



## ANGEBOTSKONZEPT MEERBUSCH NORD

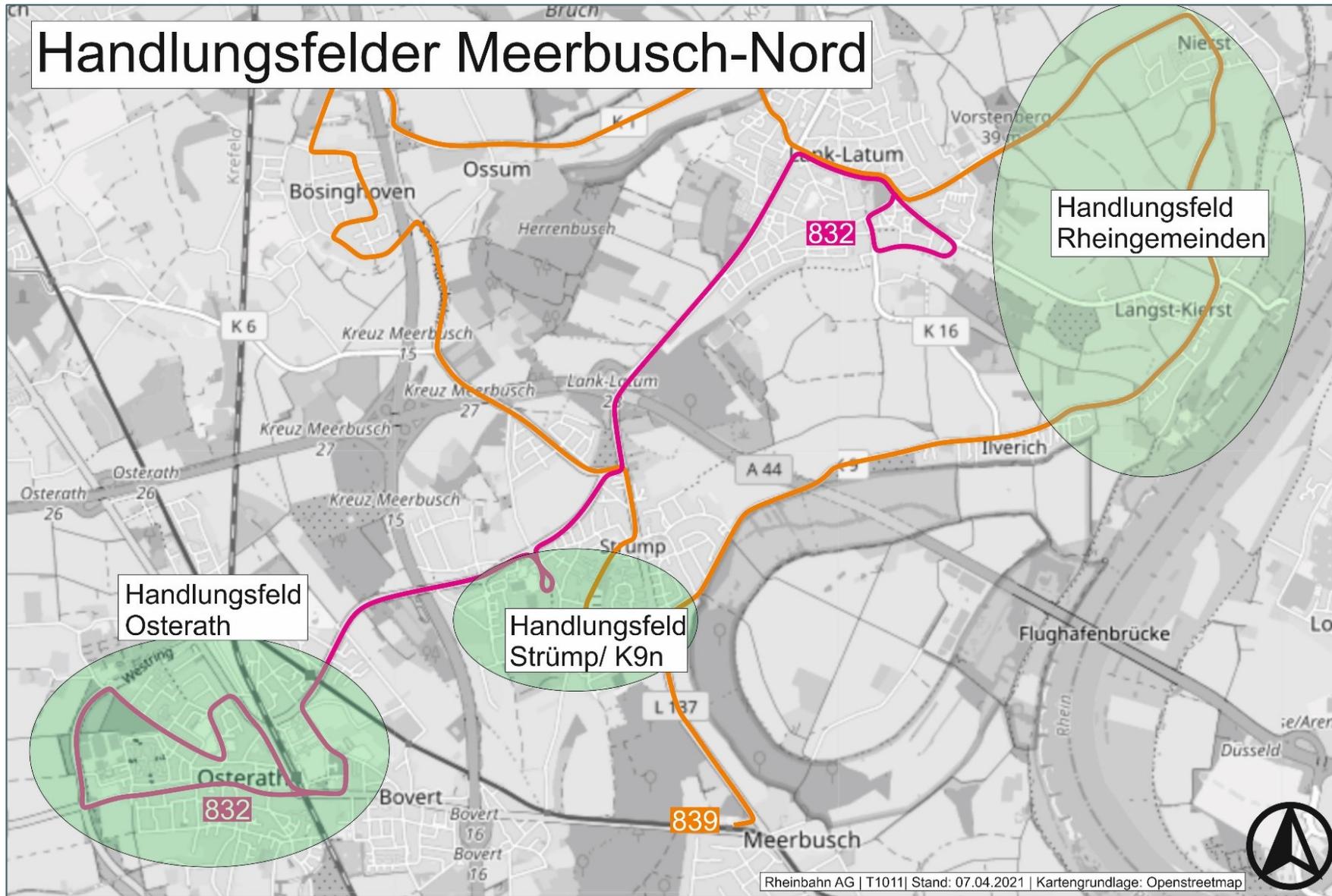
---

31.03.2022 Ausschuss für Mobilität der Stadt Meerbusch  
Rheinbahn AG, Verkehrsplanung, Tim Bäumken  
Vorlage: Max Eichhorn

