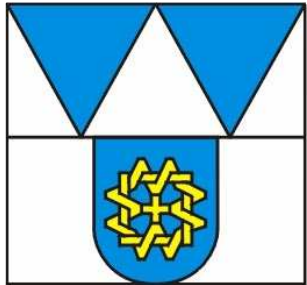


# Das System der Bürgerbusse in der Stadt Willich



Patricia Ohlenforst-Jakobi  
(Geschäftsführerin Bürgerbusvereine Stadt Willich)

# Das System der Bürgerbusse in der Stadt Willich



Frohe Ostern  
wünschen dem Personal  
des Willicher Bürgerbusses  
Helmut, Waltraut u. Theologia  
Heen. DANKE für die  
freundliche Beförderung  
und Hilfe.

Gesegnete und friedliche  
Weihnachten und für 2021  
viel Glück und alles Gute,  
vor allem Gesundheit  
wünscht Inca  
Ansel Mertlich  
Vom Reitersweg  
Dem ganzen Team herzlichen Dank  
für die Hilfsbereitschaft und Freund-  
lichkeit, bleiben sie so.  
09.12.20

17.12.  
Liebe Frau Ohlenforst,  
Ich möchte hiermit mich  
herzlich bedanken, das wir  
in Schiefbahn auch einen  
Bürgerbus haben, benutzt ihn  
jeden Tag, ist eine große Hilfe  
für alle, darum auch von Ihnen  
alle die ich benutzt. Danke!  
Einem besonderen Dank an die  
Besfahrer die im Einsatz  
sind, sehr hilfsbereit, und  
freundlich zu allen sind!  
Dafür gilt einen besonderen  
Dank!  
Ich wünsche Ihnen auch  
von Heiligabend ein gesundes  
Weihnachtsfest und ein  
glückliches, erfolgreiches  
Neues Jahr 2020  
Ihre Frau Anneliese Jorause  
Supshöhe 69  
47877 Willich



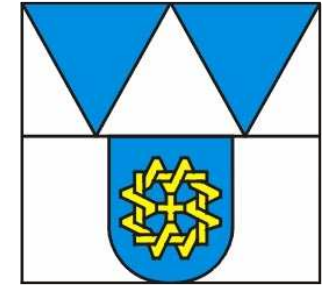
# Das System der Bürgerbusse in der Stadt Willich



- Was ist ein Bürgerbus?



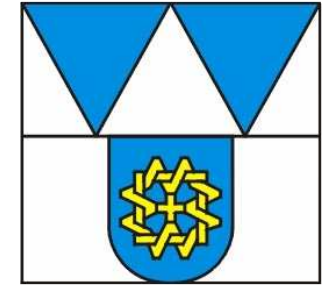
# Das System der Bürgerbusse in der Stadt Willich



- Was ist ein Bürgerbus?
- Bürgerbusse in der Stadt Willich



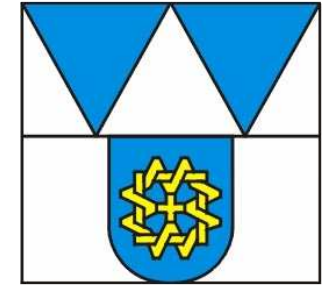
# Das System der Bürgerbusse in der Stadt Willich



- Was ist ein Bürgerbus?
- Bürgerbusse in der Stadt Willich
- Finanzen – allgemein / bei der Stadt Willich



# Das System der Bürgerbusse in der Stadt Willich



- Was ist ein Bürgerbus?
- Bürgerbusse in der Stadt Willich
- Finanzen – allgemein / bei der Stadt Willich
- Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

Was ist ein Bürgerbus?

## Was ist ein Bürgerbus?

- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr

## Was ist ein Bürgerbus?

- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr
- mit Fahrplan, Haltestellen und einem genehmigten Tarif

# Was ist ein Bürgerbus?

- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr
- mit Fahrplan, Haltestellen und einem genehmigten Tarif

=> also ein ÖPNV-Nahverkehrsangebot (verankert im ÖPNV-Gesetz NRW)

	<h2>Bürgerbus Schiefbahn</h2>									
	montags - freitags							samstags		
Schiefbahn Kirche	08:00	09:00	10:00	11:00	17:00	18:00	Schiefbahn Kirche	09:00	10:00	11:00
Fontanestraße	08:02	09:02	10:02	11:02	17:02	18:02	Fontanestraße	09:02	10:02	11:02
Herderweg	08:03	09:03	10:03	11:03	17:03	18:03	Herderweg	09:03	10:03	11:03
Roseggerstraße	08:05	09:05	10:05	11:05	17:05	18:05	Roseggerstraße	09:05	10:05	11:05
Aldi	08:07	09:07	10:07	11:07	17:07	18:07	Aldi	09:07	10:07	11:07
Pater-Delp-Straße	08:08	09:08	10:08	11:08	17:08	18:08	Pater-Delp-Straße	09:08	10:08	11:08
Fichtenstraße	08:09	09:09	10:09	11:09	<i>alle</i>	17:09	Fichtenstraße	09:09	10:09	11:09
Tannenstraße	08:10	09:10	10:10	11:10	<i>60</i>	17:10	Nelkengasse	09:10	10:10	11:10
Buchenweg	08:12	09:12	10:12	11:12	<i>Min.</i>	17:12	Buchenweg	09:12	10:12	11:12
Kleine Frehn	08:13	09:13	10:13	11:13		17:13	Kleine Frehn	09:13	10:13	11:13

## Was ist ein Bürgerbus?

- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr
- mit Fahrplan, Haltestellen und einem genehmigten Tarif
  - => also ein ÖPNV-Nahverkehrsangebot (verankert im ÖPNV-Gesetz NRW)
- Organisiert sind die Bürgerbusse in NRW in Vereinen (bereits knapp 150 Bürgerbusvereine)



Über uns +

Service +

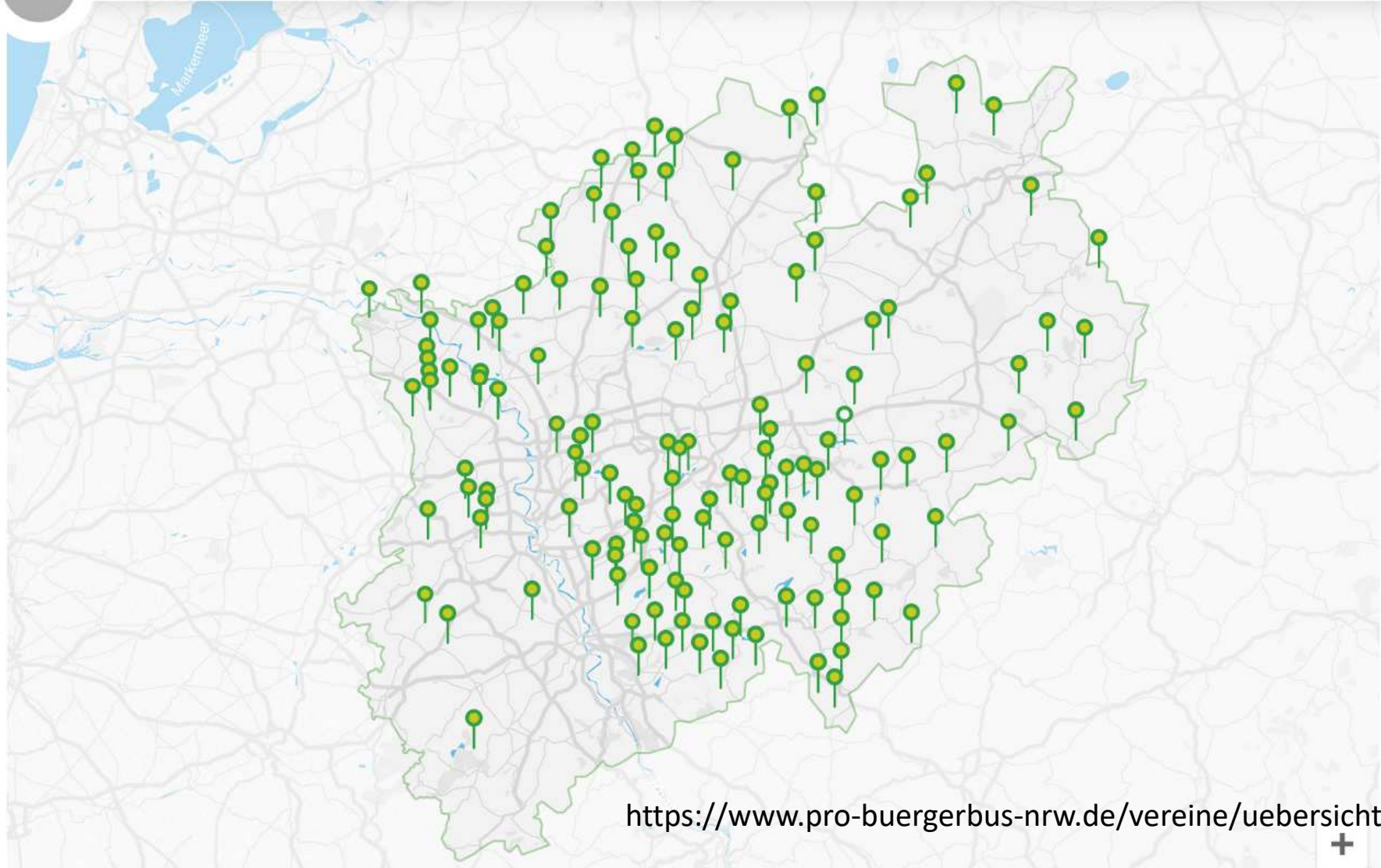
Informationen +

Vereine +

Geschichten

Aktuelles

FAQ



<https://www.pro-buergerbus-nrw.de/vereine/uebersichtskarte.html>



## Was ist ein Bürgerbus?

- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr
- mit Fahrplan, Haltestellen und einem genehmigten Tarif
  - => also ein ÖPNV-Nahverkehrsangebot (verankert im ÖPNV-Gesetz NRW)
- Organisiert sind die Bürgerbusse in NRW in Vereinen (bereits knapp 150 Bürgerbusvereine)

