

www.planersocietaet.de

Ausschuss für Mobilität

Mobilitätskonzept

Meerbusch

02.09.2021



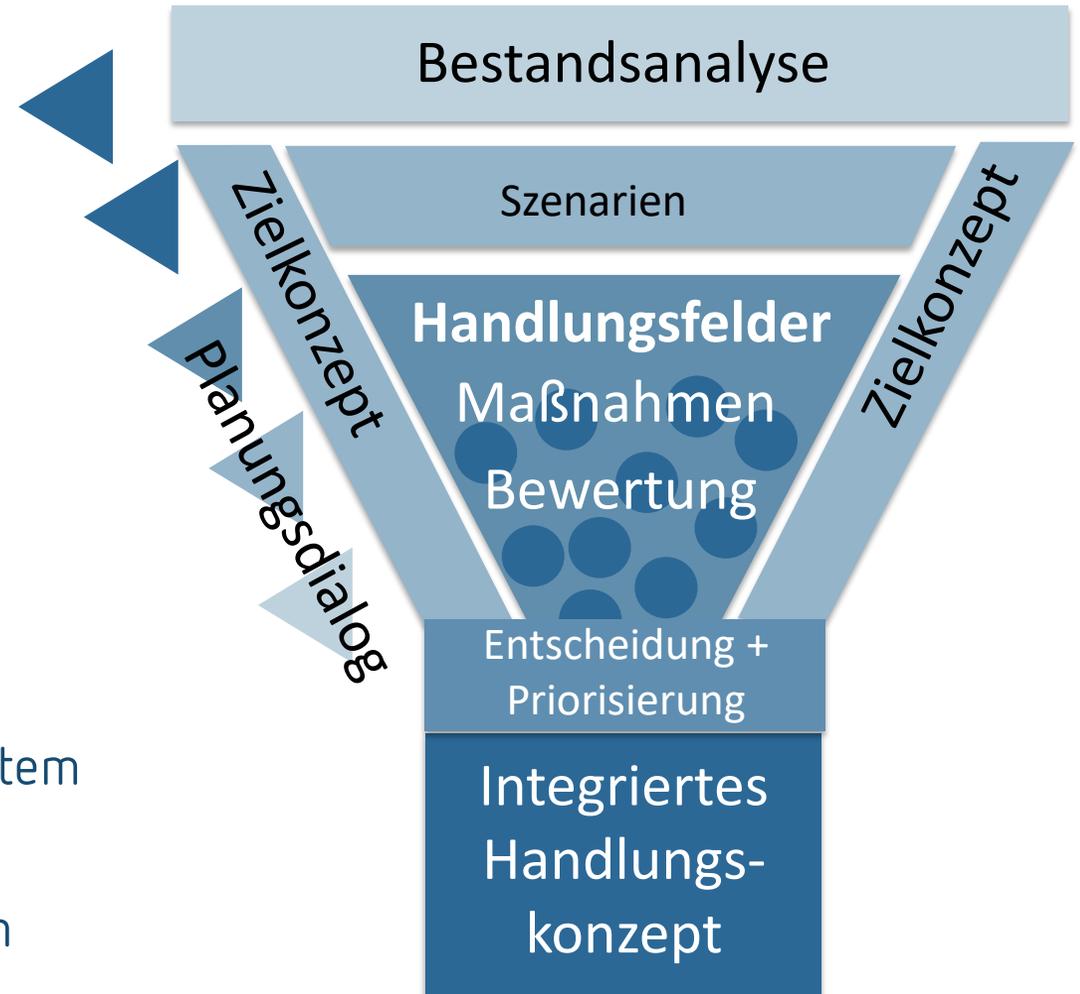
Inhalt

- Überblick über den aktuellen Arbeitsstand
 - Schwerpunkt Verkehrserhebungen
- Ausblick auf die kommenden Planungsschritte
 - Schwerpunkt Öffentlichkeitsbeteiligung



