TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

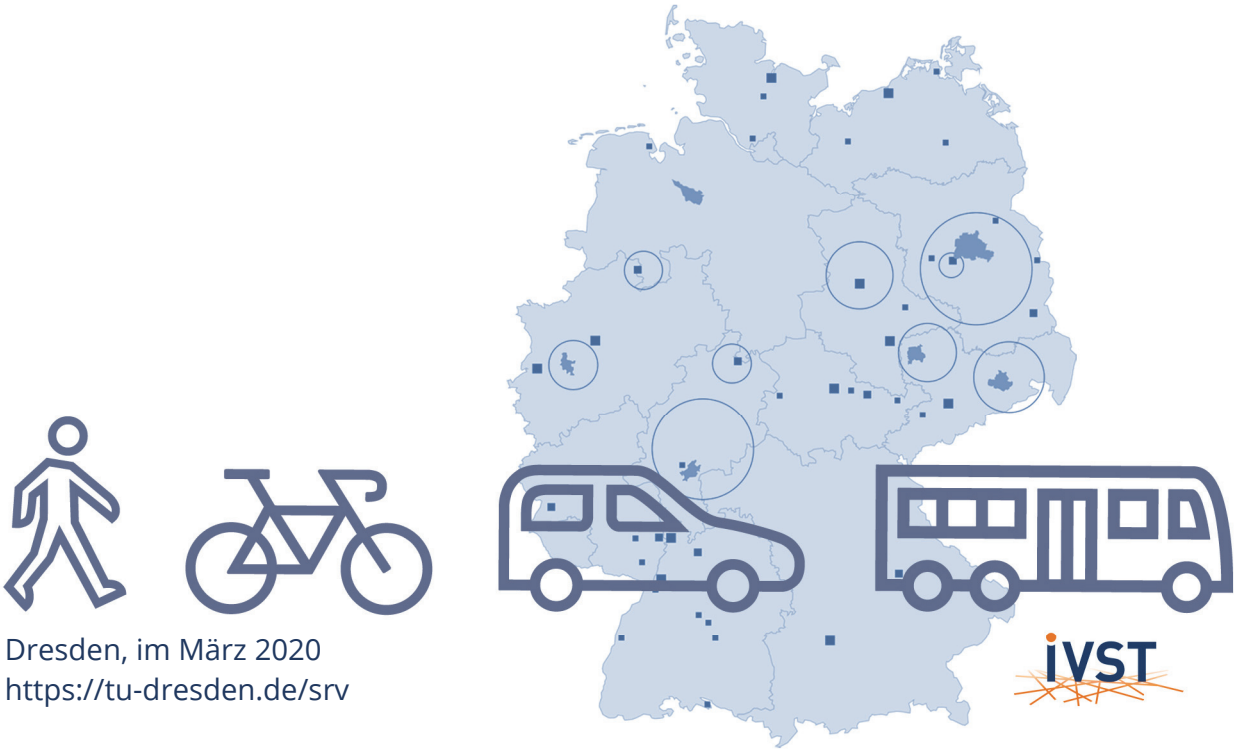
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST)

Mobilität in SrV Städten 2018

Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“

Städtevergleich



Dresden, im März 2020
https://tu-dresden.de/srv

Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“

Städtevergleich

Im Auftrag von:

Städten, Verkehrsunternehmen,
Verkehrsverbünden und Bundesländern

Bearbeitet durch

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dr.-Ing. Frank Ließke
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Vorwort

Mobilität hat viele Facetten. Sie sind sowohl individuell als auch gesellschaftlich bestimmt und stehen in vielfältigen Wechselbeziehungen zueinander. Die Kenntnis grundlegender Ausprägungen von Mobilität und der dahinter liegenden Zusammenhänge ist für die kommunale und regionale Verkehrsplanung unerlässlich. Schließlich hat sich die Dynamik, mit der sich bevölkerungsstrukturelle, räumliche, wirtschaftliche und auch verkehrliche Randbedingungen von Mobilität ändern, verstärkt. Vor dem Hintergrund des Klimawandels ist der Verkehrssektor in besonderem Maße gefordert, neue und ressourcenschonende Lösungen zur Sicherung der Mobilität, z. B. durch alternative Antriebe, zu erarbeiten. Die Herausforderung, in diese Entwicklung steuernd und gestaltend einzugreifen, wird für die Planerinnen und Planer von Stadt und Verkehr immer anspruchsvoller.

Die kontinuierliche Begleitung und Unterstützung dieser Prozesse durch qualitativ hochwertige Analysen und Erhebungen trägt maßgeblich dazu bei, die Datengrundlagen für die Planung des Verkehrssystems aktuell zu halten und die teilweise kontrovers geführten Diskussionen der unterschiedlichen Interessensgruppen zu versachlichen.

Die Technische Universität Dresden (TU Dresden) widmet sich seit nahezu 50 Jahren der Erforschung von Erscheinungen und Hintergründen des Verkehrsverhaltens. Die im Jahr 1972 als „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) begründete Zeitreihenuntersuchung analysiert durch Haushaltsbefragungen regelmäßig gesellschaftliche Entwicklungsprozesse im Kontext der Mobilität. Von den dabei gewonnenen Daten und Erkenntnissen profitieren die Verkehrsplanung und die Verkehrspolitik sowie die Mobilitätsforschung gleichermaßen.

Die unter der Bezeichnung „Mobilität in Städten – SrV“ inzwischen deutschlandweit und auch international etablierte Zeitreihe wurde mit dem SrV 2018 zum insgesamt elften Mal fortgeschrieben. Die Ergebnisse liegen somit für die Jahre 1972, 1977, 1982, 1987, 1991, 1994, 1998, 2003, 2008, 2013 und 2018 in vergleichbarer Form vor.

Die qualifizierte Analyse derartiger Zeitreihendaten erfordert zwingend vergleichbare Erhebungsparameter. Diese sind mit dem SrV-Standard seit 1972 gesetzt. Dennoch stellt das gesellschaftliche Umfeld z. B. durch neue Kommunikationsmedien immer wieder auch neue Herausforderungen an das Erhebungsdesign.

Im Erhebungsdurchgang SrV 2018 ist es – trotz keinesfalls leichter werdender Randbedingungen – gelungen, die Erhebungsmethodik gegenüber dem SrV 2013 beizubehalten. Damit ist eine wichtige Voraussetzung für die Gewährleistung der Vergleichbarkeit innerhalb der Zeitreihe erfüllt. Die wiederum behutsame Modifikation des SrV-Fragekatalogs ermöglichte es, aktuelle Fragestellungen aufzunehmen, ohne das Befragungsprogramm insgesamt zu überfrachten. Die Verfahren zur Qualitätsüberwachung während der Feldzeit und zur Sicherung der Datenqualität wurden nach aktuellen wissenschaftlichen Standards weiter ausgebaut.

Es ist sehr erfreulich, dass das Projekt in den deutschen Städten und Regionen mit dem Erhebungsdurchgang 2018 wiederum eine große Resonanz erfahren hat. Die gegenüber dem SrV 2013 weiter gewachsene Zahl der auftraggebenden Institutionen zeugt von dem Vertrauen, das seitens der Planungspraxis in das wissenschaftliche Konzept des SrV und in seine Umsetzung durch die TU Dresden gesetzt wird. Etwa 186.000 befragte Personen in 135 Städten und Gemeinden markieren die bisher größte Stichprobe eines SrV-Durchganges.

Wir sind sehr zuversichtlich, dass es mit den nun vorgelegten Daten und Ergebnissen gelungen ist, diesen Vertrauensvorschuss zu rechtfertigen. Nicht zuletzt war es auch ein besonderes Anliegen des SrV 2018, nach der Neubesetzung und Erweiterung der Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST) die bisher geleistete Arbeit fortzuführen und die für eine Zeitreihenuntersuchung so wichtige Kontinuität zu wahren.

Allen Institutionen, die den elften SrV-Durchgang ermöglicht haben, sei an dieser Stelle nicht nur für die Beauftragung gedankt, sondern auch für die wiederum sehr konstruktive Zusammenarbeit. Mit ihrer Zustimmung zur Veröffentlichung der jeweiligen stadtspezifischen Ergebnisse im hier vorgelegten SrV-Städtevergleich leisten die auftraggebenden Institutionen einen weit über das Projekt hinaus reichenden wertvollen Beitrag zum interkommunalen Benchmarking der Mobilität in Städten.

Den Ergebnissen und den Daten des SrV 2018 ist zu wünschen, dass sie wie ihre Vorgänger auch sowohl in der Praxis als auch in der Wissenschaft weite Verbreitung finden. Hierbei steht unsere Professur gern mit Rat und Tat zur Seite. Selbstverständlich wird der SrV-Datenschatz auch an der TU Dresden weiter beforscht. Die daraus gewonnenen Erkenntnisse tragen sicherlich dazu bei, Antworten auf die vielfältigen Fragestellungen zu geben, mit denen die Verkehrsplanung und die Mobilitätsforschung in den kommenden Jahren konfrontiert sind.

Ob und in welchem Maße dies gelingen kann, wird auch der nächste SrV-Durchgang – also das SrV 2023 – zeigen, den wir mit dem Abschluss des SrV 2018 nun bereits in den Blick nehmen.



Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Dresden, im März 2020

Inhalt

Vorwort ... **III**

Abbildungsverzeichnis ... **VI**

1 Untersuchungscharakteristik ... **1**

1.1 Anliegen des Städtevergleichs ... 1

1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage ... 1

1.3 Stichprobenanlage ... 2

1.4 Erhebungsmethodik ... 2

1.5 Untersuchungsräume ... 4

2 Begriffe und Definitionen ... **8**

2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes ... 8

2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten ... 8

2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs ... 8

2.1.3 Räumliche Abgrenzung ... 9

2.1.4 Stadtgruppen ... 10

2.2 Einige Definitionen ... 11

2.2.1 Mobile Person ... 11

2.2.2 Weg ... 12

2.2.3 Zweckabgrenzung ... 12

2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen ... 14

2.2.5 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln ... 15

2.2.6 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit ... 16

3 Erhebungsmerkmale ... **17**

3.1 Merkmalsabgrenzung ... 17

3.2 Merkmale des Haushaltes ... 17

3.3 Merkmale der Person ... 18

3.4 Merkmale der Wege ... 18

4 Handhabung der Tabellen ... **20**

5 Literatur ... **21**

Anhang I – Kennziffern in Tabellen ... **22**

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1-1: Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2018 1
Abbildung 5-1: Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2018 3
Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2018 (1) 5
Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2018 (2) 6
Abbildung 1-5: Untersuchungsräume des SrV 2018 (3) 7
Abbildung 2-1: Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs 9
Abbildung 2-2: Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet 10
Abbildung 2-3: Definitionen einer mobilen Person 11

1 Untersuchungscharakteristik

1.1 Anliegen des Städtevergleichs

Der SrV-Städtevergleich stellt zentrale Basiskennwerte zum Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung für die beteiligten Untersuchungsräume gegenüber. Damit wird es den Ergebnisnutzern möglich, die Variationsbreite der erhobenen Kennwerte für die SrV-Städte zu erfassen. Weiterhin können somit direkte Vergleiche mit anderen Städten angestellt werden. Dadurch lässt sich die eigene verkehrliche Situation besser beurteilen und bewerten. Dies ist allerdings sachgerecht nur bei Kenntnis der örtlichen Randbedingungen der Vergleichsstädte sinnvoll.

1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage

Für den überwiegenden Teil der Untersuchungsräume des SrV 2018 lagen die Stichtage im Zeitraum von Februar 2018 bis Januar 2019. In den Untersuchungsräumen Mönchengladbach, Sindelfingen, Wilhelmshaven und Weimar erstreckte sich der Zeitraum für die Erfassung der Mobilität von Februar 2019 bis Januar 2020. In Neubrandenburg und Oberursel umfasst der Erhebungszeitraum von April 2019 bis März 2020 ebenfalls zwölf Monate. Somit sind für alle Untersuchungsräume des SrV 2018 Mobilitätsdaten für einen Ganzjahreszeitraum verfügbar. Bei der vergleichenden Analyse der Ergebnisse kann es sinnvoll sein, die hier aufgeführten Unterschiede in den konkreten Erhebungszeiträumen zu berücksichtigen.

Stichtage für die Befragungen im Standard-SrV sind alle mittleren Werktage, d. h. die Wochentage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag. Ein solcher Stichtag wird von der Erhebung ausgeschlossen, wenn er selbst auf einen Ferien- oder Feiertag fällt oder an einen solchen angrenzt. Dadurch ergibt sich, je nach Monat und Bundesland, eine unterschiedliche Anzahl möglicher Stichtage. Für das SrV 2018 liegt diese zwischen 101 und 111 Tagen. Abbildung 1-1 zeigt eine Übersicht möglicher Stichtage am Beispiel des Freistaates Sachsen.

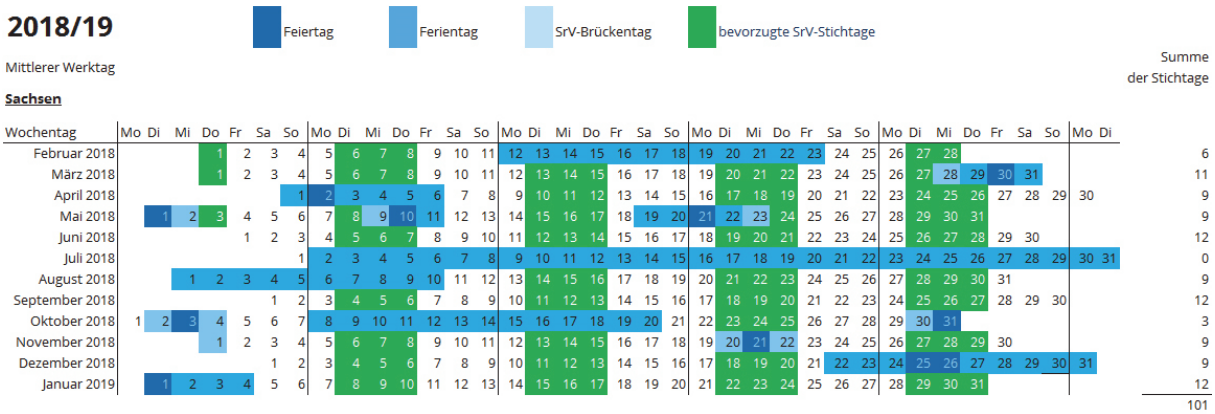


Abbildung 1-1: Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2018

Die vollständige Übersicht über alle Stichtage in den einzelnen Bundesländern enthält Anhang I des SrV-Methodenberichts[1].

1.3 Stichprobenanlage

Die Stichprobenplanung für das SrV 2018 erfolgte untersuchungsraumspezifisch, da die Grundgesamtheit durch die Wohnbevölkerung (ab null Jahren) der beauftragten Untersuchungsräume gebildet wird. Je nach Aufgabenstellung der Einzelstadt war eine vorgegebene Nettostichprobe zu erreichen. Die Größe der Nettostichprobe variierte für größere Mittel- und Oberzentren zwischen 1.000 Personen und 40.000 Personen (Berlin). In kleineren Gemeinden im Umland der Oberzentren wurden in der Regel mindestens 500 Personen befragt.

1.4 Erhebungsmethodik

Die Methodik des Befragungsinstrumentes muss so ausgelegt sein, dass in Bezug auf die Grundgesamtheit eine möglichst repräsentative Zusammensetzung der Stichprobe der antwortenden Personen erreicht wird. Für diese Stichprobe ist darüber hinaus die erforderliche Daten- bzw. Erfassungsqualität zu gewährleisten. Aus beiden Anforderungen resultieren sehr differenzierte Überlegungen hinsichtlich der methodischen Vorgehensweise von der ersten Kontaktaufnahme über die eigentliche Befragung bis hin zu Erinnerungsaktivitäten.

Aus früheren SrV-Durchgängen und der Literatur ist bekannt, dass mit telefonischen Befragungen höhere Antwortquoten und eine bessere Datenqualität erzielt werden kann als bei klassischen schriftlich-postalischen Befragungen (Papierfragebogen)[2]. Allerdings kann nicht für alle Haushalte der Stichprobe eine Telefonnummer recherchiert werden. Dabei nimmt der Anteil von Haushalten, denen aus öffentlich zugänglichen Verzeichnissen keine Telefonnummer zugeordnet werden kann, sogar stetig zu. Im SrV 2018 lag dieser bei etwa 75 %. Dies kann im Nichtvorhandensein eines Festnetztelefonanschlusses, der Nichteintragung der Telefonnummer oder der Eintragung unter anderem Namen begründet liegen.

Da angenommen werden muss, dass sich dieser Personenkreis systematisch von Personen mit Telefonnummer unterscheidet, wird die Wegeerfassung im SrV 2018 wie bereits in den Erhebungsdurchgänge 2003, 2008 und 2013 als Kombination aus telefonischer und schriftlicher Befragung durchgeführt. Analog zu 2013 war das Ausfüllen des schriftlichen Fragebogens im SrV 2018 ausschließlich über das Internet möglich (schriftlich-online). Diese gegenüber früheren SrV-Durchgängen vorgenommene methodische Veränderung dient der Verbesserung der Datenqualität sowie der Stichprobenausschöpfung und vergrößert die Flexibilität bei der Formulierung des Fragekataloges. Die Ergebnisse einer Methodenvorstudie im Vorfeld des SrV

[1] Hubrich et al. (2019).

[2] Hubrich (2017), S. 21 ff. und S. 159 ff.

2013 haben gezeigt, dass diese Veränderung nicht zu methodischen Effekten führt, die über den Einfluss einer verbesserten Daten- und Erfassungsqualität hinausgehen[3].

Abbildung 1-2 gibt einen Überblick zur Befragungsmethodik des SrV 2018.

Im Anschluss an die (geschichtete) Stichprobenziehung aus den Einwohnermelderegistern der beteiligten Städte erfolgte die Recherche der Telefonnummern für diese Haushalte. Im Ergebnis wurde eine Differenzierung der Stichprobe vorgenommen nach:

- telefonisch direkt erreichbare Haushalte (telefonische Basisstichprobe) und
- telefonisch nicht direkt erreichbare Haushalte (schriftliche Basisstichprobe)

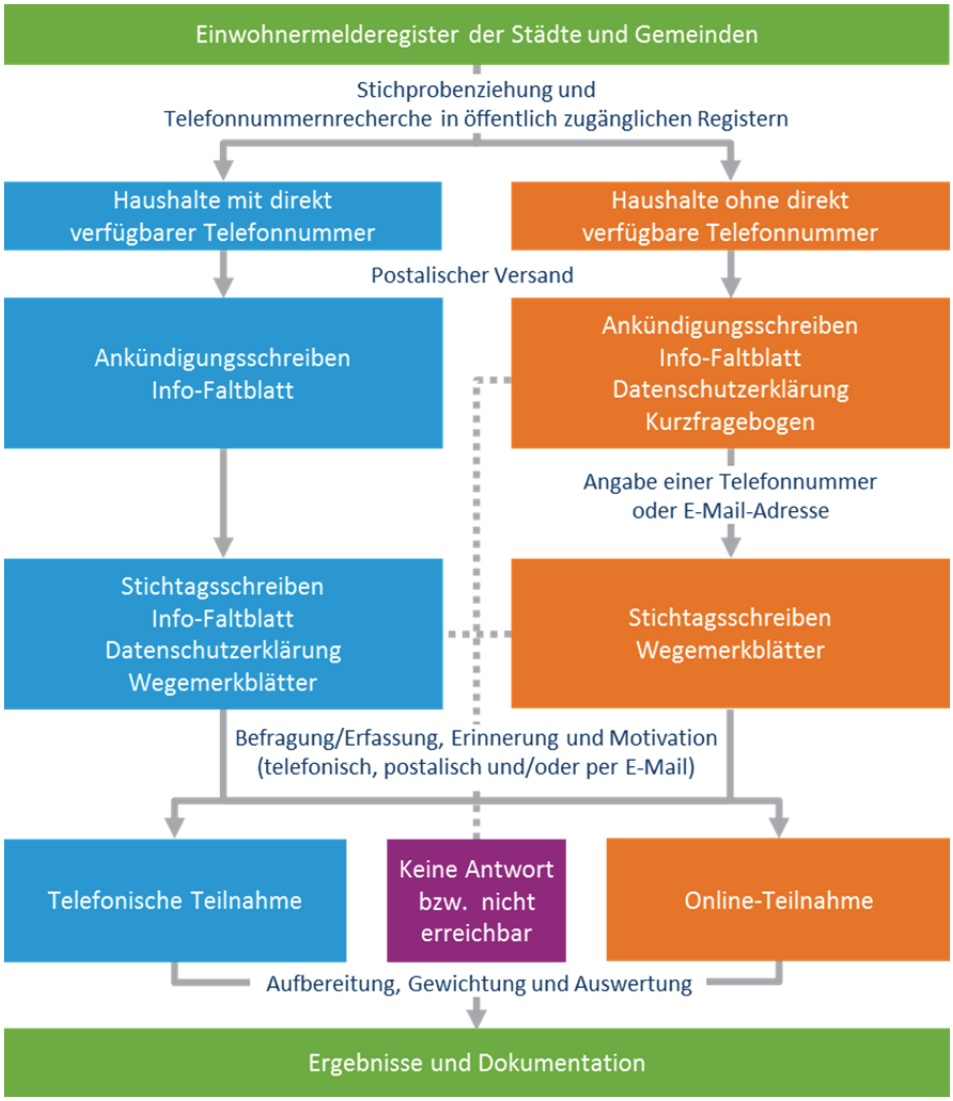


Abbildung 1-2: Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2018

[3] Hubrich/Wittwer (2017).

Ein Haushalt galt für die Erhebung als telefonisch direkt erreichbar, wenn seiner Adresse eine Festnetz- oder Mobilfunkrufnummer aus einem öffentlich zugänglichen Telefonregister zugeordnet werden konnte.

Der Versand der Erhebungsunterlagen erfolgte zweistufig. Telefonisch direkt erreichbare Haushalte erhielten zunächst ein Vorankündigungsschreiben, dem ein Faltblatt mit Informationen zur Erhebung beigelegt war. Haushalte ohne verfügbare Telefonnummer erhielten zusätzlich einen Kurzfragebogen. Dieser diente zur Erfassung der Befragungsbereitschaft sowie u. a. zur Abfrage einer Telefonnummer oder E-Mail-Adresse.

Der Kurzfragebogen konnte postalisch zurückgeschickt werden oder im Internet ausgefüllt werden. Die Zugangsdaten für die Online-Teilnahme waren im Ankündigungsschreiben vermerkt. Für Haushalte, von denen keine Antwort einging, waren zwei Erinnerungsstufen vorgesehen.

Alle telefonisch direkt erreichbaren Haushalte sowie die Haushalte, welche den Kurzfragebogen zurückgesendet hatten, erhielten später ein weiteres Schreiben, in welchem der Stichtag für diesen Haushalt vermerkt war.

Die Erhebungsmaterialien wurden wöchentlich in Wellen verschickt. Der Versand von Schreiben, die mit einem Stichtag versehen waren, musste dabei so erfolgen, dass die Haushalte die Ankündigung am Samstag vor dem jeweiligen Stichtag erhielten.

Haushalte, zu denen von Anfang an oder nach Rücksendung des Kurzfragebogens eine Telefonnummer vorlag, wurden nach dem Stichtag telefonisch kontaktiert und befragt oder zur Online-Teilnahme motiviert. Um möglichst alle Haushaltsmitglieder direkt zu befragen, wurden telefonische Befragungen in vielen Fällen auf mehrere Interviews aufgeteilt. Von den nicht telefonisch erreichbaren Haushalten, die bereits einen Stichtag erhalten hatten, wurde das Ausfüllen des Online-Fragebogens erwartet. Die haushaltsgebundenen Zugangsdaten waren in sämtlichen Schreiben aufgeführt.

Alle Haushalte konnten jederzeit zwischen Telefon- und Online-Befragung wechseln.

1.5 Untersuchungsräume

Ein Untersuchungsraum umfasst im Regelfall das jeweilige Gebiet einer einzelnen Stadt bzw. Gemeinde.

Außerdem kann im SrV ein Untersuchungsraum aus mehreren Städten und/oder Gemeinden bestehen, für die jeweils ein gemeinsamer Kennwert ermittelt wird. Dieser gilt dann beispielsweise für eine Teilregion, die sich aus drei einzelnen Gemeinden zusammensetzt. Sonderfälle eines Untersuchungsraums sind vertieft untersuchte Teilgebiete einer Stadt oder innerhalb eines SrV-Durchgangs mehrfach befragte Städte.

Die SrV-Erhebung 2018 umfasst insgesamt 118 Untersuchungsräume, die sich aus 135 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zusammensetzten. Die folgenden drei Abbildungen zeigen die Städte und Regionen, in denen im Rahmen von „Mobilität in Städten – SrV 2018“ Befragungen durchgeführt wurden. Von den Untersuchungsräumen befinden sich 65 in den neuen Bundesländern

(einschließlich Berlin), 53 liegen im alten Bundesgebiet. In insgesamt 27 Untersuchungsräumen handelt es sich um den ersten SrV-Erhebungsdurchgang.

Die folgenden Abbildungen zeigen die Untersuchungsräume des SrV 2018.

Auf Basis der stadtspezifisch konzipierten Stichproben wurde im Nachgang der Städtevergleich erstellt. In diesen wurden grundsätzlich alle Untersuchungsräume aufgenommen, für die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung die Zustimmung seitens der auftraggebenden Institutionen vorlag. Eine Ausnahme bildet der Verzicht auf einige wenige Untersuchungsräume, die aus mehreren Städten und Gemeinden bestehen und sich nicht eindeutig in die Systematik der SrV-Stadtgruppen einordnen lassen.



Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2018 (1)

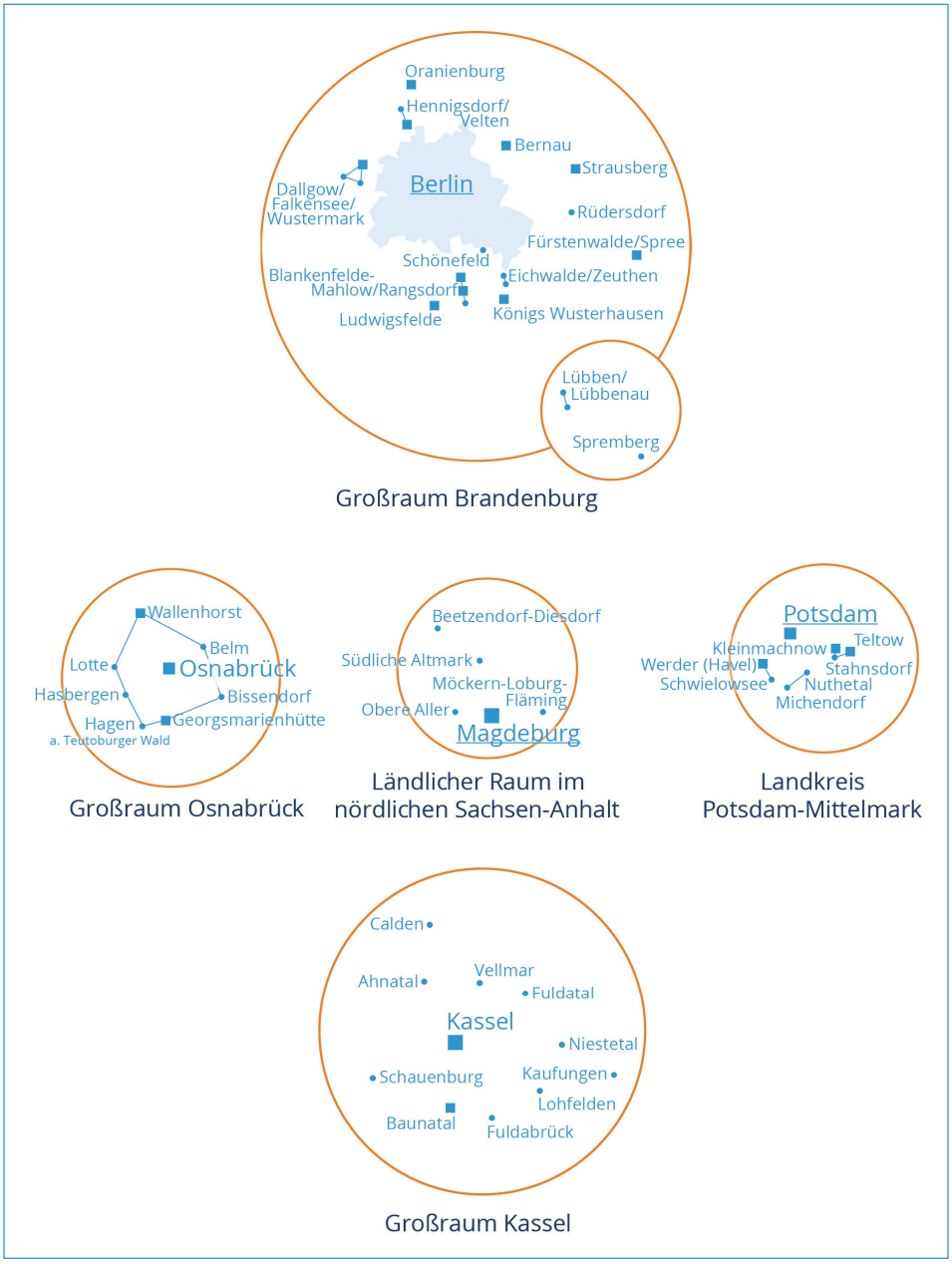


Abbildung 1-4: Untersuchungsräume des SrV 2018 (2)

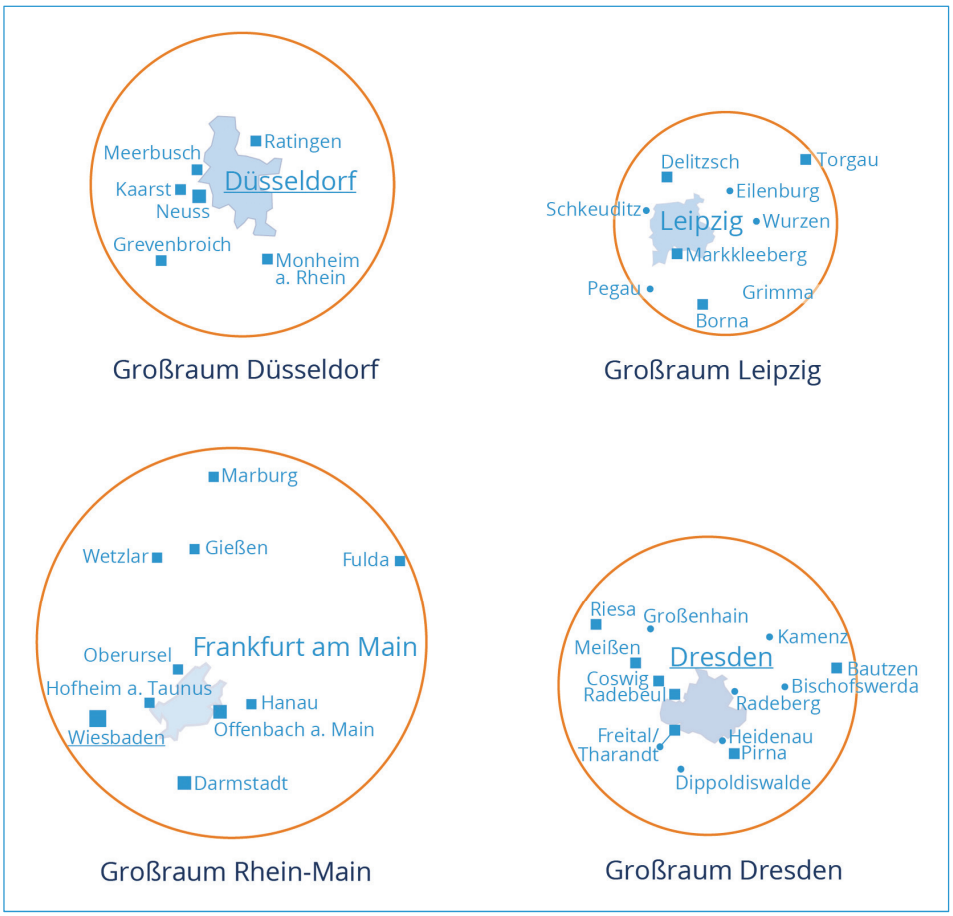


Abbildung 1-5: Untersuchungsräume des SrV 2018 (3)

2 Begriffe und Definitionen

2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes

2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten

Die Grundgesamtheit der Erhebung besteht aus allen Einwohnerinnen und Einwohnern des jeweiligen Untersuchungsraumes. Es gibt keine Einschränkung in Bezug auf Alter, Geschlecht, Nationalität sowie Haupt- oder Nebenwohnsitz.

Gegenstand der Untersuchung ist das Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung der teilnehmenden Gebietskörperschaften. Von zufällig ausgewählten Haushalten werden alle Personen befragt. Dabei findet der Haushaltskontext explizit Berücksichtigung.

Als Untersuchungseinheiten treten somit Haushalte mit allen darin lebendenden Personen und deren realisiertes Verkehrsverhalten auf.

Die zu erhebenden Analysedaten gliedern sich demnach wie folgt:

- Haushaltsdaten mit verschiedenen haushalts- und fahrzeugbezogenen Merkmalen
- Personendaten mit soziodemografischen und verkehrsrelevanten Merkmalen der befragten Personen
- Wegedaten mit Merkmalen zu den Ortsveränderungen der befragten Personen

Das Verkehrsverhalten einer Person wird für einen zufällig ausgewählten Stichtag erfasst. Grundsätzlich erfolgt die Erhebung aller Wege aller Personen eines Haushaltes. Ausgenommen sind lediglich Haushaltsmitglieder, die am Stichtag ganztägig keinen Bezug zum Wohnort hatten. Deren Wege werden nicht erfasst. Somit beziehen sich Auswertungen zur stichtagsbezogenen Mobilität auf Personen am Wohnort.

2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs

Verkehr ist als „die Gesamtheit aller Ortsveränderungen von Personen, Gütern und Nachrichten“[4] definiert. Da die Grundgesamtheit der SrV-Untersuchung aus den Einwohnerinnen und Einwohnern besteht, steht der Verkehr der Wohnbevölkerung im Mittelpunkt.

Es wird davon ausgegangen, dass der durch die Wohnbevölkerung erzeugte Verkehr maßgeblich zum Verkehrsaufkommen eines Untersuchungsraumes beiträgt.

Weitere relevante Verkehrsarten wie insbesondere die Einpendler-, Touristen- und Besucherverkehre werden im SrV nicht berücksichtigt (vgl. Abbildung 2-1).

[4] Pirath (1949), S. 2.

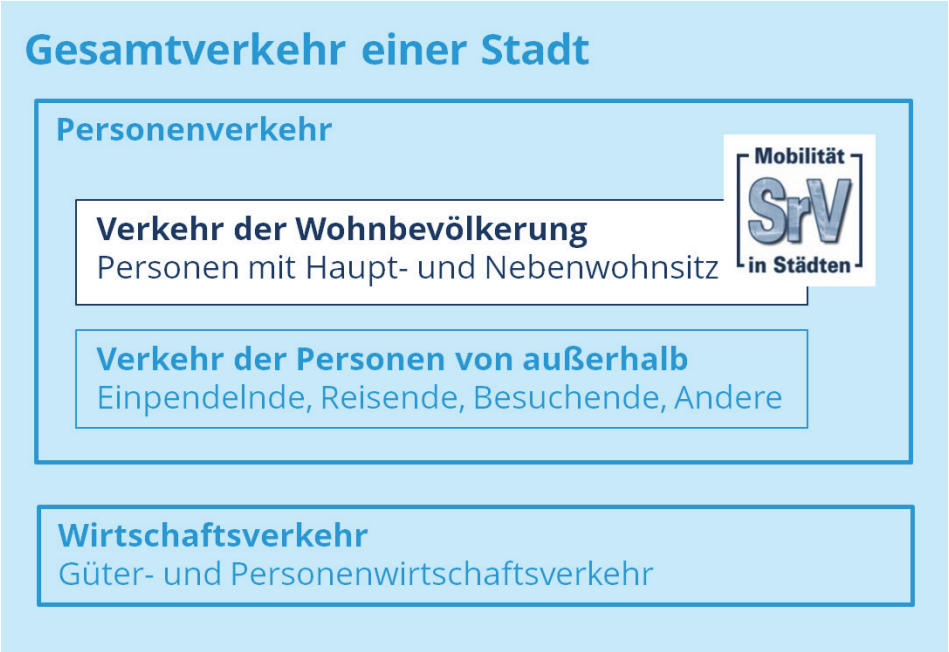


Abbildung 2-1: Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs

Vom Wirtschaftsverkehr wird nur in begrenztem Umfang der Personenwirtschaftsverkehr erfasst, wenn er als Komponente des Einwohnerverkehrs auftritt.

Die Erhebung und Auswertung der Daten bezieht sich im Regelfall auf die Bevölkerung des gesamten Gebietes einer Stadt bzw. Gemeinde. In einigen Fällen berücksichtigt die Stichprobenanlage jedoch auch spezielle teilräumliche Untergliederungen innerhalb des Stadtgebietes, sodass Kennziffern auch für diese Teilräume dargestellt werden können.

2.1.3 Räumliche Abgrenzung

Als Haushaltsbefragung erfasst das SrV den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung, bezogen auf das Stadtgebiet also in erster Linie deren Binnen- und Quellverkehr sowie den rückfließenden Zielverkehr. Außen- und Durchgangsverkehre der Einwohnerinnen und Einwohner werden zwar ebenfalls erhoben, das damit erfasste Verkehrsaufkommen ist jedoch vergleichsweise gering und die Stichprobe für repräsentative Auswertungen dieser räumlichen Verkehrsarten im Regelfall nicht ausreichend.

Maßgebliche Anteile von Durchgangsverkehren bzw. Tangential- und sonstigen Verkehren einer Stadt können nicht über Haushaltsbefragungen erfasst werden (vgl. Abbildung 2-2), sondern bedürfen gesonderter Befragungen bzw. Zählungen.

Wenn im Weiteren von allen Wegen gesprochen wird, sind alle in der Erhebung erfassten Wege, also auch die durch die Einwohnerinnen und Einwohner erzeugten Quell-, Ziel-, Durchgangs- und Außenverkehre gemeint. Aufgrund seiner planungspraktischen Bedeutung wird der Binnenverkehr an relevanten Stellen gesondert ausgewiesen.

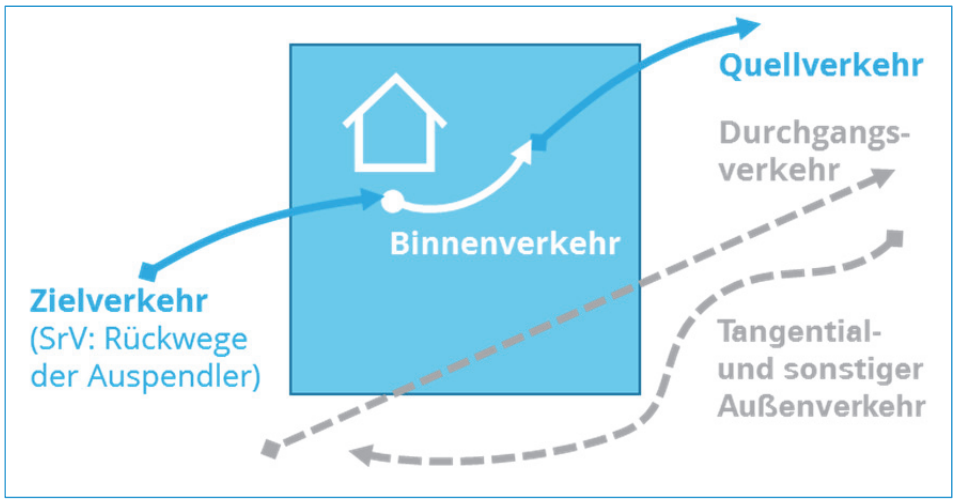


Abbildung 2-2: Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet

2.1.4 Stadtgruppen

Die auf kommunaler und regionaler Ebene erhobenen Stichproben reichen im Regelfall für detaillierte Auswertungen, beispielsweise von modellierungsrelevanten Kennziffern, nicht aus. Daher werden bei jedem SrV-Durchgang Stadtgruppen gebildet, welche Städte mit ähnlichen Merkmalen (Zentralität, Einwohnerzahl, Topografie) zusammenfassen. Diese Städtekollektive werden im Anschluss für weiterführende spezifische Auswertungen genutzt.

Der SrV-Städtepegel stellt eine solche Stadtgruppe dar. Er beinhaltet in seinem Ursprung die 14 Bezirksstädte der ehemaligen DDR (ohne Berlin). Heute setzt er sich noch immer und bis auf wenige Ausnahmen aus den Städten zusammen, die seit 1972 kontinuierlich am SrV teilgenommen haben. Demzufolge bildet der SrV-Städtepegel die Basis für Analysen der zeitlichen Entwicklung des Personenverkehrs ostdeutscher Großstädte.

Weitere Stadtgruppen lassen sich je nach Fragestellung aus SrV-Städten bilden, die mehrfach an der Erhebung teilgenommen haben. Diese Städtekollektive sind für Zeitreihenbetrachtungen geeignet.

Stadtgruppen, deren Zusammensetzung in Abhängigkeit von den beteiligten Kommunen stark variiert, sind für Zeitreihenbetrachtungen nicht geeignet.

Städte die nicht am SrV teilgenommen haben, erhalten durch Mobilitätskennziffern von Stadtgruppen die Möglichkeit, Orientierungswerte für typische Ausprägungen des Verkehrsverhaltens in ihrer eigenen Kommune zu gewinnen.

An dieser Stelle werden Synergien, die durch die gemeinsame Beauftragung einer SrV-Erhebung entstehen, besonders deutlich.

2.2 Einige Definitionen

2.2.1 Mobile Person

Das Ziel, den Fokus auf den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung zu legen, bedingt eine konsequente definitorische Abgrenzung der werktäglichen, ortsbezogenen Mobilität.

In Bezug auf einen konkreten Untersuchungsraum (Stadt oder Gemeinde) gilt diejenige Person als mobil, die an dem ihr vorgegebenen Stichtag Ortsveränderungen am, zum bzw. ausgehend vom konkreten Untersuchungsraum durchführt. Nichtmobil im Sinne des SrV sind befragte Personen, die am Stichtag am Wohnort waren, jedoch keine Ortsveränderungen durchgeführt haben (engere Mobilitätsdefinition) bzw. Personen, die am Stichtag überhaupt nicht am Wohnort waren (erweiterte Mobilitätsdefinition).

Gilt eine Person für das SrV als mobil, sind alle Ortsveränderungen dieser Person für den Stichtag detailliert zu erfragen. Gilt sie, da sie am Stichtag nicht am Wohnort war, nach der erweiterten SrV-Definition als nichtmobil, ist zu vermerken, ob die Person am Stichtag außerhalb des SrV-Untersuchungsraums Wege durchgeführt hat. Diese Ortsveränderungen werden jedoch im Detail nicht erfasst. War die Person tatsächlich nichtmobil, und zwar in der Form, dass sie am Stichtag keinerlei Wege unternommen hat, wird der Grund für die Nichtmobilität erfragt (Abbildung 2-3).

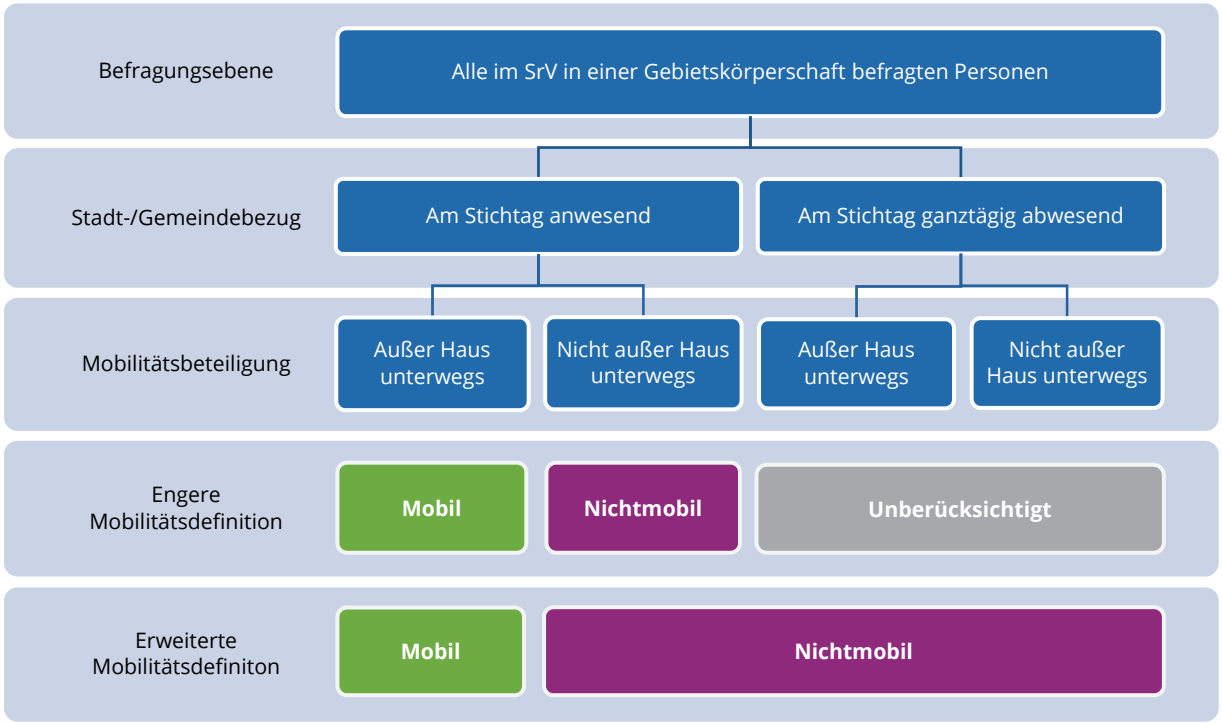


Abbildung 2-3: Definitionen einer mobilen Person

2.2.2 Weg

Ein Weg im Sinne des SrV ist eine Ortsveränderung, deren Quelle und/oder Ziel außerhalb des Grundstückes liegt, auf dem die zu befragende Person ihren Wohnsitz hat. Weiterhin ist folgendes zu beachten:

- ein Weg ist durch genau einen Zweck definiert (z. B. zur Arbeit, zum Einkauf, nach Hause)
- auch kurze Wege (z. B. um einen Brief zum Postkasten zu bringen) sind eigenständige Wege und müssen ausdrücklich mit erfasst werden
- ein Weg kann aus mehreren Etappen bestehen, d. h. auf einem Weg können mehrere Verkehrsmittel benutzt werden (mögliche Verkehrsmittelreihenfolge z. B. zu Fuß > S-Bahn > Bus > zu Fuß)
- das Hauptverkehrsmittel eines Weges bestimmt sich aus einer vorgegebenen Verkehrsmittelhierarchie
- (Heim-)Wege zur eigenen Wohnung sind eigenständige Wege

Dadurch entstehen beispielsweise zwei Wege, wenn auf dem Heimweg vom Arbeitsplatz noch ein Einkauf erledigt wird.

Rundwege (z. B. Spaziergänge), bei denen Quelle und Ziel identisch sind, werden als zwei getrennte Wege im Sinne von Hin- und Rückweg erfasst. Dabei erfolgt eine Halbierung von Länge und Dauer des ursprünglich angegebenen Weges.

2.2.3 Zweckabgrenzung

Der Anlass für die Durchführung einer Ortsveränderung wird nach der Aktivität am Zielort unterschieden. Dieses als *Zweck/Ziel* bezeichnete Merkmal wurde aus inhaltlich-planerischen und modellierungstechnischen Gründen möglichst an eine räumlich identifizierbare Einrichtung gekoppelt. Insgesamt ist im SrV 2018 die Zuordnung zu 19 Kategorien möglich. „Klassische“ Aktivitätszwecke und -anlässe sind dabei:

- Eigener Arbeitsplatz
- Anderer Dienstort/-weg
- Kinderkrippe/-garten
- Grundschule
- Weiterführende Schule (z. B. Mittelschule, Oberschule, Gymnasium)
- Berufs-, Fach-, Hochschule
- Andere Bildungseinrichtung
- Einkauf täglicher Bedarf
- Sonstiger Einkauf
- Behördengang, Arztbesuch
- Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)
- Kultur, Theater, Kino
- Gaststätte/Kneipe
- Privater Besuch (fremde Wohnung)

- Erholung/Sport im Freien (auch Wandern/Hund ausführen o. ä.)
- Sportstätte (allgemein)
- Andere Freizeitaktivität
- Sonstiges

Im erweiterten Sinne finden als Anlass für Aktivitäten noch folgende Kategorien Verwendung:

- Bringen oder Holen von Personen
- Eigene Wohnung

Wege, die mit dem Bringen bzw. Holen von Personen verbunden waren, wurden hinsichtlich des Zwecks zweistufig kodiert: Zunächst erhielten sie eine Kennzeichnung mit dem Ziel/Zweck „Bringen oder Holen von Personen“. Anschließend wurde zusätzlich vermerkt, wohin die Person(en) gebracht bzw. woher diese geholt wurden. Dabei kamen (abgesehen vom Zweck „Eigene Wohnung“) ebenfalls die o. g. Zweckkategorien zum Einsatz.

Um alle Ortsveränderungen einer Person am Stichtag zu erfassen, werden im SrV auch Wege, die zurück zur eigenen Wohnung führen, aufgenommen. Diese sogenannten Heimwege werden in Bezug auf ihren Zweck bzw. ihr Ziel wie bereits im SrV 2013 in zwei Varianten kodiert:

- Variante 1: Die Wege nach Hause werden als eigenständige Zweckkategorie kodiert. Diese Variante entspricht der bisherigen SrV-Tradition. Damit lässt sich beispielsweise der Wohnungsbezug bei modellierungsrelevanten oder anderen entsprechenden planerischen Fragestellungen eindeutig abbilden.
- Variante 2: Dem Zweck eines Heimweges wird der Zweck bzw. das Ziel des vorangegangenen Weges zugeordnet. Durch diese Variante besteht die Möglichkeit, die Verteilung aller aushäusigen Aktivitäten, d. h. ohne Wohnen als eigenständige Aktivität, zu ermitteln.

Zur Beschreibung der Aktivitäten einer Person am Stichtag können die durchgeführten Ortsveränderungen üblicherweise auf zwei unterschiedliche Arten charakterisiert werden.

- Quelle-Ziel-Gruppen (QZG) fixieren einen Weg durch den Wegezweck am Ziel und den Wegezweck an der Quelle (Wegezweck des vorangegangenen Weges bzw. Ausgangspunkt des ersten Weges). Es existiert eine Vielzahl von Bildungsvorschriften (z. B. 5er-, 15er-, 17er-, 21er-QZG-Einteilung).
- Aktivitäts- oder auch Aktivitätenketten geben darüber hinaus die Möglichkeit, die Abfolge mehrerer Ortsveränderungen näher zu beschreiben. Eine typische Verkettung von Aktivitäten ist beispielsweise „Wohnen > Arbeiten > Einkaufen > Wohnen“. In der Regel werden die n häufigsten Aktivitätenketten aufgeführt, alle sonstigen Ketten zu einer Kategorie „Übrige“ gruppiert.