# Was ist ein Bürgerbus?

- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr
- mit Fahrplan, Haltestellen und einem genehmigten Tarif
  - => also ein ÖPNV-Nahverkehrsangebot (verankert im ÖPNV-Gesetz NRW)
- Organisiert sind die Bürgerbusse in NRW in Vereinen (bereits knapp 150 Bürgerbusvereine)
- Der komplette Busbetrieb wird durch ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer sichergestellt

# Was ist ein Bürgerbus?

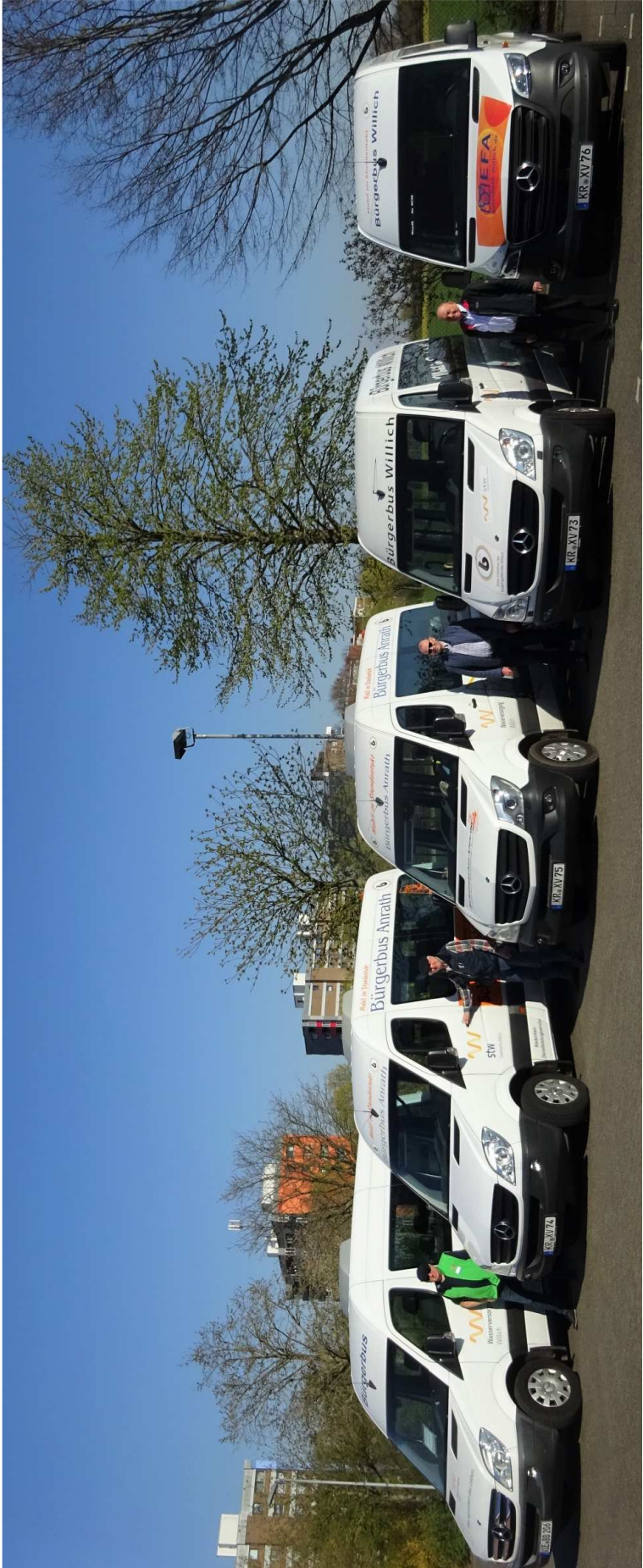
- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr
- mit Fahrplan, Haltestellen und einem genehmigten Tarif
  - => also ein ÖPNV-Nahverkehrsangebot (verankert im ÖPNV-Gesetz NRW)
- Organisiert sind die Bürgerbusse in NRW in Vereinen (bereits knapp 150 Bürgerbusvereine)
- Der komplette Busbetrieb wird durch ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer sichergestellt
- Bürgerbusse sichern ehrenamtlich überall dort Mobilität, wo der reguläre ÖPNV Lücken hat und wirtschaftlich nicht tragbar ist

# Was ist ein Bürgerbus?

- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr
- mit Fahrplan, Haltestellen und einem genehmigten Tarif
  - => also ein ÖPNV-Nahverkehrsangebot (verankert im ÖPNV-Gesetz NRW)
- Organisiert sind die Bürgerbusse in NRW in Vereinen (bereits knapp 150 Bürgerbusvereine)
- Der komplette Busbetrieb wird durch ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer sichergestellt
- Bürgerbusse sichern ehrenamtlich überall dort Mobilität, wo der reguläre ÖPNV Lücken hat und wirtschaftlich nicht tragbar ist
- Nicht nur, aber vor allem ältere Menschen haben die Möglichkeit, weiter am gesellschaftlichen Leben teilzuhaben

# Was ist ein Bürgerbus?

- Ein durch die Bezirksregierung konzessionierter Linienverkehr
- mit Fahrplan, Haltestellen und einem genehmigten Tarif
  - => also ein ÖPNV-Nahverkehrsangebot (verankert im ÖPNV-Gesetz NRW)
- Organisiert sind die Bürgerbusse in NRW in Vereinen (bereits knapp 150 Bürgerbusvereine)
- Der komplette Busbetrieb wird durch ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer sichergestellt
- Bürgerbusse sichern ehrenamtlich überall dort Mobilität, wo der reguläre ÖPNV Lücken hat und wirtschaftlich nicht tragbar ist
- Nicht nur, aber vor allem ältere Menschen haben die Möglichkeit, weiter am gesellschaftlichen Leben teilzuhaben
- 8-Sitzer-Busse ("kleiner" Personenbeförderungsschein und Wendigkeit)