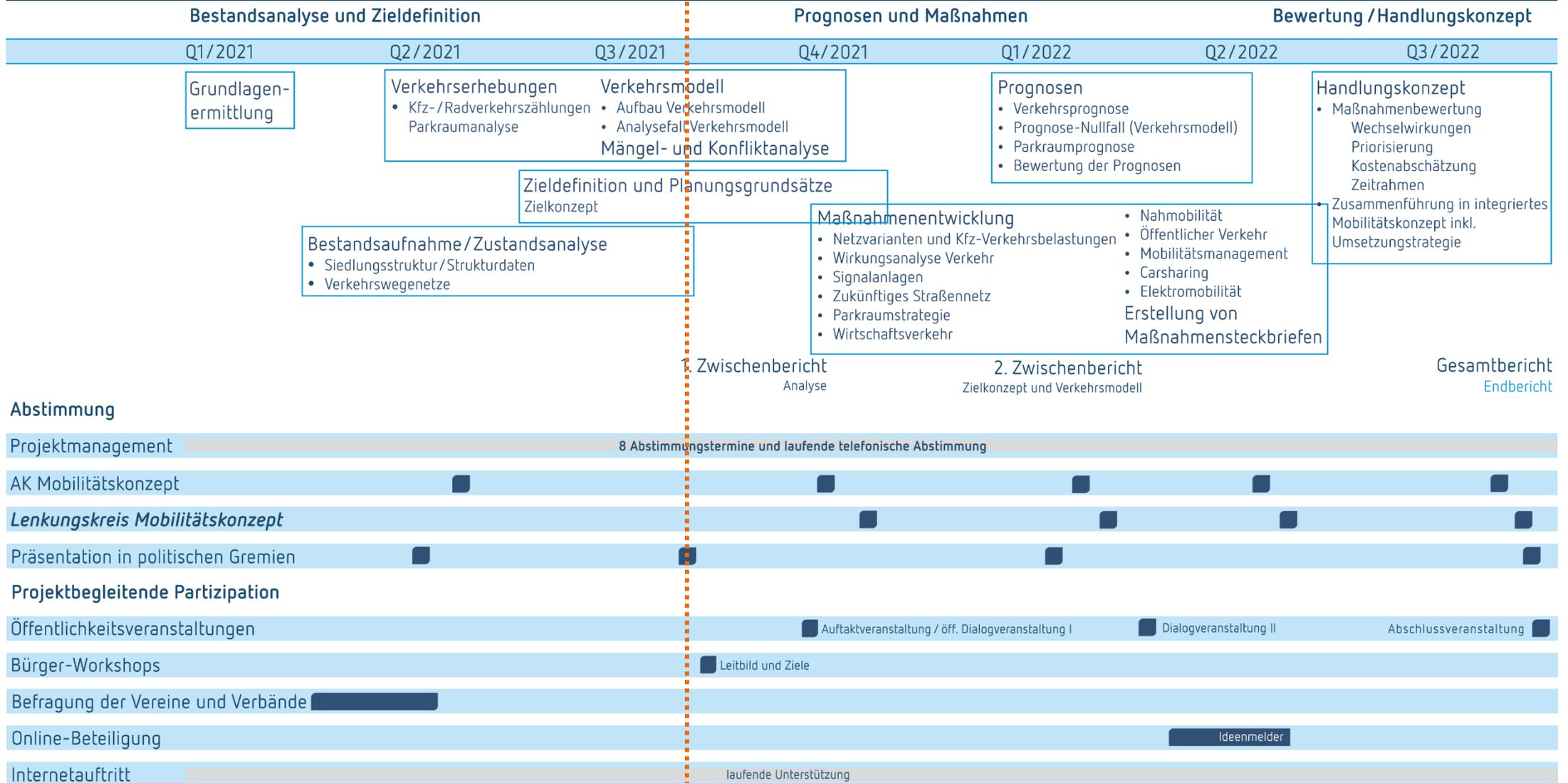
Arbeitsphasen und Bausteine

- Grundlagenermittlung, Ortsbefahrungen, Befragungen (Interessensvertreter) ↓
- Zielkonzept & Zielworkshop, Zielkriterien
- Verkehrsmodell Analysefall ↓
- Mängel- und Konfliktanalyse
- Verkehrsprognose, Prognose-Nullfall, Bewertung Varianten ↓ ↑
- Entwicklung von Maßnahmen mit Priorisierung und Maßnahmenabhängigkeiten, Rückkopplung zum Zielsystem (Bewertungsmaßstab Zielkriterien) ↓
- realistisches Handlungskonzept & Schlüsselmaßnahmen



Mobilitätskonzept Meerbusch

Mobilitätskonzept für die Stadt Meerbusch - Zeit- und Beteiligungsplan



Inhalt

- Überblick über den aktuellen Arbeitsstand
 - Schwerpunkt Verkehrserhebungen
- Ausblick auf die kommenden Planungsschritte
 - Schwerpunkt Öffentlichkeitsbeteiligung