Eine Aktivitätenkette, die als ersten und letzten Zweck die Aktivität „Wohnen“ aufweist, wird als Ausgang bezeichnet.

Der Berufsverkehr kann in der Planungspraxis einen dimensionierungsrelevanten Verkehrszustand (v. a. in Bezug auf die Spitzenstunden) darstellen. Für die nähere Beschreibung und zur Zeitreihenanalyse des Berufsverkehrs

sind auch im SrV 2018 Auswertungen erhalten. Dazu wurden einerseits die Ortsveränderungen von der Wohnung

- zum eigenen Arbeitsplatz (WA),
- zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und
- zur Schule/Bildungseinrichtung (WB)

sowie andererseits die Wege zur eigenen Wohnung zu den Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW zusammengefasst.

2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen

Unter Verkehrsmitteln werden technische Hilfsmittel für die Durchführung von Ortsveränderungen verstanden. Für Auswertungen von Haushaltsbefragungen bzw. im planungspraktischen Sprachgebrauch wird das Zu-Fuß-Gehen auch als „Verkehrsmittel“ bezeichnet.

Falls mehrere Verkehrsmittel auf einem Weg zum Einsatz gelangten, wurde für die Auswertung ein hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel (Hauptverkehrsmittel) bestimmt. Dabei wurde eine eindeutige Zuordnung mit Hilfe einer Verkehrsmittelhierarchie vorgenommen, in der die Verkehrsmittel mit der größten entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit an erster Stelle stehen. Daraus resultiert die folgende Hierarchisierung:

1. Fernzug
2. Fernbus
3. Nahverkehrszug
4. S-Bahn
5. U-Bahn
6. Straßenbahn
7. Bus
8. Taxi
9. Mitfahrer Carsharing-Pkw
10. Mitfahrer im anderen Pkw
11. Mitfahrer im Haushalts-Pkw
12. Fahrer im Carsharing-Pkw
13. Fahrer im anderen Pkw
14. Fahrer im Haushalts-Pkw
15. Motorisiertes Zweirad (Mofa, Motorroller, Moped, Motorrad,)
16. Fahrrad (auch Elektro-, Miet- oder Leihfahrrad)
17. zu Fuß

Durch die Bildung von Hauptverkehrsmitteln werden also nur eigenständige Fußwege bei Modal-Split-Auswertungen berücksichtigt und keine Zu- und Abgänge beispielsweise zu/von Haltestellen oder Parkplätzen. Allerdings sind alle auf einem Weg genutzten Verkehrsmittel im Datensatz einzeln

hinterlegt. Darüber hinaus kann deren Nutzung durch die ebenfalls erfragte Verkehrsmittelreihenfolge nachvollzogen werden.

Für die Auswertung aggregierter Verkehrsmittelgruppen erfolgte eine Zusammenfassung der hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel.

Zum Öffentlichen Personenverkehr (ÖV) gehören die folgenden Verkehrsmittel:

- Flugzeug
- Fähre
- Schwebebahn, Seilbahn
- Fernzug
- Fernbus
- Nahverkehrszug
- S-Bahn
- U-Bahn
- Straßenbahn
- Bus
- Taxi
- andere als öffentlicher Verkehr zu bezeichnende technische Hilfsmittel

Der Motorisierte Individualverkehr (MIV) beinhaltet die folgenden Verkehrsmittel

- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Lkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
- motorisiertes Zweirad als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
- andere individuellen Kraftfahrzeuge als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

2.2.5 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

Ein wesentlicher Einflussfaktor auf die Verkehrsmittelwahl ist die Verfügbarkeit individueller Kraftfahrzeuge im Haushalt. Diese Verfügbarkeit wird einerseits individuell unterschiedlich wahrgenommen und beurteilt. Andererseits lässt sich insbesondere die Pkw-Verfügbarkeit ebenso aus objektiven und prognosefähigen Kriterien ableiten[5].

Infolgedessen wurde zunächst die Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag als subjektiv beurteilbare Größe in den folgenden Kategorien erfasst:

- ja, uneingeschränkte Verfügbarkeit
- ja, nach Absprache
- nein, kein Zugang zum Pkw

[5] Wittwer (2008), S. 114.

Sie beschreibt somit die Möglichkeit einer Person, am Stichtag alle, einige oder keinen der zurückgelegten Wege mit dem Haushalts-Pkw als Fahrer oder Mitfahrer zu absolvieren.

Auf Basis derselben Definition wurde auch die Verfügbarkeit eines Fahrrads, eines Elektrofahrrads und einer ÖPNV-Zeitkarte am Stichtag erhoben.

Im Unterschied dazu wird die objektive, stichtagsunabhängige Pkw-Verfügbarkeit als Pkw-Zugang bezeichnet. Dieses Merkmal umfasst lediglich die beiden folgenden Ausprägungen:

- ja, Pkw-Zugang
- nein, kein Pkw-Zugang

Die Zuordnung des Pkw-Zugangs zu einer Person stützt sich auf die gleichfalls erhobenen Merkmale „Pkw-Ausstattung des Haushalts“ sowie „Führerscheinbesitz“ der Person. Danach besteht für eine Person genau dann der Pkw-Zugang, wenn die Person einen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Pkw vorhanden ist.

2.2.6 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit

Für die nähere Beschreibung einer Ortsveränderung sind auch die bei deren Durchführung zurückgelegte Entfernung, die Dauer und Geschwindigkeit relevante Größen.

Als Entfernung ist dabei die Länge einer Ortsveränderung von Tür-zu-Tür gemäß der Angabe der Befragten zu verstehen. Zusätzlich wurde eine GIS-Entfernung erfasst. Diese wurde in Echtzeit durch die Online-Routenplanungsdienst HERE verkehrsmittelspezifisch berechnet und dem jeweiligen Wegedatensatz zugespielt.

Die Dauer beschreibt die Tür-zu-Tür-Zeitdifferenz zwischen Beginn eines Weges und Ankunft am Ziel entsprechend der Angabe der befragten Person (sogenannte komplexe Reisezeit).

Die Geschwindigkeit ergibt sich als durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von Tür-zu-Tür, errechnet aus dem Quotienten von Entfernung und Dauer.

3 Erhebungsmerkmale

3.1 Merkmalsabgrenzung

Die Merkmale des SrV-Fragekataloges wurden, wie in den vergangenen Durchgängen auch, in den Kernelementen beibehalten, um die Vergleichbarkeit innerhalb der Zeitreihe zu sichern.

Ausgehend vom Untersuchungsgegenstand differenzieren sich die Erhebungsmerkmale in die folgenden Kategorien:

- Informationen zum Haushalt und zu den im Haushalt vorhandenen Pkw
- Informationen zu den im Haushalt lebenden Personen
- Informationen zu deren Wegen am jeweiligen Stichtag

Da in jedem SrV-Durchgang gesellschaftliche und technische Entwicklungen und sich daraus ergebende Veränderungen berücksichtigt werden, kam es auch im SrV 2018 zu einigen Erweiterungen des Standardkatalogs.

Darüber hinaus führte die Vielfalt orts- oder auftraggeberspezifischer Anforderungen zu speziellen Erweiterungen des Fragekatalogs. Diese beziehen sich nur auf die Haushalts- und vor allem die Personenebene.

Die Fragestellungen und Antwortoptionen im Online-Fragebogen sowie im Rahmen der telefonischen Befragung sind identisch.

Im Folgenden werden die Erhebungsmerkmale übersichtsartig zusammengestellt[6]. Die vollständige Dokumentation der konkreten Frageformulierungen und Antwortoptionen für alle Standard-, Sonder- und Zusatzfragen ist im Anhang II des Methodenberichts[7] zu finden.

3.2 Merkmale des Haushaltes

Merkmale des Haushalts beschreiben den situativen Rahmen der im Haushalt lebenden Personen und dienen der Einordnung des Haushalts nach verkehrsrelevanten Gesichtspunkten. Deshalb wurden für jeden Haushalt die folgenden Merkmale erhoben:

- Anzahl der Personen im Haushalt
- Gehzeit zu den nächstgelegenen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs
- Fahrzeugausstattung des Haushalts
- Jahresfahrleistung, Antriebsart, Zulassungsort und üblicher Stellplatz der drei meistgenutzten Pkw
- monatliches Nettoeinkommen des Haushaltes
- Art der Wohnung (Haupt- oder Nebenwohnsitz)

---

[6] Die vollständigen Variablen- und Kodierungstabellen sind dokumentiert in Hubrich et al. (2020).

[7] Hubrich et al. (2019).

3.3 Merkmale der Person

Für die ursächliche Analyse des Verkehrsverhaltens sind Beschreibungsmerkmale einer Person notwendige Voraussetzung. Da für das individuelle Verhalten insbesondere die Stellung im Lebenszyklus maßgebend ist, sind Eigenschaftsmerkmale aller Personen im Haushalt möglichst differenziert zu erfragen. Für jede Person eines Haushalts wurden daher folgende Merkmale erhoben:

- Alter
- Geschlecht
- eventuelle Mobilitätseinschränkungen
- Tätigkeit bzw. Art der Erwerbstätigkeit
- höchster Schulabschluss
- höchste Berufsausbildung
- Führerscheinbesitz
- allgemeine Nutzung von Auto, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad, Öffentlichen Verkehrsmitteln
- hauptsächlich genutzte Fahrkartenart
- Gehzeit zu den meistgenutzten Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Für jede Person eines Haushalts wurden weiterhin allgemeine Merkmale zur Mobilität am Stichtag erhoben:

- Normalität des Stichtags
- ggf. Grund für Nichtnormalität
- Verfügbarkeit am Stichtag von Pkw, Fahrrad, Elektrofahrrad, ÖPNV-Zeitkarte
- Anwesenheit in der jeweiligen Stadt oder Gemeinde am Stichtag
- Verlassen der Wohnung am Stichtag
- ggf. Grund für Nichtmobilität am Stichtag
- Vorhandensein regelmäßiger berufliche Wege am Stichtag
- ggf. Lage und Art des Ausgangspunktes des ersten Weges (sofern dies nicht die eigene Wohnung war)

Im Falle von Proxyinterviews wurde zusätzlich erfasst, welches Haushaltsmitglied stellvertretend antwortete.

3.4 Merkmale der Wege

Die Kennwerte des Mobilitätsverhaltens einer Person lassen sich aus der Abfolge sowie Art und Weise aller Ortsveränderungen ermitteln. Daher werden für alle Wege jeder Person folgende Merkmale aufgenommen:

- Uhrzeit des Wegebeginns
- Wegezweck bzw. -ziel
- ggf. Art und Anzahl von begleitenden Personen
- Art und Reihenfolge der genutzten Verkehrsmittel

- ggf. Anzahl der Personen im Pkw
- Verkehrsmittel des längsten Teilweges
- Lage der Zieladresse
- Ankunftszeit
- Länge des Weges

4 Handhabung der Tabellen

Die Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen der Erhebung „Mobilität in Städten – SrV 2018“.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer sowie Auswertungsart und -bezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen. Die Fußnote enthält ebenso einen Verweis auf die zugehörigen Auswertungstabellen der untersuchungsraumspezifischen Standardauswertungen.

Falls die Maßeinheit der berechneten Werte nicht explizit bei der Kennwertbeschreibung angegeben ist, gilt die im Tabellenkopf angegebene Maßeinheit.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

Für die Darstellung des Städtevergleiches wurden die Untersuchungsräume auf Grundlage ihrer Zugehörigkeit zu den Stadtgruppen unter Berücksichtigung der Merkmale Zentralität, Einwohnerzahl und Topografie geordnet:

- Bundeshauptstadt Berlin
- Oberzentren 500.000 und mehr EW (ohne Berlin), Topografie: flach
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: hügelig
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach
- Mittelzentren, Topografie: hügelig
- Mittelzentren, Topografie: flach
- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie hügelig[8]
- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie flach

Innerhalb der Gruppen sind die Städte absteigend nach Einwohnerzahl sortiert.

Die Gruppen sind in den Tabellen durch einen grauen Streifen voneinander abgegrenzt.

[8] Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Dokumentes sind in dieser Stadtgruppe noch keine Untersuchungsräume durch die auftraggebenden Institutionen freigegeben.

5 Literatur

Die Berichte der Technischen Universität Dresden stehen auf den Webseiten des SrV-Projektes zum Abruf bereit: <https://tu-dresden.de/srv>.

Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 18, Dresden. Verfügbar unter (letzter Abruf 27.11.2019): <https://doi.org/10.25368/2018.1>.

Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Wittig, S.; Gerike, R. (2019): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“. Technische Universität Dresden.

Hubrich, S.; Wittwer, R. (2017): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10th wave of the cross-sectional household survey ”Mobility in Cities – SrV”. Transportation Research Procedia, 25, 2281–2291, Verfügbar unter (letzter Abruf 27.11.2019):<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.436>.

Hubrich, S.; Wittwer, R.; Wittig, S.; Ließke, F.; Gerike, R. (2020): Datenaufbereitung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“. Technische Universität Dresden.

Pirath, C. (1949): Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft. 2. Auflage, Berlin, Springer Verlag.

Wittwer, R. (2008): Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten – Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 11, Dresden. Verfügbar unter (letzter Abruf 27.11.2019): <https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/nvz/ressourcen/dateien/institutsschriftenreihe/Heft-11.pdf>

Anhang I – Kennziffern in Tabellen

Verzeichnis der Ergebnistabellen

Allgemeine Mobilitätskennwerte

1 Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil, Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag
2 Früh- und Nachmittagsspitze
3 Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr
4 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag
5 Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Fahrzeuge

6 Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw
7 Antriebsart des Pkw
8 Nutzung des Pkw
9 Fahrzeugausstattung der Haushalte
10 Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen
11 Pkw-Motorisierung der Haushalte
12 Motorisierungsgruppen der Haushalte

Verkehrsmittelnutzung

13 Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
14 Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
15 Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
16 Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
17 Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten
18 Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten
19 Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads in den letzten 12 Monaten
20 Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten
21 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
22 Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

23 Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
24 Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
25 Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
26 Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten

Verkehrszwecke

27 Anteil der Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen

28 Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne Heimwege

Städtevergleich

Tab 1 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil, Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Berlin	3.613.495	40.190	94,6 %	93,3 %	3,5	3,7	1,4	1,5
Frankfurt am Main	746.878	2.016	94,7 %	93,9 %	3,4	3,6	1,4	1,5
Düsseldorf	617.280	8.204	93,9 %	93,3 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Leipzig	581.980	3.869	93,9 %	92,6 %	3,6	3,9	1,4	1,5
Bremen	568.006	3.025	94,9 %	91,5 %	3,4	3,7	1,4	1,6
Dresden	551.072	3.231	93,5 %	93,7 %	3,6	3,8	1,4	1,5
Bochum	365.529	4.040	94,7 %	90,3 %	3,5	3,9	1,4	1,6
Wiesbaden	278.654	2.028	93,9 %	92,2 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Chemnitz	246.855	2.021	94,7 %	92,6 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Erfurt	212.988	3.030	94,1 %	92,6 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Regensburg	150.894	2.501	93,7 %	93,9 %	3,5	3,7	1,4	1,5
Jena	111.099	1.015	92,9 %	92,8 %	3,6	3,9	1,4	1,5
Trier	110.013	2.022	94,9 %	93,0 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Kaiserslautern	99.684	999	95,3 %	89,6 %	3,4	3,8	1,4	1,6
Gera	94.859	1.504	93,1 %	90,1 %	3,2	3,6	1,3	1,5

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil, Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit Alle Personen [Wege/P,d]	Wegehäufigkeit Mobile Personen [Wege/mP,d]	Ausgänge pro Tag Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Ausgänge pro Tag Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Zwickau	90.192	1.007	94,0 %	90,5 %	3,6	4,0	1,5	1,6
Tübingen	89.447	4.800	94,5 %	94,7 %	3,9	4,1	1,6	1,6
Gießen	87.343	1.005	95,7 %	94,5 %	3,7	3,9	1,5	1,6
Konstanz	84.441	1.191	94,7 %	93,8 %	3,6	3,8	1,5	1,6
Marburg	76.226	1.002	90,2 %	94,2 %	3,7	4,0	1,5	1,6
Fulda	67.973	1.256	93,4 %	91,2 %	3,4	3,7	1,5	1,6
Offenburg	59.060	3.525	95,3 %	93,0 %	3,6	3,8	1,5	1,6
Frankfurt (Oder)	58.237	993	97,1 %	92,7 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Karlsruhe	311.919	998	95,1 %	93,3 %	3,7	4,0	1,5	1,6
Mannheim	307.997	1.996	95,3 %	93,8 %	3,6	3,8	1,5	1,6
Augsburg	292.851	3.635	94,3 %	92,6 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Kiel	247.943	2.012	95,4 %	93,1 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Magdeburg	238.478	3.024	95,4 %	93,6 %	3,6	3,8	1,4	1,5
Rostock	208.409	3.023	93,3 %	92,3 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Potsdam	175.710	2.119	95,4 %	92,3 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Ludwigshafen	168.497	994	95,1 %	89,3 %	3,5	3,9	1,4	1,6

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil, Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Heidelberg	160.601	2.319	94,6 %	95,4 %	3,8	4,0	1,5	1,6
Darmstadt	158.254	999	94,2 %	94,0 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Cottbus	101.036	999	95,3 %	92,2 %	3,6	3,9	1,4	1,6
Hanau	96.130	991	94,4 %	89,5 %	3,3	3,7	1,4	1,5
Schwerin	95.797	992	96,1 %	91,9 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Dessau-Roßlau	82.111	1.010	94,8 %	88,7 %	3,4	3,8	1,4	1,6
Neumünster	79.335	996	97,1 %	90,6 %	3,4	3,8	1,5	1,6
Brandenburg an der Havel	71.886	989	96,5 %	90,9 %	3,3	3,6	1,4	1,5
Ratingen	87.226	2.506	94,4 %	92,3 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Böblingen	50.035	1.011	94,3 %	94,0 %	3,7	3,9	1,5	1,6
Eisenach	42.710	1.005	95,9 %	89,2 %	3,6	4,0	1,4	1,6
Bautzen	39.429	502	95,9 %	91,3 %	3,7	4,0	1,5	1,6
Ettlingen	39.315	603	93,3 %	93,9 %	3,7	3,9	1,5	1,6
Pirna	38.276	506	95,0 %	90,6 %	3,3	3,6	1,4	1,5
Riesa	30.392	500	92,4 %	91,1 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Grimma	28.153	500	94,3 %	90,7 %	3,4	3,8	1,4	1,6

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil, Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Meißen	28.061	503	95,2 %	93,0 %	3,4	3,6	1,4	1,5
Radeberg	18.451	499	90,6 %	93,7 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Kamenz	14.750	504	94,4 %	92,3 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Dippoldiswalde	14.447	504	90,1 %	92,0 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Neuss	153.810	2.013	95,6 %	92,5 %	3,4	3,7	1,4	1,6
Norderstedt	78.679	2.525	94,3 %	91,8 %	3,4	3,7	1,4	1,6
Grevenbroich	63.204	1.208	93,6 %	90,3 %	3,3	3,7	1,4	1,6
Stralsund	59.517	1.003	94,5 %	93,3 %	3,6	3,9	1,5	1,6
Meerbusch	55.548	2.241	92,5 %	92,8 %	3,7	4,0	1,5	1,7
Landau in der Pfalz	46.292	1.003	92,9 %	93,0 %	3,7	4,0	1,6	1,7
Oranienburg	43.982	609	96,1 %	89,4 %	3,3	3,7	1,3	1,5
Kaarst	43.216	1.003	92,9 %	92,9 %	3,7	4,0	1,6	1,7
Monheim am Rhein	40.598	1.527	95,9 %	92,8 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Eberswalde	40.223	999	92,8 %	92,2 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Bernau	38.194	596	96,4 %	92,6 %	3,5	3,8	1,4	1,5
Königs Wusterhausen	36.706	604	89,6 %	89,9 %	3,2	3,6	1,3	1,5

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Tab 1 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil, Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Radebeul	33.954	516	93,6 %	92,2 %	3,4	3,7	1,4	1,5
Fürstenwalde/Spree	32.098	603	94,5 %	92,0 %	3,3	3,6	1,4	1,5
Lübben/Lübbenau	30.054	601	91,2 %	90,0 %	3,7	4,1	1,5	1,7
Strausberg	26.522	604	94,9 %	93,9 %	3,3	3,5	1,4	1,5
Ludwigsfelde	25.665	1.005	93,5 %	92,7 %	3,4	3,6	1,4	1,5
Delitzsch	24.794	507	95,9 %	88,5 %	3,4	3,8	1,4	1,6
Markkleeberg	24.644	1.002	94,7 %	93,8 %	3,6	3,8	1,5	1,6
Spremberg	22.456	608	89,9 %	90,2 %	3,5	3,9	1,4	1,5
Coswig	20.899	501	94,3 %	92,2 %	3,8	4,1	1,5	1,7
Torgau	20.088	506	93,6 %	89,8 %	3,2	3,6	1,4	1,5
Borna	19.263	503	94,1 %	90,1 %	3,5	3,9	1,4	1,6
Großenhain	18.230	502	94,1 %	91,0 %	3,2	3,6	1,4	1,5
Schkeuditz	17.905	1.002	92,5 %	92,2 %	3,5	3,8	1,5	1,6
Wurzen	16.220	502	95,8 %	92,8 %	3,7	4,0	1,6	1,7
Eilenburg	15.607	500	97,2 %	89,6 %	3,5	3,9	1,5	1,7
Schönefeld	14.625	603	94,9 %	91,9 %	3,1	3,3	1,3	1,4

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Städtevergleich

Tab 1 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Personen am Wohnort, Außer-Haus-Anteil, Wegehäufigkeit und Ausgänge pro Tag

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen*)	Einwohnerzahl	Stichprobe	Personen am Wohnort (alle Personen)	Außer-Haus-Anteil (Personen am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag	
					Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]
Südliche Altmark	22.614	498	95,7 %	88,0 %	3,1	3,5	1,3	1,5
Michendorf/Nuthetal	21.514	496	93,0 %	93,9 %	3,1	3,3	1,3	1,4
Eichwalde/Zeuthen	17.746	601	95,5 %	93,7 %	3,6	3,8	1,4	1,5
Obere Aller	16.862	509	97,0 %	88,2 %	3,0	3,4	1,4	1,5
Heidenau	16.598	500	96,3 %	88,9 %	3,3	3,7	1,4	1,5
Rüdersdorf	15.569	767	94,8 %	88,7 %	3,1	3,5	1,3	1,5
Beetzendorf-Diesdorf	13.388	503	91,5 %	84,8 %	3,0	3,6	1,3	1,5
Möckern-Loburg-Fläming	12.993	503	93,7 %	89,1 %	3,2	3,6	1,3	1,5
Bischofswerda	11.083	503	96,1 %	88,9 %	3,7	4,1	1,5	1,7
Pegau	6.279	509	92,4 %	90,1 %	3,5	3,9	1,5	1,6

Hinweise:
nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* gemäß der in Kapitel 4 angegebenen Reihenfolge

Städtevergleich

Tab 2 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Berlin	7:01–8:00	9,3 %	0,3	15:31–16:30	9,5 %	0,3
Frankfurt am Main	7:31–8:30	10,3 %	0,4	15:31–16:30	8,5 %	0,3
Düsseldorf	7:31–8:30	10,4 %	0,4	15:31–16:30	9,2 %	0,3
Leipzig	7:01–8:00	9,6 %	0,3	15:31–16:30	9,4 %	0,3
Bremen	7:01–8:00	9,9 %	0,3	15:31–16:30	9,5 %	0,3
Dresden	7:01–8:00	9,2 %	0,3	15:31–16:30	10,5 %	0,4
Bochum	7:01–8:00	9,6 %	0,3	15:31–16:30	9,2 %	0,3
Wiesbaden	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:01–17:00	9,4 %	0,3
Chemnitz	6:31–7:30	9,5 %	0,3	16:01–17:00	9,7 %	0,3
Erfurt	7:01–8:00	8,9 %	0,3	15:31–16:30	9,7 %	0,3
Regensburg	7:01–8:00	10,2 %	0,4	16:01–17:00	10,0 %	0,4
Jena	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:01–17:00	11,0 %	0,4
Trier	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:31–16:30	9,2 %	0,3
Kaiserslautern	7:01–8:00	10,0 %	0,3	16:01–17:00	10,2 %	0,3
Gera	6:31–7:30	11,5 %	0,4	15:31–16:30	11,4 %	0,4

Hinweise:
nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* bezogen auf den Beginn des Weges

Städtevergleich

Tab 2 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Zwickau	6:31–7:30	9,3 %	0,3	15:31–16:30	9,0 %	0,3
Tübingen	7:01–8:00	8,8 %	0,3	16:31–17:30	9,2 %	0,4
Gießen	7:01–8:00	9,9 %	0,4	16:31–17:30	9,4 %	0,3
Konstanz	7:01–8:00	10,8 %	0,4	16:31–17:30	10,2 %	0,4
Marburg	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:31–17:30	9,9 %	0,4
Fulda	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:31–16:30	9,7 %	0,3
Offenburg	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:01–17:00	8,9 %	0,3
Frankfurt (Oder)	6:31–7:30	11,5 %	0,4	15:31–16:30	12,1 %	0,4
Karlsruhe	7:01–8:00	9,7 %	0,4	16:31–17:30	9,8 %	0,4
Mannheim	7:01–8:00	9,6 %	0,3	16:01–17:00	10,5 %	0,4
Augsburg	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:31–17:30	9,2 %	0,3
Kiel	7:01–8:00	9,5 %	0,3	15:31–16:30	9,9 %	0,4
Magdeburg	6:31–7:30	10,0 %	0,4	15:31–16:30	11,1 %	0,4
Rostock	6:31–7:30	9,4 %	0,3	15:31–16:30	10,7 %	0,4
Potsdam	7:01–8:00	10,1 %	0,3	15:31–16:30	9,8 %	0,3
Ludwigshafen	7:01–8:00	10,9 %	0,4	15:31–16:30	8,6 %	0,3