Bürgerbus  
Worms  
Bürgerbus Amrath  
SW  
Kern 174

Bürgerbus Amrath  
Kern 175

Bürgerbus Amrath  
Kern 173

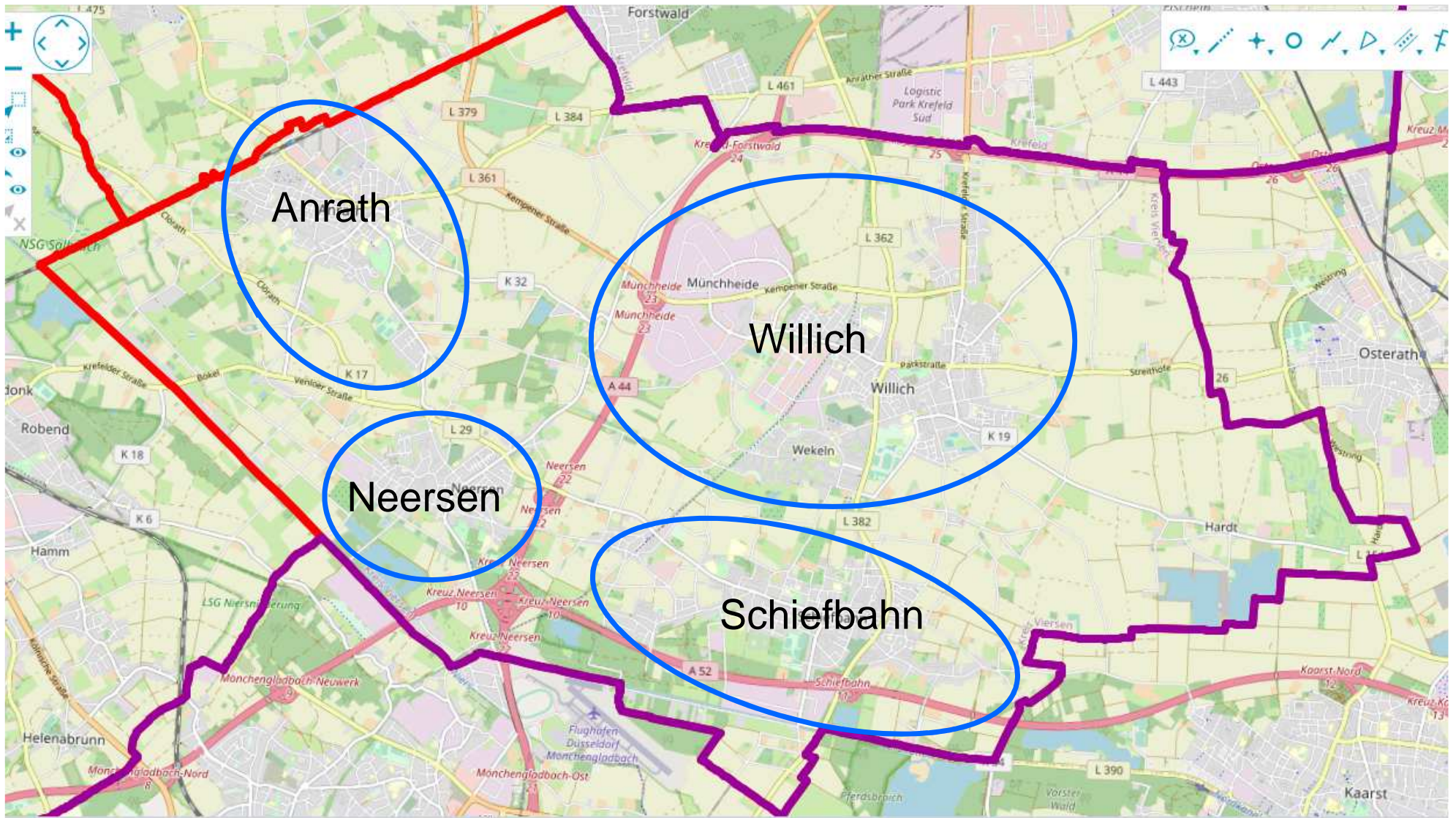
Bürgerbus Willich  
Kern 176

Bürgerbus Willich  
Kern 177





# Bürgerbusse in der Stadt Willich



Anrath

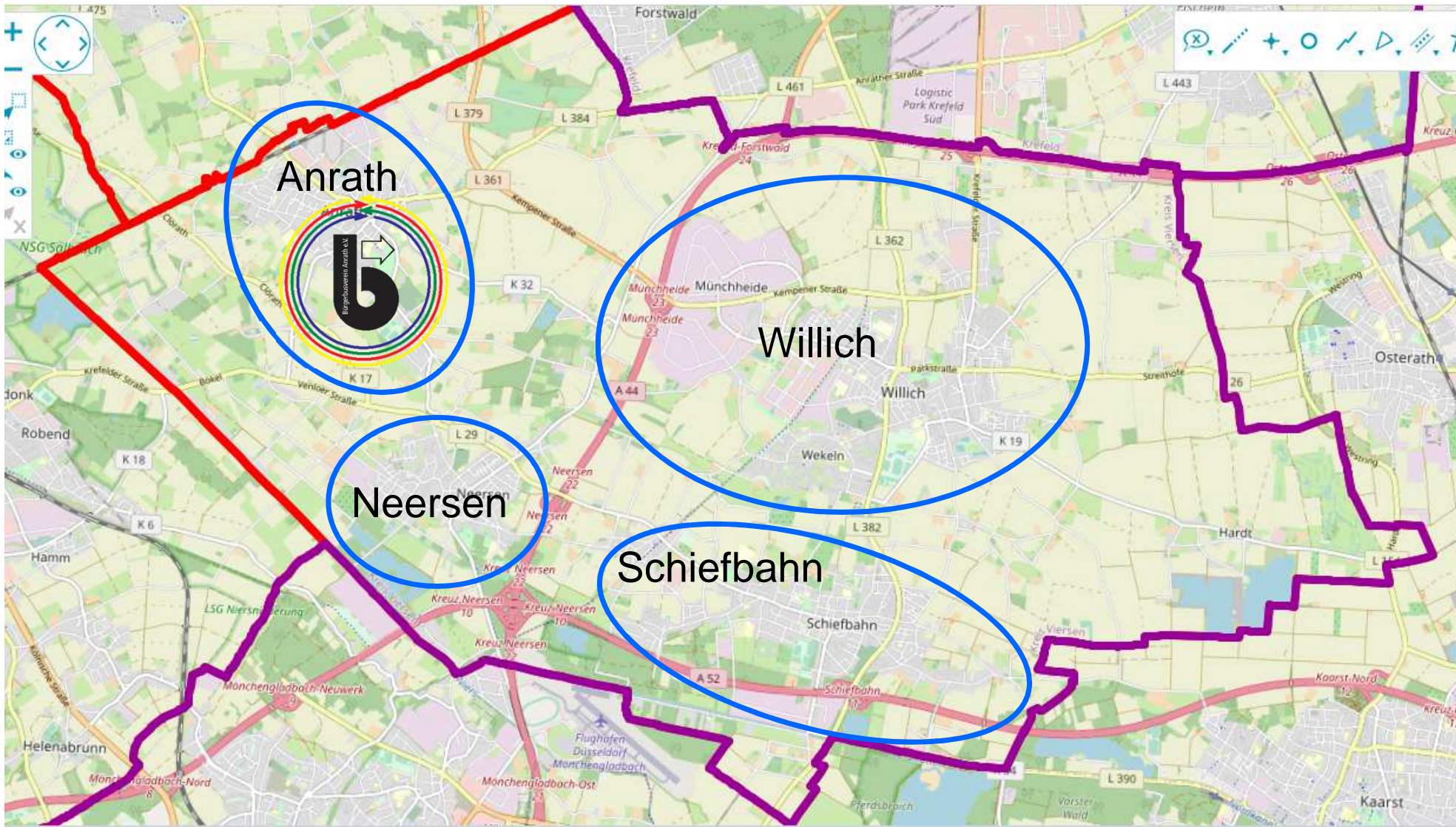
Willich

Neersen

Schiefbahn

# Bürgerbusse in der Stadt Willich

- 3 Vereine



Anrath

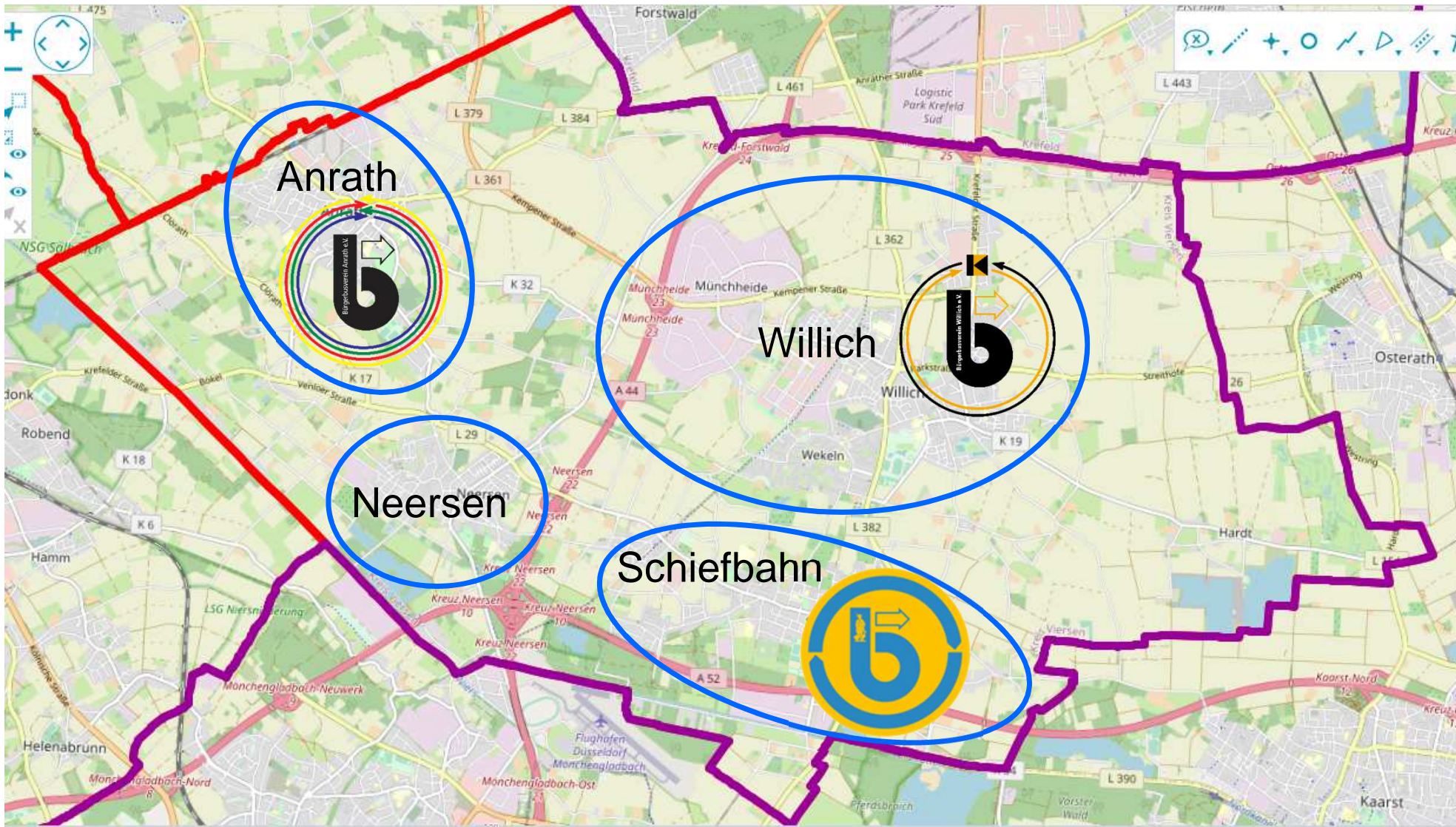
Willich

Neersen

Schiefbahn







Anrath

Willich

Neersen

Schiefbahn

## Bürgerbusse in der Stadt Willich

- 3 Vereine - in den Stadtteilen Anrath (2003), Willich (2005), Schiefbahn (2018)
- Ca. 120 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer (ca. 35-40 je Verein)

## Bürgerbusse in der Stadt Willich

- 3 Vereine - in den Stadtteilen Anrath (2003), Willich (2005), Schiefbahn (2018)
- Ca. 120 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer (ca. 35-40 je Verein)
- (vor Corona) insgesamt 25.000 Fahrgäste pro Jahr

## Bürgerbusse in der Stadt Willich

- 3 Vereine - in den Stadtteilen Anrath (2003), Willich (2005), Schiefbahn (2018)
- Ca. 120 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer (ca. 35-40 je Verein)
- (vor Corona) insgesamt 25.000 Fahrgäste pro Jahr
- 138 Bürgerbus-Haltestellen in 3 Stadtteilen

