Sickerwasser beeinträchtigt wurde, muss die Asphaltbefestigung zurückgebaut werden.

Geplantes Bauprogramm:

- Rückbau des vorhandenen Gehweges
- Entwässerung des Wohnweges oberhalb des Grabens durch eine Entwässerungsrinne
- Befestigung des Geh-/Radweges mit Asphalt wie im Bestand und Ansatz Geh-/Radweg für die Belastungsklasse, damit die Dammschüttung nicht ausgetauscht werden muss.
- Bankette mit Schotterterrassen.

Die Baukosten für diese Maßnahme werden mit einem Kostenrahmen von 78.800,00 € brutto veranschlagt (siehe Anlage 1)

3 VARIANTE 02 – BEFAHRBAR FÜR PKW

Sollte der Weg für PKW befahrbar sein, entstehen Mehrkosten für den wegen der zu geringen Tragfähigkeit erforderlichen Austausch der Dammschüttung und der für den Begegnungsfall PKW/Radfahrer erforderlichen breiteren Regelquerschnitt.

Die Mehrkosten betragen dann 101.160,00 € brutto.

Aufgestellt,
Aachen, den 31.08.2022.

Anlage
Kostenrahmen Variante 1
Kostenrahmen Variante 2