

Arbeitsstand und weiteres Vorgehen Mobilitätskonzept Meerbusch

Ausschuss für Mobilität am
22.04.2021

Was ist ein Mobilitätskonzept?

Ein **strategischer Plan**, um die Mobilitätsbedürfnisse von Menschen und Unternehmen in Städten und deren Umgebung **für eine bessere Lebensqualität** zu befriedigen. Er baut auf bestehenden Planungen auf und berücksichtigt integrative **Planungen, Partizipation und Evaluationsprinzipien**.

Ersetzt den Verkehrsentwicklungsplan von 1998.

Was ist das Ziel eines Mobilitätskonzeptes?

- Sicherung einer **nachhaltigen Mobilität**
ressourceneffiziente Gestaltung der Mobilität erfolgen durch den Einbezug **aller Interessenvertreter**
- definiert die **grundsätzlichen Rahmenbedingungen** der Verkehrsplanung sowie -entwicklung für die nächsten Jahre.
Hierzu zählen vor allem die verkehrlichen Folgen des **demografischen Wandels**, steigende Anforderungen im **Klimaschutz** sowie die **Finanzierbarkeit, Kosteneffizienz** und **Umsetzbarkeit** von Maßnahmen.

Der Verkehr nimmt immer weiter, aber unsere Infrastruktur und Ressourcen sind begrenzt!

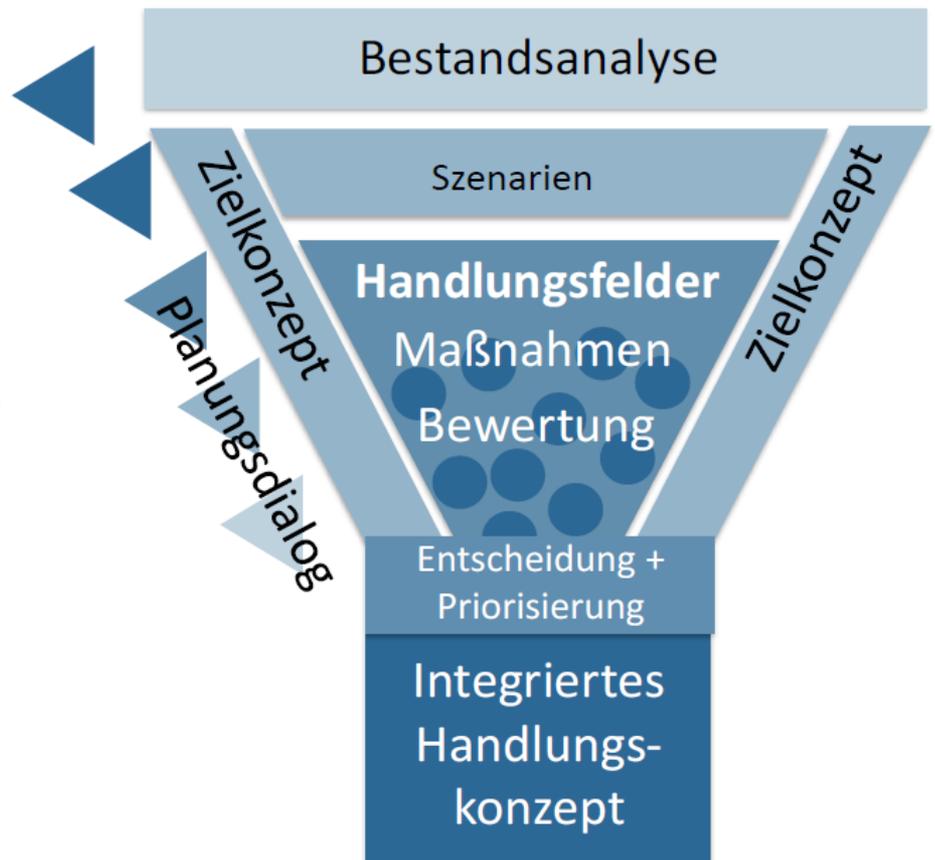
Wie können wir das zukünftige Verkehrsverhalten organisieren, wie kann das individuelle Verkehrsverhalten beeinflusst und zum nachhaltigen Umgang mit Verkehr sensibilisiert werden?