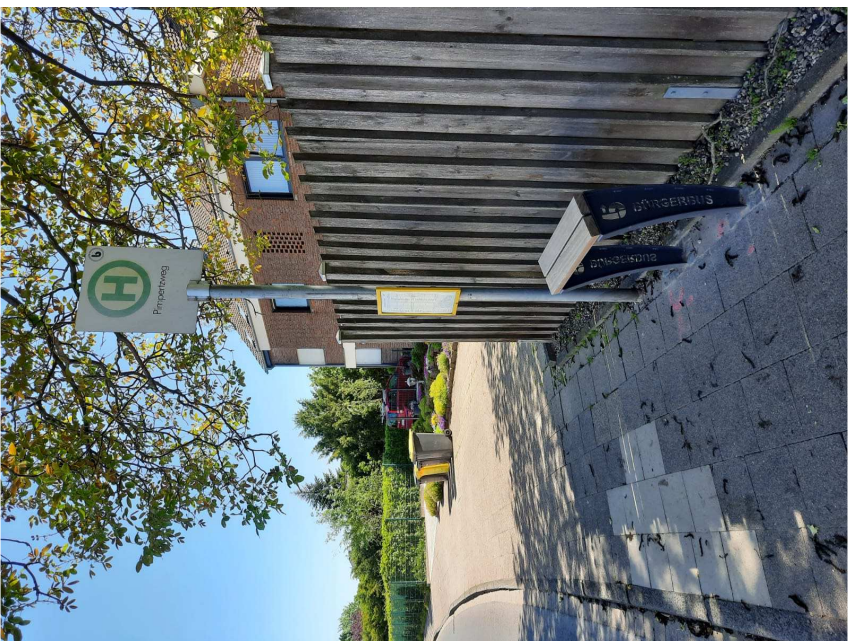
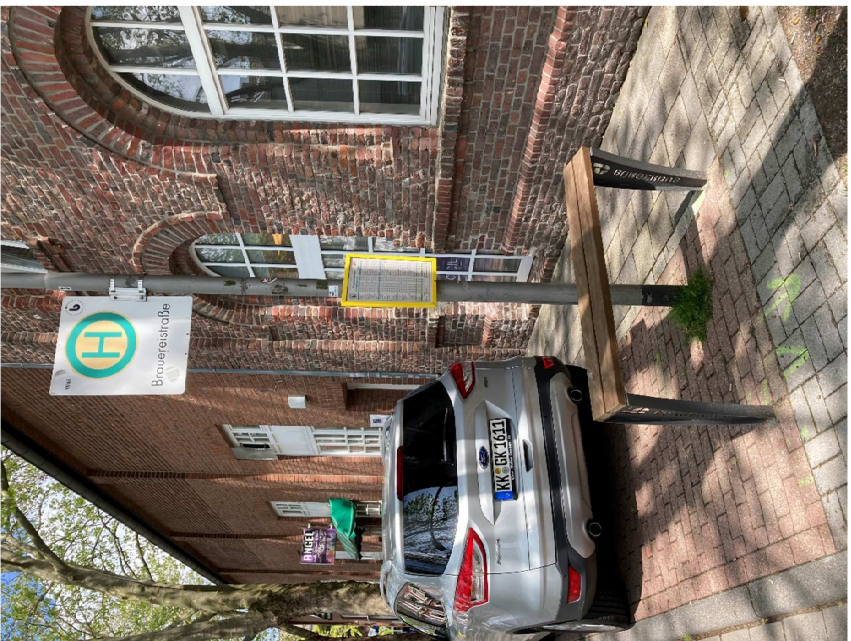
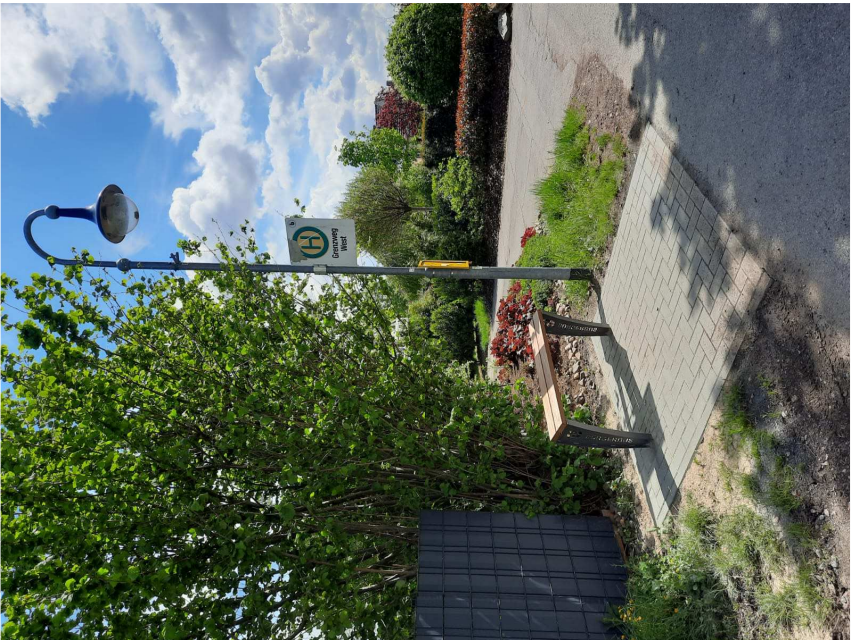




LiF Freiraumobjekte e.K.



LiF Freiraumobjekte e.K.



## Bürgerbusse in der Stadt Willich

- 3 Vereine - in den Stadtteilen Anrath (2003), Willich (2005), Schiefbahn (2018)
- Ca. 120 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer (ca. 35-40 je Verein)
- (vor Corona) insgesamt 25.000 Fahrgäste pro Jahr
- 138 Bürgerbus-Haltestellen in 3 Stadtteilen
- wochentags von 8-18 (19 Uhr); samstags von 9-12 Uhr

## Bürgerbusse in der Stadt Willich

- 3 Vereine - in den Stadtteilen Anrath (2003), Willich (2005), Schiefbahn (2018)
- Ca. 120 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer (ca. 35-40 je Verein)
- (vor Corona) insgesamt 25.000 Fahrgäste pro Jahr
- 138 Bürgerbus-Haltestellen in 3 Stadtteilen
- wochentags von 8-18 (19 Uhr); samstags von 9-12 Uhr
- Im Stundentakt – ohne Mittagspause



# Bürgerbus Schiefbahn

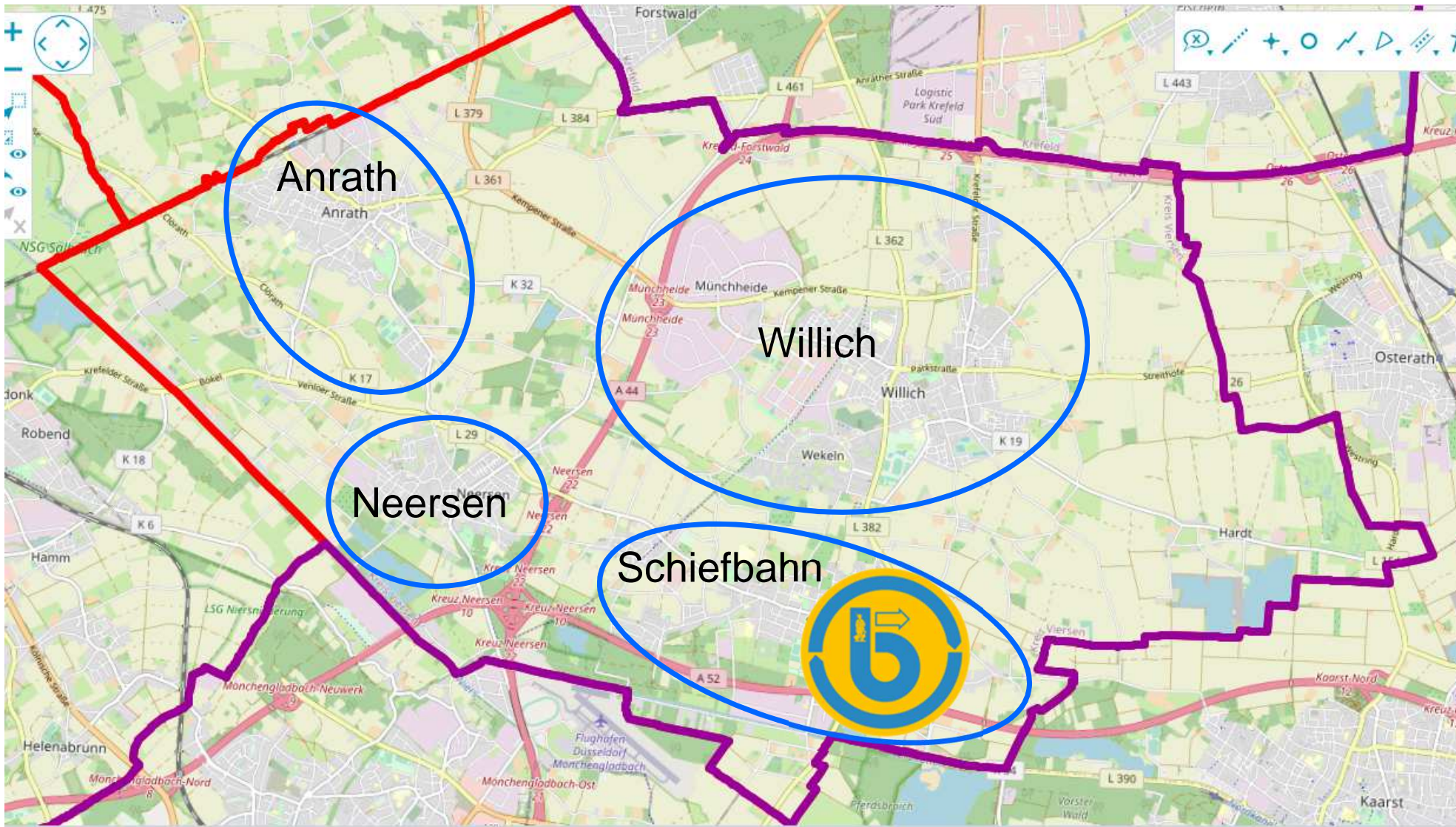


## montags - freitags

Schiefbahn Kirche	08:00	09:00	10:00	11:00	17:00	18:00
Fontanestraße	08:02	09:02	10:02	11:02	17:02	18:02
Herderweg	08:03	09:03	10:03	11:03	17:03	18:03
Roseggerstraße	08:05	09:05	10:05	11:05	17:05	18:05
Aldi	08:07	09:07	10:07	11:07	17:07	18:07
Pater-Delp-Straße	08:08	09:08	10:08	11:08	17:08	18:08
Fichtenstraße	08:09	09:09	10:09	11:09 <i>alle</i>	17:09	18:09
Tannenstraße	08:10	09:10	10:10	11:10 <i>60</i>	17:10	18:10
Buchenweg	08:12	09:12	10:12	11:12 <i>Min.</i>	17:12	18:12
Kleine Frehn	08:13	09:13	10:13	11:13	17:13	18:13
Buschhof	08:14	09:14	10:14	11:14	17:14	18:14
Pirolstraße	08:16	09:16	10:16	11:16	17:16	18:16
Alte Schmiede	08:18	09:18	10:18	11:18	17:18	18:18

## samstags

Schiefbahn Kirche	09:00	10:00	11:00
Fontanestraße	09:02	10:02	11:02
Herderweg	09:03	10:03	11:03
Roseggerstraße	09:05	10:05	11:05
Aldi	09:07	10:07	11:07
Pater-Delp-Straße	09:08	10:08	11:08
Fichtenstraße	09:09	10:09	11:09
Neikengasse	09:10	10:10	11:10
Buchenweg	09:12	10:12	11:12
Kleine Frehn	09:13	10:13	11:13
Buschhof	09:14	10:14	11:14
Pirolstraße	09:16	10:16	11:16
Alte Schmiede	09:18	10:18	11:18