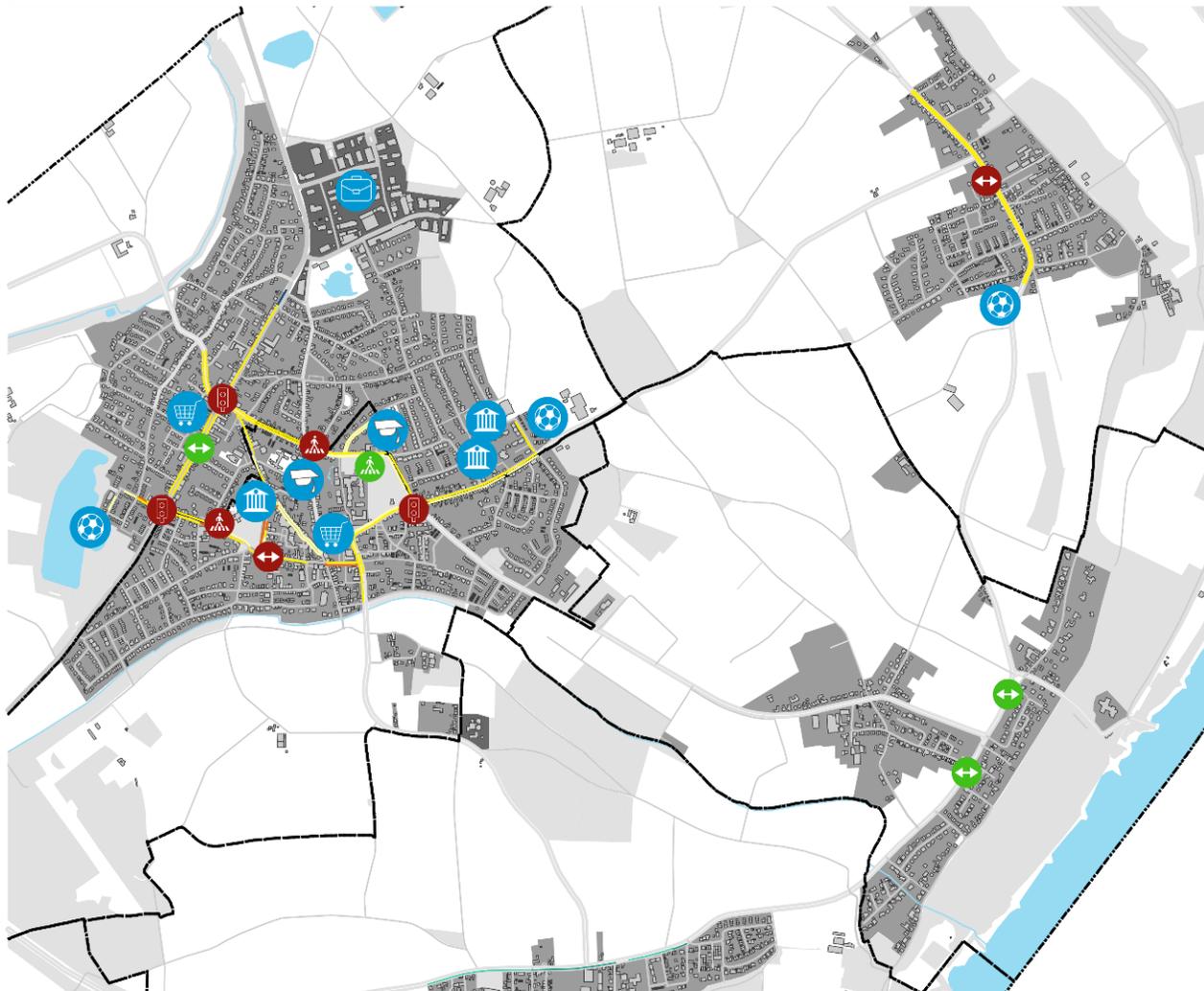


Arbeitsstand: Bestandsaufnahme und -analyse

Baustein	Status
Grundlagenauswertungen, Vor-Ort-Besichtigungen etc.	✓
Verkehrszählung Kfz	✓
Verkehrszählung Rad	✓
Parkraumerhebung Kfz	✓
Aufnahme und Analyse der Verkehrswegenetze (Fuß, Rad, ÖPNV, MIV)	✓
Erreichbarkeitsanalyse	✓
Verkehrssicherheitsanalyse	✓
Straßenraumverträglichkeitsanalyse	✓
Aufnahme / Analyse weiterer Mobilitätsangebote und -ansätze (Sharing, Mobilitätsmanagement etc.)	✓
Zusammenfassende Bewertung und Dokumentation: 1. Zwischenbericht	✓

Arbeitsstand: Bestandsaufnahme und -analyse

Thema Fußverkehr

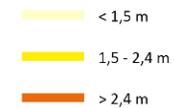


Mobilitätskonzept Meerbusch Bestandsanalyse

Lank-Latum und Rheingemeinden

Fußverkehrsanlagen

Breite der Nebenanlagen/Routenverlauf



Querungshilfen (barrierefrei/nicht barrierefrei)



