

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2021
Ausschuss für Klima, Umwelt und Bau
am 04. Februar 2021

Ausschuss für
 Mobilität 27.01.2021



Antragssteller: UWG/Freie Wähler

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen)

<input type="checkbox"/> 010.111.080 Serviceleistungen Baubetriebshof	<input type="checkbox"/> 120.541.020 Straßenbeleuchtung
<input type="checkbox"/> 010.111.140 Technisches Gebäudemanag.	<input type="checkbox"/> 120.545.010 Straßenreinigung
<input type="checkbox"/> 010.111.150 Infrast. u. kaufm. Gebäudemang.	<input checked="" type="checkbox"/> 120.547.010 ÖPNV - Baumaßnahmen
<input type="checkbox"/> 110.537.010 Abfallentsorgung	<input type="checkbox"/> 130.551.010 Unterh. v. Grün- u. Forstflächen
<input type="checkbox"/> 110.537.020 DSD – Duales System Deut.	<input type="checkbox"/> 130.553.010 Friedhofs- u. Bestattungswesen
<input type="checkbox"/> 110.538.010 Stadtentwässerung	<input type="checkbox"/> 130.555.010 Wirtschaftswege
<input type="checkbox"/> 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze – außer Verkehrsplanung/-konzepte	<input checked="" type="checkbox"/> 140.561.010 Umweltschutz

Seite des Haushaltentwurfes, Konto, Bezeichnung, ggf. investive Maßnahme

Seite:	661 <input type="text" value="619"/>
Konto: z.B. 54310000	714001001 und 7831.0000 <input type="text" value="7.120 01025 7853.0000"/>
Bezeichnung:	Anschaffungen/Erwerb von beweglichem Vermögen >410 EUR
ggf. investive Maßnahme: z.B. 7.01010001 Beschaffung bew. Vermögen	

Änderungsantrag

Erwerb und Montage von Fahrradständern mit Ladestationen für E-Bikes, alternativ von abschließbaren Ladeschränken

Um den Fahrradverkehr voranzubringen, sollen Fahrradständer mit Ladestationen für E-Bikes vorzugsweise an **ÖPNV-Standorten** installiert werden. In einem ersten Schritt sollen 3 Fahrradständer für je 6 E-Bikes mit Ladevorrichtung angeschafft werden. Es ist darauf zu achten, dass die Fahrradständer ins. für **E-Bikes der Sorte Hollandrad**, also höher und breiter als gewöhnliche Radtypen, geeignet sind.

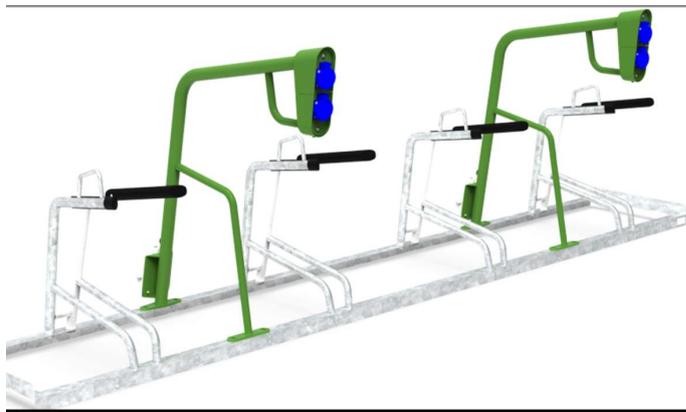
Diese sollen an den folgenden ÖPNV-Haltestellen bzw. -Knotenpunkten aufgestellt werden:

- Osterath – Bahnhof**
- Haus Meer**
- Büderich – Landsknecht**

Laut Auskunft eines führenden Produzenten solcher Stationen ist mit reinen Anschaffungskosten von ca. 2.500 EUR zu rechnen. Dies beinhaltet **nicht die Installationskosten**. Diese wurden grob geschätzt und unten eingerechnet.

Die Stadtverwaltung wird gebeten, zu überprüfen, ob hierfür **Fördermittel** beantragt werden können.