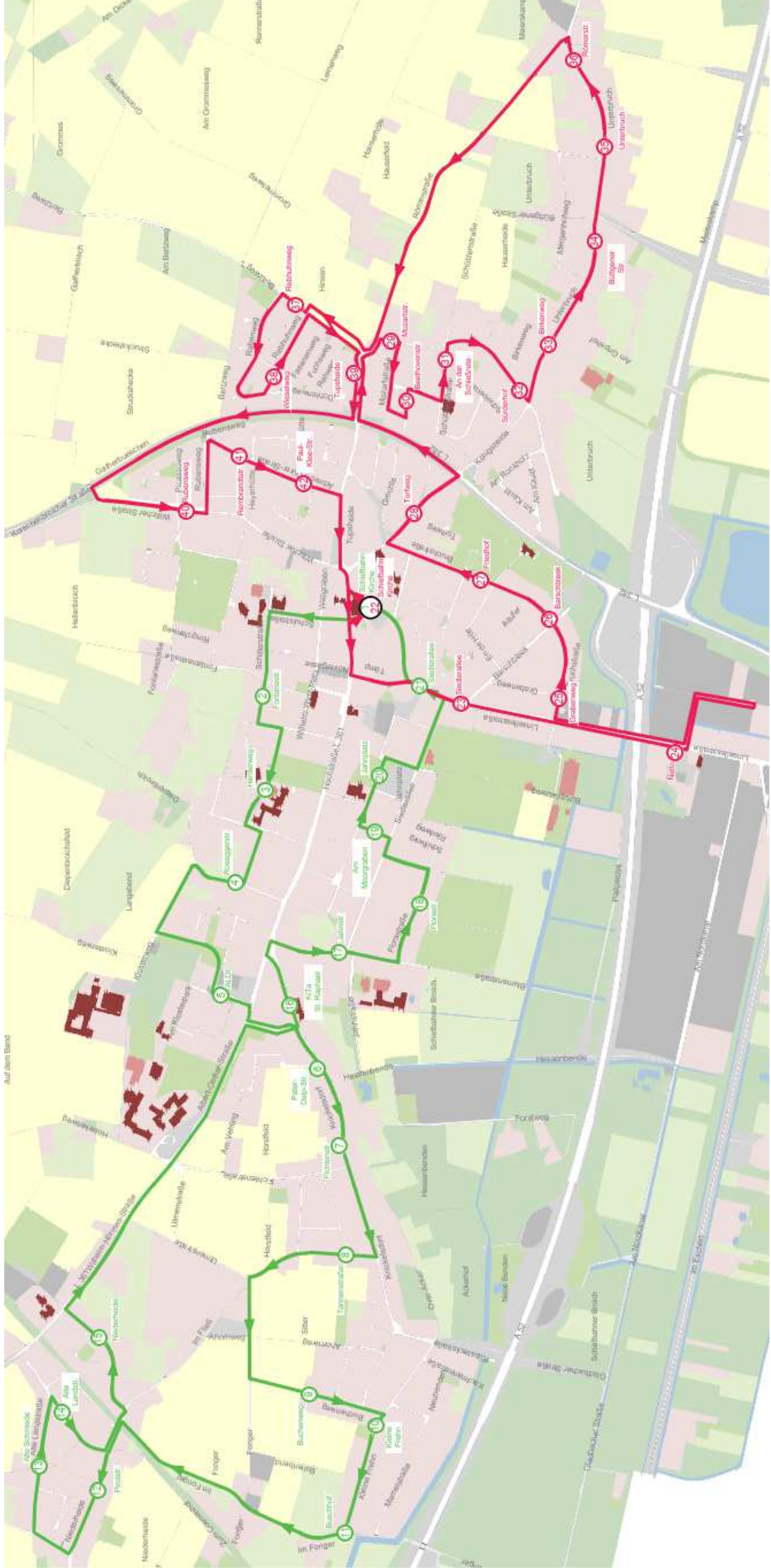
Anrath

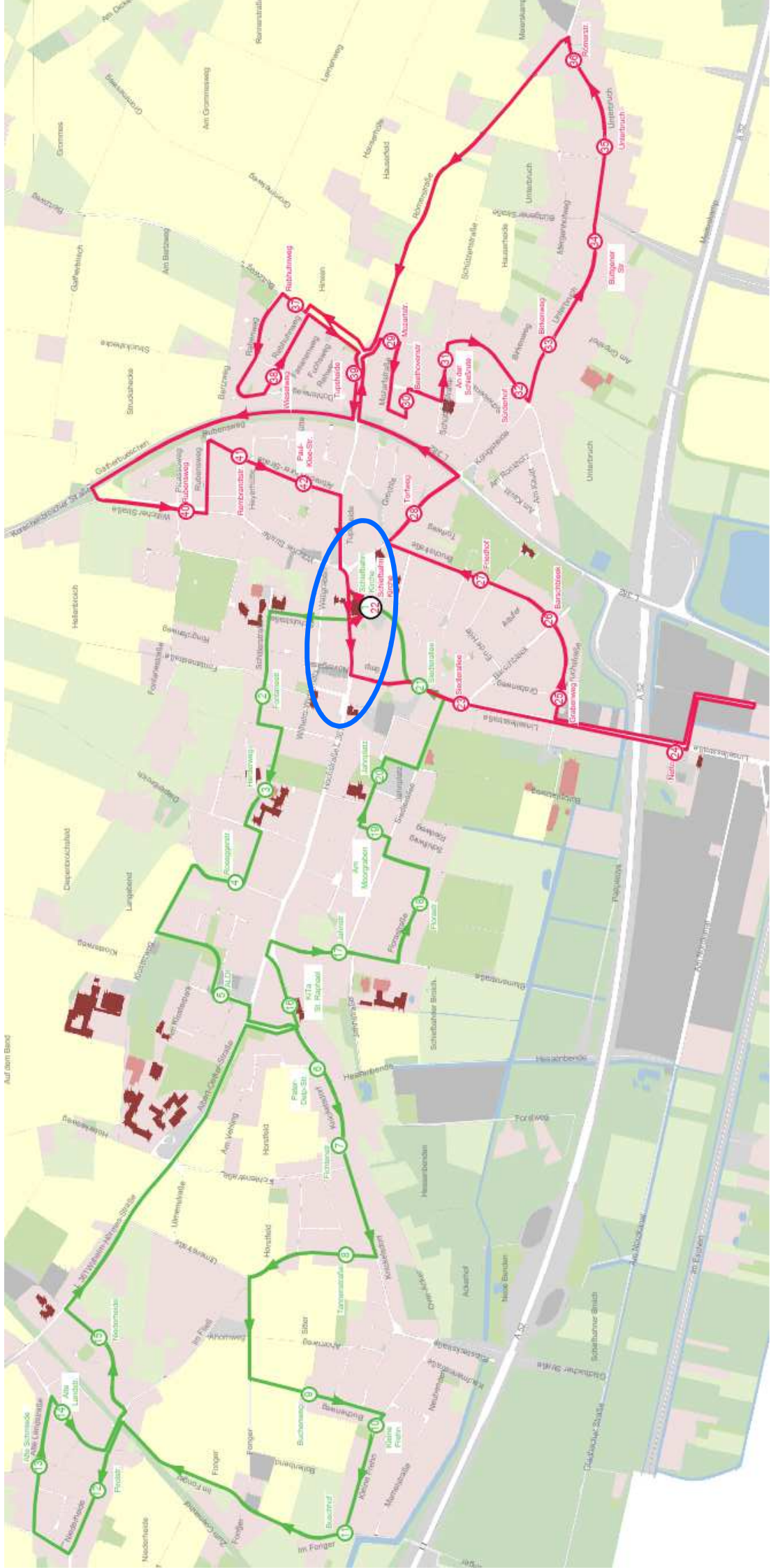
Willich

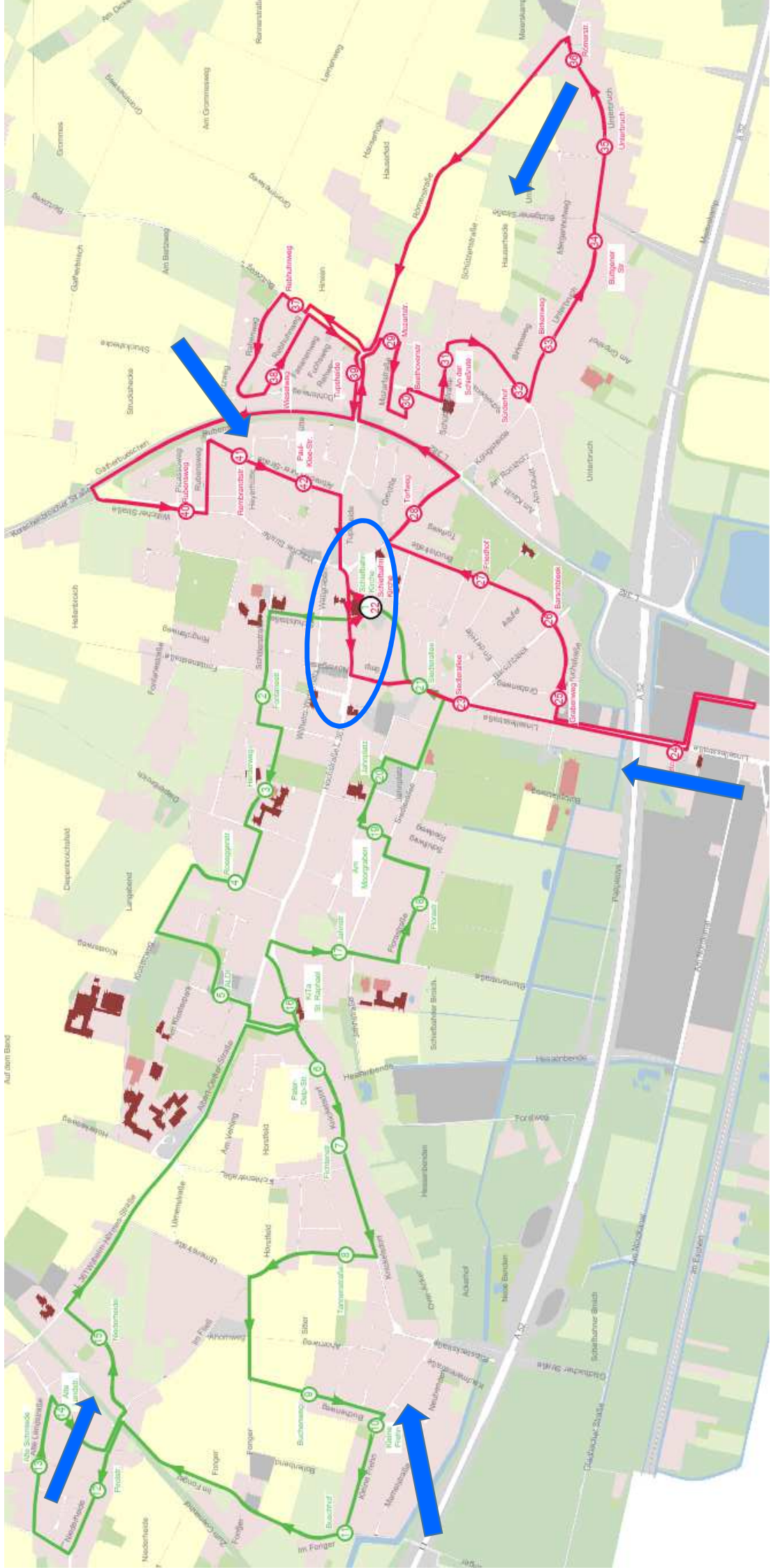
Neersen

Schiefbahn









## Bürgerbusse in der Stadt Willich

- 3 Vereine - in den Stadtteilen Anrath (2003), Willich (2005), Schiefbahn (2018)
- Ca. 120 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer (ca. 35-40 je Verein)
- (vor Corona) insgesamt 25.000 Fahrgäste pro Jahr
- 138 Bürgerbus-Haltestellen in 3 Stadtteilen
- wochentags von 8-18 (19 Uhr); samstags von 9-12 Uhr
- Im Stundentakt – ohne Mittagspause

## Bürgerbusse in der Stadt Willich

- 3 Vereine - in den Stadtteilen Anrath (2003), Willich (2005), Schiefbahn (2018)
- Ca. 120 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer (ca. 35-40 je Verein)
- (vor Corona) insgesamt 25.000 Fahrgäste pro Jahr
- 138 Bürgerbus-Haltestellen in 3 Stadtteilen
- wochentags von 8-18 (19 Uhr); samstags von 9-12 Uhr
- Im Stundentakt – ohne Mittagspause
- 1,- € pro Fahrt, 50 Cent für Kinder ab 6 Jahren

# Finanzen – allgemein

# Finanzen – allgemein

Fahrzeug

# Finanzen – allgemein

Fahrzeug

laufender Betrieb

## Finanzen – allgemein

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

## **§ 14 ÖPNVG NRW – Sonstige Förderung**

Das Land gewährt aus den Mitteln nach dem Regionalisierungsgesetz des Bundes Zuwendungen für weitere Maßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse, insbesondere für Bürgerbusvorhaben sowie zur Verbesserung der Qualität, der Sicherheit und des Services im ÖPNV.

## § 14 ÖPNVG NRW – Sonstige Förderung

Das Land gewährt aus den Mitteln nach dem Regionalisierungsgesetz des Bundes Zuwendungen für weitere Maßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse, insbesondere für Bürgerbusvorhaben sowie zur Verbesserung der Qualität, der Sicherheit und des Services im ÖPNV.

**Verwaltungsvorschriften zum Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (VV-ÖPNVG NRW) RdErl. d. Ministeriums für Bauen und Verkehr - II B 1-W-49-40/1 v. 30.11.2007**

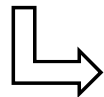
MBI. NRW. 2007 S. 870, geändert d. RdErl. v. 17.12.2010 (MBI. NRW. 2010 S. 917), 23.4.2013 (MBI. NRW. 2013 S. 160), 6.4.2017 (MBI. NRW. 2017 S. 424).

## § 14 ÖPNVG NRW – Sonstige Förderung

Das Land gewährt aus den Mitteln nach dem Regionalisierungsgesetz des Bundes Zuwendungen für weitere Maßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse, insbesondere für Bürgerbusvorhaben sowie zur Verbesserung der Qualität, der Sicherheit und des Services im ÖPNV.

**Verwaltungsvorschriften zum Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (VV-ÖPNVG NRW)** RdErl. d. Ministeriums für Bauen und Verkehr - II B 1–W-49-40/1 v. 30.11.2007

MBI. NRW. 2007 S. 870, geändert d. RdErl. v. 17.12.2010 (MBI. NRW. 2010 S. 917), 23.4.2013 (MBI. NRW. 2013 S. 160), 6.4.2017 (MBI. NRW. 2017 S. 424).



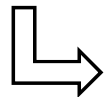
2.3 Bürgerbusvorhaben

## § 14 ÖPNVG NRW – Sonstige Förderung

Das Land gewährt aus den Mitteln nach dem Regionalisierungsgesetz des Bundes Zuwendungen für weitere Maßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse, insbesondere für Bürgerbusvorhaben sowie zur Verbesserung der Qualität, der Sicherheit und des Services im ÖPNV.