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* bezogen auf den Beginn des Weges

Städtevergleich

Tab 2 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Heidelberg	7:01–8:00	8,9 %	0,3	16:31–17:30	8,9 %	0,3
Darmstadt	7:31–8:30	9,7 %	0,3	17:01–18:00	9,0 %	0,3
Cottbus	7:01–8:00	10,0 %	0,4	15:01–16:00	10,3 %	0,4
Hanau	7:01–8:00	10,4 %	0,3	16:31–17:30	9,8 %	0,3
Schwerin	6:31–7:30	10,8 %	0,4	15:31–16:30	9,8 %	0,3
Dessau-Roßlau	6:31–7:30	8,7 %	0,3	15:31–16:30	9,7 %	0,3
Neumünster	7:01–8:00	10,7 %	0,4	17:01–18:00	8,5 %	0,3
Brandenburg an der Havel	6:31–7:30	9,6 %	0,3	15:01–16:00	10,2 %	0,3
Ratingen	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:01–17:00	9,5 %	0,3
Böblingen	7:01–8:00	10,1 %	0,4	16:31–17:30	9,6 %	0,4
Eisenach	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:01–17:00	10,5 %	0,4
Bautzen	6:31–7:30	9,1 %	0,3	15:01–16:00	9,7 %	0,4
Ettlingen	7:01–8:00	7,7 %	0,3	16:01–17:00	9,3 %	0,3
Pirna	6:31–7:30	9,4 %	0,3	15:01–16:00	10,9 %	0,4
Riesa	8:01–9:00	8,6 %	0,3	15:01–16:00	9,1 %	0,3
Grimma	7:01–8:00	8,9 %	0,3	15:31–16:30	12,6 %	0,4

Hinweise:
nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* bezogen auf den Beginn des Weges

Städtevergleich

Tab 2 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Meißen	7:01–8:00	7,8 %	0,3	16:01–17:00	10,0 %	0,3
Radeberg	6:31–7:30	7,8 %	0,3	15:31–16:30	11,6 %	0,4
Kamenz	6:31–7:30	8,4 %	0,3	15:31–16:30	9,3 %	0,3
Dippoldiswalde	6:31–7:30	10,0 %	0,4	15:31–16:30	11,8 %	0,4
Neuss	7:01–8:00	10,9 %	0,4	15:31–16:30	10,6 %	0,4
Norderstedt	7:01–8:00	10,8 %	0,4	16:01–17:00	9,0 %	0,3
Grevenbroich	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:31–16:30	10,1 %	0,3
Stralsund	7:01–8:00	9,3 %	0,3	15:31–16:30	10,7 %	0,4
Meerbusch	7:01–8:00	10,2 %	0,4	15:31–16:30	9,6 %	0,4
Landau in der Pfalz	7:01–8:00	11,0 %	0,4	15:31–16:30	10,5 %	0,4
Oranienburg	7:01–8:00	10,0 %	0,3	16:01–17:00	10,0 %	0,3
Kaarst	7:01–8:00	11,0 %	0,4	15:31–16:30	9,7 %	0,4
Monheim am Rhein	7:01–8:00	10,6 %	0,4	15:01–16:00	9,3 %	0,3
Eberswalde	7:01–8:00	8,5 %	0,3	15:01–16:00	10,1 %	0,4
Bernau	7:01–8:00	9,5 %	0,3	15:31–16:30	11,0 %	0,4
Königs Wusterhausen	7:01–8:00	8,8 %	0,3	15:01–16:00	10,2 %	0,3

Hinweise:
nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* bezogen auf den Beginn des Weges

Städtevergleich

Tab 2 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Radebeul	7:01–8:00	10,3 %	0,4	15:31–16:30	10,2 %	0,3
Fürstenwalde/Spree	7:01–8:00	9,8 %	0,3	15:31–16:30	11,4 %	0,4
Lübben/Lübbenau	6:31–7:30	9,2 %	0,3	15:01–16:00	11,3 %	0,4
Strausberg	7:01–8:00	10,2 %	0,3	15:31–16:30	11,4 %	0,4
Ludwigsfelde	6:31–7:30	10,9 %	0,4	15:01–16:00	10,0 %	0,3
Delitzsch	6:31–7:30	10,0 %	0,3	15:31–16:30	8,4 %	0,3
Markkleeberg	6:31–7:30	9,3 %	0,3	15:31–16:30	9,5 %	0,3
Spremberg	7:01–8:00	9,7 %	0,3	15:01–16:00	11,2 %	0,4
Coswig	7:01–8:00	10,6 %	0,4	15:01–16:00	9,4 %	0,4
Torgau	6:31–7:30	11,3 %	0,4	15:31–16:30	10,4 %	0,3
Borna	7:01–8:00	10,3 %	0,4	15:01–16:00	9,5 %	0,3
Großenhain	6:31–7:30	10,3 %	0,3	15:01–16:00	9,2 %	0,3
Schkeuditz	6:31–7:30	9,6 %	0,3	15:01–16:00	9,2 %	0,3
Wurzen	7:01–8:00	7,9 %	0,3	15:01–16:00	11,4 %	0,4
Eilenburg	6:31–7:30	10,0 %	0,4	15:01–16:00	11,4 %	0,4
Schönefeld	7:01–8:00	12,2 %	0,4	15:01–16:00	10,6 %	0,3

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* bezogen auf den Beginn des Weges

Städtevergleich

Tab 2 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Früh- und Nachmittagsspitze

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Südliche Altmark	6:01–7:00	9,5 %	0,3	15:31–16:30	10,0 %	0,3
Michendorf/Nuthetal	7:01–8:00	11,7 %	0,4	15:01–16:00	12,4 %	0,4
Eichwalde/Zeuthen	7:01–8:00	10,8 %	0,4	16:01–17:00	9,4 %	0,3
Obere Aller	6:01–7:00	10,4 %	0,3	15:31–16:30	11,0 %	0,3
Heidenau	6:31–7:30	10,1 %	0,3	15:01–16:00	10,8 %	0,4
Rüdersdorf	6:31–7:30	7,7 %	0,2	16:01–17:00	10,6 %	0,3
Beetzendorf-Diesdorf	6:01–7:00	10,9 %	0,3	15:01–16:00	10,4 %	0,3
Möckern-Loburg-Fläming	6:31–7:30	10,8 %	0,3	16:01–17:00	11,8 %	0,4
Bischofswerda	6:31–7:30	10,4 %	0,4	15:01–16:00	10,5 %	0,4
Pegau	6:31–7:30	12,0 %	0,4	15:01–16:00	10,9 %	0,4

Hinweise:
nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* bezogen auf den Beginn des Weges

Städtevergleich

Tab 3 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Berlin	24,0	5,9	14,6	83,7	89,7
Frankfurt am Main	21,1	6,0	17,0	71,7	76,4
Düsseldorf	21,8	6,9	19,0	76,6	82,1
Leipzig	20,9	6,0	17,3	74,1	80,0
Bremen	20,8	6,6	19,1	70,9	77,5
Dresden	21,1	5,3	15,1	74,9	79,9
Bochum	21,4	7,5	20,9	73,9	81,8
Wiesbaden	21,1	7,1	20,2	72,4	78,5
Chemnitz	21,1	6,8	19,4	72,3	78,1
Erfurt	20,7	6,1	17,7	72,4	78,2
Regensburg	18,3	5,6	18,5	62,7	66,8
Jena	19,8	5,1	15,4	70,0	75,4
Trier	20,2	7,1	21,1	73,7	79,2
Kaiserslautern	18,7	6,6	21,3	63,1	70,4
Gera	19,1	7,0	21,8	62,2	69,0

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Städtevergleich

Tab 3 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Zwickau	18,7	6,4	20,6	66,2	73,1
Tübingen	18,4	5,7	18,5	70,9	74,9
Gießen	20,3	7,6	22,4	74,1	78,4
Konstanz	19,0	6,0	19,0	68,5	73,0
Marburg	20,2	6,5	19,3	76,6	81,3
Fulda	17,2	6,1	21,3	58,8	64,5
Offenburg	17,8	6,8	23,0	63,4	68,2
Frankfurt (Oder)	18,9	6,2	19,6	64,0	69,0
Karlsruhe	18,4	6,2	20,3	68,4	73,3
Mannheim	21,5	7,0	19,6	77,4	82,5
Augsburg	21,3	7,8	22,0	73,5	79,4
Kiel	19,3	6,1	19,0	69,5	74,7
Magdeburg	19,5	5,8	17,8	69,2	73,9
Rostock	20,6	5,6	16,4	70,6	76,5
Potsdam	23,7	7,6	19,1	81,6	88,4

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Ludwigshafen	18,8	6,1	19,5	65,3	73,1
Heidelberg	19,1	5,8	18,2	72,5	76,0
Darmstadt	19,9	6,8	20,7	71,5	76,1
Cottbus	19,6	6,2	19,0	68,0	73,8
Hanau	20,1	8,1	24,2	64,9	72,5
Schwerin	19,1	5,5	17,2	64,1	69,7
Dessau-Roßlau	18,5	6,4	20,7	61,1	68,9
Neumünster	19,8	7,9	24,0	68,2	75,3
Brandenburg an der Havel	21,3	8,3	23,3	68,8	75,7
Ratingen	20,7	7,5	21,6	74,1	80,3
Böblingen	19,8	6,8	20,6	71,9	76,5
Eisenach	19,4	6,9	21,3	68,2	76,5
Bautzen	19,5	7,2	22,2	72,1	79,0
Ettlingen	17,9	6,5	21,9	65,2	69,4
Pirna	22,7	7,0	18,5	70,7	78,0

Hinweise:

nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Riesa	19,1	6,6	20,8	67,2	73,8
Grimma	19,5	8,9	27,5	63,9	70,5
Meißen	20,0	6,8	20,3	66,2	71,2
Radeberg	19,8	7,2	21,9	67,8	72,4
Kamenz	16,8	7,5	26,6	61,3	66,4
Dippoldiswalde	19,2	7,7	23,9	67,2	73,0
Neuss	21,4	7,7	21,5	72,3	78,2
Norderstedt	22,2	7,0	19,0	75,0	81,7
Grevenbroich	21,0	8,9	25,6	69,4	76,9
Stralsund	17,5	4,9	16,6	63,3	67,8
Meerbusch	20,7	7,9	22,8	76,3	82,2
Landau in der Pfalz	17,6	7,1	24,1	66,1	71,1
Oranienburg	24,3	9,8	24,4	80,2	89,7
Kaarst	19,4	7,6	23,6	70,9	76,3
Monheim am Rhein	21,3	7,9	22,3	76,1	82,0

Hinweise:
nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Städtevergleich

Tab 3 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Eberswalde	22,0	8,9	24,2	75,7	82,1
Bernau	24,8	9,6	23,2	85,3	92,1
Königs Wusterhausen	24,8	12,1	29,3	75,2	83,6
Radebeul	21,1	6,6	18,7	71,5	77,5
Fürstenwalde/Spree	19,3	9,0	28,0	64,0	69,6
Lübben/Lübbenau	19,5	10,3	31,5	71,6	79,6
Strausberg	24,7	9,5	23,1	81,4	86,7
Ludwigsfelde	21,1	8,5	24,2	71,3	76,9
Delitzsch	17,3	7,3	25,2	58,4	66,0
Markkleeberg	20,2	7,0	20,9	72,5	77,3
Spremberg	17,4	7,2	24,6	59,6	66,1
Coswig	19,3	6,1	18,8	71,0	77,0
Torgau	17,8	7,6	25,7	56,6	63,0
Borna	22,6	9,3	24,6	77,4	85,9
Großenhain	20,1	9,0	26,8	65,9	72,4

Hinweise:
nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Schkeuditz	19,4	8,1	25,0	67,8	73,5
Wurzen	19,0	8,1	25,8	70,1	75,5
Eilenburg	18,0	7,5	24,9	63,1	70,4
Schönefeld	25,3	9,7	22,9	76,6	83,4
Südliche Altmark	21,2	13,7	39,0	62,8	71,4
Michendorf/Nuthetal	25,9	10,8	25,1	79,7	84,9
Eichwalde/Zeuthen	25,3	9,1	21,6	90,2	96,3
Obere Aller	24,4	14,5	35,6	74,1	84,0
Heidenau	21,1	6,8	19,3	68,4	76,9
Rüdersdorf	24,8	11,1	26,8	78,3	88,3
Beetzendorf-Diesdorf	23,8	14,4	36,4	69,6	82,1
Möckern-Loburg-Fläming	22,2	12,2	32,9	71,4	80,1
Bischofswerda	18,8	8,2	26,1	68,2	76,7
Pegau	20,9	9,6	27,5	70,3	78,0

Hinweise:
nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 4 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Berlin	57,2 %	51,9 %	54,5 %	74,8 %	70,7 %	72,8 %	2,7 %	2,1 %	2,4 %	49,2 %	53,4 %	51,3 %
Frankfurt am Main	68,4 %	67,7 %	68,0 %	79,5 %	76,4 %	78,0 %	4,6 %	4,4 %	4,5 %	41,7 %	47,3 %	44,5 %
Düsseldorf	70,8 %	67,1 %	68,9 %	78,4 %	73,1 %	75,7 %	4,9 %	3,8 %	4,3 %	46,2 %	49,7 %	48,0 %
Leipzig	65,7 %	56,3 %	60,9 %	78,0 %	72,1 %	75,0 %	2,4 %	2,4 %	2,4 %	35,0 %	42,3 %	38,7 %
Bremen	67,6 %	64,2 %	65,9 %	83,9 %	79,2 %	81,5 %	7,4 %	6,8 %	7,1 %	35,0 %	40,2 %	37,6 %
Dresden	70,4 %	64,3 %	67,4 %	77,5 %	70,9 %	74,2 %	3,9 %	3,4 %	3,6 %	39,4 %	47,4 %	43,4 %
Bochum	79,7 %	75,1 %	77,4 %	68,9 %	60,3 %	64,5 %	6,8 %	7,3 %	7,1 %	37,6 %	38,0 %	37,8 %
Wiesbaden	77,5 %	73,1 %	75,2 %	67,4 %	63,9 %	65,6 %	8,4 %	6,5 %	7,5 %	37,4 %	39,7 %	38,6 %
Chemnitz	82,3 %	74,2 %	78,2 %	68,4 %	60,3 %	64,3 %	4,1 %	3,4 %	3,7 %	21,4 %	26,9 %	24,2 %
Erfurt	76,8 %	62,5 %	69,5 %	70,4 %	59,3 %	64,8 %	3,9 %	2,8 %	3,3 %	34,2 %	42,4 %	38,4 %
Regensburg	76,7 %	71,3 %	74,0 %	82,2 %	80,4 %	81,3 %	7,6 %	7,4 %	7,5 %	34,4 %	36,6 %	35,5 %
Jena	69,1 %	64,3 %	66,7 %	67,2 %	65,9 %	66,5 %	3,3 %	5,4 %	4,4 %	38,6 %	37,9 %	38,2 %
Trier	77,5 %	78,2 %	77,9 %	74,5 %	63,8 %	69,0 %	6,1 %	6,3 %	6,2 %	30,2 %	26,1 %	28,1 %
Kaiserslautern	81,2 %	76,0 %	78,6 %	63,5 %	53,5 %	58,6 %	4,7 %	4,4 %	4,5 %	29,0 %	28,3 %	28,7 %
Gera	80,7 %	73,0 %	76,8 %	65,9 %	55,6 %	60,6 %	4,2 %	3,5 %	3,9 %	22,6 %	31,4 %	27,1 %
Zwickau	81,4 %	77,9 %	79,6 %	69,3 %	65,0 %	67,1 %	4,2 %	4,4 %	4,3 %	17,2 %	16,6 %	16,9 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Tübingen	71,0 %	64,9 %	67,8 %	80,9 %	74,5 %	77,5 %	13,1 %	11,4 %	12,2 %	30,6 %	41,2 %	36,2 %
Gießen	72,4 %	66,5 %	69,4 %	74,4 %	74,3 %	74,4 %	8,2 %	6,5 %	7,3 %	46,4 %	49,7 %	48,1 %
Konstanz	72,5 %	65,9 %	69,1 %	83,8 %	80,2 %	81,9 %	12,4 %	11,2 %	11,8 %	30,0 %	30,9 %	30,5 %
Marburg	69,5 %	67,3 %	68,3 %	69,5 %	62,5 %	65,8 %	10,1 %	8,8 %	9,4 %	43,3 %	45,6 %	44,5 %
Fulda	80,4 %	80,5 %	80,5 %	75,4 %	66,0 %	70,6 %	7,8 %	7,5 %	7,7 %	28,2 %	28,9 %	28,6 %
Offenburg	83,1 %	82,1 %	82,6 %	83,7 %	79,1 %	81,3 %	8,5 %	7,9 %	8,2 %	20,8 %	15,5 %	18,1 %
Frankfurt (Oder)	76,8 %	77,6 %	77,2 %	70,2 %	56,4 %	63,1 %	1,7 %	2,9 %	2,3 %	30,2 %	28,1 %	29,1 %
Karlsruhe	66,7 %	65,1 %	65,9 %	85,1 %	77,1 %	81,2 %	5,9 %	7,0 %	6,4 %	33,6 %	35,3 %	34,4 %
Mannheim	75,0 %	70,6 %	72,8 %	79,6 %	72,7 %	76,1 %	4,6 %	3,3 %	4,0 %	34,3 %	38,1 %	36,2 %
Augsburg	77,2 %	70,6 %	73,9 %	82,7 %	77,2 %	79,9 %	6,5 %	5,7 %	6,1 %	34,8 %	38,6 %	36,7 %
Kiel	69,9 %	69,4 %	69,6 %	77,8 %	72,9 %	75,3 %	5,1 %	5,8 %	5,5 %	25,4 %	30,2 %	27,8 %
Magdeburg	73,4 %	69,6 %	71,5 %	77,1 %	73,3 %	75,2 %	1,9 %	2,5 %	2,2 %	33,9 %	35,0 %	34,5 %
Rostock	66,8 %	63,0 %	64,9 %	77,6 %	71,7 %	74,6 %	4,2 %	3,6 %	3,9 %	33,3 %	42,6 %	38,0 %
Potsdam	70,0 %	60,2 %	65,0 %	83,9 %	78,8 %	81,3 %	4,4 %	3,5 %	3,9 %	39,4 %	46,9 %	43,3 %
Ludwigshafen	82,3 %	74,8 %	78,6 %	79,5 %	65,8 %	72,7 %	6,5 %	4,9 %	5,7 %	21,8 %	34,2 %	27,9 %
Heidelberg	66,9 %	62,6 %	64,7 %	81,9 %	79,7 %	80,8 %	5,2 %	5,5 %	5,4 %	30,1 %	36,4 %	33,4 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Darmstadt	71,7 %	67,4 %	69,6 %	75,4 %	77,4 %	76,4 %	7,2 %	8,7 %	7,9 %	43,1 %	44,2 %	43,6 %
Cottbus	80,0 %	76,0 %	78,0 %	82,9 %	83,6 %	83,3 %	2,4 %	2,6 %	2,5 %	23,4 %	19,2 %	21,3 %
Hanau	80,5 %	82,5 %	81,5 %	78,8 %	74,3 %	76,5 %	4,0 %	4,4 %	4,2 %	29,5 %	24,8 %	27,2 %
Schwerin	75,7 %	72,3 %	73,9 %	78,4 %	70,0 %	74,0 %	2,7 %	3,6 %	3,1 %	20,0 %	26,5 %	23,4 %
Dessau-Roßlau	80,7 %	75,6 %	78,1 %	80,6 %	82,1 %	81,4 %	3,4 %	3,1 %	3,3 %	14,2 %	15,1 %	14,7 %
Neumünster	84,3 %	80,8 %	82,5 %	78,7 %	77,8 %	78,3 %	7,0 %	6,0 %	6,5 %	12,4 %	13,2 %	12,8 %
Brandenburg an der Havel	82,7 %	72,2 %	77,4 %	84,3 %	76,5 %	80,4 %	3,7 %	3,2 %	3,4 %	22,5 %	21,8 %	22,1 %
Ratingen	85,1 %	79,3 %	82,1 %	75,6 %	71,2 %	73,3 %	8,6 %	9,0 %	8,8 %	24,4 %	26,2 %	25,3 %
Böblingen	77,5 %	82,1 %	79,8 %	71,9 %	66,1 %	69,0 %	9,8 %	8,8 %	9,3 %	19,9 %	23,9 %	21,9 %
Eisenach	80,2 %	75,3 %	77,7 %	65,0 %	58,3 %	61,6 %	7,3 %	6,4 %	6,9 %	17,2 %	14,8 %	16,0 %
Bautzen	80,4 %	74,6 %	77,4 %	81,0 %	69,4 %	75,1 %	8,8 %	4,4 %	6,6 %	5,0 %	13,9 %	9,5 %
Ettlingen	84,0 %	84,5 %	84,3 %	84,3 %	77,5 %	80,8 %	12,3 %	10,0 %	11,1 %	17,9 %	18,9 %	18,4 %
Pirna	82,7 %	74,1 %	78,2 %	73,9 %	72,9 %	73,4 %	5,9 %	5,0 %	5,4 %	18,6 %	28,5 %	23,8 %
Riesa	85,0 %	75,1 %	79,9 %	77,7 %	70,1 %	73,7 %	5,0 %	3,8 %	4,4 %	15,3 %	11,9 %	13,5 %
Grimma	87,3 %	85,5 %	86,4 %	74,8 %	74,5 %	74,6 %	7,1 %	6,5 %	6,8 %	16,5 %	18,4 %	17,5 %
Meißen	81,4 %	71,1 %	76,1 %	78,7 %	72,4 %	75,4 %	4,6 %	5,5 %	5,1 %	17,3 %	21,3 %	19,4 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Radeberg	85,3 %	85,2 %	85,2 %	75,3 %	75,2 %	75,2 %	3,8 %	3,8 %	3,8 %	11,3 %	16,5 %	14,0 %
Kamenz	85,4 %	75,2 %	80,2 %	75,7 %	75,9 %	75,8 %	4,2 %	2,3 %	3,2 %	8,5 %	17,9 %	13,4 %
Dippoldiswalde	83,0 %	81,2 %	82,1 %	68,0 %	70,1 %	69,0 %	5,8 %	5,7 %	5,7 %	14,8 %	11,6 %	13,2 %
Neuss	81,0 %	77,3 %	79,1 %	76,8 %	75,0 %	75,9 %	8,7 %	6,8 %	7,7 %	23,6 %	29,0 %	26,4 %
Norderstedt	82,8 %	78,2 %	80,4 %	80,6 %	73,3 %	76,8 %	7,1 %	6,1 %	6,6 %	24,8 %	28,0 %	26,4 %
Grevenbroich	82,3 %	82,0 %	82,1 %	75,7 %	71,0 %	73,3 %	8,8 %	7,6 %	8,2 %	20,2 %	22,8 %	21,5 %
Stralsund	74,0 %	69,8 %	71,8 %	79,6 %	75,1 %	77,3 %	5,5 %	2,9 %	4,2 %	15,9 %	18,0 %	17,0 %
Meerbusch	85,5 %	82,8 %	84,1 %	80,6 %	80,0 %	80,3 %	8,4 %	7,6 %	8,0 %	24,3 %	23,8 %	24,0 %
Landau in der Pfalz	85,9 %	84,8 %	85,3 %	85,1 %	79,7 %	82,3 %	6,2 %	7,6 %	6,9 %	12,3 %	12,1 %	12,2 %
Oranienburg	78,3 %	73,9 %	76,1 %	86,5 %	81,9 %	84,1 %	3,6 %	3,8 %	3,7 %	19,7 %	22,1 %	20,9 %
Kaarst	89,3 %	86,6 %	87,9 %	85,0 %	80,4 %	82,6 %	10,7 %	10,4 %	10,6 %	20,6 %	22,1 %	21,4 %
Monheim am Rhein	82,0 %	79,5 %	80,7 %	80,3 %	75,7 %	77,9 %	8,2 %	7,4 %	7,8 %	24,5 %	23,3 %	23,9 %
Eberswalde	77,0 %	72,5 %	74,7 %	76,1 %	73,3 %	74,6 %	5,5 %	4,9 %	5,2 %	22,1 %	31,9 %	27,1 %
Bernau	84,9 %	74,6 %	79,6 %	81,9 %	76,5 %	79,1 %	4,0 %	4,3 %	4,1 %	28,4 %	39,0 %	33,8 %
Königs Wusterhausen	83,0 %	80,7 %	81,9 %	83,7 %	79,1 %	81,4 %	8,5 %	7,7 %	8,1 %	18,3 %	26,5 %	22,5 %
Radebeul	84,2 %	69,5 %	76,6 %	88,8 %	80,3 %	84,4 %	5,8 %	3,2 %	4,5 %	19,4 %	23,9 %	21,7 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 4 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Fürstenwalde/Spree	79,5 %	76,5 %	78,0 %	84,3 %	82,5 %	83,3 %	3,5 %	6,0 %	4,8 %	19,7 %	19,6 %	19,6 %
Lübben/Lübbenau	84,8 %	77,5 %	81,0 %	88,5 %	86,9 %	87,7 %	4,2 %	4,9 %	4,6 %	18,2 %	17,6 %	17,9 %
Strausberg	83,9 %	62,8 %	73,0 %	84,7 %	70,3 %	77,1 %	2,4 %	2,6 %	2,5 %	28,7 %	33,9 %	31,4 %
Ludwigsfelde	81,8 %	78,7 %	80,2 %	86,9 %	84,3 %	85,6 %	4,7 %	4,7 %	4,7 %	18,5 %	20,3 %	19,4 %
Delitzsch	77,0 %	75,4 %	76,2 %	87,5 %	81,8 %	84,6 %	0,6 %	4,4 %	2,5 %	16,1 %	14,7 %	15,4 %
Markkleeberg	85,5 %	74,0 %	79,5 %	88,2 %	78,5 %	83,2 %	5,5 %	5,2 %	5,3 %	18,5 %	28,8 %	23,8 %
Spremberg	86,0 %	77,2 %	81,5 %	75,6 %	72,0 %	73,7 %	8,0 %	6,0 %	6,9 %	13,4 %	13,9 %	13,7 %
Coswig	82,5 %	78,5 %	80,4 %	82,6 %	75,8 %	79,1 %	5,4 %	9,2 %	7,4 %	23,7 %	26,1 %	24,9 %
Torgau	89,2 %	79,2 %	84,2 %	88,6 %	78,5 %	83,5 %	4,8 %	3,9 %	4,3 %	15,5 %	18,9 %	17,2 %
Borna	77,3 %	78,4 %	77,8 %	84,5 %	76,5 %	80,5 %	4,3 %	3,0 %	3,6 %	11,4 %	7,7 %	9,6 %
Großenhain	87,6 %	78,6 %	83,1 %	84,5 %	84,8 %	84,6 %	3,1 %	1,6 %	2,3 %	13,7 %	14,8 %	14,3 %
Schkeuditz	86,2 %	82,3 %	84,3 %	76,4 %	75,6 %	76,0 %	3,7 %	5,2 %	4,5 %	18,5 %	17,5 %	18,0 %
Wurzen	83,6 %	76,0 %	79,6 %	82,5 %	84,4 %	83,5 %	2,4 %	3,3 %	2,9 %	18,3 %	17,2 %	17,8 %
Eilenburg	88,0 %	73,3 %	80,4 %	83,6 %	74,2 %	78,8 %	5,8 %	5,2 %	5,5 %	15,4 %	15,9 %	15,7 %
Schönefeld	84,0 %	80,5 %	82,3 %	71,4 %	72,7 %	72,0 %	7,1 %	3,6 %	5,3 %	26,8 %	31,3 %	29,1 %
Südliche Altmark	88,1 %	86,3 %	87,2 %	88,6 %	83,2 %	85,9 %	6,6 %	8,6 %	7,6 %	12,1 %	10,6 %	11,4 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.03.2020**

Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln am Stichtag

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad			Elektrofahrrad			ÖV-Zeitkarte		
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Michendorf/Nuthetal	91,4 %	85,7 %	88,5 %	83,0 %	80,5 %	81,8 %	3,7 %	4,8 %	4,2 %	28,5 %	33,6 %	31,0 %
Eichwalde/Zeuthen	88,4 %	80,6 %	84,4 %	90,4 %	84,5 %	87,4 %	5,0 %	4,8 %	4,9 %	30,0 %	25,4 %	27,7 %
Obere Aller	93,3 %	88,7 %	91,0 %	77,9 %	70,3 %	74,1 %	3,9 %	3,9 %	3,9 %	15,1 %	13,6 %	14,4 %
Heidenau	74,9 %	77,3 %	76,2 %	90,4 %	72,3 %	81,2 %	1,8 %	1,8 %	1,8 %	24,1 %	20,3 %	22,2 %
Rüdersdorf	83,7 %	78,6 %	81,2 %	76,2 %	75,4 %	75,8 %	4,6 %	5,8 %	5,2 %	16,9 %	18,9 %	17,9 %
Beetzendorf-Diesdorf	88,0 %	86,7 %	87,4 %	82,5 %	81,6 %	82,1 %	2,0 %	2,5 %	2,2 %	12,9 %	7,9 %	10,5 %
Möckern-Loburg-Fläming	88,4 %	77,9 %	83,2 %	85,5 %	82,1 %	83,8 %	5,8 %	3,6 %	4,7 %	14,7 %	14,4 %	14,5 %
Bischofswerda	86,5 %	83,2 %	84,8 %	79,3 %	73,9 %	76,5 %	2,4 %	1,9 %	2,1 %	15,7 %	11,4 %	13,5 %
Pegau	84,5 %	77,6 %	81,0 %	81,5 %	79,7 %	80,6 %	6,1 %	3,9 %	5,0 %	13,0 %	13,1 %	13,0 %

Hinweise:

nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2018 (uneingeschränkte Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 5 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Berlin	0,2	1,0	0,3	0,8	0,4	0,4	10,2 %	55,5 %	25,1 %	41,3 %	17,6 %	28,3 %
Frankfurt am Main	0,2	1,0	0,3	0,8	0,5	0,4	9,0 %	56,4 %	25,0 %	42,7 %	17,5 %	28,5 %
Düsseldorf	0,2	1,1	0,3	0,7	0,3	0,4	9,8 %	57,5 %	24,7 %	40,1 %	13,7 %	27,9 %
Leipzig	0,3	0,9	0,4	0,8	0,2	0,4	11,6 %	54,2 %	31,5 %	41,0 %	10,2 %	29,3 %
Bremen	0,2	0,9	0,3	0,7	0,2	0,4	9,4 %	52,6 %	27,6 %	38,6 %	9,1 %	27,4 %
Dresden	0,3	1,0	0,3	0,9	0,2	0,4	11,8 %	54,7 %	27,1 %	45,4 %	13,3 %	30,7 %
Bochum	0,2	0,9	0,4	0,7	0,8	0,4	10,5 %	54,2 %	33,2 %	43,3 %	29,1 %	31,8 %
Wiesbaden	0,2	1,0	0,4	1,0	0,6	0,5	11,4 %	56,8 %	28,2 %	50,6 %	19,7 %	33,2 %
Chemnitz	0,3	1,1	0,4	1,1	0,5	0,5	13,1 %	64,6 %	33,9 %	49,8 %	37,2 %	33,1 %
Erfurt	0,3	1,0	0,4	0,8	0,8	0,4	10,8 %	55,8 %	31,5 %	38,2 %	17,8 %	28,3 %
Regensburg	0,1	0,9	0,3	0,8	0,2	0,4	9,3 %	48,4 %	26,5 %	47,0 %	19,2 %	28,0 %
Jena	0,2	0,8	0,4	0,8	0,4	0,4	14,1 %	47,7 %	35,3 %	44,2 %	28,7 %	31,2 %
Trier	0,2	1,0	0,4	0,8	0,7	0,4	12,4 %	52,9 %	31,3 %	45,5 %	22,4 %	29,9 %
Kaiserslautern	0,2	0,8	0,4	0,9	1,8	0,4	11,3 %	50,5 %	33,4 %	47,5 %	28,3 %	33,5 %
Gera	0,2	1,2	0,4	1,0	0,2	0,5	15,3 %	63,4 %	33,2 %	42,6 %	19,0 %	33,6 %
Zwickau	0,2	1,2	0,4	0,8	0,5	0,5	14,4 %	64,4 %	32,6 %	45,1 %	6,5 %	35,0 %

Hinweis:
nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 5 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Tübingen	0,2	1,0	0,3	0,9	0,4	0,4	10,9 %	41,9 %	22,8 %	43,4 %	17,1 %	25,6 %
Gießen	0,2	0,8	0,4	0,8	0,2	0,4	11,2 %	46,5 %	31,4 %	43,9 %	14,8 %	29,4 %
Konstanz	0,1	0,8	0,3	0,9	0,9	0,5	8,1 %	43,4 %	25,9 %	47,3 %	20,2 %	28,5 %
Marburg	0,1	0,9	0,4	1,0	0,5	0,5	7,0 %	46,1 %	30,1 %	45,8 %	18,7 %	30,9 %
Fulda	0,2	0,8	0,4	0,8	0,2	0,5	12,5 %	51,9 %	30,2 %	46,5 %	9,5 %	33,0 %
Offenburg	0,2	1,0	0,4	1,0	0,7	0,5	9,4 %	57,4 %	28,5 %	44,1 %	17,2 %	31,6 %
Frankfurt (Oder)	0,2	1,3	0,4	0,8	0,2	0,5	11,7 %	57,4 %	35,2 %	47,9 %	22,6 %	35,1 %
Karlsruhe	0,2	0,9	0,3	0,8	0,2	0,5	10,6 %	50,4 %	26,8 %	46,2 %	11,8 %	28,0 %
Mannheim	0,2	1,0	0,4	1,0	0,3	0,4	9,5 %	55,8 %	26,9 %	44,9 %	17,9 %	29,5 %
Augsburg	0,1	0,9	0,3	0,8	0,4	0,4	8,9 %	51,4 %	25,4 %	42,7 %	32,8 %	27,8 %
Kiel	0,2	0,9	0,3	0,6	0,6	0,4	11,4 %	49,8 %	21,9 %	37,9 %	37,2 %	27,7 %
Magdeburg	0,2	1,0	0,4	0,6	0,1	0,4	10,8 %	53,3 %	29,0 %	39,3 %	12,8 %	29,8 %
Rostock	0,2	1,0	0,3	0,8	0,4	0,4	11,2 %	53,6 %	26,3 %	42,3 %	13,7 %	28,1 %
Potsdam	0,3	1,3	0,3	0,9	0,8	0,4	11,0 %	56,8 %	24,7 %	40,2 %	23,0 %	29,4 %
Ludwigshafen	0,1	1,0	0,4	0,7	0,2	0,4	9,4 %	57,9 %	26,1 %	47,4 %	12,4 %	29,5 %
Heidelberg	0,3	0,8	0,4	0,8	0,3	0,4	12,6 %	44,6 %	25,3 %	38,0 %	16,9 %	25,9 %

Hinweis:
nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 5 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Darmstadt	0,1	0,8	0,3	0,8	0,3	0,4	10,4 %	45,3 %	21,9 %	45,5 %	30,6 %	30,0 %
Cottbus	0,2	1,6	0,3	1,0	0,5	0,4	9,5 %	53,0 %	28,2 %	41,0 %	20,5 %	27,7 %
Hanau	0,1	1,1	0,4	1,0	0,1	0,5	6,4 %	55,5 %	33,1 %	48,7 %	13,3 %	33,9 %
Schwerin	0,3	1,2	0,4	0,7	/	0,5	14,1 %	56,1 %	33,7 %	42,7 %	/	34,3 %
Dessau-Roßlau	0,1	1,2	0,4	0,8	0,1	0,4	10,5 %	62,7 %	31,9 %	47,6 %	10,8 %	31,4 %
Neumünster	0,1	0,9	0,4	0,7	0,4	0,5	8,7 %	53,0 %	31,4 %	44,5 %	16,8 %	33,1 %
Brandenburg an der Havel	0,2	1,2	0,4	0,8	0,9	0,4	13,9 %	61,2 %	29,1 %	47,2 %	27,6 %	31,8 %
Ratingen	0,1	1,2	0,4	0,8	0,6	0,4	9,0 %	58,8 %	30,1 %	40,0 %	11,6 %	31,2 %
Böblingen	0,2	0,9	0,3	0,9	0,4	0,5	12,8 %	61,5 %	26,6 %	50,4 %	25,7 %	34,5 %
Eisenach	0,2	1,4	0,5	0,9	0,3	0,5	10,3 %	68,4 %	36,8 %	50,3 %	18,7 %	36,3 %
Bautzen	0,7	1,4	0,3	1,2	0,4	0,4	11,2 %	64,5 %	30,8 %	37,7 %	26,5 %	31,4 %
Ettlingen	0,1	1,0	0,3	0,6	0,1	0,4	7,6 %	56,1 %	30,9 %	42,9 %	9,2 %	32,8 %
Pirna	0,2	0,9	0,4	0,8	0,1	0,5	11,7 %	60,6 %	31,8 %	45,8 %	9,2 %	33,8 %
Riesa	0,1	1,2	0,4	0,5	/	0,4	9,1 %	69,9 %	33,6 %	38,4 %	/	31,2 %
Grimma	0,3	1,5	0,5	0,6	/	0,5	9,9 %	73,4 %	39,4 %	31,1 %	/	28,8 %
Meißen	0,2	1,1	0,3	0,9	/	0,4	9,8 %	60,0 %	31,1 %	47,9 %	/	32,2 %

Hinweis:
nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Radeberg	0,2	1,4	0,4	0,6	/	0,5	9,9 %	65,9 %	38,2 %	39,3 %	/	33,5 %
Kamenz	0,1	1,1	0,5	0,8	0,0	0,5	10,8 %	66,4 %	39,1 %	53,9 %	4,2 %	37,8 %
Dippoldiswalde	0,1	2,7	0,3	0,8	2,6	0,4	8,1 %	66,8 %	27,0 %	49,0 %	20,8 %	30,0 %
Neuss	0,1	0,9	0,3	0,7	2,1	0,4	8,8 %	54,2 %	27,4 %	43,7 %	17,7 %	28,7 %
Norderstedt	0,2	1,1	0,3	0,8	0,4	0,4	9,7 %	59,1 %	28,3 %	45,0 %	24,4 %	31,8 %
Grevenbroich	0,4	1,3	0,4	0,9	0,8	0,4	12,0 %	57,8 %	33,6 %	42,9 %	34,9 %	29,4 %
Stralsund	0,1	1,7	0,4	0,8	0,1	0,4	7,9 %	64,1 %	32,6 %	37,8 %	7,8 %	30,0 %
Meerbusch	0,1	1,0	0,3	0,7	0,2	0,4	8,7 %	60,6 %	29,0 %	41,5 %	13,4 %	30,6 %
Landau in der Pfalz	0,2	0,8	0,4	0,7	0,2	0,5	11,3 %	52,2 %	30,6 %	45,8 %	14,8 %	33,1 %
Oranienburg	0,2	1,0	0,5	0,8	0,3	0,4	8,6 %	59,1 %	38,0 %	46,4 %	9,6 %	31,2 %
Kaarst	0,1	1,0	0,4	0,8	0,1	0,4	7,9 %	56,0 %	30,7 %	39,5 %	9,2 %	31,4 %
Monheim am Rhein	0,1	0,9	0,4	0,6	0,4	0,4	5,4 %	57,6 %	34,1 %	44,7 %	11,5 %	32,5 %
Eberswalde	0,2	0,8	0,4	0,8	0,1	0,5	11,6 %	50,5 %	37,5 %	46,3 %	9,5 %	33,1 %
Bernau	0,3	1,0	0,4	1,0	0,7	0,5	16,3 %	60,7 %	32,0 %	50,4 %	13,7 %	33,5 %
Königs Wusterhausen	0,2	1,9	0,3	0,6	0,8	0,4	6,4 %	62,0 %	28,5 %	39,3 %	32,7 %	29,8 %
Radebeul	0,1	1,3	0,3	0,7	/	0,5	9,2 %	58,3 %	30,2 %	47,1 %	/	33,2 %

Hinweis:
nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 5 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Fürstenwalde/Spree	0,2	1,1	0,4	0,5	/	0,7	10,0 %	70,0 %	31,2 %	34,3 %	/	30,8 %
Lübben/Lübbenau	0,2	1,2	0,5	1,3	0,5	0,4	8,6 %	58,3 %	29,7 %	41,1 %	19,2 %	29,0 %
Strausberg	0,2	0,9	0,4	0,6	/	0,4	10,9 %	63,1 %	33,1 %	41,3 %	/	32,0 %
Ludwigsfelde	0,2	0,8	0,3	0,7	0,6	0,4	13,0 %	60,3 %	28,0 %	42,6 %	26,3 %	29,5 %
Delitzsch	0,2	1,0	0,4	0,8	/	0,5	10,9 %	49,1 %	36,9 %	50,4 %	/	35,1 %
Markkleeberg	0,1	1,3	0,3	0,8	0,0	0,4	9,1 %	60,1 %	25,9 %	42,3 %	3,2 %	29,5 %
Spremberg	0,2	1,4	0,4	1,9	0,4	0,5	13,7 %	67,0 %	33,1 %	49,0 %	20,0 %	34,4 %
Coswig	0,1	0,9	0,3	0,6	0,3	0,4	6,7 %	55,3 %	22,4 %	36,9 %	33,9 %	27,9 %
Torgau	0,1	0,9	0,3	0,4	/	0,4	6,2 %	52,6 %	32,5 %	34,6 %	/	29,3 %
Borna	0,1	1,2	0,3	0,5	/	0,3	5,1 %	65,5 %	29,0 %	33,6 %	/	27,3 %
Großenhain	0,1	1,5	0,3	1,1	/	0,5	7,0 %	69,7 %	26,9 %	38,3 %	/	30,3 %
Schkeuditz	0,2	1,1	0,4	0,6	0,1	0,4	10,1 %	66,9 %	35,2 %	41,3 %	5,3 %	32,7 %
Wurzen	0,3	0,8	0,4	0,5	/	0,4	14,6 %	50,7 %	34,9 %	48,0 %	/	33,1 %
Eilenburg	0,2	1,0	0,4	0,7	/	0,4	14,5 %	60,7 %	37,3 %	38,7 %	/	32,8 %
Schönefeld	0,2	0,8	0,5	0,7	/	0,4	14,1 %	60,4 %	36,1 %	44,8 %	/	32,8 %
Südliche Altmark	0,3	0,8	0,5	0,7	/	0,5	16,0 %	54,0 %	44,6 %	42,9 %	/	31,7 %

Hinweis:
nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 5 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anzahl begleiteter Personen je Weg und Anteil begleiteter Wege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Michendorf/Nuthetal	0,2	0,8	0,4	0,7	/	0,4	14,7 %	50,4 %	33,4 %	42,9 %	/	29,5 %
Eichwalde/Zeuthen	0,1	1,4	0,4	1,0	0,1	0,4	10,1 %	61,4 %	31,7 %	46,9 %	7,9 %	30,8 %
Obere Aller	0,2	0,8	0,5	0,7	/	0,5	9,2 %	62,2 %	37,9 %	47,1 %	/	34,2 %
Heidenau	0,1	1,1	0,4	1,0	/	0,5	5,4 %	55,5 %	30,4 %	52,1 %	/	33,2 %
Rüdersdorf	0,1	1,4	0,4	1,0	0,3	0,5	7,2 %	64,9 %	38,0 %	44,0 %	18,5 %	34,6 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,1	1,5	0,5	0,8	/	0,6	7,1 %	66,8 %	38,4 %	41,8 %	/	34,6 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,1	1,0	0,4	0,5	0,4	0,5	10,1 %	57,3 %	39,5 %	31,7 %	21,1 %	35,0 %
Bischofswerda	0,2	1,3	0,4	0,8	0,0	0,5	10,8 %	66,5 %	30,5 %	50,9 %	2,9 %	35,4 %
Pegau	0,1	0,9	0,4	0,6	/	0,4	7,3 %	59,9 %	36,1 %	37,6 %	/	27,3 %

Hinweis:
nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Berlin	91,3 %	8,4 %	0,3 %	45,3 %	50,9 %	3,8 %
Frankfurt am Main	88,8 %	11,0 %	0,2 %	56,8 %	39,1 %	4,2 %
Düsseldorf	88,1 %	11,5 %	0,4 %	59,3 %	36,4 %	4,2 %
Leipzig	86,1 %	13,7 %	0,2 %	48,6 %	47,9 %	3,5 %
Bremen	92,4 %	7,5 %	0,1 %	62,8 %	34,4 %	2,8 %
Dresden	91,8 %	8,1 %	0,1 %	58,9 %	39,0 %	2,1 %
Bochum	93,0 %	6,8 %	0,3 %	65,8 %	30,0 %	4,2 %
Wiesbaden	88,0 %	11,8 %	0,2 %	60,2 %	34,7 %	5,1 %
Chemnitz	94,0 %	6,0 %	0,0 %	62,7 %	33,4 %	3,9 %
Erfurt	93,3 %	6,6 %	0,1 %	57,6 %	39,3 %	3,0 %
Regensburg	84,4 %	15,4 %	0,2 %	76,0 %	20,2 %	3,7 %
Jena	91,4 %	8,3 %	0,3 %	63,3 %	34,4 %	2,3 %
Trier	90,0 %	9,9 %	0,2 %	71,2 %	23,6 %	5,1 %
Kaiserslautern	89,7 %	10,1 %	0,2 %	67,0 %	29,7 %	3,3 %
Gera	91,1 %	8,3 %	0,6 %	71,1 %	24,7 %	4,2 %
Zwickau	92,7 %	7,1 %	0,2 %	69,0 %	25,8 %	5,2 %

Hinweis:
nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Tübingen	87,4 %	12,2 %	0,4 %	70,9 %	25,3 %	3,8 %
Gießen	85,9 %	13,6 %	0,6 %	65,6 %	27,6 %	6,8 %
Konstanz	88,1 %	11,3 %	0,5 %	76,3 %	20,6 %	3,1 %
Marburg	89,2 %	10,3 %	0,5 %	72,7 %	24,7 %	2,6 %
Fulda	95,2 %	4,8 %	0,0 %	80,6 %	16,7 %	2,7 %
Offenburg	93,5 %	6,4 %	0,1 %	80,5 %	16,5 %	3,0 %
Frankfurt (Oder)	93,6 %	5,1 %	1,3 %	58,0 %	36,9 %	5,1 %
Karlsruhe	86,3 %	13,6 %	0,1 %	51,2 %	45,8 %	3,0 %
Mannheim	90,6 %	9,2 %	0,2 %	56,7 %	39,8 %	3,5 %
Augsburg	88,7 %	10,8 %	0,5 %	73,1 %	24,0 %	2,8 %
Kiel	89,6 %	10,2 %	0,2 %	56,6 %	38,3 %	5,1 %
Magdeburg	92,8 %	7,0 %	0,2 %	62,6 %	33,0 %	4,4 %
Rostock	92,8 %	7,0 %	0,2 %	54,3 %	43,0 %	2,7 %
Potsdam	89,3 %	10,4 %	0,3 %	57,9 %	38,3 %	3,8 %
Ludwigshafen	91,6 %	8,3 %	0,1 %	58,8 %	34,4 %	6,8 %
Heidelberg	84,6 %	15,3 %	0,0 %	58,9 %	37,6 %	3,5 %

Hinweis:
nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Darmstadt	84,8 %	15,0 %	0,2 %	59,0 %	36,7 %	4,3 %
Cottbus	93,4 %	6,6 %	0,0 %	69,0 %	27,1 %	3,8 %
Hanau	91,0 %	8,4 %	0,6 %	72,1 %	23,1 %	4,8 %
Schwerin	94,8 %	5,0 %	0,2 %	63,2 %	33,5 %	3,3 %
Dessau-Roßlau	94,6 %	5,4 %	0,0 %	68,4 %	26,0 %	5,5 %
Neumünster	92,1 %	7,8 %	0,1 %	87,1 %	10,8 %	2,1 %
Brandenburg an der Havel	94,0 %	5,5 %	0,5 %	66,0 %	30,0 %	4,0 %
Ratingen	90,6 %	9,2 %	0,2 %	77,8 %	18,4 %	3,8 %
Böblingen	94,4 %	4,7 %	0,9 %	78,8 %	16,3 %	4,9 %
Eisenach	93,5 %	6,2 %	0,3 %	74,0 %	22,2 %	3,7 %
Bautzen	95,8 %	4,2 %	0,0 %	73,1 %	24,9 %	2,0 %
Ettlingen	92,9 %	6,9 %	0,2 %	77,2 %	15,5 %	7,4 %
Pirna	92,4 %	7,0 %	0,6 %	83,6 %	13,4 %	3,0 %
Riesa	95,6 %	4,2 %	0,2 %	82,2 %	15,8 %	1,9 %
Grimma	95,1 %	4,6 %	0,3 %	83,7 %	14,0 %	2,3 %
Meißen	88,6 %	11,3 %	0,2 %	76,2 %	21,8 %	2,0 %

Hinweis:
nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Radeberg	87,6 %	12,4 %	0,0 %	78,1 %	17,5 %	4,4 %
Kamenz	93,1 %	5,4 %	1,5 %	79,0 %	18,2 %	2,7 %
Dippoldiswalde	95,6 %	4,4 %	0,0 %	89,8 %	9,4 %	0,8 %
Neuss	92,9 %	6,9 %	0,1 %	66,8 %	27,2 %	6,0 %
Norderstedt	90,9 %	9,0 %	0,1 %	81,9 %	15,2 %	2,8 %
Grevenbroich	92,0 %	7,7 %	0,3 %	77,0 %	17,6 %	5,4 %
Stralsund	93,8 %	6,2 %	0,0 %	62,8 %	34,0 %	3,2 %
Meerbusch	86,4 %	13,4 %	0,2 %	75,3 %	19,8 %	4,9 %
Landau in der Pfalz	87,4 %	11,8 %	0,9 %	71,0 %	22,2 %	6,9 %
Oranienburg	93,7 %	5,5 %	0,8 %	85,9 %	9,2 %	5,0 %
Kaarst	87,0 %	12,7 %	0,3 %	82,5 %	12,8 %	4,7 %
Monheim am Rhein	88,5 %	11,1 %	0,4 %	66,8 %	26,0 %	7,2 %
Eberswalde	94,0 %	5,8 %	0,2 %	69,5 %	26,5 %	4,1 %
Bernau	91,6 %	8,3 %	0,1 %	77,1 %	19,7 %	3,1 %
Königs Wusterhausen	89,8 %	9,6 %	0,5 %	81,4 %	14,0 %	4,6 %
Radebeul	89,7 %	10,3 %	0,0 %	73,5 %	20,7 %	5,8 %