Was beinhaltet das Mobilitätskonzept?

- **Blick auf die Gesamtmobilität** mit allen Auswirkungen auf das öffentliche und wirtschaftliche Leben
Analysiert werden die einzelnen Verkehrsarten wie **Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV, MIV, Wirtschaftsverkehr**, aber auch übergeordnete und querschnittsorientierte Mobilitätsthemen wie die **Verkehrssicherheit, Mobilitätsmanagement, Carsharing** oder **Elektromobilitätsformen**.
- Die zu entwickelnden Maßnahmen hängen stark von der zu erarbeitenden **Zielvorstellung und des Leitbildes** ab! Sie zeigen einen Weg auf, dieses Ziel zu erreichen.

Stand Mobilitätskonzept Meerbusch

- **Grundlagenermittlung** → weitestgehend abgeschlossen
- **Schriftliche Befragung** Interessenvertreter und Unternehmen → abgeschlossen
- **Bestandsaufnahme / Stärken- und Schwächenanalyse des Ist – Zustands** → in Bearbeitung
- **Verkehrs- und Parkraumerhebungen** → abhängig vom weiteren Lockdown
- **Verkehrsmodell** → in Bearbeitung



Die nächsten Schritte

- Prognose der Verkehrsentwicklung
- Workshop mit Bürgerbeteiligung zu Zieldefinition und Leitbild
- 3 weitere Öffentlichkeitsveranstaltungen / Bürgerworkshops
 - Auftakt (Ergebnisse Bestandsaufnahme und Stärken- und Schwächenanalyse)
 - Maßnahmenentwicklung
 - Abschluss
- Online Beteiligung mit Ideenmelder
- Konzepte und Maßnahmen (MIV, Wirtschaftsverkehr, ÖPNV, Nahmobilität, Car-Sharing, E-Mobilität, Parkraum)
- Handlungskonzept

Prozessbegleitung Mobilitätskonzept Meerbusch

Begleitet wird die Erstellung des Mobilitätskonzept durch

- Regelmäßige Sitzungen des **Kernteams** mit dem Planerbüro
Stabsstelle Umwelt und Klimaschutz, FB 4 und FB 5
- Bis zu 10 Sitzungen des **Lenkungskreises**
ADFC, Rheinbahn, IHK, Verkehrswacht, BUND, Seniorenbeirat,
Stadtjugendring, Zukunftsnetz Mobilität NRW, Vertreter aus
Verwaltung und Politik
- Mitglieder des Lenkungskreises **begleiten und qualifizieren**
fachlich, inhaltlich sowie durch lokale Expertise den
Planungsprozesses des Mobilitätskonzepts.
Der Lenkungskreis **berät und diskutiert** planerische (Zwischen-)
Ergebnisse und **gibt Empfehlungen** zum Erarbeitungs- und
Dialogprozess des Mobilitätskonzepts.
Es finden keine Abstimmungen statt.
- Vorstellung in den **politischen Gremien** zum 1. Zwischenbericht, 2.
Zwischenbericht und Endbericht

Lenkungskreis Mobilitätskonzept

Beispiele aus anderen Kommunen

„Arbeitskreis Mobilitätskonzept“ Stadt Kaarst

- Vertreter der Verwaltung aus den Fachbereichen Tiefbau, Wirtschaftsförderung, Klimaschutz, Stadtentwicklung / Planung, Straßenverkehrsbehörde
- Vertreter der Stadtratsfraktionen
- Ehrenamtlicher Fahrradbeauftragter
- Seniorenbeauftragter
- ADFC
- Kreispolizeibehörde
- Vertreter der Schulen
- Verkehrsbetriebe (Rheinbahn, BVR, SWN)
- SG Kaarst-Mitte e.V.
- Interessengemeinschaft Büttgen e.V.
- Vertreter von Fridays for Future
- Vertreter der Landwirte

Zeit- und Arbeitsplan Mobilitätskonzept Meerbusch (stark von der Entwicklung der Pandemie abhängig)