**Verwaltungsvorschriften zum Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (VV-ÖPNVG NRW)** RdErl. d. Ministeriums für Bauen und Verkehr - II B 1–W-49-40/1 v. 30.11.2007

MBI. NRW. 2007 S. 870, geändert d. RdErl. v. 17.12.2010 (MBI. NRW. 2010 S. 917), 23.4.2013 (MBI. NRW. 2013 S. 160), 6.4.2017 (MBI. NRW. 2017 S. 424).



2.3 Bürgerbusvorhaben

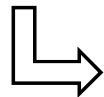
2.3.1 Pauschaler Ausgleich der Organisationsausgaben  
(6.500,- / 7.500,- €)

## § 14 ÖPNVG NRW – Sonstige Förderung

Das Land gewährt aus den Mitteln nach dem Regionalisierungsgesetz des Bundes Zuwendungen für weitere Maßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse, insbesondere für Bürgerbusvorhaben sowie zur Verbesserung der Qualität, der Sicherheit und des Services im ÖPNV.

**Verwaltungsvorschriften zum Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (VV-ÖPNVG NRW)** RdErl. d. Ministeriums für Bauen und Verkehr - II B 1–W-49-40/1 v. 30.11.2007

MBI. NRW. 2007 S. 870, geändert d. RdErl. v. 17.12.2010 (MBI. NRW. 2010 S. 917), 23.4.2013 (MBI. NRW. 2013 S. 160), 6.4.2017 (MBI. NRW. 2017 S. 424).



- 2.3 Bürgerbusvorhaben
  - 2.3.1 Pauschaler Ausgleich der Organisationsausgaben (6.500,- / 7.500,- €)
  - 2.3.2 Beschaffung von Bürgerbusfahrzeugen (41.000,- bis 84.000,- €)

## Finanzen – allgemein

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

## Finanzen – allgemein

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

## Finanzen – allgemein / bei der Stadt Willich

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

## Finanzen – allgemein / bei der Stadt Willich

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

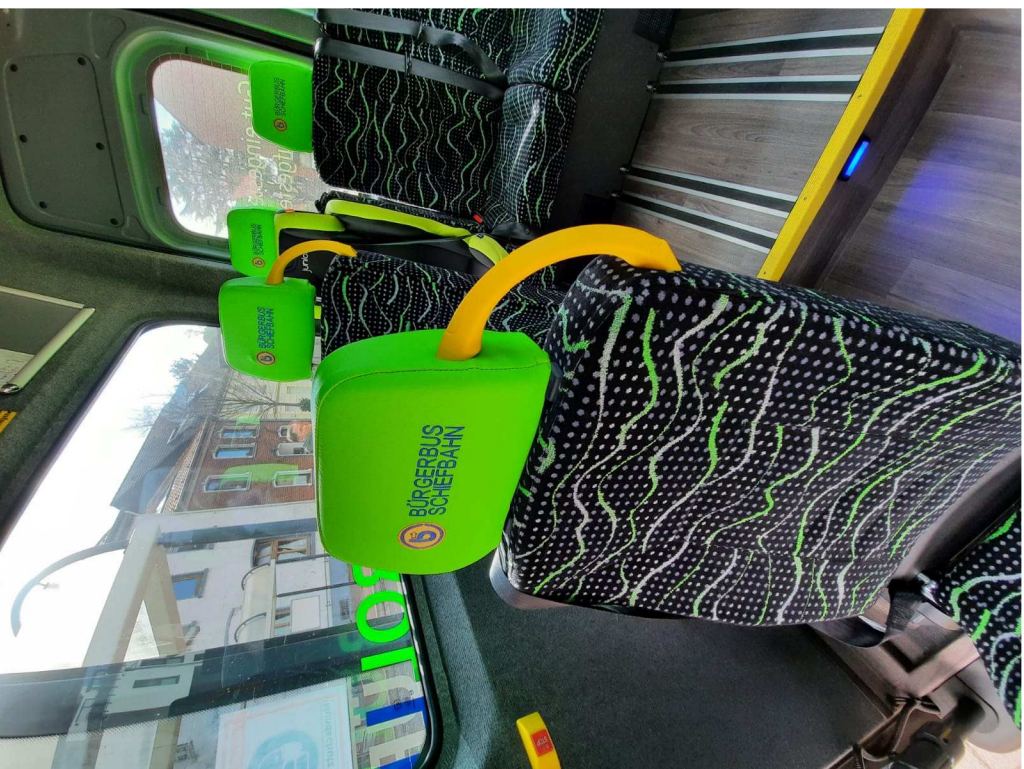
Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramasteuer, bestickte  
Kopfstützen)

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV







## Finanzen – allgemein / bei der Stadt Willich

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramasteine, bestickte  
Kopfstützen)

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

## Finanzen – allgemein

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramasteine, bestickte  
Kopfstützen)

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

a) Orga-Pauschale (6.500,-/ 7.500,- €)

## Finanzen – allgemein

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramasteine, bestickte  
Kopfstützen)

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

a) Orga-Pauschale (6.500,-/ 7.500,- €)

z.B. für:

– ärztliche Untersuchungen, Personen-  
beförderungsscheine, Öffentlichkeitsarbeit,  
Versammlungen + Vereinsveranstaltungen

## Finanzen – allgemein

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramasteine, bestickte  
Kopfstützen)

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

a) Orga-Pauschale (6.500,-/ 7.500,- €)

z.B. für:

– ärztliche Untersuchungen, Personen-  
beförderungsscheine, Öffentlichkeitsarbeit,  
Versammlungen + Vereinsveranstaltungen

b) Trägt Verein selbst

# Finanzen – allgemein

## Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramasscheibe, bestickte  
Kopfstützen)

## laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

a) Orga-Pauschale (6.500,-/ 7.500,- €)

z.B. für:

– ärztliche Untersuchungen, Personen-  
beförderungsscheine, Öffentlichkeitsarbeit,  
Versammlungen + Vereinsveranstaltungen

b) Trägt Verein selbst

Kraftstoff, Wartungen, Reparaturen (ca. 20.000,- €),  
Steuerberater, ...