Quelle 1: <https://www.velopa.de/produkte/fahrradparken/reihenparker-und-fahrradklemmen/fourchetplus-fahrradstaender-mit-ladestation-fuer-e-bikes/#lg=1&slide=8>



Veränderung (VE nur für investive Maßnahmen möglich)			
	Ansatz alt z.B. 15.000 €	Veränderung z.B. + 5.000 €	Ansatz neu z.B. 20.000 €
2021		+7.500 EUR	
2022			
2023			
2024			
sp. Jahre			
VE 2022			
VE 2023			
VE 2024			
VE sp. Jahre			
<input type="checkbox"/> Sperrvermerk (ggfs. ankreuzen)			
Freigabe durch: <input checked="" type="checkbox"/> Fachausschuss <input type="checkbox"/> HFWA <input type="checkbox"/> Rat			

ggf. Deckungsvorschlag für konsumtive Mehraufwendungen	
Produkt	Konto

Begründung

Wir versprechen uns von solch einer Maßnahme/Investition, dass in Zukunft **mehr Menschen vom Auto auf das Fahrrad umsteigen**. Dies hat nicht nur positive Auswirkungen auf die Umwelt, sondern auch auf die Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger von Meerbusch. Gerade in der Corona-Krise haben sich sehr viele Menschen ein E-Bike angeschafft, und wir glauben, dass dieser Trend anhalten wird.

So hat auch beispielsweise die **Stadt Dülmen (bei Münster)** flächendeckend Installationen mit Schließschranken für Akkus begleitet mit Fahrradständern durchgeführt.

Quelle 2: <https://www.duelmen.de/2642.html>

„E-Bike Ladestationen

Die E-Mobilität spielt bereits heute im Alltags- und Freizeitverkehr, insbesondere im Zweiradbereich, eine bedeutende Rolle und wird noch weiter an Bedeutung zunehmen. Diesen Trend möchte auch die Stadt Dülmen unterstützen und hat zur Förderung der E-Mobilität ein **Konzept zur Aufstellung von E-Bike-Ladestationen** erarbeitet.

Flächendeckendes Netz an E-Bike Ladestationen
E-Bike Ladestation



Mit den E-Bike Ladestationen soll die Nahmobilität gefördert und Dülmen als moderne Urlaubsregion präsentiert werden. Insgesamt wurde ein öffentlich zugängliches Netz an E-Bike-Ladestationen errichtet, das allen Radtouristen wie auch den Alltagsradfahrern mit elektrisch unterstützten Fahrrädern das Nachladen ihrer Akkus ermöglicht.

In der Innenstadt und in den Ortsteilen wurden Ladestationen aufgestellt. Die Standorte befinden sich u.a. an den Dülmener Radrouten (R-Routen), dem Radnetz NRW sowie dem Wabennetz des Münsterlandes (Dülmener Waben). Die Ladestationen sind gut erreichbar und ihr Umfeld bietet eine hohe Aufenthaltsqualität.

Die Standorte und weitere Informationen zu den Ladestationen sind auch dem Faltblatt "E-Bike-Ladestationen in Dülmen - Kostenlos Strom tanken" entnehmbar. Das Faltblatt liegt in den städtischen Einrichtungen aus, ist bei Veranstaltungen zum Thema Radverkehr erhältlich und steht zum Download zur Verfügung.

Download: [**"E-Bike-Ladestationen in Dülmen - Kostenlos Strom tanken"**](#)

Modell und Technik

E-Bike Ladestation am Markt



Für alle Standorte im Stadtgebiet ist ein einheitliches Modell für eine Ladestation ausgewählt worden, das den Sicherheitsvorschriften entspricht, eine robuste Bauweise hat, ausreichend dimensionierte Schließfächer aufweist und hochwertig gestaltet ist.

Die Ladestationen bieten Radfahrern elektrisch unterstützter Fahrräder zwei verschiedene Möglichkeiten zum nachladen des Akkus. Dieser kann am Fahrrad belassen und über ein Stromkabel geladen oder in einem der vier Schließfächer der Ladestation zum Laden eingeschlossen werden. Der Strom wird kostenlos zur Verfügung gestellt.



E-Bike Ladestationen sind gut erreichbar und ihr Umfeld b

(Unterschrift)