Verkehrserzeugende Infrastrukturen



Arbeitsstand: Bestandsaufnahme und -analyse

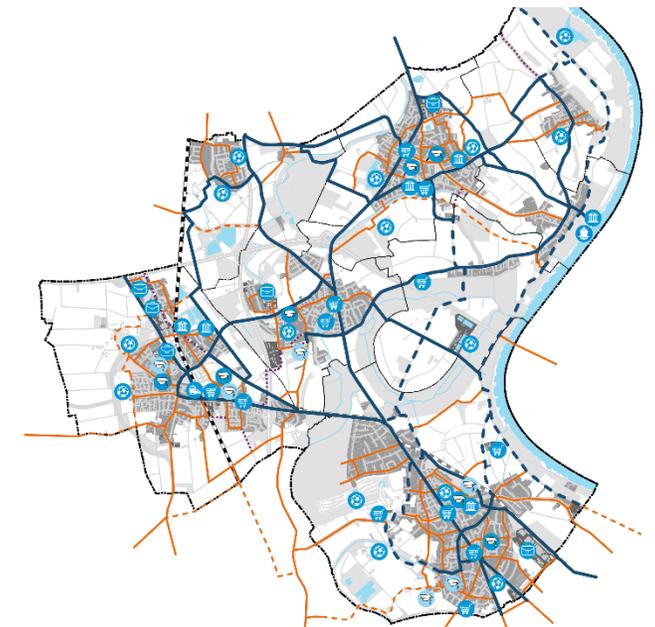
Thema Radverkehr

Mobilitätskonzept Meerbusch Bestandsanalyse

Radinfrastruktur

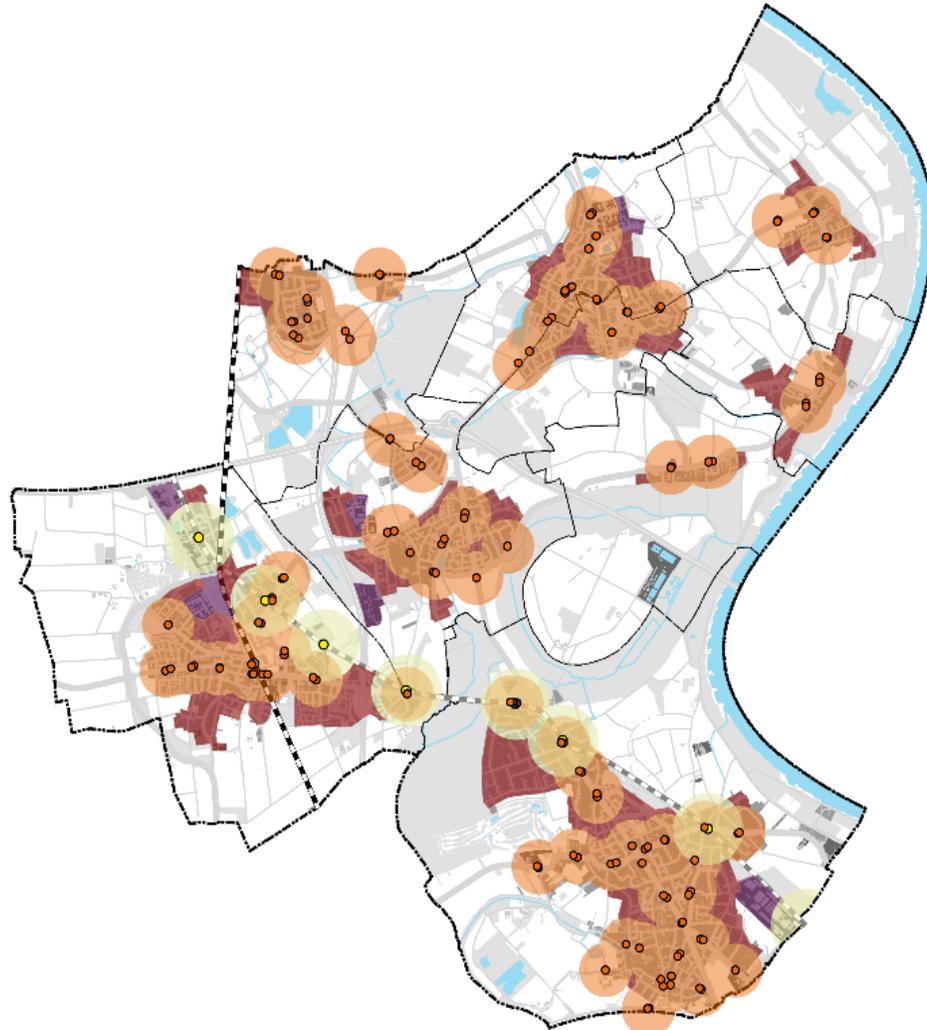
Führungsformen

- Geh- und Radweg mit Einrichtungsverkehr
- Gehweg und Radfahrer frei
- Geh- und Radweg mit Zweirichtungsverkehr
- Radweg mit Zweirichtungsverkehr
- Radweg mit Einrichtungsverkehr
- Fahrradstraße
- ! Defizite



Arbeitsstand: Bestandsaufnahme und -analyse

Thema ÖPNV



Mobilitätskonzept Meerbusch Bestandsanalyse

ÖPNV Haltestellenerschließung

Erschließung

- Bushaltestelle
- Straßenbahnhaltestelle
- durch Busverkehr erschlossen
- durch Straßenbahn erschlossen

Erschließungsdefizit

- nicht erschlossener Bereich Wohnen
- nicht erschlossener Bereich Gewerbe

Der Erschließungsradius entspricht den Angaben des NVP Rhein-Kreis-Neuss 2018 mit einem Luftlinien-Erschließungsradius von 300m je Bushaltestelle und 400m je Stadtbahnhaltestelle.

Verkehrserhebungen

- 29 Knotenpunkte, 5 Querschnitte
- Auswertung der Zählung an Knotenpunkten von 6-10 + 15-19 Uhr, Querschnitte 24 Stunden
- in KW 24 und 25 erfolgreich durchgeführt
- Rohdaten ausgewertet und aufbereitet
- Übernahme in Verkehrsmodell wird derzeit vorbereitet
- Nutzung für weitere Bestandsanalyse (z. B. Straßenraumverträglichkeitsanalyse)



