

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2021
Ausschuss für Mobilität



Antragssteller: SPD Fraktion

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen)

- ☒ 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze – Verkehrsplanung/-konzepte
☐ 120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
☐ 120.547.010 ÖPNV - Linienplanung

Seite des Haushaltentwurfes, Konto, Bezeichnung, ggf. investive Maßnahme

Seite:	S. 565/566
Konto: z.B. 54310000	712001009 / 7852.1000
Bezeichnung:	Sanierung / Herstellung von Radwegen
ggf. investive Maßnahme: z.B. 7.01010001 Beschaffung bew. Vermögen	

Änderungsantrag

Die Oststraße soll zu einer Fahrradstraße umgebaut werden.

Veränderung (VE nur für investive Maßnahmen möglich)			
	Ansatz alt z.B. 15.000 €	Veränderung z.B. + 5.000 €	Ansatz neu z.B. 20.000 €
2021	320.000 €	+ 25.000 €	345.000 €
2022			
2023			
2024			
sp. Jahre			
VE 2022			
VE 2023			
VE 2024			
VE sp. Jahre			
☐ Sperrvermerk (ggfs. ankreuzen)			
Freigabe durch: ☐ Fachausschuss ☐ HFWA ☐ Rat			

ggf. Deckungsvorschlag für konsumtive Mehraufwendungen	
Produkt	Konto

Begründung
Zur Unterstützung der Mobilitätswende und zur besseren Anbindung der neuen Wohnbaugebiete auf dem ehemaligen Böhlerareal soll diese Fahrradstraße eingerichtet werden. Sie unterstützt die Verkehrssicherheit und einen sicheren Weg zu Kita, Schule und Sportstätte. Auch kann über diese Fahrradstraße schnell der neugebaute Radschnellweg in Richtung Düsseldorf sicher erreicht werden.

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2021

Ausschuss für Mobilität



Antragssteller: SPD Fraktion

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen)

- ☒ 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze – Verkehrsplanung/-konzepte
- ☐ 120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
- ☐ 120.547.010 ÖPNV - Linienplanung

Seite des Haushaltentwurfes, Konto, Bezeichnung, ggf. investive Maßnahme

Seite:	S. 565/566
Konto: z.B. 54310000	712001009 / 7852.1000
Bezeichnung:	Sanierung / Herstellung von Radwegen
ggf. investive Maßnahme: z.B. 7.01010001 Beschaffung bew. Vermögen	

Änderungsantrag

Die Verwaltung wird beauftragt Kontakt zum Leiter von Straßen NRW aufzunehmen. Ziel ist es, die Radwege entlang der Landesstraßen zu sanieren und ggf. mit Beleuchtung auszustatten.

Veränderung (VE nur für investive Maßnahmen möglich)			
	Ansatz alt z.B. 15.000 €	Veränderung z.B. + 5.000 €	Ansatz neu z.B. 20.000 €
2021	320.000 €	+ 25.000 €	345.000 €
2022			
2023			
2024			
sp. Jahre			
VE 2022			
VE 2023			
VE 2024			
VE sp. Jahre			
☐ Sperrvermerk (ggfs. ankreuzen)			
Freigabe durch: ☐ Fachausschuss ☐ HFWA ☐ Rat			

ggf. Deckungsvorschlag für konsumtive Mehraufwendungen	
Produkt	Konto

Begründung
Straßen NRW ist Baulastträger der Landesstraßen und der Radwege entlang dieser Straßen. Dadurch kann die Stadt Meerbusch nicht selber die Radwege sanieren. Dies wäre wichtig, um die Verkehrssicherheit und eine stärkere Nutzung der bisher teilweise desolaten Radwege zu ermöglichen.

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2021

Ausschuss für Mobilität



Antragssteller: SPD Fraktion

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen)

- ☒ 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze – Verkehrsplanung/-konzepte
- ☐ 120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
- ☐ 120.547.010 ÖPNV - Linienplanung

Seite des Haushaltentwurfes, Konto, Bezeichnung, ggf. investive Maßnahme

Seite:	S. 564
Konto: z.B. 54310000	54310000
Bezeichnung:	Geschäftsaufwendungen
ggf. investive Maßnahme: z.B. 7.01010001 Beschaffung bew. Vermögen	

Änderungsantrag

Die U81 Trasse wird derzeit in Düsseldorf und Meerbusch diskutiert und geplant. Um den Radverkehr zu stärken ist es wünschenswert, dass eine mögliche Überquerung auch einen Radweg ein plant. Die Anbindung an den Radschnellweg und den Deichverteidigungsweg sind hierbei zu berücksichtigen.

Veränderung (VE nur für investive Maßnahmen möglich)			
	Ansatz alt z.B. 15.000 €	Veränderung z.B. + 5.000 €	Ansatz neu z.B. 20.000 €
2021	20.000 €	+ 20.000 €	40.000 €
2022			
2023			
2024			
sp. Jahre			
VE 2022			
VE 2023			
VE 2024			
VE sp. Jahre			
☐ Sperrvermerk (ggfs. ankreuzen)			
Freigabe durch: ☐ Fachausschuss ☐ HFWA ☐ Rat			

ggf. Deckungsvorschlag für konsumtive Mehraufwendungen	
Produkt	Konto

Begründung
Die Mobilitätswende kann nur gelingen, wenn der Radwege interkommunal verbessert werden.