Hinweis:
nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Fürstenwalde/Spree	93,6 %	6,4 %	0,0 %	78,5 %	17,7 %	3,9 %
Lübben/Lübbenau	93,9 %	6,1 %	0,0 %	78,4 %	18,3 %	3,3 %
Strausberg	95,7 %	4,3 %	0,0 %	69,1 %	25,1 %	5,8 %
Ludwigsfelde	92,5 %	6,8 %	0,8 %	84,1 %	12,5 %	3,4 %
Delitzsch	90,9 %	9,1 %	0,0 %	80,0 %	16,1 %	3,9 %
Markkleeberg	87,4 %	12,4 %	0,1 %	73,4 %	20,8 %	5,8 %
Spremberg	97,5 %	2,5 %	0,0 %	87,2 %	9,1 %	3,7 %
Coswig	87,7 %	11,9 %	0,4 %	80,5 %	14,8 %	4,7 %
Torgau	93,3 %	6,5 %	0,2 %	81,6 %	15,4 %	3,1 %
Borna	94,4 %	5,4 %	0,2 %	83,3 %	12,6 %	4,1 %
Großenhain	96,2 %	3,8 %	0,0 %	82,6 %	16,7 %	0,6 %
Schkeuditz	87,1 %	12,5 %	0,3 %	85,5 %	12,7 %	1,9 %
Wurzen	92,9 %	7,1 %	0,0 %	76,6 %	19,4 %	3,9 %
Eilenburg	96,0 %	3,8 %	0,3 %	80,3 %	17,5 %	2,2 %
Schönefeld	91,0 %	8,8 %	0,3 %	87,4 %	7,7 %	4,8 %
Südliche Altmark	92,6 %	6,7 %	0,7 %	95,3 %	3,5 %	1,2 %

Hinweis:
nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 6 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Zulassungsort und Stellplatznutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Stellplatz		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage, Carport, privater Stellplatz	Öffentlicher Raum	Unterschiedlich
Michendorf/Nuthetal	87,7 %	12,3 %	0,0 %	90,3 %	5,6 %	4,0 %
Eichwalde/Zeuthen	90,1 %	9,9 %	0,0 %	83,8 %	13,0 %	3,2 %
Obere Aller	92,8 %	7,2 %	0,0 %	93,2 %	6,6 %	0,2 %
Heidenau	91,5 %	8,2 %	0,3 %	69,1 %	28,7 %	2,1 %
Rüdersdorf	88,8 %	10,9 %	0,3 %	85,1 %	12,1 %	2,8 %
Beetzendorf-Diesdorf	85,9 %	13,4 %	0,7 %	92,9 %	5,0 %	2,2 %
Möckern-Loburg-Fläming	84,4 %	15,4 %	0,2 %	93,7 %	4,7 %	1,6 %
Bischofswerda	88,6 %	11,2 %	0,3 %	79,4 %	15,2 %	5,5 %
Pegau	86,3 %	13,7 %	0,0 %	84,4 %	10,4 %	5,2 %

Hinweis:
nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 7 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Berlin	73,9 %	23,6 %	1,2 %	1,2 %	0,2 %	0,0 %
Frankfurt am Main	67,0 %	29,7 %	1,1 %	1,6 %	0,6 %	0,0 %
Düsseldorf	68,5 %	29,0 %	1,4 %	0,9 %	0,1 %	0,0 %
Leipzig	71,3 %	27,0 %	0,8 %	0,8 %	0,1 %	0,0 %
Bremen	69,8 %	28,5 %	0,9 %	0,7 %	0,1 %	0,0 %
Dresden	69,4 %	28,8 %	0,8 %	0,7 %	0,4 %	0,0 %
Bochum	73,2 %	24,9 %	1,3 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %
Wiesbaden	71,8 %	26,4 %	0,4 %	0,7 %	0,5 %	0,2 %
Chemnitz	74,4 %	23,8 %	0,7 %	0,8 %	0,1 %	0,1 %
Erfurt	69,1 %	29,7 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %
Regensburg	64,0 %	33,9 %	1,0 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %
Jena	68,9 %	29,6 %	0,9 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %
Trier	66,9 %	31,4 %	0,4 %	1,1 %	0,2 %	0,0 %
Kaiserslautern	71,7 %	24,9 %	1,4 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %
Gera	66,3 %	31,4 %	1,1 %	1,1 %	0,0 %	0,0 %
Zwickau	73,9 %	23,8 %	1,0 %	1,3 %	0,1 %	0,0 %
Tübingen	65,8 %	31,5 %	1,0 %	1,5 %	0,3 %	0,0 %

Hinweis:
nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 7 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Gießen	62,1 %	34,4 %	1,7 %	1,2 %	0,6 %	0,0 %
Konstanz	70,4 %	28,6 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %
Marburg	68,8 %	29,1 %	1,7 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %
Fulda	65,8 %	31,0 %	1,6 %	0,9 %	0,8 %	0,0 %
Offenburg	69,9 %	28,3 %	1,3 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %
Frankfurt (Oder)	79,5 %	17,8 %	1,9 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %
Karlsruhe	66,7 %	30,8 %	1,6 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %
Mannheim	72,3 %	26,0 %	0,3 %	0,9 %	0,6 %	0,0 %
Augsburg	67,1 %	30,0 %	1,2 %	1,3 %	0,3 %	0,1 %
Kiel	69,2 %	29,2 %	0,7 %	0,8 %	0,1 %	0,1 %
Magdeburg	74,5 %	23,0 %	1,2 %	1,2 %	0,1 %	0,0 %
Rostock	71,1 %	27,4 %	1,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %
Potsdam	69,9 %	27,5 %	1,6 %	0,9 %	0,1 %	0,0 %
Ludwigshafen	73,8 %	24,9 %	0,5 %	0,5 %	0,4 %	0,0 %
Heidelberg	66,2 %	32,1 %	0,9 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %
Darmstadt	67,2 %	31,2 %	0,4 %	0,8 %	0,5 %	0,0 %
Cottbus	75,0 %	22,2 %	2,1 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %

Hinweis:
nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 7 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Hanau	68,5 %	29,2 %	0,8 %	1,0 %	0,6 %	0,0 %
Schwerin	73,2 %	25,2 %	0,9 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Dessau-Roßlau	74,2 %	24,5 %	0,6 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Neumünster	66,6 %	32,3 %	0,6 %	0,3 %	0,3 %	0,0 %
Brandenburg an der Havel	72,2 %	25,7 %	0,9 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %
Ratingen	66,5 %	30,4 %	1,2 %	1,4 %	0,3 %	0,1 %
Böblingen	64,6 %	33,3 %	0,1 %	1,1 %	0,7 %	0,1 %
Eisenach	74,0 %	24,7 %	0,1 %	0,8 %	0,4 %	0,0 %
Bautzen	75,9 %	20,7 %	0,2 %	0,7 %	2,4 %	0,0 %
Ettlingen	70,6 %	27,0 %	0,8 %	0,7 %	0,8 %	0,0 %
Pirna	69,3 %	29,6 %	0,3 %	0,6 %	0,3 %	0,0 %
Riesa	76,4 %	22,0 %	0,2 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %
Grimma	64,9 %	32,4 %	2,1 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %
Meißen	70,7 %	28,5 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %
Radeberg	70,5 %	29,3 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %
Kamenz	71,3 %	27,7 %	0,5 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %
Dippoldiswalde	66,6 %	29,9 %	2,4 %	0,4 %	0,8 %	0,0 %

Hinweis:
nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 7 (d)

Antriebsart des Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Neuss	68,6 %	29,0 %	1,0 %	1,2 %	0,2 %	0,0 %
Norderstedt	72,0 %	26,1 %	1,3 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %
Grevenbroich	72,2 %	24,9 %	1,8 %	0,8 %	0,2 %	0,0 %
Stralsund	72,3 %	25,5 %	1,1 %	0,7 %	0,0 %	0,5 %
Meerbusch	64,6 %	32,5 %	1,8 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %
Landau in der Pfalz	63,8 %	34,4 %	0,7 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %
Oranienburg	70,6 %	26,6 %	2,3 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %
Kaarst	65,7 %	31,9 %	1,2 %	0,9 %	0,3 %	0,0 %
Monheim am Rhein	68,2 %	28,6 %	1,7 %	1,3 %	0,1 %	0,0 %
Eberswalde	76,6 %	21,6 %	0,5 %	1,2 %	0,1 %	0,0 %
Bernau	74,5 %	23,3 %	1,6 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %
Königs Wusterhausen	66,4 %	31,2 %	1,2 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %
Radebeul	64,2 %	27,8 %	2,4 %	4,8 %	0,9 %	0,0 %
Fürstenwalde/Spree	69,4 %	28,6 %	1,4 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Lübben/Lübbenau	68,2 %	30,2 %	1,0 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %
Strausberg	72,9 %	25,7 %	0,6 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %
Ludwigsfelde	71,6 %	26,8 %	0,5 %	1,1 %	0,0 %	0,0 %
Delitzsch	73,4 %	23,6 %	1,5 %	1,5 %	0,0 %	0,0 %

Hinweis:
nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 7 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Markkleeberg	68,4 %	29,7 %	0,9 %	0,7 %	0,3 %	0,0 %
Spremberg	73,2 %	24,3 %	0,5 %	0,9 %	1,1 %	0,0 %
Coswig	74,7 %	24,7 %	0,2 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %
Torgau	67,0 %	31,3 %	1,1 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %
Borna	71,1 %	27,7 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %
Großenhain	70,3 %	27,5 %	1,9 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %
Schkeuditz	74,6 %	23,6 %	1,4 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %
Wurzen	72,8 %	24,5 %	2,2 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %
Eilenburg	74,0 %	23,9 %	1,6 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %
Schönefeld	71,6 %	23,7 %	3,8 %	0,5 %	0,5 %	0,0 %
Südliche Altmark	57,1 %	41,9 %	0,5 %	0,3 %	0,3 %	0,0 %
Michendorf/Nuthetal	71,8 %	27,0 %	0,6 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %
Eichwalde/Zeuthen	71,9 %	26,0 %	1,3 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Obere Aller	58,6 %	38,9 %	1,2 %	0,2 %	1,0 %	0,0 %
Heidenau	74,2 %	23,0 %	1,4 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %
Rüdersdorf	68,7 %	29,2 %	1,1 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	59,1 %	39,5 %	0,8 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %

Hinweis:
nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 7 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Antriebsart des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Benzin	Diesel	Gas (mit Benzin)	Hybrid (Benzin/Diesel mit Elektroantrieb)	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Möckern-Loburg-Fläming	69,1 %	29,2 %	0,7 %	0,6 %	0,4 %	0,0 %
Bischofswerda	71,3 %	26,0 %	2,1 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %
Pegau	70,7 %	28,0 %	1,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %

Hinweis:
nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 8 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Berlin	23,9	9,1	70,0	1,3	2,8
Frankfurt am Main	21,4	10,1	62,1	1,3	2,7
Düsseldorf	22,6	11,5	65,8	1,3	2,8
Leipzig	21,2	10,1	65,4	1,3	3,0
Bremen	21,2	11,3	63,7	1,3	2,9
Dresden	21,1	8,4	63,7	1,3	2,9
Bochum	19,6	9,5	63,1	1,3	3,1
Wiesbaden	19,9	10,1	62,8	1,3	3,0
Chemnitz	20,8	10,4	66,2	1,3	3,0
Erfurt	19,7	9,6	60,5	1,3	2,9
Regensburg	18,5	9,3	57,8	1,3	2,9
Jena	20,9	9,1	65,8	1,3	2,9
Trier	21,5	10,7	67,8	1,3	3,0
Kaiserslautern	17,7	9,6	57,4	1,3	3,1
Gera	18,3	10,1	60,8	1,3	3,1

Hinweise:
nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Zwickau	18,3	8,9	60,9	1,3	3,2
Tübingen	20,5	11,3	62,3	1,3	2,9
Gießen	20,0	11,7	66,3	1,3	3,1
Konstanz	21,1	11,9	60,1	1,3	2,7
Marburg	17,9	9,2	63,6	1,3	3,2
Fulda	15,8	8,2	53,2	1,3	3,2
Offenburg	17,1	9,0	55,2	1,3	3,1
Frankfurt (Oder)	16,5	7,8	56,5	1,4	3,3
Karlsruhe	21,0	12,1	62,2	1,3	2,8
Mannheim	21,1	10,5	64,6	1,4	2,9
Augsburg	21,3	11,3	67,6	1,3	2,9
Kiel	20,8	11,0	62,4	1,3	2,9
Magdeburg	19,0	9,2	61,9	1,3	3,0
Rostock	21,7	10,1	65,7	1,3	2,9
Potsdam	24,5	11,5	74,9	1,3	2,9

Hinweise:
nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Ludwigshafen	17,6	9,0	58,5	1,3	3,2
Heidelberg	22,0	11,4	64,6	1,2	2,9
Darmstadt	20,7	11,6	59,3	1,3	2,8
Cottbus	19,5	10,0	66,4	1,3	3,0
Hanau	18,8	10,7	59,9	1,3	3,0
Schwerin	18,9	9,1	55,5	1,4	2,9
Dessau-Roßlau	18,5	9,3	59,7	1,3	3,1
Neumünster	18,6	10,8	60,4	1,4	3,2
Brandenburg an der Havel	21,2	11,0	67,0	1,3	3,0
Ratingen	20,6	10,3	66,0	1,3	3,1
Böblingen	18,2	8,5	61,8	1,3	3,2
Eisenach	18,9	9,9	62,5	1,4	3,2
Bautzen	19,2	10,7	63,3	1,3	3,2
Ettlingen	17,6	9,3	53,8	1,3	2,9
Pirna	23,0	10,5	75,6	1,3	2,9

Hinweise:
nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Riesa	17,1	8,4	58,7	1,3	3,4
Grimma	19,2	11,9	63,4	1,3	3,1
Meißen	21,0	10,2	66,7	1,3	3,0
Radeberg	19,9	10,0	59,1	1,3	2,9
Kamenz	16,3	10,0	56,9	1,3	3,3
Dippoldiswalde	18,0	10,0	58,0	1,3	3,2
Neuss	20,9	10,4	62,6	1,2	3,0
Norderstedt	22,1	9,4	68,0	1,3	3,0
Grevenbroich	20,7	11,5	66,2	1,3	3,1
Stralsund	17,4	8,1	57,5	1,3	3,0
Meerbusch	21,1	10,9	67,6	1,3	3,1
Landau in der Pfalz	18,7	11,2	61,4	1,3	3,2
Oranienburg	24,7	13,7	80,6	1,3	3,1
Kaarst	19,5	10,3	63,2	1,2	3,1
Monheim am Rhein	20,6	10,9	67,2	1,3	3,1

Hinweise:
nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 8 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Eberswalde	20,6	10,8	72,1	1,4	3,3
Bernau	21,9	11,3	62,7	1,3	2,9
Königs Wusterhausen	23,9	15,2	79,7	1,3	2,9
Radebeul	19,8	8,9	74,9	1,3	3,0
Fürstenwalde/Spree	17,5	10,6	52,6	1,3	2,9
Lübben/Lübbenau	19,8	14,3	68,5	1,3	3,2
Strausberg	24,9	13,1	75,1	1,3	3,0
Ludwigsfelde	18,9	10,9	57,5	1,3	2,9
Delitzsch	17,5	10,8	55,3	1,3	3,1
Markkleeberg	20,5	10,7	67,6	1,2	3,1
Spremberg	15,8	9,1	58,6	1,3	3,4
Coswig	18,4	9,0	64,6	1,3	3,2
Torgau	18,2	10,2	55,0	1,2	3,0
Borna	24,9	14,4	78,9	1,3	3,2
Großenhain	21,0	12,6	67,2	1,3	2,9

Hinweise:
nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Städtevergleich

Tab 8 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzung des Pkw

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Dauer pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt der Pkw-Nutzer* [km]	Mittlere Zeit pro Tag der Pkw-Nutzer* im Pkw [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Schkeuditz	18,8	10,6	61,4	1,3	3,2
Wurzen	19,3	12,0	63,7	1,3	3,2
Eilenburg	17,4	10,1	56,2	1,3	3,1
Schönefeld	23,2	11,2	69,5	1,3	3,0
Südliche Altmark	23,4	19,0	68,1	1,3	2,8
Michendorf/Nuthetal	23,9	13,7	67,8	1,2	2,6
Eichwalde/Zeuthen	20,8	10,3	69,4	1,3	3,2
Obere Aller	25,1	18,3	73,2	1,3	2,9
Heidenau	19,3	9,6	61,5	1,3	3,1
Rüdersdorf	22,0	13,0	69,1	1,3	3,1
Beetzendorf-Diesdorf	25,5	19,5	75,9	1,3	2,9
Möckern-Loburg-Fläming	23,3	16,9	71,8	1,3	2,9
Bischofswerda	19,2	11,2	67,5	1,3	3,4
Pegau	22,7	13,8	69,9	1,3	3,1

Hinweise:
nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern
** bei Pkw-Nutzung am Stichtag als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

Tab 9 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Berlin	0,62	0,06	0,08	1,55	0,04
Frankfurt am Main	0,85	0,10	0,12	1,74	0,08
Düsseldorf	0,82	0,10	0,10	1,67	0,07
Leipzig	0,69	0,09	0,05	1,63	0,04
Bremen	0,78	0,08	0,11	1,91	0,14
Dresden	0,79	0,08	0,10	1,61	0,05
Bochum	1,03	0,07	0,09	1,33	0,14
Wiesbaden	1,01	0,11	0,14	1,39	0,12
Chemnitz	0,97	0,08	0,09	1,27	0,06
Erfurt	0,84	0,09	0,10	1,40	0,06
Regensburg	0,92	0,08	0,15	1,81	0,12
Jena	0,81	0,06	0,09	1,40	0,06
Trier	1,02	0,06	0,12	1,46	0,10
Kaiserslautern	1,08	0,07	0,11	1,18	0,08
Gera	0,95	0,11	0,09	1,22	0,06
Zwickau	1,04	0,09	0,12	1,33	0,06
Tübingen	0,88	0,07	0,12	1,68	0,19

Hinweis:
nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Gießen	0,89	0,05	0,11	1,83	0,11
Konstanz	0,86	0,06	0,16	1,86	0,17
Marburg	0,97	0,04	0,13	1,44	0,16
Fulda	1,10	0,09	0,17	1,43	0,14
Offenburg	1,12	0,08	0,18	1,99	0,15
Frankfurt (Oder)	0,93	0,09	0,11	1,33	0,05
Karlsruhe	0,82	0,06	0,13	1,95	0,08
Mannheim	0,93	0,07	0,12	1,71	0,06
Augsburg	0,92	0,09	0,16	1,82	0,09
Kiel	0,85	0,05	0,09	1,57	0,09
Magdeburg	0,85	0,06	0,06	1,56	0,04
Rostock	0,76	0,05	0,05	1,52	0,06
Potsdam	0,77	0,08	0,08	1,84	0,06
Ludwigshafen	0,98	0,08	0,13	1,58	0,08
Heidelberg	0,78	0,09	0,10	1,84	0,08
Darmstadt	0,90	0,10	0,11	1,83	0,11
Cottbus	0,95	0,06	0,07	1,80	0,05

Hinweis:
nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Hanau	1,05	0,11	0,09	1,68	0,07
Schwerin	0,87	0,09	0,06	1,51	0,06
Dessau-Roßlau	0,98	0,06	0,08	1,88	0,04
Neumünster	1,09	0,11	0,15	1,76	0,12
Brandenburg an der Havel	0,97	0,07	0,11	1,78	0,05
Ratingen	1,14	0,12	0,11	1,67	0,16
Böblingen	1,15	0,10	0,17	1,54	0,14
Eisenach	0,97	0,08	0,10	1,21	0,10
Bautzen	0,98	0,10	0,08	1,46	0,09
Ettlingen	1,14	0,12	0,14	1,91	0,19
Pirna	0,98	0,09	0,11	1,56	0,09
Riesa	0,99	0,09	0,11	1,67	0,08
Grimma	1,17	0,12	0,18	1,58	0,11
Meißen	0,96	0,12	0,12	1,57	0,09
Radeberg	1,14	0,13	0,14	1,75	0,07
Kamenz	1,06	0,09	0,20	1,69	0,04
Dippoldiswalde	1,16	0,09	0,11	1,46	0,10

Hinweis:
nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Neuss	1,06	0,10	0,11	1,67	0,14
Norderstedt	1,08	0,11	0,10	1,74	0,12
Grevenbroich	1,16	0,08	0,13	1,61	0,15
Stralsund	0,85	0,06	0,11	1,72	0,07
Meerbusch	1,16	0,16	0,15	1,95	0,14
Landau in der Pfalz	1,25	0,11	0,15	2,10	0,14
Oranienburg	1,00	0,03	0,14	1,85	0,07
Kaarst	1,24	0,12	0,12	1,90	0,19
Monheim am Rhein	1,17	0,12	0,13	1,80	0,15
Eberswalde	0,95	0,05	0,13	1,68	0,07
Bernau	1,01	0,12	0,12	1,67	0,09
Königs Wusterhausen	1,09	0,13	0,13	1,91	0,14
Radebeul	0,98	0,09	0,16	1,89	0,09
Fürstenwalde/Spree	1,01	0,10	0,15	1,84	0,09
Lübben/Lübbenau	1,12	0,11	0,21	2,27	0,07
Strausberg	0,89	0,05	0,10	1,68	0,06
Ludwigsfelde	1,09	0,06	0,15	1,89	0,07
Delitzsch	0,94	0,12	0,11	1,93	0,08

Hinweis:
nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Markkleeberg	0,98	0,16	0,09	1,97	0,09
Spremberg	1,14	0,07	0,19	1,71	0,11
Coswig	0,94	0,09	0,11	1,75	0,13
Torgau	1,06	0,09	0,13	1,83	0,09
Borna	1,08	0,07	0,17	1,72	0,07
Großenhain	1,10	0,08	0,17	1,79	0,07
Schkeuditz	1,17	0,11	0,16	1,74	0,08
Wurzen	1,03	0,06	0,14	1,87	0,06
Eilenburg	1,10	0,05	0,16	1,86	0,11
Schönefeld	1,22	0,10	0,13	1,66	0,08
Südliche Altmark	1,35	0,08	0,24	2,06	0,11
Michendorf/Nuthetal	1,29	0,10	0,14	2,14	0,06
Eichwalde/Zeuthen	1,16	0,08	0,13	2,05	0,08
Obere Aller	1,36	0,10	0,22	1,71	0,07
Heidenau	1,00	0,07	0,11	1,79	0,03
Rüdersdorf	1,17	0,13	0,18	1,70	0,08
Beetzendorf-Diesdorf	1,37	0,16	0,28	2,27	0,04

Hinweis:
nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 9 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Privat-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Dienst-Pkw [Fahrzeuge/HH]	Motorisierte Zweiräder [Fahrzeuge/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fahrzeuge/HH]	Elektrofahrräder [Fahrzeuge/HH]
Möckern-Loburg-Fläming	1,28	0,10	0,16	1,94	0,08
Bischofswerda	1,16	0,10	0,18	1,81	0,04
Pegau	1,15	0,14	0,15	1,86	0,09

Hinweis:
nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 10 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Berlin	1,0	1,0	0,4	0,4	0,7
Frankfurt am Main	1,3	1,3	0,7	0,6	0,9
Düsseldorf	1,3	1,3	0,6	0,6	0,9
Leipzig	1,2	1,1	0,6	0,3	0,8
Bremen	1,2	1,2	0,6	0,5	0,9
Dresden	1,2	1,1	0,7	0,4	0,9
Bochum	1,6	1,5	0,7	0,6	1,1
Wiesbaden	1,5	1,4	0,8	0,6	1,1
Chemnitz	1,5	1,4	0,8	0,5	1,0
Erfurt	1,3	1,3	0,6	0,5	0,9
Regensburg	1,4	1,4	0,7	0,6	1,0
Jena	1,2	1,2	0,6	0,4	0,9
Trier	1,6	1,4	0,7	0,8	1,1
Kaiserslautern	1,8	1,5	0,8	0,6	1,2
Gera	1,5	1,4	0,7	0,4	1,1
Zwickau	1,6	1,5	0,9	0,5	1,1
Tübingen	1,3	1,3	0,6	0,8	1,0

Hinweis:
nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 10 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Gießen	1,4	1,2	0,5	0,5	0,9
Konstanz	1,2	1,3	0,6	0,6	0,9
Marburg	1,3	1,3	0,5	0,7	1,0
Fulda	1,6	1,6	0,7	0,6	1,2
Offenburg	1,5	1,5	0,9	0,7	1,2
Frankfurt (Oder)	1,6	1,3	0,6	0,6	1,0
Karlsruhe	1,3	1,3	0,5	0,5	0,9
Mannheim	1,4	1,3	0,7	0,6	1,0
Augsburg	1,4	1,3	0,7	0,7	1,0
Kiel	1,4	1,3	0,6	0,6	0,9
Magdeburg	1,4	1,2	0,6	0,5	0,9
Rostock	1,3	1,1	0,6	0,5	0,8
Potsdam	1,2	1,1	0,7	0,4	0,9
Ludwigshafen	1,6	1,3	0,8	0,5	1,1
Heidelberg	1,3	1,1	0,6	0,6	0,9
Darmstadt	1,3	1,2	0,7	0,7	1,0
Cottbus	1,5	1,3	0,7	0,4	1,0

Hinweis:
nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 10 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Hanau	1,6	1,5	0,7	0,7	1,2
Schwerin	1,3	1,2	0,7	0,5	1,0
Dessau-Roßlau	1,6	1,3	0,8	0,4	1,0
Neumünster	1,8	1,4	0,8	0,6	1,2
Brandenburg an der Havel	1,6	1,3	0,8	0,4	1,0
Ratingen	1,7	1,6	0,9	0,7	1,3
Böblingen	1,6	1,6	0,9	0,7	1,3
Eisenach	1,8	1,3	0,7	0,5	1,1
Bautzen	1,5	1,4	0,9	0,6	1,1
Ettlingen	1,7	1,5	0,9	0,7	1,3
Pirna	1,7	1,4	0,7	0,5	1,1
Riesa	2,0	1,3	0,7	0,5	1,1
Grimma	2,1	1,5	0,8	0,8	1,3
Meißen	1,5	1,5	0,7	0,3	1,1
Radeberg	1,8	1,5	0,9	0,7	1,3
Kamenz	1,9	1,5	0,6	0,5	1,1
Dippoldiswalde	1,8	1,5	0,7	0,7	1,3

