



Legende

Zentralörtliche Gliederung

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Stadtteilzentrum / Ortsteil
- Hochschule

Öffentlicher Nahverkehr

- Bahnhöfe mit Fernverkehr
- Bahnhöfe mit Regionalverkehr
- Neue Haltepunkte Schienenverkehr

Idealtypische Verbindungen

- ▬ Idealtypische Verbindungen Rundwege
- ▬ nicht hierarchisiert

Potenzial [Radfahrende/24h]

- ▬ 0 - 500
- ▬ 500 - 1.000
- ▬ 1.000 - 1.500
- ▬ 1.500 - 2.000
- ▬ 2.000 - 5.000
- ▬ 5.000 - 10.000
- ▬ 10.000 - 25.000

- Kleinräumige Potenziale im Umkreis von 5 km
- Kleinräumige Potenziale im Umkreis von 10 km

Sonstiges

- Grenze

Idealtypisches Netz Rheinisches Revier Potenzialabschätzung

 23.07.2021 Maßstab: 1:250.000