Mobilitätskonzept Meerbusch

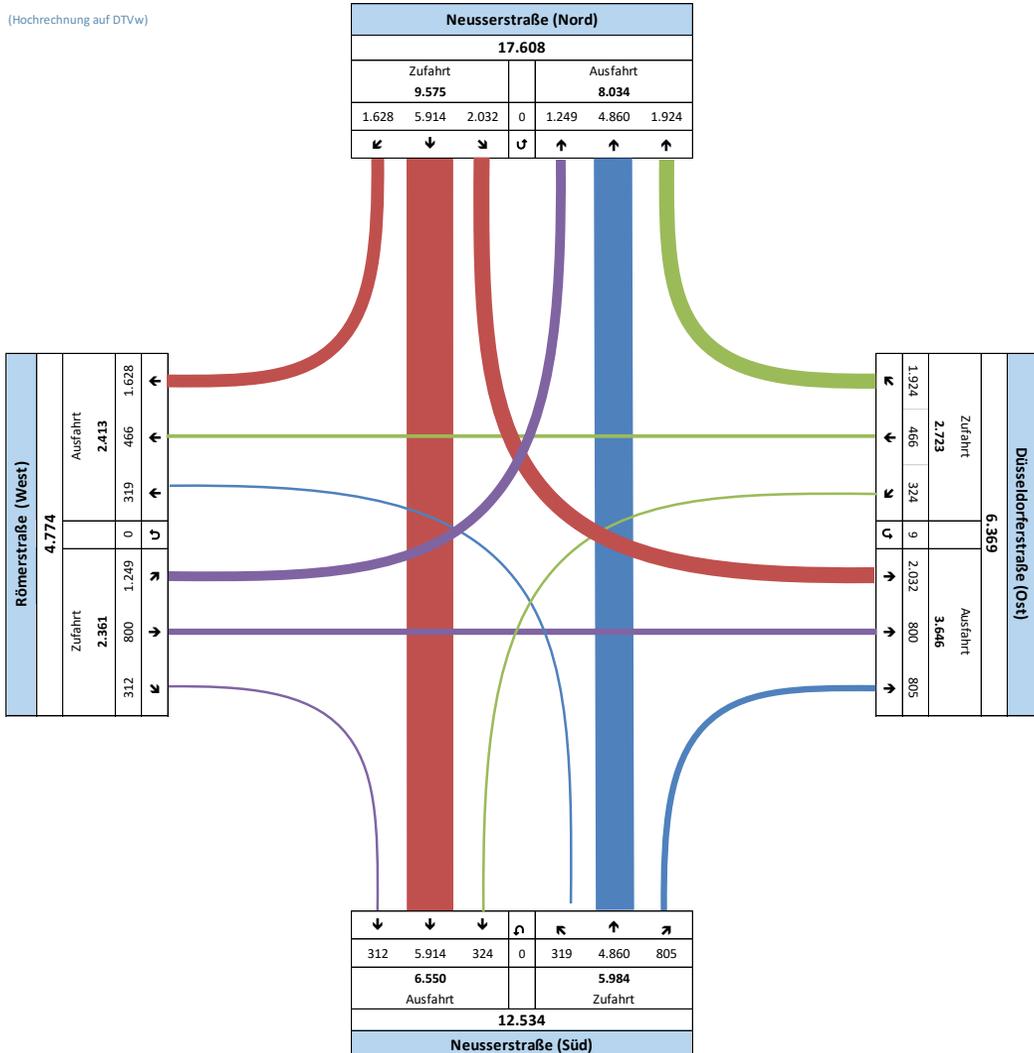
Verkehrserhebungen

MoKo Meerbusch

KP1 Neusser-/Düsseldorfer-/Rümerstraße

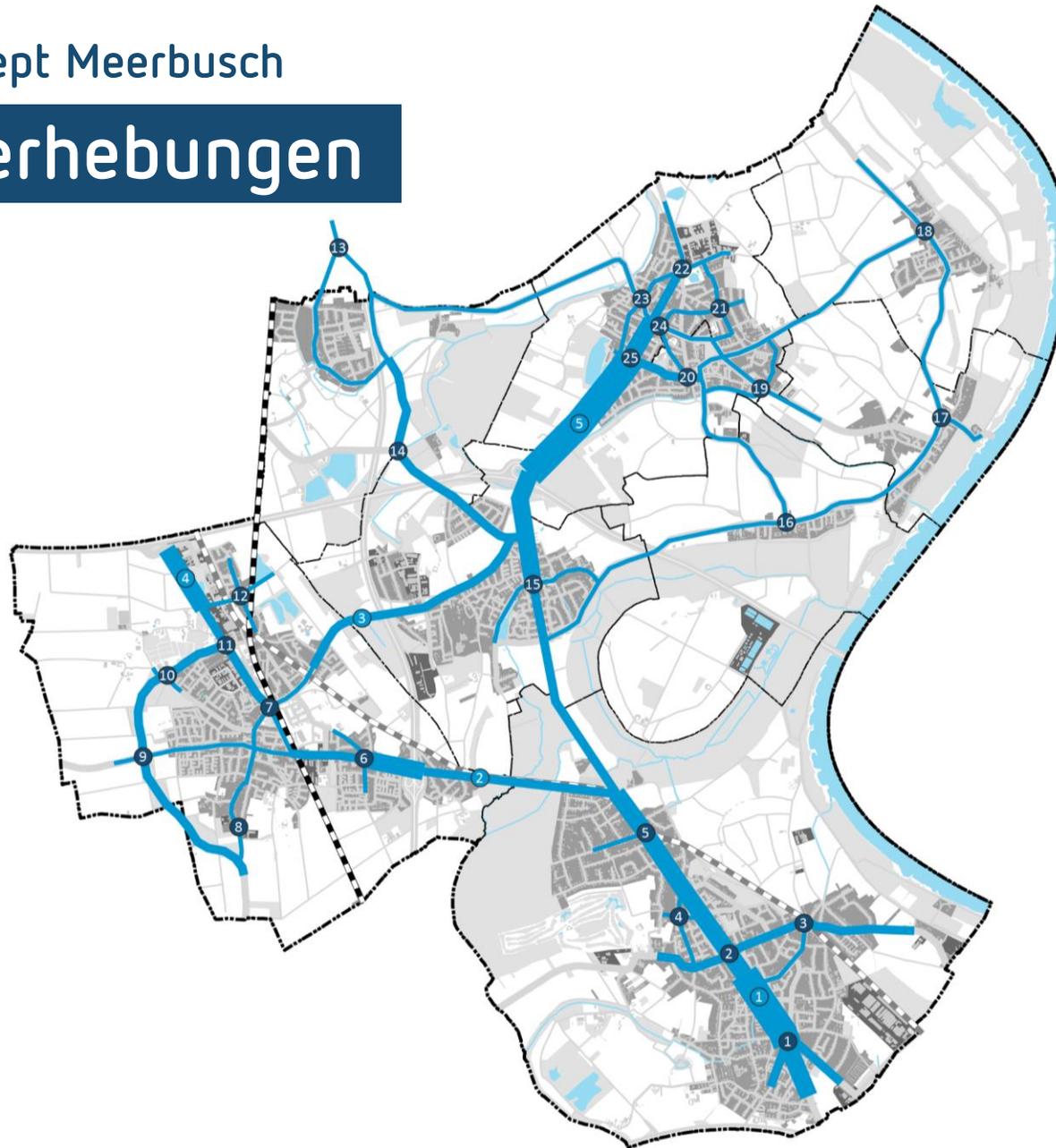
Darstellung der werttäglichen Kfz-Belastung (24h)

(Hochrechnung auf DTVw)



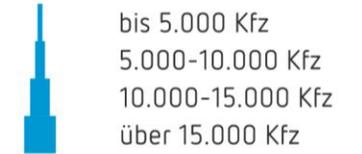
KP1 Neusser-/Düsseldorfer-/Rümerstraße		Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr			Kfz Gesamt		
werttägliche Verkehrsbelastung		Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Von	Nach											
Strom 1	Römerstraße (West) → Neusserstraße (Nord)		31	1.058	89	1.178	25	0	47	72	1.249	6%
Strom 2	Römerstraße (West) → Düsseldorferstraße (Ost)		5	742	45	793	7	0	0	7	800	1%
Strom 3	Römerstraße (West) → Neusserstraße (Süd)		0	279	22	301	11	0	0	11	312	3%
U-Turn W	Römerstraße (West) → Römerstraße (West)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 4	Neusserstraße (Süd) → Römerstraße (West)		2	278	18	298	11	11	0	21	319	7%
Strom 5	Neusserstraße (Süd) → Neusserstraße (Nord)		94	4.299	343	4.736	93	12	19	124	4.860	3%
Strom 6	Neusserstraße (Süd) → Düsseldorferstraße (Ost)		4	720	51	775	23	7	0	30	805	4%
U-Turn S	Neusserstraße (Süd) → Neusserstraße (Süd)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Düsseldorferstraße (Ost) → Neusserstraße (Süd)		2	298	15	314	9	2	0	11	324	3%
Strom 8	Düsseldorferstraße (Ost) → Römerstraße (West)		18	426	13	457	7	2	0	9	466	2%
Strom 9	Düsseldorferstraße (Ost) → Neusserstraße (Nord)		25	1.758	100	1.884	25	2	14	40	1.924	2%
U-Turn O	Düsseldorferstraße (Ost) → Düsseldorferstraße (Ost)		0	9	0	9	0	0	0	0	9	0%
Strom 10	Neusserstraße (Nord) → Düsseldorferstraße (Ost)		34	1.845	102	1.982	33	2	16	51	2.032	2%
Strom 11	Neusserstraße (Nord) → Neusserstraße (Süd)		96	5.242	432	5.770	114	16	14	144	5.914	2%
Strom 12	Neusserstraße (Nord) → Römerstraße (West)		29	1.386	132	1.548	28	0	53	81	1.628	5%
U-Turn N	Neusserstraße (Nord) → Neusserstraße (Nord)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Gesamtverkehr			341	18.342	1.361	20.044	383	53	163	599	20.642	3%
Querschnittsbelastung West		Römerstraße (West)	85	4.170	319	4.575	88	12	100	200	4.774	4%
Querschnittsbelastung Süd		Neusserstraße (Süd)	198	11.116	880	12.194	259	47	33	340	12.534	3%
Querschnittsbelastung Ost		Düsseldorferstraße (Ost)	89	5.808	325	6.222	103	14	30	147	6.369	2%
Querschnittsbelastung Nord		Neusserstraße (Nord)	310	15.589	1.198	17.097	317	32	163	511	17.608	3%