# HANDLUNGS- FELDER



# Handlungsfelder Meerbusch-Nord



# STATUS QUO

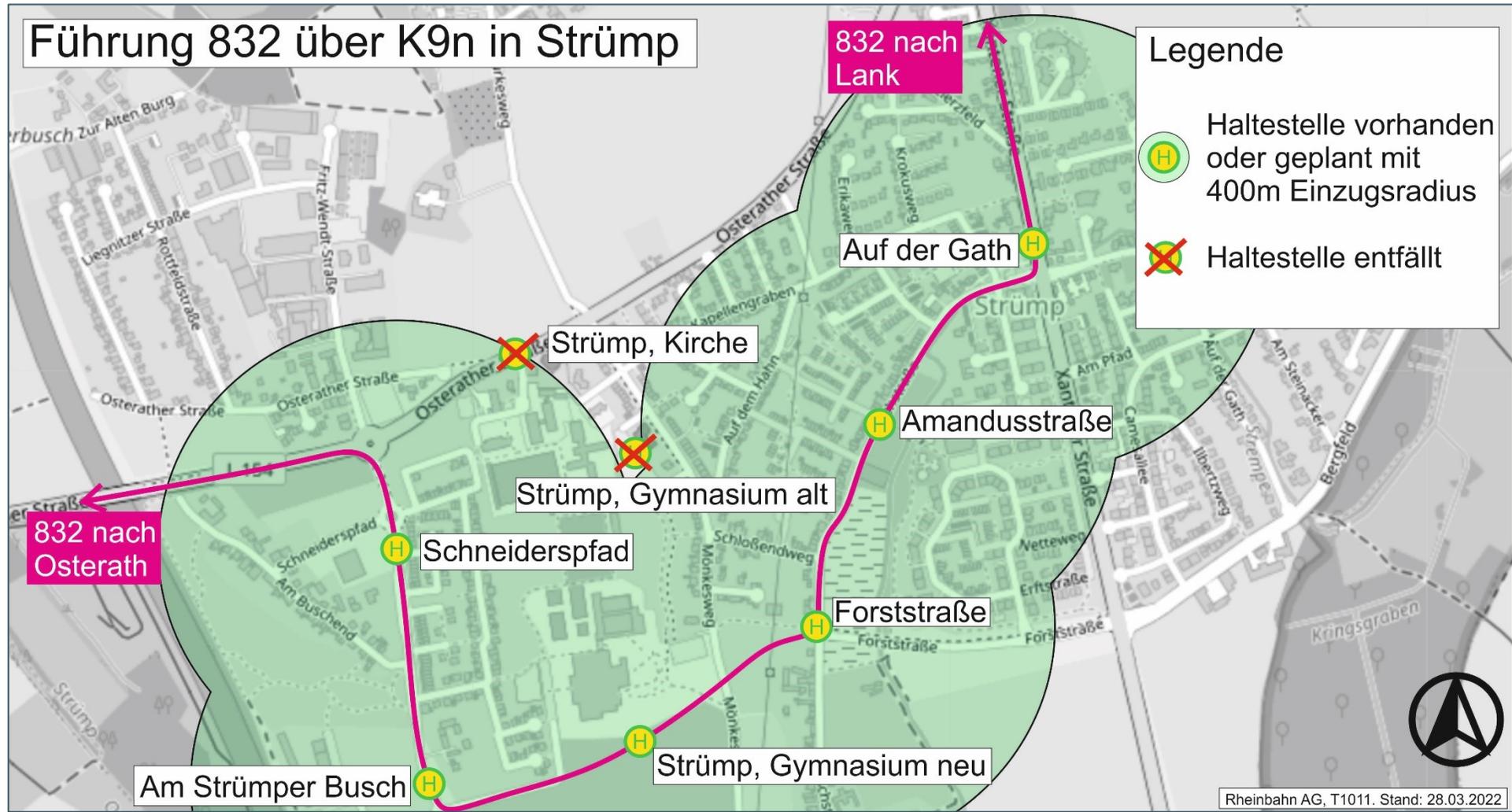
## WELCHER BEDARF ERGIBT SICH?

- Linie 832 verkehrt zwischen Osterath, Strümp und Lank, Kirche.
- Durch einen sehr eng gestrickten Fahrplan ist die Linie stark verspätungsanfällig.
- In Osterath ist keine echte Endstelle vorhanden, stattdessen gibt es eine große Schleife durch den Ort, Wendezeiten mit Verspätungsausgleich nicht möglich.
- Weitere Störungen ergeben sich durch zwei Bahnübergänge im Linienverlauf.
- Rechts-vor-Links-Regelungen in Osterath und Lank verlangsamen den Verkehr zusätzlich.
- Durch den Bau von Neubaugebieten und der Umgehungsstraße K9n ergeben sich in Strümp neue Erschließungspotentiale.
- Die Linie 839 verkehrt ab Haus Meer über die Rheingemeinden, Lank-Latum und Bösinghoven als Ringlinie nach Haus Meer.
- Außerhalb der HVZ verkehrt die Linie 839 in den Rheingemeinden und Bösinghoven nur im Stundentakt.
- Die Anbindung des Lanker Zentrums an die Rheingemeinden und Bösinghoven ist verbesserungswürdig.

