

An den Vorsitzenden des
Ausschuss für Mobilität
Herrn Nieberding

per E-Mail über das Ratsbüro

Meerbusch, 26. Januar 2022

Anfrage zum Stand der E-Mobilität und Ladeinfrastruktur in Meerbusch

Sehr geehrter Herr Nieberding,

wir bitte darum, in einer der nächsten Sitzungen des Mobilitätsausschusses das Thema E-Mobilität und Ladeinfrastruktur in Meerbusch auf die Tagesordnung zu setzen.

Wir möchten anregen, die Stadtwerke einzuladen und über den Stand des Ausbaus, der Nutzung und Perspektiven der Ladeinfrastruktur für E-Autos aus der Sicht der STM zu berichten.

Anfrage:

1.

1.1 Im MOBI vom 22.04.2021 berichtete die STM u.a. über die Entwicklung des Flottenbestandes beim MIV in Meerbusch. Uns würde an dieser Stelle interessieren, ob diese Daten öffentlich verfügbar sind. Wir konnten den Fahrzeugbestand (angemeldet in Meerbusch) in der Granularität leider bisher nicht beim KBA finden.

1.2 Auch würde uns interessieren, aus welcher Quelle die Prognose für die zukünftige Entwicklung und massive Schrumpfung des Fahrzeugbestandes stammen (immerhin eine Schrumpfung auf 40% von 2018-2050) (Slide 7). Je nachdem, welche Veröffentlichung man liest und bei welchem angenommenem Szenario sind die Zahlen doch sehr unterschiedlich.

Weshalb hat man sich bei der STM gerade für dieses Schrumpfungsszenario entschieden?

Hätte man nicht der Vollständigkeit halber auch ein Wachstumsszenario in die Betrachtung einbeziehen sollen? Immerhin gehen die Erwartungen einerseits der Energieversorger und der Automobilindustrie, als auch von Zukunftsforschern in diesem Punkt erheblich auseinander. (*3)

Die Zahlen (Slide 7) gehen von einer etwa linearen Entwicklung der Zulassungen von e-Autos aus, bei gleichzeitig etwa linearer Abnahme des Flottenbestandes.

Die zu beobachtende Entwicklung zeigt hingegen ein exponentielles Wachstum bei den Zulassungen der e-Autos. Möglicherweise bietet eine aktuelle Bewertung der STM eine aktualisierte Bewertung und Einordnung der Zahlen.

1.3 Im Zuge des GEIG wäre auch interessant, wie sich der Meerbuscher Einzelhandel zum Ausbau von Ladeinfrastruktur auf deren eigenen Stellplätzen positioniert. Schließlich muss die Infrastruktur dazu entsprechend hergestellt werden. Liegen der Verwaltung oder der STM dazu Informationen vor?

2.

Am 12.10.2021 veröffentlichte das Bundeskartellamt (*1) eine Bewertung zum Ausbaus der Ladeinfrastruktur in Kommunen.

Wir bitten um eine Einschätzung und Bewertung der Verwaltung:

2.1 Welche Lösungen bieten sich an, um in Meerbusch mehr Wettbewerb bei der Ladeinfrastruktur zu bekommen?

2.2 Welche Flächen oder Stellen kämen in Frage?

In verschiedenen Straßen und Gebieten leben Menschen, die nicht über eigene oder zugewiesene Stellplätze verfügen, die leicht mit einem Stromanschluss ausgestattet werden können. Diese Leute sind auf eine öffentliche Ladeinfrastruktur angewiesen.

Aus vielen Gesprächen wissen wir, dass die Anschaffung eines neuen Fahrzeuges von der Ladeinfrastruktur abhängig gemacht wird. Ist diese nicht vorhanden, entscheiden sich die Bürger eher gegen ein BEV.

2.3 Macht es aus Sicht der Verwaltung Sinn, dass ein stärkerer Fokus auf diese Straßen und Gebiete gelegt wird?

3.

3.1 Wie ist das Verhältnis von öffentlichen Ladesäulen zu xEVs in Meerbusch? (*2)

3.2 Welche Faktoren sollten berücksichtigt werden, um die Zahlen für Meerbusch einordnen zu können?

3.3 Welches Vorgehen empfiehlt die Verwaltung, um die Zukunft bei diesem Thema vorausschauend gestalten zu können?

4.

Derzeit nimmt das Thema Ladeinfrastruktur und E-Mobilität keinen Bezug noch ist es Bestandteil des Mobilitätskonzepts.

Macht es aus Sicht der Verwaltung Sinn, das Thema darin aufzunehmen?

Herzlichen Dank

Mit freundlichen Grüßen



Marc Becker, Fraktionsvorsitzender

Bezug nehmende Quellen:

(*1)

https://www.bundeskartellamt.de/SharedDocs/Meldung/DE/Pressemitteilungen/2021/12_10_2021_Sachstandsbericht_SU_Ladesaeulen.html?nn=3591286

Kurz-Url: <https://bit.ly/3rWhQal>

(*2)

https://efahrer.chip.de/news/ladenetzausbau-kommt-schleppend-voran-aber-nicht-nur-in-deutschland_106697

Kurz-Url: <https://bit.ly/3fWOF1d>

(*3)

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/technologie/elektromobilitaet-elektroautos-ladesaeulen-101.html>

Kurz-Url: <https://bit.ly/3H5QSTZ>