Verkehrserhebungen



Verkehrszählung

Verkehrsstärke

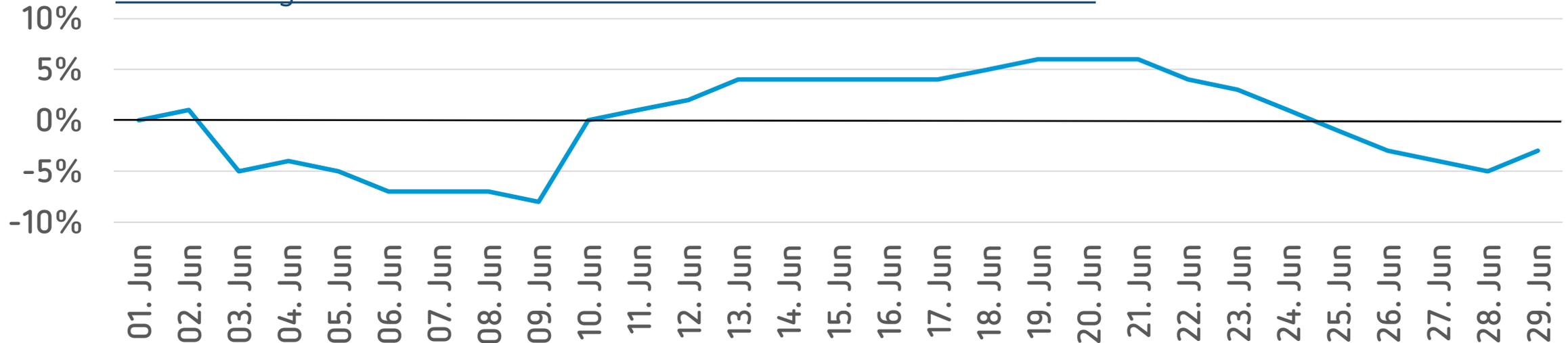


Verkehrserhebungen und COVID-19

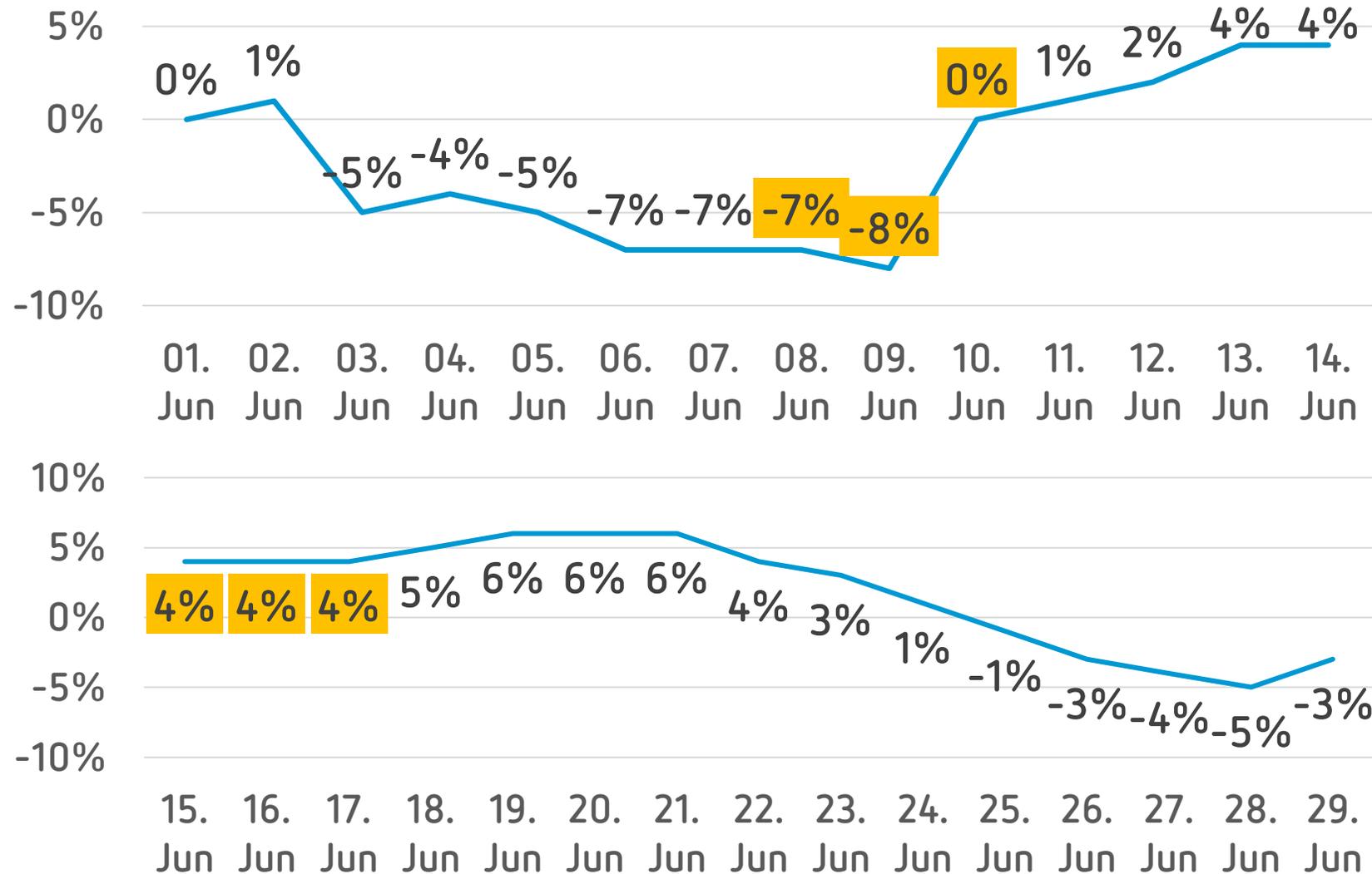
Covid-19 Mobility Project (RKI / Humboldt-Universität Berlin)