# STRÜMP



# HANDLUNGSFELD STRÜMP/ K9N – VORZUGSVARIANTE: FÜHRUNG ÜBER BUSCHSTRAßE



# HANDLUNGSFELD STRÜMP/ K9N – VORZUGSVARIANTE: FÜHRUNG ÜBER BUSCHSTRAÙE

➤ 832 verkehrt über K9n und die Buschstraße

➡ Errichtung von zwei neuen Bussteigen an der Haltestelle Forststraße erforderlich.

➤ Gute Erschließung von Strümp.

➤ Direkte Anbindung des Strümp  
Gymnasiums

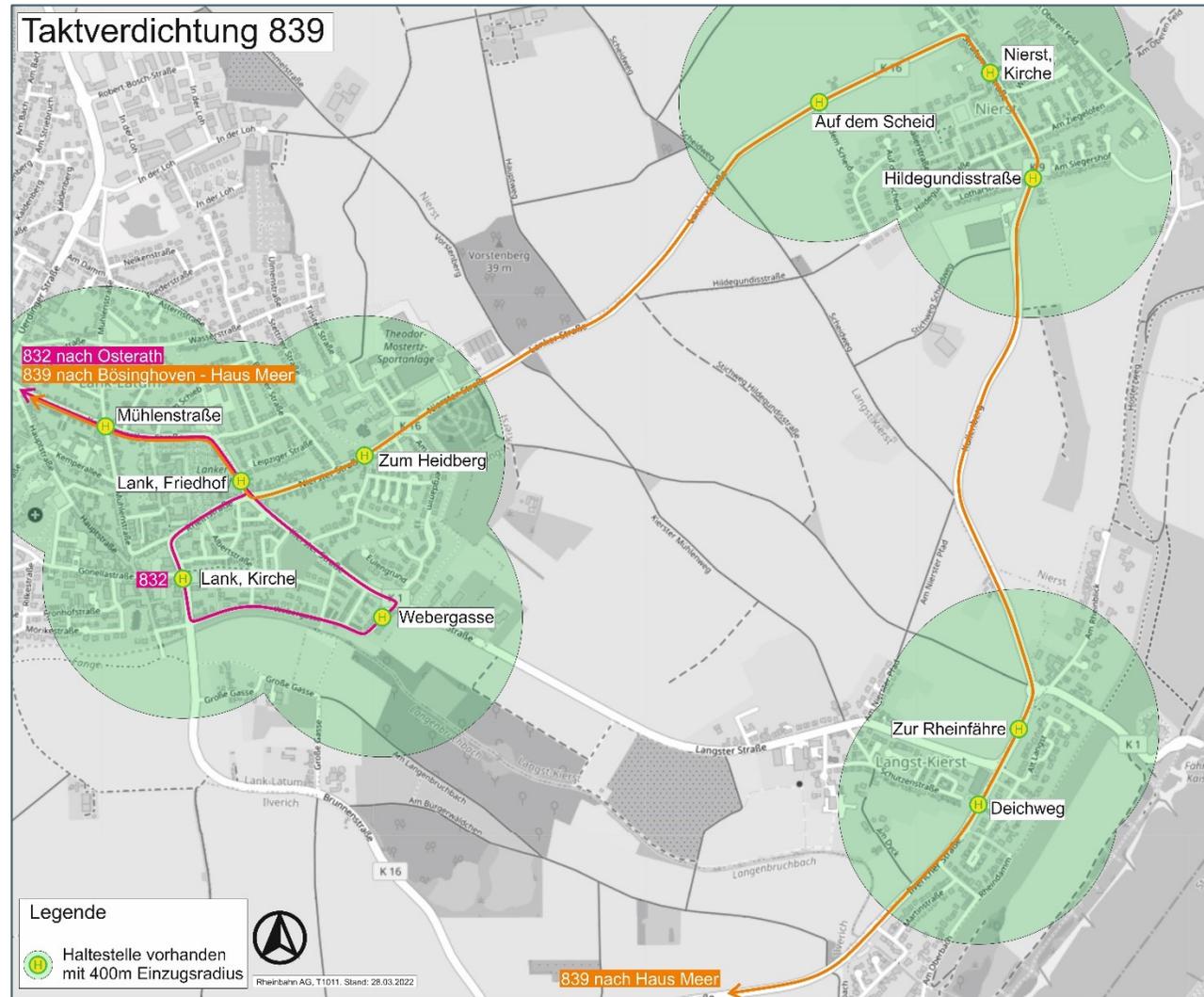
➤ Entfall der Haltestellen Strümp, Gymnasium  
und Strümp, Kirche kann durch Haltestelle  
Amandusstraße kompensiert werden.

