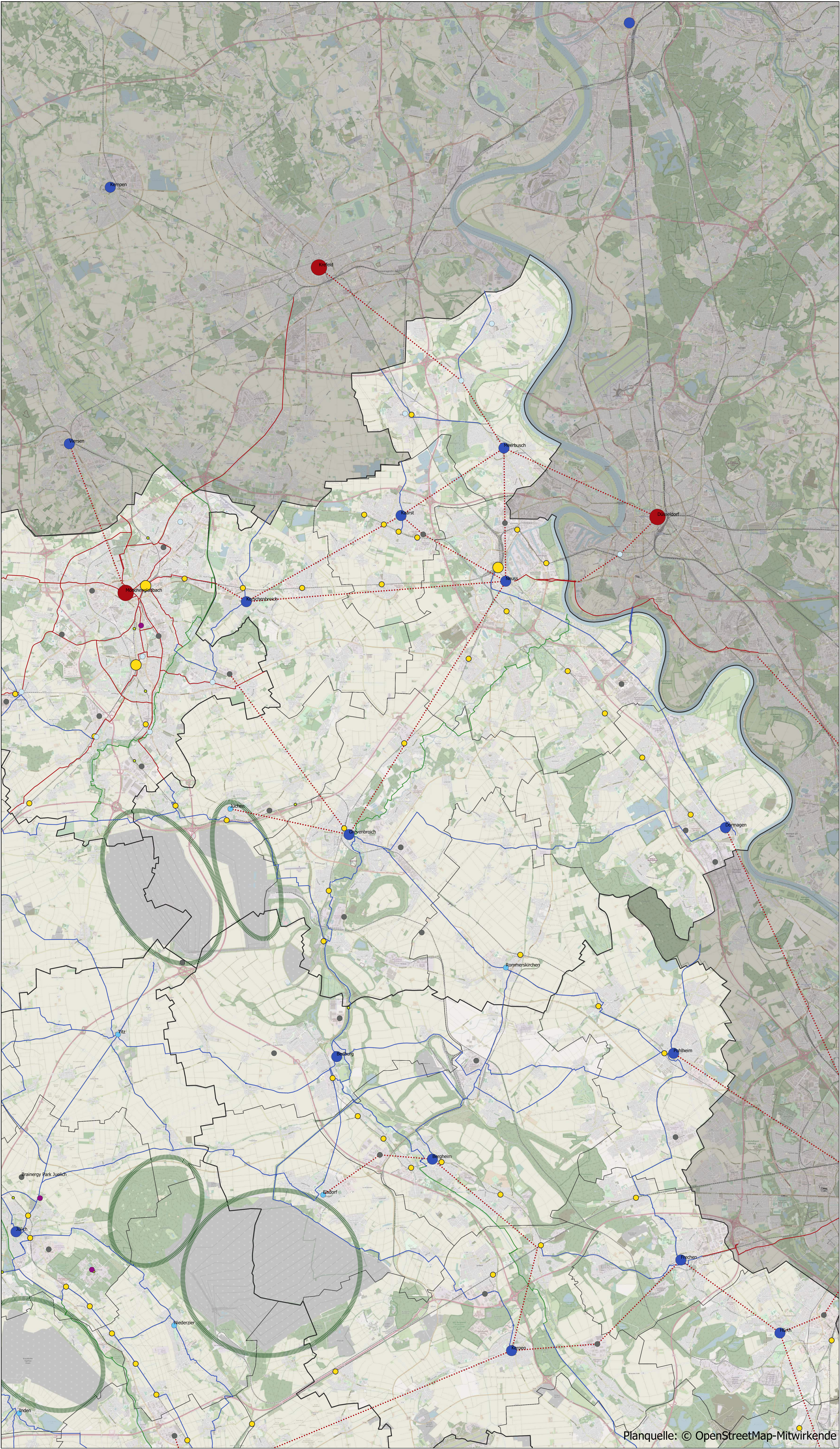




Legende

- Radwegeverbindungen**
- Radschnellverbindung
Machbarkeitsstudie schon durchgeführt,
Trasse überwiegend festgelegt
 - Radschnellverbindung idealtypisch
Machbarkeitsstudie erforderlich
 - Radvorrangrouten
möglichst direkte Umlegung auf bestehendes
Straßen- und Wegenetz;
Routenführung überwiegend festgelegt, lokale
Anpassungen bei Bedarf möglich
 - Überregionale Freizeitradwege
 - Idealtypische Verbindungen Rundwege

Zentralörtliche Gliederung

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Stadt- / Ortsteil
- Hochschule

Öffentlicher Verkehr

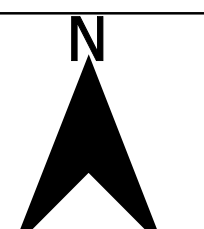
- Bahnhöfe mit Fernverkehr
- Bahnhöfe mit Nahverkehr
- Neue Haltepunkte Schienenverkehr

Grenzen

- Kreisgrenzen
- kommunale Grenzen

Idealtypisches Netz Rheinisches Revier Netzplan

Teilausschnitt Rhein-Kreis Neuss

	23.07.2021	Maßstab: 1:100.000
LANDFOLGE GARZWEILER ZWECKVERBAND	STADT- UND VERKEHRS- PLANUNGSBÜRO KAULEN www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 54 Dellustraße 2 D-52064 Aachen	