- Vergleich von aktueller Mobilität mit durchschnittlichem Wochentag im Monat Juni aus 2019
- Datengrundlage: Mobilfunkdaten
- Veränderung im Monatsdurchschnitt: 0%

Abweichungen in der Mobilität im Rhein-Kreis Neuss 2021 zu 2019



Verkehrserhebungen und COVID-19



Erhebungstage

Verkehrserhebungen und COVID-19

- Vergleich mit Daten aus 2019
 - Wochenquerschnitt aus Normalwerktagen (Di-Do.)



Westlicher Arm

	K18 (Lanker- /Stratumer Str.)	QS Lanker Straße	Veränderung
Vormittags (6-10 Uhr)	352 Kfz	419 Kfz	-16%
Nachmittags (15-19 Uhr)	568 Kfz	555 Kfz	+2%
Summe	920 Kfz	974 Kfz	-6%

Südlicher Arm

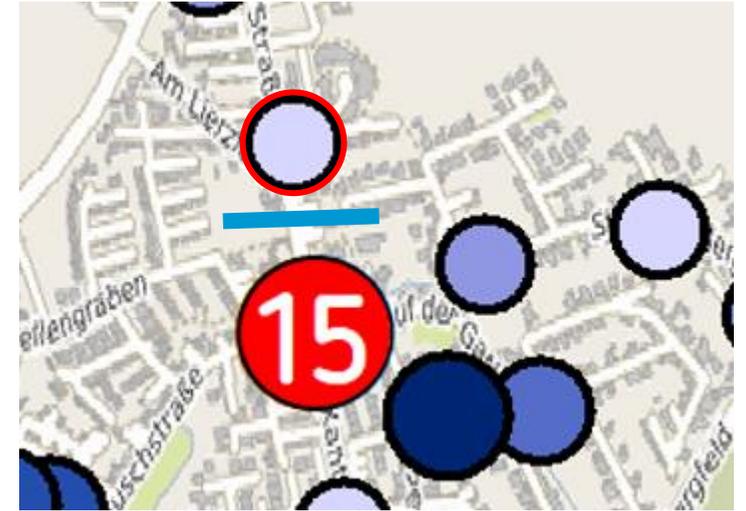
	K18 (Lanker- /Stratumer Str.)	QS Lanker Straße	Veränderung
Vormittags (6-10 Uhr)	432 Kfz	367 Kfz	+18%
Nachmittags (15-19 Uhr)	730 Kfz	654 Kfz	+12%
Summe	1.162 Kfz	1.021 Kfz	+14%

Verkehrserhebungen und COVID-19

- Vergleich mit Daten aus 2016
 - Wochenquerschnitt aus Normalwerktagen (Di-Do.)

Nördlicher Arm

	K15 (Xantener Str./A. d. Gath/ Buschstr.)	QS Xantener Straße	Veränderung
Vormittags (6-10 Uhr)	2.872 Kfz	2.657 Kfz	+8%
Nachmittags (15-19 Uhr)	3.821 Kfz	3.845 Kfz	-1%
Summe	6.693 Kfz	6.502 Kfz	+3%

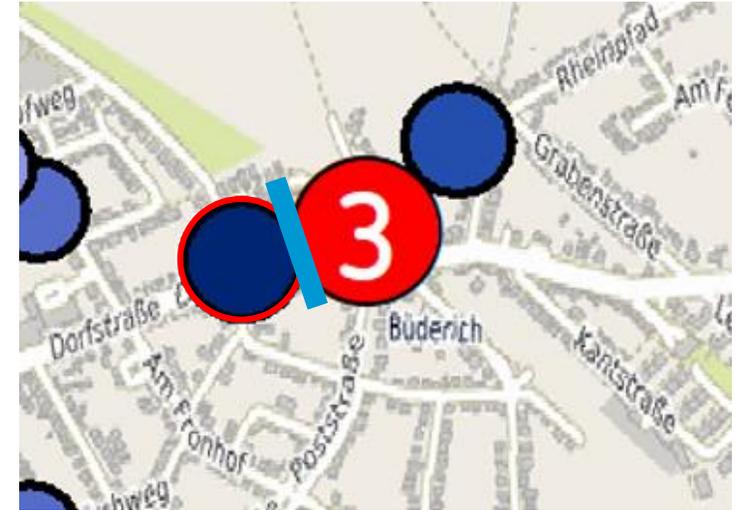


Verkehrserhebungen und COVID-19

- Vergleich mit Daten aus 2020
 - Wochenquerschnitt aus Normalwerktagen (Di-Do.)

