

# Bündnis 90/DIE GRÜNEN

FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

## Bündnis 90 / Die Grünen - Meerbusch

An den Vorsitzenden des  
Ausschusses für Mobilität  
Dr. Felix Nieberding  
Stadt Meerbusch  
Ratsbüro  
40667 Meerbusch-Büderich

Meerbusch, 02.05.2022

### Anfrage zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität am 09.06.2022 Stand der Umsetzungsplanung Taktverdichtung auf der K-Bahn

Sehr geehrter Herr Dr. Nieberding,

in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 02.12.2021 wurde die Umsetzung eines Maßnahmenkonzepts zu den Planungsstufen I und II beschlossen. Im Einzelnen lautet der Beschluss:

#### *Beschlussvorschlag:*

- 1. Der Ausschuss für Mobilität nimmt die Machbarkeitsstudie "Untersuchungen zu den Auswirkungen von Siedlungsentwicklungen entlang der K-Bahn Düsseldorf-Meerbusch-Krefeld auf die Verkehrsträger des Umweltverbundes" zustimmend zur Kenntnis.*
- 2. Der Ausschuss für Mobilität beschließt, das vorgeschlagene Maßnahmenkonzept stufenweise umzusetzen. Notwendige Entscheidungen werden den jeweiligen zuständigen politischen Gremien zur Beschlussfassung vorgelegt. Die Verwaltung wird zunächst beauftragt, für die Umsetzungsstufen 1 und 2 einen Maßnahmen-, Zeit- und Kostenplan in Abstimmung mit der Rheinbahn zu erarbeiten und zur Beschlussfassung vorzulegen. Hierbei soll im Sinne eines interkommunalen Projektes für alle ermittelten Investitionskosten ein Kostenverteilungsschlüssel erarbeitet und den politischen Gremien zur Beschlussfassung vorgelegt werden.*

Bündnis 90/DIE GRÜNEN bittet die Verwaltung deshalb um die Beantwortung nachfolgender Fragen:

1. Wie ist der Stand der Umsetzung dieses Beschlusses?
2. Hat es schon Abstimmungen mit der Rheinbahn gegeben und wie verliefen die Gespräche?
3. Der in einem „letter of intent“ – unterzeichnet von den Städten Krefeld, Düsseldorf und Meerbusch im September 2021 – definierte dreistufige Ausbauplan sieht vor, dass im Jahr 2023 in Stufe 1 die U74 von Düsseldorf bis Krefeld/Görgesheide im 20-Minuten-Takt mit erweitertem Fahrzeugangebot verlängert werden soll. Auf dieser Fahrbeziehung wird dann zusammen mit der U76 ein 10 Minuten Takt angeboten.  
Wie ist hierbei der Umsetzungsstand und wird eine Realisierung der 1. Stufe im angedachten Zeitfenster gelingen?

Joachim Quass / Jürgen Peters  
Bündnis 90 / DIE GRÜNEN