→ Mehrleistung: ca. 20.000 km/a

**RHEIN-  
GEMEINDEN/  
LANK**



# HANDLUNGSFELD RHEINGEMEINDEN – VORZUGSVARIANTE: TAKTVERDICHTUNG 839



# HANDLUNGSFELD RHEINGEMEINDEN – VORZUGSVARIANTE: TAKTVERDICHTUNG 839

## ➤ Taktverdichtung 839

- ⊕ Einführung einer zweiten stündlichen Fahrt tagesdurchgängig in den Rheingemeinden.
- ⊕ Taktverdichtung in den gesamten Rheingemeinden und Bösinghoven
- ⊕ Keine neue Endstelle erforderlich.

→ Mehrleistung: ca. 105.000 km/a



# HANDLUNGSFELD RHEINGEMEINDEN – VORZUGSVARIANTE: FÜHRUNG 839 ÜBER GONELLASTRASSE

➤ Führung der 839 statt über Kaiserswerther Straße über Gonellastraße.

⊕ Direkteste Anbindung des Lanker Zentrums aus den Rheingemeinden und Bösinghoven.

⊕ Verbesserte Anbindung des Lanker Krankenhauses.

⊕ Zusätzliche Erschließung im Lanker Süden.

⊕ Einfache Verständlichkeit des Angebotes durch direkte Führung.

⊖ Einrichtung von voraussichtlich sechs neuen Steigen an den Haltestellen Lank, Friedhof, Lank, Kirche, Lank Krankenhaus und Claudiusstraße erforderlich.

⊖ Keine Bedienung mehr der Haltestelle Mühlenstraße durch 839, wird weiterhin durch die Linien 830 und 832 bedient.

⊖ Keine Bedienung mehr der Haltestelle Uerdinger Straße, stattdessen Bedienung Haltestelle Hauptstraße um die Ecke.

⊖ Knoten Gonellastraße/ Josef-Tovornik-Straße nur knapp für Gelenkbusse befahrbar. Entfernung von zwei Pollern verbessert die Situation deutlich.

⊖ Evtl. erhöhte Verspätungsanfälligkeit durch LSA-Rückstau in Claudiusstraße und Uerdinger Straße.