Westlicher Arm

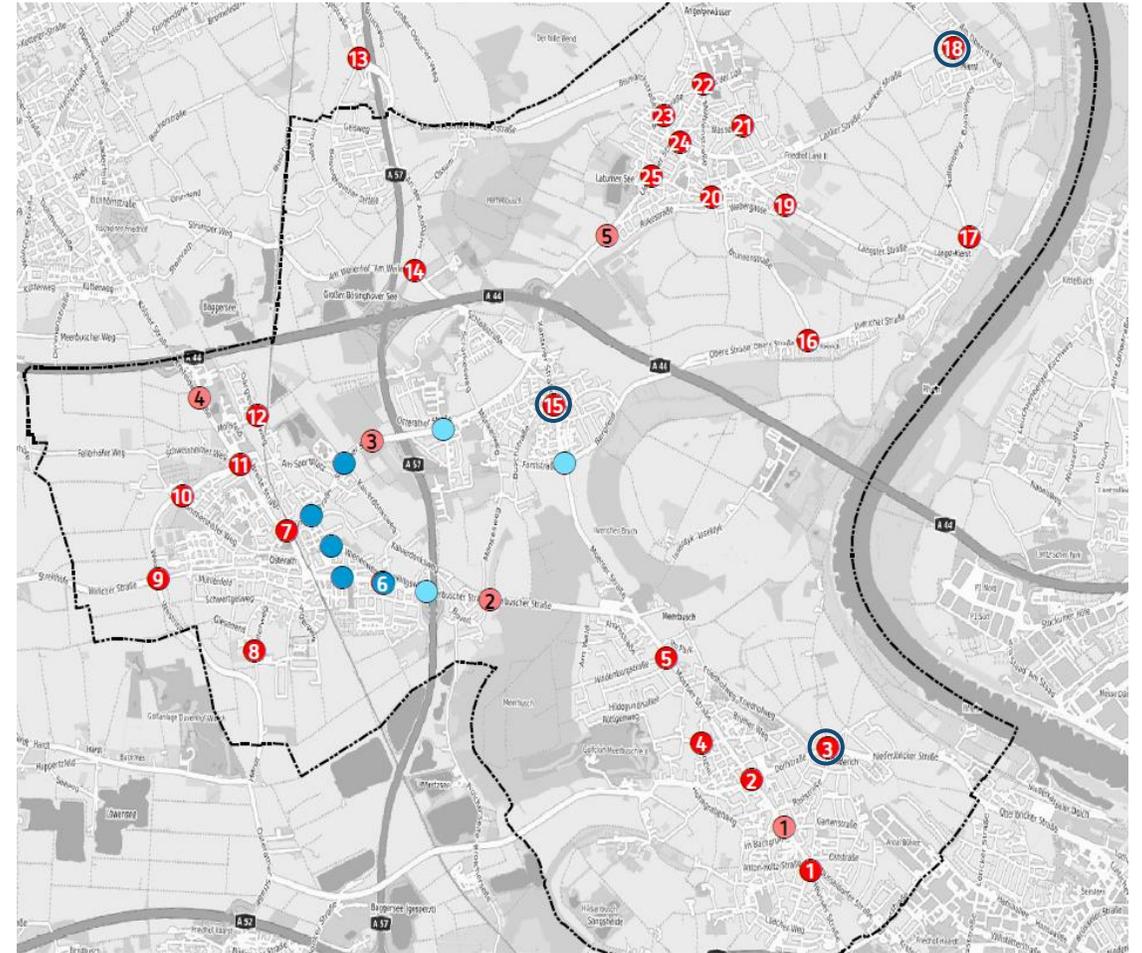
	K3 (Dorfstraße / Poststraße)	QS Dorfstraße	Veränderung
Vormittags (6-10 Uhr)	1.768 Kfz	1.513 Kfz	+17%
Nachmittags (15-19 Uhr)	2.671 Kfz	2.406 Kfz	+11%
Summe	4.439 Kfz	3.919 Kfz	+13%



Verkehrserhebungen und COVID-19

- Vergleich mit alten Daten zeigt geringe Abweichung nach oben
- Gründe für Abweichungen:
 - ggf. Auswirkungen durch Covid-19
 - saisonale Veränderungen (Mai/Juni verkehrsstärkste Monate)
 - allgemeine Verkehrszunahme
 - übliche Schwankungen

Knoten	Veränderung
K18	+8%
K15	+3%
K3	+13%



Inhalt

- **Überblick über den aktuellen Arbeitsstand**
 - Schwerpunkt Verkehrserhebungen
- **Ausblick auf die kommenden Planungsschritte**
 - Schwerpunkt Öffentlichkeitsbeteiligung



Zukunftsworkshop im Oktober 2021

Ziel des Workshops

- Frühe und zugleich sehr konkrete Einbindung der Bürger*innen der Stadt Meerbusch in den Prozess
- Zukunftsperspektive für die Mobilität in Meerbusch 2035 erarbeiten
- Szenarien diskutieren, Visionen entwickeln
- Mögliches Ergebnis: Zukunftsbilder für Meerbusch als Basis eines Zielkonzepts
- ggf. räumliche Themen/Handlungsschwerpunkte abbilden
- Grundlage für Diskussion mit der allgemeinen Öffentlichkeit

Teilnehmende

- ca. 20-30 Zufallsbürger*innen, Stichprobe aus dem Einwohnermelderegister
- Vertretung möglichst aus allen Stadtteilen



Die nächsten Schritte

- Abschluss der Stärken- / Schwächen-Analysen sowie des Analyse-Falls des Verkehrsmodells
- Radverkehrszählungen, Parkraumuntersuchungen
- 1. Zwischenbericht
- Einstieg in die Zieldiskussion
- allgemeine Öffentlichkeitsbeteiligung (vsl. November 2021)
- weitere Einberufung des Arbeitskreises sowie der politischen Lenkungsgruppe



www.planersocietaet.de

Vielen Dank für

Ihre Aufmerksamkeit.

Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 58 96 96-0

Fax 02 31 / 58 96 96-18

info@planersocietaet.de

Kontakt

David Madden

Fon 02 31 / 58 96 96-22

Fax 02 31 / 58 96 96-18

madden@planersocietaet.de