

Informationsvorlage -öffentlich-	Drucksache: SB11/0532/2022 vom 18. März 2022
Gremium	Sitzungstermin
Ausschuss für Klima, Umwelt, Bau	06.04.2022

Vorstellung einer Konzeptstudie zur Entwicklung des Fähranlegers Langst-Kierst

Der Rat der Stadt hat im Jahr 2019 ein Freiflächenentwicklungskonzept für die Stadt Meerbusch beschlossen. Darin sind mehrere Planungssituationen als sogenannte Lupenräume näher beleuchtet worden. Einer dieser Lupenräume ist der Fähranleger in Langst-Kierst, der sich großer Beliebtheit erfreut und insbesondere an den Wochenenden bei schöner Witterung als attraktiver Zielort für die Naherholung sehr stark frequentiert wird. Die unbefriedigende und konzeptlose Gestaltung des Fährumfelds wird jedoch weder dem enormen Nutzungsdruck noch dem vorhandenen freiraumlane-rischen Potential gerecht. Insbesondere die derzeitige Verkehrssituation ist weder für den motorisier-ten Verkehr noch für Fußgänger oder Radfahrer befriedigend. Randstreifen und Wendehammer werden für wildes Parken genutzt. Der Radfahrstreifen ist nicht klar von der übrigen Fahrbahn abge-grenzt und sorgt für Konfliktpotential. Die Oberflächen gestalten sich als uneinheitlicher Flickentep-pich unterschiedlichster Materialien und Erhaltungszustände. Um die Besucher*innen lenken zu kön-nen und deren Aufenthalt attraktiver zu gestalten, soll die Identität des Fährumfelds neu definiert werden.

Die Verwaltung hat gemäß der politischen Beschlusslage eine Konzeptstudie für eine mögliche Um-gestaltung des Fähranlegers sowie des näheren Umfeldes in Auftrag gegeben. Das beauftragte Pla-nungsbüro „scape Landschaftsarchitekten“ wird in der Sitzung des Ausschusses eine Analyse sowie die daraus resultierende Konzeptidee vorstellen. Im Anschluss an die politischen Beratungen soll im weiteren Verlauf ein Bürgerbeteiligungsverfahren folgen.

In Vertretung

gez.

Michael Assenmacher
Technischer Dezernent