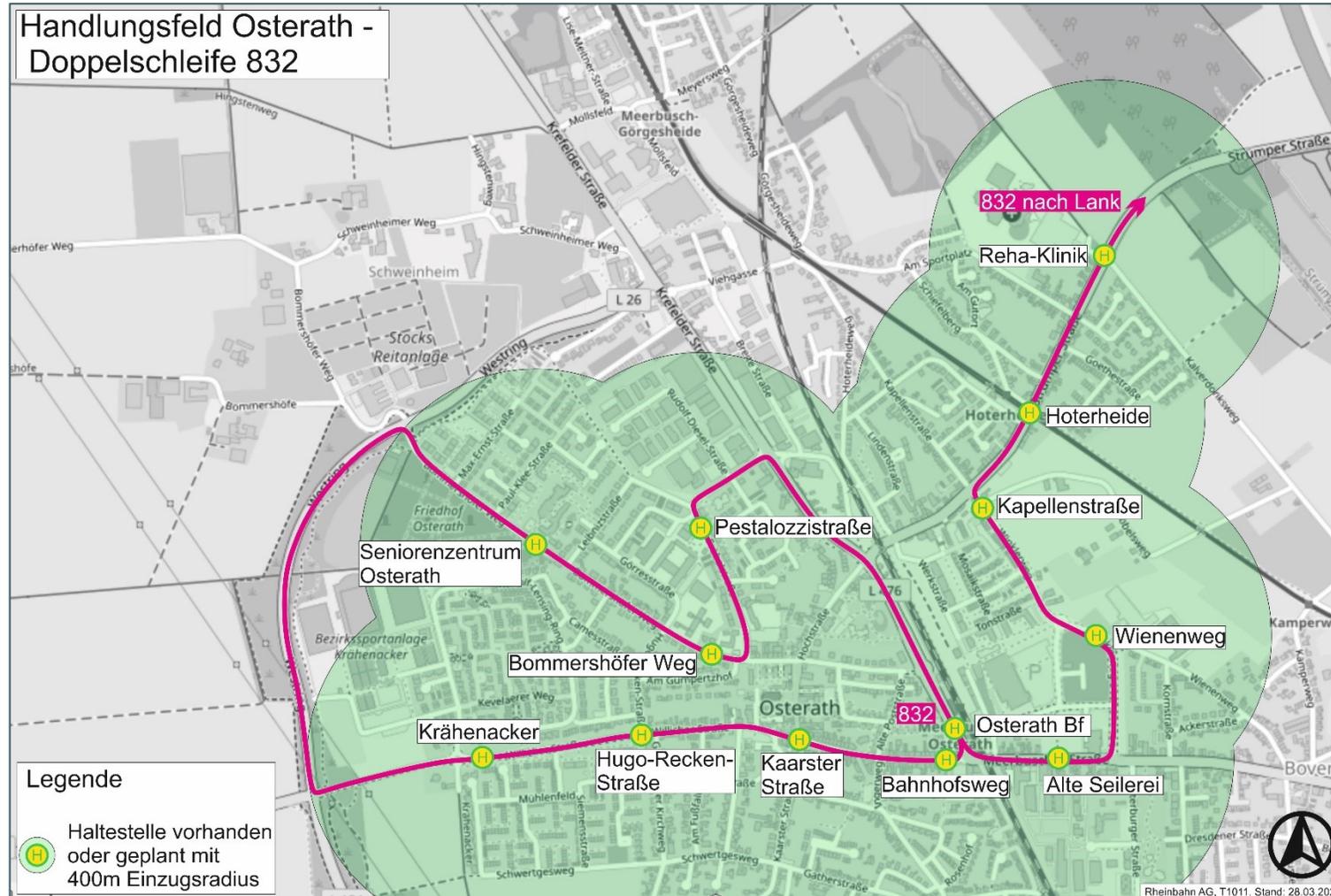
⊖ Um ca. 2 Minuten verlängerte Fahrzeit für durchfahrende Fahrgäste.

→ Mehrleistung: ca. 120.000 km/a  
(inkl. Taktverdichtung Rheingemeinden.)

# OSTERATH



# HANDLUNGSFELD OSTERATH – VORZUGSVARIANTE: DOPPELSCHLEIFE 832



# HANDLUNGSFELD OSTERATH – VORZUGSVARIANTE: DOPPELSCHLEIFE 832

➤ 832 bedient die Schleife im Einrichtungsbetrieb zweimal und erhält eine Endstelle in Osterath.

 Direkte Verbindung Osterath – Strümp – Lank

 Gute Anbindung an Osterather Bahnhof mit schneller Direktverbindung nach Strümp und Lank.

 Einrichtung einer echten Endstelle möglich.

 Verspätungsausgleich durch Wendezeit an Endstelle möglich.

 Je nach Fahrplanlage Verbesserung der Anschlüsse am Osterather Bf. möglich.

 Bedienung der Schleife in Osterath doppelt.

 Einrichtung einer neuen provisorischen Endstelle mit WC erforderlich.

 Reisezeitverlängerung ab Osterath Bf. für Fahrgäste, die nicht nach Osterath möchten. Aber: Einstieg am Bahnhofsweg möglich.

→ Mehrleistung: ca. 22.000 km/a

# VARIANTENKOMBINATION DIE VORZUGSVARIANTE IM ÜBERBLICK

	Vorzugsvariante
Strümp (832 über K9n)	+ 20.000 km/a
Lank/Rheingemeinden (Taktverdichtung 839 und Gonellastraße)	+ 120.000 km/a
Osterath V1 (Doppelschleife 832)	+ 22.000 km/a
<b>Summe</b>	<b>+ 162.000 km/a</b>
Änderung Fahrzeugbedarf	+1

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Rheinbahn AG  
Max Eichhorn  
T1011 | Konzeptionelle Angebotsplanung  
Lierenfelder Straße 42  
40231 Düsseldorf  
Telefon 0211.582-38 25  
max.eichhorn@rheinbahn.de