## Finanzen – allgemein / bei der Stadt Willich

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramiascheibe, bestickte  
Kopfstützen)

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

a) Orga-Pauschale (6.500,-/ 7.500,- €)

z.B. für:

– ärztliche Untersuchungen, Personen-  
beförderungsscheine, Öffentlichkeitsarbeit,  
Versammlungen + Vereinsveranstaltungen

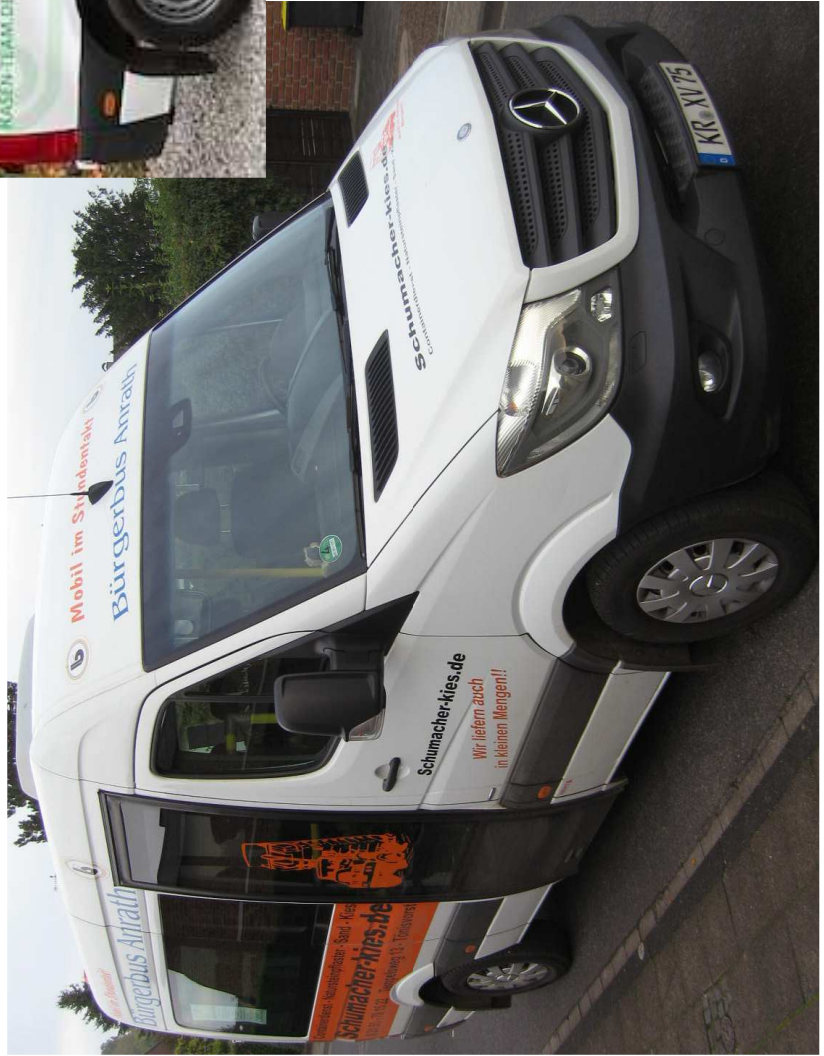
b) Trägt Verein selbst

Kraftstoff, Wartungen, Reparaturen (ca. 20.000,- €),  
Steuerberater, ...

⇒ Finanzierung über Werbeeinnahmen,







**STEEPEX**  
 www.steepex.de  
 0151 15111111

**Sawa Brill**

**Elektro Lücke**  
 www.elektro-luecke.de  
 • Elektro-Installationen  
 • Elektro-Werkzeuge  
 • Elektro-Service  
 • Elektro-Planung  
 • Elektro-Prüfung  
 • Elektro-Abrechnung  
 • Elektro-Abrechnung

**Hans Blassen**  
 Neustadt, S. 10  
 Hans Blassen  
 Tel. 0151 15111111  
 Fax 0151 15111111  
 www.hansblassen.de

**Jepoy's**  
 www.jepoys.de  
 Tel. 0151 15111111  
 Fax 0151 15111111

**Wer sucht ihre Bierlieferung?**  
 Bierlieferung in der Region  
 Bierlieferung in der Region  
 Bierlieferung in der Region

**Ihr zuverlässiger Heizöl-Lieferant - ganz in Ihrer Nähe!**  
 Heizöl-Lieferant in der Region  
 Heizöl-Lieferant in der Region

## Finanzen – allgemein / bei der Stadt Willich

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramiascheibe, bestickte  
Kopfstützen)

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

a) Orga-Pauschale (6.500,-/ 7.500,- €)

z.B. für:

– ärztliche Untersuchungen, Personen-  
beförderungsscheine, Öffentlichkeitsarbeit,  
Versammlungen + Vereinsveranstaltungen

b) Trägt Verein selbst

Kraftstoff, Wartungen, Reparaturen (ca. 20.000,- €),  
Steuerberater, ...

⇒ Finanzierung über Werbeeinnahmen,

## Finanzen – allgemein / bei der Stadt Willich

### Fahrzeug

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

Alle 7 Jahre oder  
alle 5 Jahre + 300.000km Laufleistung

Zwischen 41.000,- bis 84.000,- €  
Landeszuschuss

Ca. 30.000,- € davon trägt die Stadt

Sonderwünsche zahlt der Verein  
(Panoramasscheibe, bestickte  
Kopfstützen)

### laufender Betrieb

§ 14 ÖPNVG NRW + VV

a) Orga-Pauschale (6.500,-/ 7.500,- €)

z.B. für:

– ärztliche Untersuchungen, Personen-  
beförderungsscheine, Öffentlichkeitsarbeit,  
Versammlungen + Vereinsveranstaltungen

b) Trägt Verein selbst

Kraftstoff, Wartungen, Reparaturen (ca. 20.000,- €),  
Steuerberater, ...

⇒ Finanzierung über Werbeeinnahmen,  
Fahrscheinverkauf, Erstattung Beförderung  
Schwerbehinderter, ...

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

- Kontakt aufnehmen mit:





Über uns +

Service +

Informationen +

Vereine +

Geschichten

Aktuelles

FAQ



# PRO BÜRGERBUS NRW E.V.

Eine Initiative aus NRW: Pro Bürgerbus NRW ist ein Verein, der es sich zur Aufgabe gemacht hat, den Informationsaustausch zwischen den Bürgerbusvereinen zu fördern und für neue Projekte zu begeistern.

→ [Hinweise zur aktuellen Corona-Situation](#)





Über uns +

Service +

Informationen +

Vereine +

Geschichten

Aktuelles

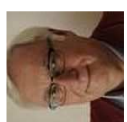
FAQ



# PRO BÜRGERBUS NRW E.V.

Eine Initiative aus NRW: Pro Bürgerbus NRW ist ein Verein, der es sich zur Aufgabe gemacht hat, den Informationsaustausch zwischen den Bürgerbusvereinen zu fördern und für neue Projekte zu begeistern.

→ [Hinweise zur aktuellen Corona-Situation](#)

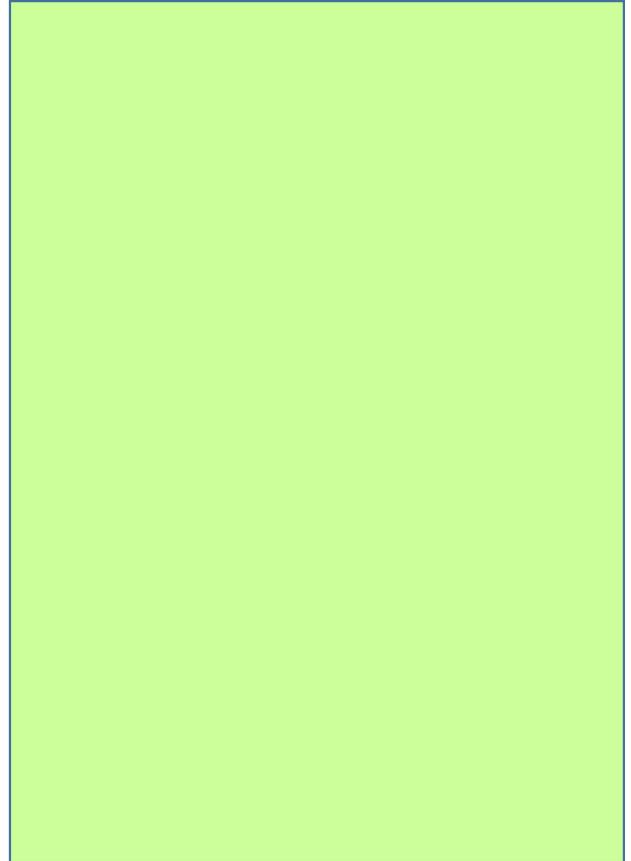
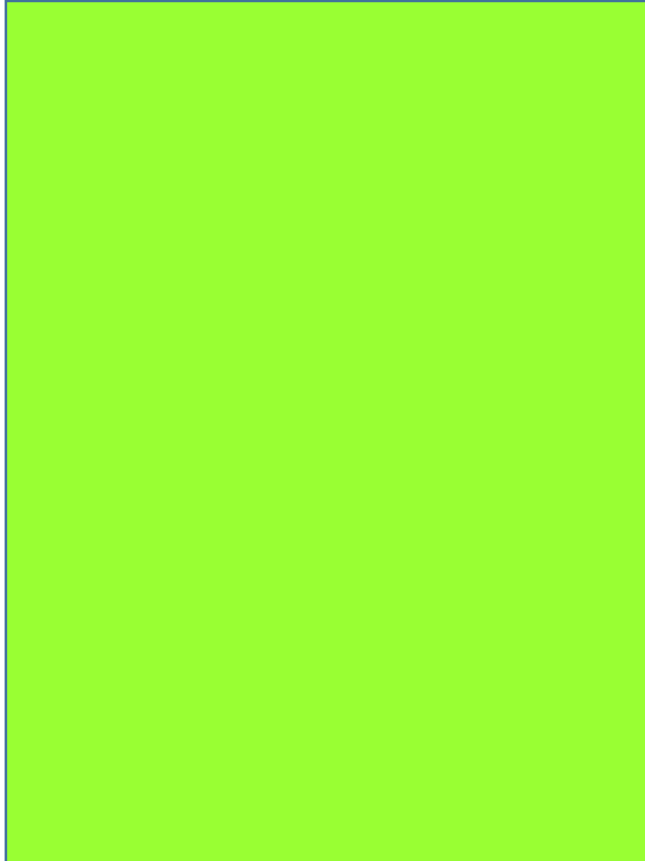
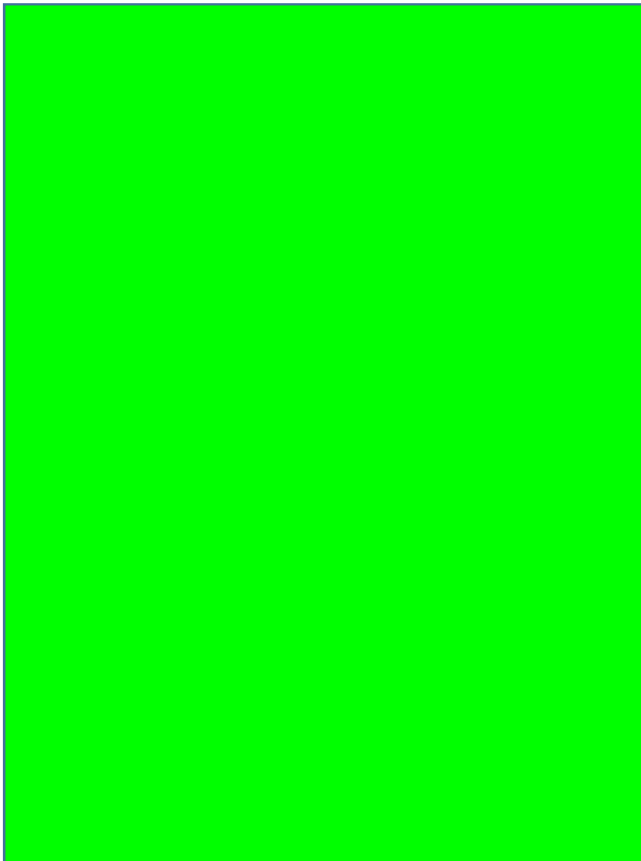


# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

- Kontakt aufnehmen mit:



# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses



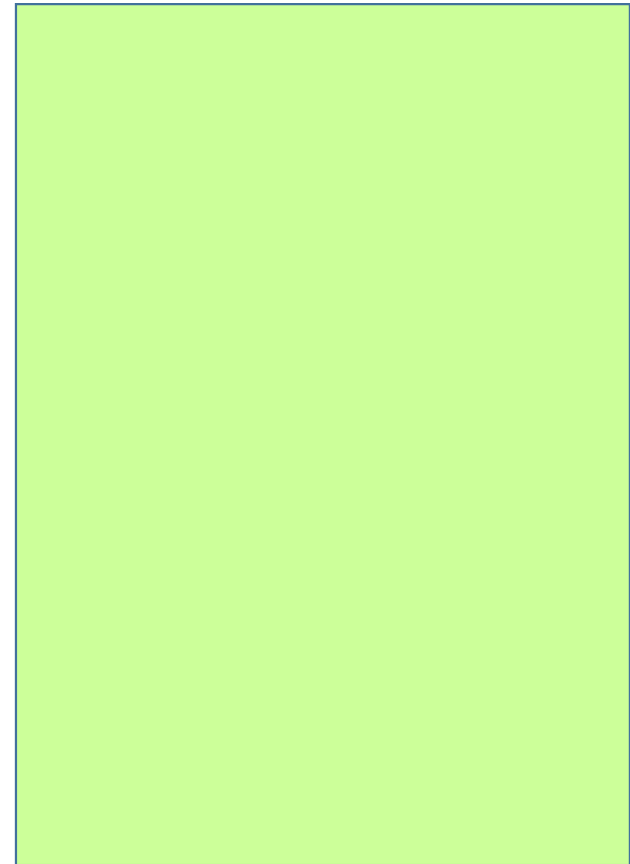
# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

Verein

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

Verein

Verkehrsbetrieb



# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

Verein

Verkehrsbetrieb

Kommune

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

**Verein**

NICHT gemeinnützig

**Verkehrsbetrieb**

**Kommune**

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

## Verkehrsbetrieb

## Kommune

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des Linienbetriebes

## Verkehrsbetrieb

## Kommune

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des  
Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten,  
Gesundheitsuntersuchungen,  
Personenbeförderungsscheine,  
Fahrzeugpflege,  
Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

## Kommune

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des  
Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten,  
Gesundheitsuntersuchungen,  
Personenbeförderungsscheine,  
Fahrzeugpflege,  
Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

Konzession zum Betrieb der  
Bürgerbuslinie (PBefG)

## Kommune

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten, Gesundheitsuntersuchungen, Personenbeförderungsscheine, Fahrzeugpflege, Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

Konzession zum Betrieb der Bürgerbuslinie (PBefG)

Halter / Eigentümer des Bürgerbusfahrzeugs (inkl. Versicherung des Fahrzeugs und der Fahrer/innen)

## Kommune

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten, Gesundheitsuntersuchungen, Personenbeförderungsscheine, Fahrzeugpflege, Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

Konzession zum Betrieb der Bürgerbuslinie (PBefG)

Halter / Eigentümer des Bürgerbusfahrzeugs (inkl. Versicherung des Fahrzeugs und der Fahrer/innen)

Beantragung Fördermittel

## Kommune

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten, Gesundheitsuntersuchungen, Personenbeförderungsscheine, Fahrzeugpflege, Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

Konzession zum Betrieb der Bürgerbuslinie (PBefG)

Halter / Eigentümer des Bürgerbusfahrzeugs (inkl. Versicherung des Fahrzeugs und der Fahrer/innen)

Beantragung Fördermittel

Wartung der Fahrzeuge,  
Schulung neue Fahrer/innen,  
Haltestelleneinrichtungen,...

## Kommune

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten, Gesundheitsuntersuchungen, Personenbeförderungsscheine, Fahrzeugpflege, Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

Konzession zum Betrieb der Bürgerbuslinie (PBefG)

Halter / Eigentümer des Bürgerbusfahrzeugs (inkl. Versicherung des Fahrzeugs und der Fahrer/innen)

Beantragung Fördermittel

Wartung der Fahrzeuge,  
Schulung neue Fahrer/innen,  
Haltestelleneinrichtungen,...

## Kommune

Sichert über Bürgschaft den Betrieb ab

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten, Gesundheitsuntersuchungen, Personenbeförderungsscheine, Fahrzeugpflege, Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

Konzession zum Betrieb der Bürgerbuslinie (PBefG)

Halter / Eigentümer des Bürgerbusfahrzeugs (inkl. Versicherung des Fahrzeugs und der Fahrer/innen)

Beantragung Fördermittel

Wartung der Fahrzeuge, Schulung neue Fahrer/innen, Haltestelleneinrichtungen, ...

## Kommune

Sichert über Bürgerschaft den Betrieb ab

Schnittstelle zu Behörden (Bez.reg. – Orga-Pauschale, Straßenverkehrsbehörde, ...)

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten, Gesundheitsuntersuchungen, Personenbeförderungsscheine, Fahrzeugpflege, Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

Konzession zum Betrieb der Bürgerbuslinie (PBefG)

Halter / Eigentümer des Bürgerbusfahrzeugs (inkl. Versicherung des Fahrzeugs und der Fahrer/innen)

Beantragung Fördermittel

Wartung der Fahrzeuge, Schulung neue Fahrer/innen, Haltestelleneinrichtungen, ...

## Kommune

Sichert über Bürgschaft den Betrieb ab

Schnittstelle zu Behörden (Bez.reg. – Orga-Pauschale, Straßenverkehrsbehörde, ...)

Alle 7, bzw. 5 Jahre Zuschuss zum Fahrzeug

# Voraussetzungen für Einrichtung und Betrieb eines Bürgerbusses

## Verein

NICHT gemeinnützig

Ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer

Organisation des Linienbetriebes  
(Einsatzpläne, Fahrkarten, Gesundheitsuntersuchungen, Personenbeförderungsscheine, Fahrzeugpflege, Öffentlichkeitsarbeit, ...)

## Verkehrsbetrieb

Konzession zum Betrieb der Bürgerbuslinie (PBefG)

Halter / Eigentümer des Bürgerbusfahrzeugs (inkl. Versicherung des Fahrzeugs und der Fahrer/innen)

Beantragung Fördermittel

Wartung der Fahrzeuge, Schulung neue Fahrer/innen, Haltestelleneinrichtungen, ...

## Kommune

Sichert über Bürgschaft den Betrieb ab

Schnittstelle zu Behörden (Bez.reg. – Orga-Pauschale, Straßenverkehrsbehörde, ...)

Alle 7, bzw. 5 Jahre Zuschuss zum Fahrzeug

Geduld: Dauer ca. 2-3 Jahre bis zum Start des Fahrbetriebes



Vielen Dank für  
Ihre  
Aufmerksamkeit!