Hinweis:
nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 10 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Neuss	1,6	1,5	0,7	0,7	1,2
Norderstedt	1,5	1,5	0,9	0,7	1,2
Grevenbroich	1,8	1,6	0,9	0,6	1,2
Stralsund	1,4	1,2	0,6	0,5	0,9
Meerbusch	1,8	1,6	0,9	0,7	1,3
Landau in der Pfalz	1,6	1,6	1,0	0,9	1,4
Oranienburg	1,7	1,3	0,6	0,5	1,0
Kaarst	1,8	1,6	0,9	0,8	1,4
Monheim am Rhein	1,6	1,6	1,0	0,6	1,3
Eberswalde	1,5	1,3	0,6	0,5	1,0
Bernau	1,8	1,3	1,0	0,6	1,1
Königs Wusterhausen	1,7	1,5	1,0	0,6	1,2
Radebeul	1,5	1,4	0,9	0,3	1,1
Fürstenwalde/Spree	1,6	1,4	0,7	0,5	1,1
Lübben/Lübbenau	1,7	1,5	0,8	0,7	1,2
Strausberg	1,5	1,3	0,7	0,3	0,9
Ludwigsfelde	1,7	1,4	0,9	0,6	1,2

Hinweis:
nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 10 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Delitzsch	1,7	1,3	0,7	0,5	1,1
Markkleeberg	1,5	1,5	0,8	0,6	1,1
Spremberg	1,9	1,5	0,9	0,6	1,2
Coswig	1,6	1,3	0,9	0,4	1,0
Torgau	1,9	1,5	0,9	0,4	1,1
Borna	1,5	1,5	0,8	0,5	1,1
Großenhain	1,7	1,5	0,8	0,5	1,2
Schkeuditz	1,9	1,5	0,9	0,7	1,3
Wurzen	1,7	1,3	0,7	0,5	1,1
Eilenburg	1,9	1,5	0,7	0,4	1,2
Schönefeld	1,9	1,5	0,9	0,6	1,3
Südliche Altmark	2,1	1,8	0,9	0,6	1,4
Michendorf/Nuthetal	1,8	1,5	1,2	0,8	1,4
Eichwalde/Zeuthen	1,6	1,5	1,0	0,8	1,2
Obere Aller	1,9	1,7	1,0	0,7	1,5
Heidenau	1,5	1,3	0,8	0,5	1,1
Rüdersdorf	1,8	1,6	0,9	0,6	1,3

Hinweis:
nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 10 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw pro Haushalt nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte
	mit Kindern	ohne Kinder	unter 65 Jahre	ab 65 Jahre	
Beetzendorf-Diesdorf	2,0	1,8	1,0	0,9	1,5
Möckern-Loburg-Fläming	1,8	1,7	1,0	0,6	1,4
Bischofswerda	1,9	1,4	0,9	0,8	1,3
Pegau	2,0	1,5	1,0	0,5	1,3

Hinweis:
nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Tab 11 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Berlin	43,3 %	46,7 %	10,0 %
Frankfurt am Main	26,3 %	55,3 %	18,4 %
Düsseldorf	27,5 %	55,4 %	17,1 %
Leipzig	36,9 %	49,3 %	13,8 %
Bremen	31,4 %	53,2 %	15,4 %
Dresden	28,8 %	57,4 %	13,8 %
Bochum	19,9 %	54,3 %	25,8 %
Wiesbaden	19,9 %	54,3 %	25,8 %
Chemnitz	20,1 %	57,9 %	22,0 %
Erfurt	27,1 %	55,8 %	17,2 %
Regensburg	23,1 %	58,1 %	18,8 %
Jena	29,2 %	57,0 %	13,8 %
Trier	17,4 %	60,8 %	21,9 %
Kaiserslautern	17,1 %	56,0 %	27,0 %
Gera	21,9 %	55,4 %	22,7 %
Zwickau	18,1 %	53,3 %	28,5 %
Tübingen	26,5 %	55,4 %	18,1 %

Hinweis:
nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Gießen	28,3 %	52,2 %	19,6 %
Konstanz	26,2 %	58,5 %	15,3 %
Marburg	23,6 %	55,5 %	20,8 %
Fulda	17,1 %	54,0 %	28,9 %
Offenburg	12,7 %	59,2 %	28,1 %
Frankfurt (Oder)	21,8 %	57,5 %	20,6 %
Karlsruhe	33,2 %	48,2 %	18,5 %
Mannheim	23,8 %	55,6 %	20,6 %
Augsburg	22,8 %	56,8 %	20,4 %
Kiel	29,2 %	53,8 %	16,9 %
Magdeburg	27,7 %	55,8 %	16,5 %
Rostock	32,7 %	54,8 %	12,5 %
Potsdam	30,0 %	55,8 %	14,1 %
Ludwigshafen	20,3 %	55,1 %	24,6 %
Heidelberg	30,6 %	54,4 %	15,0 %
Darmstadt	21,8 %	59,4 %	18,8 %
Cottbus	21,5 %	57,8 %	20,7 %

Hinweis:
nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Hanau	15,9 %	57,0 %	27,1 %
Schwerin	22,5 %	60,7 %	16,7 %
Dessau-Roßlau	22,0 %	54,8 %	23,2 %
Neumünster	15,6 %	54,5 %	29,8 %
Brandenburg an der Havel	22,2 %	56,2 %	21,6 %
Ratingen	13,1 %	54,2 %	32,8 %
Böblingen	14,0 %	54,2 %	31,8 %
Eisenach	21,3 %	55,4 %	23,3 %
Bautzen	18,0 %	58,8 %	23,3 %
Ettlingen	9,9 %	58,6 %	31,5 %
Pirna	22,4 %	51,1 %	26,5 %
Riesa	20,5 %	56,9 %	22,7 %
Grimma	10,5 %	57,8 %	31,7 %
Meißen	22,7 %	50,8 %	26,5 %
Radeberg	8,4 %	60,3 %	31,3 %
Kamenz	21,5 %	47,3 %	31,2 %
Dippoldiswalde	14,4 %	49,9 %	35,7 %

Hinweis:
nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 11 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Neuss	16,3 %	55,5 %	28,3 %
Norderstedt	12,9 %	59,1 %	28,0 %
Grevenbroich	14,7 %	52,8 %	32,5 %
Stralsund	26,1 %	58,4 %	15,5 %
Meerbusch	10,3 %	54,1 %	35,7 %
Landau in der Pfalz	8,3 %	56,1 %	35,6 %
Oranienburg	23,1 %	53,9 %	23,1 %
Kaarst	7,4 %	55,3 %	37,3 %
Monheim am Rhein	12,2 %	51,9 %	35,8 %
Eberswalde	24,3 %	54,9 %	20,8 %
Bernau	15,6 %	59,3 %	25,1 %
Königs Wusterhausen	16,2 %	50,6 %	33,2 %
Radebeul	18,7 %	58,0 %	23,3 %
Fürstenwalde/Spree	20,2 %	51,1 %	28,7 %
Lübben/Lübbenau	13,9 %	54,6 %	31,5 %
Strausberg	28,3 %	52,0 %	19,7 %
Ludwigsfelde	15,8 %	55,8 %	28,4 %
Delitzsch	22,8 %	51,2 %	25,9 %

Hinweis:
nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Markkleeberg	17,6 %	53,6 %	28,8 %
Spremberg	16,0 %	50,9 %	33,1 %
Coswig	19,6 %	58,9 %	21,5 %
Torgau	18,8 %	51,6 %	29,6 %
Borna	17,1 %	58,0 %	24,9 %
Großenhain	17,2 %	50,7 %	32,1 %
Schkeuditz	10,7 %	55,1 %	34,1 %
Wurzen	18,6 %	58,0 %	23,5 %
Eilenburg	21,2 %	46,8 %	32,0 %
Schönefeld	11,3 %	52,2 %	36,6 %
Südliche Altmark	10,8 %	45,3 %	43,9 %
Michendorf/Nuthetal	3,7 %	60,9 %	35,4 %
Eichwalde/Zeuthen	9,4 %	62,1 %	28,6 %
Obere Aller	6,9 %	46,4 %	46,6 %
Heidenau	19,9 %	55,6 %	24,4 %
Rüdersdorf	15,8 %	47,1 %	37,2 %
Beetzendorf-Diesdorf	7,8 %	44,2 %	48,0 %

Hinweis:
nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 11 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Möckern-Loburg-Fläming	11,2 %	48,8 %	40,0 %
Bischofswerda	10,5 %	57,1 %	32,5 %
Pegau	17,3 %	45,0 %	37,7 %

Hinweis:
nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 12 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Berlin	42,0 %	1,3 %	43,3 %	3,5 %	8,9 %	1,1 %
Frankfurt am Main	25,9 %	0,4 %	50,5 %	4,7 %	16,3 %	2,2 %
Düsseldorf	27,0 %	0,5 %	52,1 %	3,3 %	15,0 %	2,1 %
Leipzig	36,5 %	0,4 %	46,4 %	2,8 %	12,4 %	1,4 %
Bremen	30,4 %	0,9 %	48,5 %	4,7 %	13,8 %	1,6 %
Dresden	28,0 %	0,8 %	52,5 %	4,8 %	12,4 %	1,4 %
Bochum	19,7 %	0,2 %	51,2 %	3,1 %	22,4 %	3,4 %
Wiesbaden	19,1 %	0,7 %	50,3 %	4,0 %	21,1 %	4,7 %
Chemnitz	19,8 %	0,3 %	55,1 %	2,8 %	19,4 %	2,7 %
Erfurt	26,9 %	0,1 %	51,8 %	4,0 %	15,3 %	1,9 %
Regensburg	21,8 %	1,4 %	52,3 %	5,7 %	15,7 %	3,1 %
Jena	28,1 %	1,1 %	54,0 %	3,0 %	12,1 %	1,8 %
Trier	17,0 %	0,4 %	56,4 %	4,3 %	19,1 %	2,8 %
Kaiserslautern	16,1 %	1,0 %	52,9 %	3,1 %	22,3 %	4,7 %
Gera	21,5 %	0,4 %	52,6 %	2,8 %	18,9 %	3,8 %
Zwickau	17,7 %	0,4 %	50,2 %	3,1 %	26,0 %	2,5 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Tübingen	25,3 %	1,2 %	52,0 %	3,4 %	16,0 %	2,1 %
Gießen	27,2 %	1,1 %	48,4 %	3,8 %	17,3 %	2,3 %
Konstanz	25,0 %	1,3 %	50,8 %	7,7 %	12,9 %	2,3 %
Marburg	22,6 %	1,0 %	49,7 %	5,8 %	17,5 %	3,4 %
Fulda	16,2 %	0,9 %	48,6 %	5,4 %	24,3 %	4,6 %
Offenburg	11,9 %	0,8 %	52,5 %	6,8 %	24,3 %	3,8 %
Frankfurt (Oder)	21,6 %	0,2 %	54,4 %	3,2 %	18,1 %	2,5 %
Karlsruhe	31,6 %	1,6 %	43,6 %	4,6 %	15,3 %	3,2 %
Mannheim	22,8 %	1,0 %	51,2 %	4,4 %	17,7 %	2,9 %
Augsburg	22,1 %	0,7 %	51,1 %	5,7 %	17,6 %	2,8 %
Kiel	28,5 %	0,7 %	50,3 %	3,6 %	14,8 %	2,1 %
Magdeburg	27,6 %	0,1 %	53,7 %	2,1 %	15,2 %	1,3 %
Rostock	32,1 %	0,6 %	53,2 %	1,7 %	11,2 %	1,3 %
Potsdam	29,7 %	0,4 %	51,2 %	4,6 %	13,2 %	0,9 %
Ludwigshafen	19,8 %	0,5 %	51,1 %	4,0 %	22,4 %	2,2 %
Heidelberg	29,2 %	1,4 %	50,7 %	3,7 %	13,2 %	1,7 %
Darmstadt	20,1 %	1,8 %	56,2 %	3,2 %	16,3 %	2,5 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Cottbus	20,7 %	0,8 %	55,5 %	2,3 %	18,8 %	1,9 %
Hanau	15,4 %	0,5 %	54,3 %	2,7 %	23,4 %	3,7 %
Schwerin	22,5 %	0,0 %	58,7 %	2,0 %	15,6 %	1,2 %
Dessau-Roßlau	22,0 %	0,0 %	52,4 %	2,4 %	20,8 %	2,4 %
Neumünster	15,3 %	0,4 %	49,7 %	4,8 %	25,5 %	4,4 %
Brandenburg an der Havel	22,0 %	0,2 %	53,3 %	2,9 %	18,3 %	3,3 %
Ratingen	12,9 %	0,2 %	51,4 %	2,8 %	27,9 %	4,8 %
Böblingen	13,4 %	0,6 %	50,2 %	4,0 %	25,7 %	6,1 %
Eisenach	21,3 %	0,0 %	52,1 %	3,3 %	20,7 %	2,6 %
Bautzen	18,0 %	0,0 %	54,6 %	4,1 %	20,8 %	2,5 %
Ettlingen	9,9 %	0,0 %	56,0 %	2,6 %	27,3 %	4,1 %
Pirna	21,3 %	1,1 %	46,8 %	4,3 %	23,4 %	3,1 %
Riesa	20,5 %	0,0 %	53,2 %	3,7 %	19,4 %	3,2 %
Grimma	10,5 %	0,0 %	52,0 %	5,8 %	25,9 %	5,8 %
Meißen	22,7 %	0,0 %	45,8 %	5,1 %	22,6 %	3,9 %
Radeberg	8,4 %	0,0 %	54,1 %	6,2 %	28,2 %	3,1 %
Kamenz	21,5 %	0,0 %	45,0 %	2,3 %	26,6 %	4,6 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Dippoldiswalde	14,4 %	0,0 %	46,3 %	3,7 %	31,5 %	4,2 %
Neuss	15,5 %	0,8 %	51,2 %	4,3 %	24,6 %	3,7 %
Norderstedt	12,6 %	0,3 %	56,2 %	2,9 %	24,8 %	3,2 %
Grevenbroich	14,7 %	0,0 %	48,2 %	4,6 %	26,8 %	5,7 %
Stralsund	25,5 %	0,5 %	53,2 %	5,2 %	13,9 %	1,6 %
Meerbusch	10,3 %	0,0 %	49,7 %	4,4 %	30,8 %	4,8 %
Landau in der Pfalz	7,5 %	0,9 %	52,1 %	3,9 %	31,6 %	4,0 %
Oranienburg	22,8 %	0,2 %	48,1 %	5,7 %	20,3 %	2,8 %
Kaarst	6,8 %	0,6 %	52,2 %	3,1 %	33,1 %	4,2 %
Monheim am Rhein	12,1 %	0,1 %	47,3 %	4,7 %	31,8 %	4,0 %
Eberswalde	23,8 %	0,5 %	50,7 %	4,3 %	18,2 %	2,6 %
Bernau	15,6 %	0,0 %	56,7 %	2,6 %	22,1 %	3,1 %
Königs Wusterhausen	16,2 %	0,0 %	48,1 %	2,5 %	29,5 %	3,7 %
Radebeul	17,2 %	1,5 %	50,9 %	7,0 %	20,5 %	2,8 %
Fürstenwalde/Spree	17,8 %	2,5 %	47,1 %	4,0 %	26,1 %	2,6 %
Lübben/Lübbenau	13,9 %	0,0 %	48,9 %	5,7 %	28,6 %	2,9 %
Strausberg	28,3 %	0,0 %	48,0 %	4,0 %	17,9 %	1,7 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Ludwigsfelde	15,8 %	0,0 %	50,2 %	5,6 %	26,4 %	2,0 %
Delitzsch	22,1 %	0,7 %	47,4 %	3,9 %	23,6 %	2,3 %
Markkleeberg	17,6 %	0,0 %	51,2 %	2,4 %	26,6 %	2,2 %
Spremberg	16,0 %	0,0 %	45,5 %	5,4 %	29,3 %	3,8 %
Coswig	19,6 %	0,0 %	55,0 %	3,9 %	20,1 %	1,4 %
Torgau	18,6 %	0,3 %	48,8 %	2,8 %	25,6 %	3,9 %
Borna	17,1 %	0,0 %	51,1 %	6,9 %	19,0 %	5,9 %
Großenhain	16,8 %	0,3 %	43,3 %	7,4 %	29,7 %	2,4 %
Schkeuditz	10,6 %	0,2 %	50,1 %	5,1 %	29,6 %	4,5 %
Wurzen	18,6 %	0,0 %	53,2 %	4,7 %	19,9 %	3,5 %
Eilenburg	20,7 %	0,4 %	44,0 %	2,8 %	28,0 %	4,0 %
Schönefeld	11,3 %	0,0 %	48,6 %	3,5 %	29,8 %	6,8 %
Südliche Altmark	10,8 %	0,0 %	41,0 %	4,3 %	36,0 %	7,9 %
Michendorf/Nuthetal	3,7 %	0,0 %	55,2 %	5,7 %	30,1 %	5,3 %
Eichwalde/Zeuthen	9,4 %	0,0 %	57,3 %	4,8 %	24,5 %	4,1 %
Obere Aller	6,9 %	0,0 %	42,9 %	3,5 %	41,8 %	4,9 %
Heidenau	19,7 %	0,3 %	47,5 %	8,1 %	22,2 %	2,2 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 12 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Rüdersdorf	15,2 %	0,5 %	43,1 %	3,9 %	30,5 %	6,7 %
Beetzendorf-Diesdorf	7,8 %	0,0 %	38,8 %	5,4 %	37,0 %	11,0 %
Möckern-Loburg-Fläming	11,2 %	0,0 %	45,9 %	2,9 %	31,0 %	9,1 %
Bischofswerda	10,2 %	0,3 %	52,3 %	4,7 %	28,9 %	3,5 %
Pegau	17,3 %	0,0 %	42,7 %	2,4 %	30,9 %	6,7 %

Hinweise:

nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2018

* sowie ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder

Tab 13 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	1,03	0,61	0,90	0,93	29,6 %	17,6 %	25,9 %	26,9 %
Frankfurt am Main	0,88	0,67	1,12	0,72	25,9 %	19,8 %	33,1 %	21,3 %
Düsseldorf	0,94	0,58	1,25	0,73	26,9 %	16,5 %	35,7 %	21,0 %
Leipzig	0,97	0,67	1,30	0,63	27,3 %	18,7 %	36,5 %	17,5 %
Bremen	0,84	0,85	1,21	0,50	24,8 %	25,0 %	35,6 %	14,7 %
Dresden	0,92	0,65	1,27	0,69	26,0 %	18,4 %	36,0 %	19,6 %
Bochum	0,86	0,24	1,89	0,53	24,4 %	6,7 %	53,7 %	15,1 %
Wiesbaden	0,97	0,23	1,68	0,59	27,9 %	6,5 %	48,5 %	17,1 %
Chemnitz	1,05	0,23	1,76	0,38	30,7 %	6,7 %	51,6 %	11,0 %
Erfurt	1,05	0,44	1,38	0,63	30,0 %	12,5 %	39,6 %	17,9 %
Regensburg	0,82	0,84	1,40	0,39	23,8 %	24,3 %	40,6 %	11,3 %
Jena	1,27	0,54	1,24	0,55	35,3 %	15,1 %	34,3 %	15,3 %
Trier	0,92	0,50	1,81	0,39	25,4 %	13,8 %	49,9 %	10,9 %
Kaiserslautern	1,01	0,23	1,83	0,35	29,4 %	6,8 %	53,4 %	10,3 %
Gera	0,89	0,17	1,76	0,43	27,3 %	5,2 %	54,3 %	13,2 %
Zwickau	0,97	0,19	2,10	0,37	26,6 %	5,3 %	57,9 %	10,1 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Tübingen	1,17	0,90	1,25	0,59	29,8 %	23,0 %	32,0 %	15,2 %
Gießen	1,00	0,73	1,47	0,48	27,2 %	19,8 %	40,0 %	13,0 %
Konstanz	0,97	1,08	1,10	0,44	27,2 %	30,1 %	30,6 %	12,2 %
Marburg	1,18	0,41	1,58	0,56	31,6 %	10,9 %	42,4 %	15,1 %
Fulda	0,79	0,26	2,02	0,33	23,2 %	7,5 %	59,5 %	9,7 %
Offenburg	0,81	0,78	1,74	0,24	22,6 %	21,8 %	48,7 %	6,8 %
Frankfurt (Oder)	0,76	0,22	1,95	0,49	22,1 %	6,5 %	57,0 %	14,5 %
Karlsruhe	0,90	1,13	1,22	0,43	24,5 %	30,7 %	33,0 %	11,8 %
Mannheim	0,98	0,62	1,41	0,55	27,6 %	17,4 %	39,6 %	15,4 %
Augsburg	0,92	0,59	1,42	0,57	26,2 %	16,8 %	40,7 %	16,3 %
Kiel	1,07	0,79	1,38	0,37	29,6 %	21,9 %	38,3 %	10,1 %
Magdeburg	0,90	0,65	1,52	0,50	25,2 %	18,2 %	42,6 %	14,1 %
Rostock	1,04	0,63	1,18	0,58	30,3 %	18,3 %	34,4 %	17,0 %
Potsdam	0,82	0,78	1,11	0,73	23,8 %	22,8 %	32,1 %	21,3 %
Ludwigshafen	0,85	0,51	1,67	0,41	24,7 %	14,9 %	48,5 %	11,9 %
Heidelberg	1,10	1,08	1,11	0,50	29,0 %	28,5 %	29,3 %	13,1 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Darmstadt	0,90	0,77	1,22	0,63	25,4 %	22,0 %	34,7 %	17,9 %
Cottbus	0,82	0,86	1,57	0,31	23,2 %	24,1 %	44,0 %	8,6 %
Hanau	0,78	0,38	1,68	0,42	23,9 %	11,7 %	51,4 %	13,0 %
Schwerin	0,96	0,53	1,46	0,47	28,1 %	15,4 %	42,8 %	13,7 %
Dessau-Roßlau	0,76	0,62	1,81	0,21	22,4 %	18,2 %	53,2 %	6,2 %
Neumünster	0,69	0,70	1,81	0,21	20,2 %	20,5 %	53,0 %	6,3 %
Brandenburg an der Havel	0,80	0,51	1,58	0,39	24,4 %	15,6 %	48,1 %	11,9 %
Ratingen	0,92	0,38	1,93	0,35	25,7 %	10,5 %	54,0 %	9,7 %
Böblingen	0,96	0,30	2,02	0,37	26,2 %	8,3 %	55,3 %	10,3 %
Eisenach	1,12	0,22	1,99	0,26	31,1 %	6,1 %	55,4 %	7,3 %
Bautzen	1,10	0,55	1,87	0,16	29,9 %	15,0 %	50,8 %	4,4 %
Ettlingen	0,83	0,71	1,89	0,26	22,4 %	19,3 %	51,2 %	7,1 %
Pirna	0,90	0,34	1,68	0,35	27,5 %	10,3 %	51,4 %	10,8 %
Riesa	0,74	0,50	2,07	0,19	21,1 %	14,3 %	59,2 %	5,4 %
Grimma	0,74	0,35	2,15	0,18	21,7 %	10,3 %	62,8 %	5,3 %
Meißen	0,98	0,42	1,71	0,29	28,8 %	12,4 %	50,3 %	8,5 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Radeberg	0,84	0,39	1,92	0,26	24,7 %	11,5 %	56,2 %	7,6 %
Kamenz	0,93	0,29	2,22	0,19	25,6 %	7,9 %	61,3 %	5,2 %
Dippoldiswalde	0,86	0,22	2,14	0,29	24,5 %	6,2 %	60,8 %	8,4 %
Neuss	0,80	0,50	1,73	0,38	23,4 %	14,7 %	50,8 %	11,1 %
Norderstedt	0,80	0,51	1,68	0,42	23,5 %	15,0 %	49,1 %	12,4 %
Grevenbroich	0,76	0,28	1,97	0,31	22,9 %	8,4 %	59,4 %	9,4 %
Stralsund	1,06	0,77	1,52	0,23	29,6 %	21,5 %	42,4 %	6,5 %
Meerbusch	0,77	0,54	2,03	0,36	20,8 %	14,7 %	54,8 %	9,7 %
Landau in der Pfalz	0,88	0,84	1,91	0,12	23,4 %	22,5 %	51,0 %	3,2 %
Oranienburg	0,74	0,63	1,60	0,32	22,5 %	19,1 %	48,7 %	9,7 %
Kaarst	0,82	0,54	2,08	0,24	22,2 %	14,8 %	56,6 %	6,5 %
Monheim am Rhein	0,84	0,48	1,89	0,33	23,8 %	13,5 %	53,4 %	9,3 %
Eberswalde	0,84	0,45	1,76	0,44	24,0 %	12,9 %	50,4 %	12,7 %
Bernau	0,74	0,48	1,73	0,54	21,1 %	13,9 %	49,6 %	15,4 %
Königs Wusterhausen	0,68	0,39	1,77	0,38	21,1 %	12,2 %	55,0 %	11,7 %
Radebeul	0,68	0,58	1,76	0,40	19,8 %	17,1 %	51,5 %	11,7 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Fürstenwalde/Spree	0,83	0,47	1,73	0,30	25,0 %	14,2 %	52,0 %	8,8 %
Lübben/Lübbenau	0,65	0,97	1,79	0,25	17,8 %	26,6 %	48,9 %	6,7 %
Strausberg	0,85	0,46	1,56	0,44	25,7 %	14,0 %	47,0 %	13,3 %
Ludwigsfelde	0,69	0,67	1,68	0,32	20,6 %	20,0 %	49,8 %	9,6 %
Delitzsch	0,64	0,89	1,62	0,22	19,0 %	26,4 %	48,0 %	6,5 %
Markkleeberg	0,79	0,69	1,79	0,33	22,0 %	19,2 %	49,7 %	9,0 %
Spremberg	0,62	0,45	2,27	0,17	17,6 %	12,8 %	64,5 %	5,0 %
Coswig	1,09	0,64	1,73	0,33	28,7 %	17,0 %	45,7 %	8,7 %
Torgau	0,70	0,51	1,85	0,17	21,7 %	15,8 %	57,3 %	5,1 %
Borna	0,74	0,53	1,97	0,23	21,3 %	15,2 %	56,8 %	6,7 %
Großenhain	0,74	0,53	1,79	0,17	23,0 %	16,4 %	55,4 %	5,3 %
Schkeuditz	0,83	0,25	2,17	0,27	23,7 %	7,0 %	61,7 %	7,6 %
Wurzen	0,93	0,58	1,88	0,28	25,4 %	15,8 %	51,2 %	7,6 %
Eilenburg	0,85	0,50	1,92	0,22	24,5 %	14,2 %	55,1 %	6,2 %
Schönefeld	0,47	0,23	1,90	0,47	15,4 %	7,4 %	61,8 %	15,4 %
Südliche Altmark	0,58	0,35	1,98	0,16	18,9 %	11,4 %	64,4 %	5,3 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 13 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Michendorf/Nuthetal	0,60	0,41	1,59	0,48	19,6 %	13,4 %	51,4 %	15,6 %
Eichwalde/Zeuthen	0,57	0,57	1,99	0,41	16,2 %	16,0 %	56,3 %	11,5 %
Obere Aller	0,56	0,17	2,04	0,26	18,4 %	5,8 %	67,2 %	8,6 %
Heidenau	0,87	0,38	1,72	0,28	26,7 %	11,7 %	53,0 %	8,6 %
Rüdersdorf	0,59	0,23	1,96	0,36	18,8 %	7,2 %	62,5 %	11,5 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,49	0,34	1,99	0,20	16,3 %	11,3 %	65,7 %	6,7 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,71	0,33	1,93	0,22	22,3 %	10,3 %	60,6 %	6,8 %
Bischofswerda	1,09	0,18	2,19	0,21	29,8 %	4,9 %	59,6 %	5,7 %
Pegau	0,88	0,39	1,98	0,23	25,2 %	11,3 %	56,9 %	6,7 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 14 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	1,01	0,60	0,79	0,87	30,8 %	18,4 %	24,3 %	26,5 %
Frankfurt am Main	0,84	0,64	0,75	0,60	29,6 %	22,7 %	26,5 %	21,3 %
Düsseldorf	0,91	0,55	0,87	0,61	30,9 %	18,7 %	29,6 %	20,7 %
Leipzig	0,95	0,65	1,03	0,53	30,2 %	20,6 %	32,5 %	16,7 %
Bremen	0,81	0,82	0,96	0,45	26,6 %	26,9 %	31,7 %	14,8 %
Dresden	0,90	0,64	1,07	0,64	27,7 %	19,7 %	32,9 %	19,7 %
Bochum	0,80	0,21	1,33	0,36	29,6 %	7,9 %	49,1 %	13,4 %
Wiesbaden	0,91	0,20	1,22	0,45	32,7 %	7,3 %	43,8 %	16,2 %
Chemnitz	1,01	0,21	1,32	0,33	35,1 %	7,4 %	46,0 %	11,5 %
Erfurt	1,03	0,43	1,11	0,54	33,0 %	13,8 %	35,7 %	17,4 %
Regensburg	0,78	0,79	1,01	0,33	26,8 %	27,2 %	34,7 %	11,3 %
Jena	1,26	0,54	0,97	0,50	38,6 %	16,5 %	29,7 %	15,2 %
Trier	0,89	0,48	1,28	0,33	29,8 %	16,2 %	43,0 %	10,9 %
Kaiserslautern	0,96	0,23	1,37	0,27	33,9 %	8,0 %	48,4 %	9,7 %
Gera	0,87	0,16	1,33	0,38	31,8 %	5,8 %	48,7 %	13,7 %
Zwickau	0,92	0,18	1,44	0,29	32,6 %	6,4 %	50,8 %	10,3 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 14 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Tübingen	1,10	0,85	0,77	0,49	34,3 %	26,6 %	23,8 %	15,2 %
Gießen	0,94	0,69	0,87	0,31	33,6 %	24,5 %	30,9 %	10,9 %
Konstanz	0,91	1,02	0,76	0,33	30,1 %	33,8 %	25,2 %	10,9 %
Marburg	1,14	0,39	1,23	0,44	35,7 %	12,3 %	38,3 %	13,7 %
Fulda	0,75	0,24	1,42	0,22	28,5 %	9,1 %	54,0 %	8,5 %
Offenburg	0,76	0,73	1,16	0,08	27,8 %	26,7 %	42,4 %	3,0 %
Frankfurt (Oder)	0,72	0,20	1,66	0,44	24,0 %	6,6 %	55,0 %	14,4 %
Karlsruhe	0,87	1,12	0,82	0,33	27,7 %	35,5 %	26,2 %	10,6 %
Mannheim	0,94	0,57	0,91	0,38	33,6 %	20,3 %	32,6 %	13,5 %
Augsburg	0,86	0,53	0,92	0,42	31,3 %	19,4 %	33,7 %	15,5 %
Kiel	1,04	0,74	1,00	0,32	33,7 %	23,9 %	32,2 %	10,2 %
Magdeburg	0,88	0,64	1,22	0,45	27,6 %	20,0 %	38,1 %	14,3 %
Rostock	1,02	0,60	0,89	0,55	33,4 %	19,6 %	29,1 %	17,9 %
Potsdam	0,76	0,76	0,71	0,47	28,2 %	28,1 %	26,4 %	17,3 %
Ludwigshafen	0,77	0,44	1,05	0,24	31,0 %	17,6 %	42,0 %	9,4 %
Heidelberg	1,05	1,00	0,66	0,33	34,6 %	33,0 %	21,6 %	10,8 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 14 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Darmstadt	0,87	0,73	0,75	0,42	31,4 %	26,4 %	27,0 %	15,2 %
Cottbus	0,79	0,81	1,17	0,24	26,2 %	26,9 %	38,8 %	8,0 %
Hanau	0,74	0,34	0,96	0,22	32,9 %	15,2 %	42,3 %	9,5 %
Schwerin	0,94	0,52	1,18	0,43	30,7 %	17,0 %	38,3 %	14,0 %
Dessau-Roßlau	0,74	0,59	1,49	0,19	24,5 %	19,8 %	49,5 %	6,2 %
Neumünster	0,65	0,68	1,38	0,12	23,1 %	24,0 %	48,8 %	4,1 %
Brandenburg an der Havel	0,76	0,50	1,29	0,23	27,2 %	17,8 %	46,5 %	8,4 %
Ratingen	0,84	0,33	1,13	0,14	34,5 %	13,5 %	46,1 %	5,9 %
Böblingen	0,87	0,22	1,08	0,13	38,0 %	9,7 %	46,8 %	5,5 %
Eisenach	1,09	0,20	1,44	0,20	37,1 %	6,8 %	49,2 %	6,9 %
Bautzen	1,02	0,54	1,27	0,06	35,1 %	18,8 %	43,8 %	2,2 %
Ettlingen	0,73	0,57	1,04	0,10	29,8 %	23,5 %	42,6 %	4,1 %
Pirna	0,84	0,30	0,95	0,21	36,4 %	13,1 %	41,4 %	9,0 %
Riesa	0,73	0,46	1,32	0,11	27,8 %	17,4 %	50,5 %	4,3 %
Grimma	0,71	0,32	1,15	0,05	31,9 %	14,4 %	51,3 %	2,4 %
Meißen	0,93	0,38	1,05	0,17	36,7 %	14,9 %	41,5 %	6,8 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 14 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Radeberg	0,72	0,36	0,94	0,06	34,7 %	17,2 %	45,3 %	2,8 %
Kamenz	0,88	0,26	1,46	0,08	32,8 %	9,6 %	54,6 %	3,0 %
Dippoldiswalde	0,79	0,21	1,36	0,17	31,2 %	8,3 %	53,8 %	6,8 %
Neuss	0,72	0,46	1,02	0,18	30,4 %	19,2 %	42,8 %	7,5 %
Norderstedt	0,70	0,45	0,92	0,10	32,2 %	20,8 %	42,5 %	4,5 %
Grevenbroich	0,70	0,27	1,19	0,15	30,3 %	11,6 %	51,7 %	6,4 %
Stralsund	1,03	0,76	1,23	0,20	32,0 %	23,7 %	38,1 %	6,1 %
Meerbusch	0,68	0,47	0,92	0,12	31,1 %	21,4 %	41,9 %	5,6 %
Landau in der Pfalz	0,82	0,79	1,08	0,05	30,0 %	28,8 %	39,3 %	1,9 %
Oranienburg	0,65	0,60	0,87	0,09	29,6 %	27,2 %	39,3 %	3,9 %
Kaarst	0,74	0,47	0,96	0,05	33,5 %	21,2 %	43,1 %	2,1 %
Monheim am Rhein	0,77	0,41	0,97	0,11	33,9 %	18,2 %	42,8 %	5,0 %
Eberswalde	0,81	0,41	1,22	0,24	30,2 %	15,2 %	45,7 %	8,8 %
Bernau	0,60	0,43	0,94	0,08	29,1 %	20,8 %	45,9 %	4,1 %
Königs Wusterhausen	0,61	0,36	0,79	0,04	33,7 %	20,2 %	43,8 %	2,2 %
Radebeul	0,49	0,36	0,77	0,08	28,8 %	21,1 %	45,5 %	4,6 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 14 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Fürstenwalde/Spree	0,77	0,44	1,21	0,07	30,8 %	17,9 %	48,7 %	2,6 %
Lübben/Lübbenau	0,56	0,95	1,14	0,06	20,7 %	35,1 %	42,1 %	2,1 %
Strausberg	0,78	0,45	0,94	0,14	33,9 %	19,5 %	40,7 %	5,9 %
Ludwigsfelde	0,64	0,63	0,94	0,05	28,1 %	28,0 %	41,6 %	2,3 %
Delitzsch	0,62	0,88	0,99	0,06	24,3 %	34,6 %	38,9 %	2,2 %
Markkleeberg	0,63	0,55	0,66	0,04	33,5 %	29,3 %	35,2 %	2,0 %
Spremberg	0,58	0,42	1,72	0,10	20,5 %	15,1 %	61,0 %	3,4 %
Coswig	0,97	0,50	0,72	0,08	43,0 %	22,0 %	31,6 %	3,4 %
Torgau	0,69	0,51	1,24	0,03	27,9 %	20,6 %	50,2 %	1,3 %
Borna	0,68	0,51	0,94	0,05	31,3 %	23,5 %	43,1 %	2,2 %
Großenhain	0,72	0,52	0,95	0,06	32,1 %	23,2 %	42,2 %	2,5 %
Schkeuditz	0,73	0,21	0,94	0,08	37,4 %	10,9 %	47,7 %	4,0 %
Wurzen	0,86	0,54	0,97	0,09	35,0 %	21,9 %	39,2 %	3,8 %
Eilenburg	0,80	0,48	1,13	0,06	32,5 %	19,3 %	45,7 %	2,5 %
Schönefeld	0,30	0,12	0,39	0,06	34,7 %	13,7 %	44,7 %	6,9 %
Südliche Altmark	0,50	0,33	1,19	0,12	23,5 %	15,4 %	55,3 %	5,7 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 14 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Wegehäufigkeit der Personen nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Michendorf/Nuthetal	0,46	0,27	0,48	0,05	36,7 %	21,2 %	37,9 %	4,2 %
Eichwalde/Zeuthen	0,42	0,31	0,51	0,00	33,8 %	24,9 %	41,0 %	0,2 %
Obere Aller	0,38	0,07	0,39	0,03	43,1 %	7,9 %	45,1 %	3,9 %
Heidenau	0,75	0,26	0,58	0,02	46,5 %	16,4 %	36,2 %	1,0 %
Rüdersdorf	0,50	0,18	0,74	0,09	33,2 %	11,7 %	49,1 %	6,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,40	0,28	0,40	0,04	35,5 %	25,4 %	35,4 %	3,7 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,63	0,31	0,81	0,07	34,6 %	17,2 %	44,4 %	3,7 %
Bischofswerda	1,02	0,17	1,17	0,06	42,2 %	6,9 %	48,5 %	2,4 %
Pegau	0,81	0,34	0,59	0,02	45,8 %	19,3 %	33,7 %	1,2 %

Hinweis:
nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 15 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	0,9	2,4	8,4	8,7	20,4	4,6 %	11,7 %	41,2 %	42,5 %
Frankfurt am Main	0,9	2,3	11,7	5,5	20,4	4,5 %	11,0 %	57,3 %	27,2 %
Düsseldorf	0,9	2,0	14,7	6,7	24,3	3,7 %	8,1 %	60,5 %	27,7 %
Leipzig	0,9	2,3	13,3	5,1	21,6	4,3 %	10,5 %	61,6 %	23,5 %
Bremen	0,8	3,1	14,1	4,5	22,5	3,8 %	13,6 %	62,6 %	20,1 %
Dresden	0,9	2,5	10,8	4,6	18,7	4,6 %	13,3 %	57,7 %	24,4 %
Bochum	0,9	1,0	18,0	5,9	25,8	3,4 %	3,8 %	69,8 %	23,0 %
Wiesbaden	0,9	0,8	16,6	6,0	24,3	3,7 %	3,2 %	68,5 %	24,6 %
Chemnitz	1,2	0,9	18,3	2,7	23,1	5,1 %	4,0 %	79,1 %	11,8 %
Erfurt	1,1	1,4	13,7	5,4	21,6	5,1 %	6,5 %	63,6 %	24,8 %
Regensburg	0,8	2,7	12,8	2,9	19,3	4,4 %	13,9 %	66,5 %	15,2 %
Jena	1,2	1,5	11,4	4,1	18,3	6,7 %	8,4 %	62,4 %	22,4 %
Trier	0,9	1,5	20,1	3,5	26,0	3,6 %	5,7 %	77,1 %	13,6 %
Kaiserslautern	1,1	0,7	17,6	3,0	22,4	4,9 %	3,3 %	78,6 %	13,2 %
Gera	1,0	0,5	17,6	3,3	22,3	4,3 %	2,3 %	78,8 %	14,6 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	1,0	0,5	19,1	2,4	23,0	4,4 %	2,3 %	82,9 %	10,5 %
Tübingen	1,1	2,6	13,6	4,4	21,8	5,2 %	12,1 %	62,4 %	20,3 %
Gießen	1,1	1,9	17,7	7,5	28,1	3,9 %	6,8 %	62,9 %	26,5 %
Konstanz	0,9	3,3	13,3	4,3	21,8	4,3 %	15,0 %	60,8 %	19,8 %
Marburg	1,3	1,3	14,5	7,2	24,4	5,4 %	5,2 %	59,7 %	29,6 %
Fulda	0,8	0,8	16,8	2,3	20,8	4,0 %	4,1 %	80,7 %	11,3 %
Offenburg	0,8	2,1	15,7	5,9	24,5	3,2 %	8,7 %	64,1 %	24,0 %
Frankfurt (Oder)	0,9	1,4	14,1	2,7	19,1	4,9 %	7,1 %	73,7 %	14,4 %
Karlsruhe	1,0	3,2	14,7	4,1	22,9	4,2 %	13,9 %	64,1 %	17,8 %
Mannheim	0,9	2,0	14,7	7,4	25,1	3,7 %	8,0 %	58,7 %	29,5 %
Augsburg	0,9	2,1	15,3	8,3	26,5	3,3 %	7,9 %	57,6 %	31,2 %
Kiel	1,1	2,5	15,5	3,1	22,2	5,0 %	11,1 %	69,9 %	14,0 %
Magdeburg	0,9	2,0	14,0	3,9	20,8	4,4 %	9,5 %	67,5 %	18,6 %
Rostock	0,9	2,2	11,9	4,2	19,1	4,9 %	11,3 %	62,1 %	21,8 %
Potsdam	0,7	2,4	12,8	10,0	26,0	2,7 %	9,4 %	49,3 %	38,6 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	0,9	2,0	14,8	3,4	21,0	4,1 %	9,3 %	70,4 %	16,2 %
Heidelberg	1,0	3,3	12,7	5,0	22,0	4,4 %	15,2 %	57,5 %	22,9 %
Darmstadt	0,9	2,0	15,3	6,8	24,9	3,4 %	8,1 %	61,3 %	27,2 %
Cottbus	0,9	2,6	14,9	2,9	21,3	4,2 %	12,2 %	70,0 %	13,5 %
Hanau	0,7	1,2	18,0	6,0	26,0	2,7 %	4,7 %	69,5 %	23,1 %
Schwerin	1,1	1,5	13,2	2,4	18,2	6,2 %	8,0 %	72,6 %	13,3 %
Dessau-Roßlau	0,7	1,7	15,9	2,4	20,7	3,3 %	8,2 %	76,7 %	11,7 %
Neumünster	0,8	2,0	19,5	5,0	27,2	2,8 %	7,3 %	71,7 %	18,2 %
Brandenburg an der Havel	0,8	1,5	16,6	7,9	26,7	3,1 %	5,6 %	61,9 %	29,4 %
Ratingen	0,9	1,3	20,2	4,5	26,8	3,2 %	4,9 %	75,3 %	16,7 %
Böblingen	1,0	1,1	17,2	5,1	24,5	4,2 %	4,7 %	70,2 %	20,9 %
Eisenach	1,2	0,8	19,3	3,0	24,3	4,9 %	3,4 %	79,5 %	12,2 %
Bautzen	1,2	1,5	20,2	3,6	26,5	4,6 %	5,7 %	76,3 %	13,4 %
Ettlingen	0,8	2,5	17,8	2,8	23,9	3,3 %	10,5 %	74,4 %	11,9 %
Pirna	0,9	1,2	16,8	2,8	21,6	4,1 %	5,4 %	77,6 %	12,9 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	0,8	1,7	17,8	3,2	23,5	3,2 %	7,4 %	75,7 %	13,8 %
Grimma	0,6	0,8	24,4	3,6	29,4	2,0 %	2,7 %	83,2 %	12,1 %
Meißen	1,0	1,5	17,4	2,2	22,1	4,6 %	6,8 %	78,5 %	10,1 %
Radeberg	0,7	0,9	19,8	3,3	24,8	2,9 %	3,7 %	80,0 %	13,4 %
Kamenz	0,9	0,6	22,0	3,7	27,1	3,2 %	2,1 %	81,0 %	13,8 %
Dippoldiswalde	0,9	0,7	21,1	4,1	26,9	3,5 %	2,7 %	78,6 %	15,1 %
Neuss	0,7	1,7	18,2	5,6	26,1	2,8 %	6,4 %	69,5 %	21,3 %
Norderstedt	0,8	1,5	15,9	5,4	23,6	3,4 %	6,2 %	67,5 %	22,9 %
Grevenbroich	0,8	0,8	23,2	5,0	29,8	2,7 %	2,6 %	77,9 %	16,8 %
Stralsund	1,1	2,1	12,3	2,0	17,6	6,3 %	12,2 %	69,9 %	11,5 %
Meerbusch	0,8	1,7	22,7	4,0	29,3	2,7 %	5,7 %	77,9 %	13,7 %
Landau in der Pfalz	0,9	2,3	20,6	2,3	26,1	3,6 %	8,8 %	78,8 %	8,8 %
Oranienburg	0,8	1,6	22,1	7,9	32,4	2,5 %	5,0 %	68,2 %	24,3 %
Kaarst	0,8	1,6	21,7	4,0	28,1	2,8 %	5,8 %	77,2 %	14,2 %
Monheim am Rhein	0,8	1,3	21,0	5,0	28,2	3,0 %	4,6 %	74,6 %	17,9 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	0,8	1,5	19,9	8,3	30,5	2,8 %	4,8 %	65,3 %	27,2 %
Bernau	0,6	1,5	20,1	11,2	33,4	1,9 %	4,4 %	60,1 %	33,6 %
Königs Wusterhausen	0,6	1,2	25,8	8,6	36,2	1,8 %	3,4 %	71,1 %	23,7 %
Radebeul	0,7	2,4	15,2	3,6	22,0	3,3 %	11,1 %	69,1 %	16,5 %
Fürstenwalde/Spree	0,7	1,1	19,5	8,4	29,7	2,5 %	3,8 %	65,6 %	28,1 %
Lübben/Lübbenau	0,5	2,5	25,9	8,8	37,7	1,4 %	6,6 %	68,8 %	23,2 %
Strausberg	0,8	1,2	20,2	9,5	31,6	2,4 %	3,7 %	63,9 %	30,1 %
Ludwigsfelde	0,7	2,1	18,4	7,3	28,6	2,4 %	7,5 %	64,5 %	25,6 %
Delitzsch	0,6	1,5	17,3	4,9	24,4	2,6 %	6,2 %	70,9 %	20,3 %
Markkleeberg	0,9	2,4	19,8	2,6	25,8	3,6 %	9,4 %	77,1 %	10,0 %
Spremberg	0,5	1,5	20,5	2,5	25,0	2,1 %	6,1 %	81,9 %	9,9 %
Coswig	1,2	1,8	14,6	4,2	21,8	5,5 %	8,5 %	66,8 %	19,3 %
Torgau	0,5	1,0	18,1	4,5	24,1	2,3 %	4,0 %	75,0 %	18,7 %
Borna	0,7	1,2	27,5	2,5	31,8	2,1 %	3,6 %	86,5 %	7,8 %
Großenhain	0,7	1,1	22,7	4,8	29,3	2,3 %	3,8 %	77,4 %	16,4 %
Schkeuditz	0,8	0,8	23,3	3,2	28,2	2,8 %	3,0 %	82,8 %	11,5 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 15 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	0,8	1,2	22,7	5,3	30,0	2,8 %	4,0 %	75,5 %	17,8 %
Eilenburg	0,7	1,3	19,7	4,6	26,3	2,8 %	4,8 %	74,8 %	17,6 %
Schönefeld	0,4	0,9	22,3	6,0	29,6	1,3 %	3,2 %	75,3 %	20,2 %
Südliche Altmark	0,5	0,8	36,2	2,8	40,4	1,3 %	2,1 %	89,7 %	6,9 %
Michendorf/Nuthetal	0,5	2,3	21,7	8,4	32,9	1,4 %	7,1 %	65,8 %	25,6 %
Eichwalde/Zeuthen	0,6	2,2	20,6	9,1	32,5	1,8 %	6,8 %	63,4 %	27,9 %
Obere Aller	0,4	0,4	37,5	5,4	43,7	0,9 %	1,0 %	85,7 %	12,4 %
Heidenau	0,9	1,4	16,8	3,0	22,1	4,1 %	6,4 %	76,0 %	13,6 %
Rüdersdorf	0,7	0,7	27,2	6,8	35,2	1,9 %	1,9 %	77,1 %	19,2 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,4	0,8	39,1	2,8	43,1	0,9 %	1,9 %	90,6 %	6,6 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,5	0,8	33,9	3,8	39,0	1,4 %	2,0 %	86,8 %	9,8 %
Bischofswerda	1,0	0,4	24,7	3,7	29,8	3,3 %	1,2 %	83,0 %	12,5 %
Pegau	0,7	0,6	27,5	4,4	33,2	2,1 %	1,9 %	82,8 %	13,2 %

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	0,9	2,3	6,2	7,4	16,8	5,5 %	13,8 %	36,7 %	44,1 %
Frankfurt am Main	0,8	2,0	5,2	3,5	11,5	7,2 %	17,3 %	44,9 %	30,6 %
Düsseldorf	0,9	1,7	4,7	3,3	10,6	8,1 %	15,9 %	44,4 %	31,6 %
Leipzig	0,9	2,1	6,0	3,0	12,0	7,7 %	17,5 %	50,0 %	24,8 %
Bremen	0,8	2,8	7,5	3,6	14,8	5,6 %	19,2 %	50,5 %	24,6 %
Dresden	0,8	2,2	6,1	3,3	12,5	6,7 %	18,0 %	48,6 %	26,7 %
Bochum	0,8	0,7	6,7	2,0	10,2	7,9 %	6,9 %	66,0 %	19,2 %
Wiesbaden	0,8	0,6	5,8	2,2	9,5	8,9 %	5,9 %	61,6 %	23,6 %
Chemnitz	1,1	0,8	7,1	1,8	10,8	10,6 %	7,5 %	65,4 %	16,5 %
Erfurt	1,1	1,3	6,5	2,6	11,4	9,3 %	11,0 %	56,6 %	23,2 %
Regensburg	0,8	2,3	4,8	1,4	9,4	8,7 %	24,4 %	51,5 %	15,4 %
Jena	1,2	1,5	4,4	2,4	9,5	12,8 %	16,1 %	46,1 %	25,0 %
Trier	0,9	1,3	6,1	1,6	9,9	9,1 %	13,0 %	62,0 %	15,9 %
Kaiserslautern	1,0	0,6	5,7	1,2	8,6	11,8 %	6,8 %	66,8 %	14,6 %
Gera	0,9	0,4	6,4	1,7	9,5	10,0 %	4,3 %	67,5 %	18,2 %
Zwickau	0,9	0,4	6,7	1,3	9,3	10,0 %	4,3 %	72,1 %	13,5 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Tübingen	1,1	2,0	3,2	1,9	8,3	12,8 %	24,7 %	39,1 %	23,5 %
Gießen	1,0	1,6	3,3	1,1	7,0	14,2 %	22,8 %	46,9 %	16,2 %
Konstanz	0,8	2,7	3,2	1,3	8,0	10,2 %	33,6 %	39,4 %	16,8 %
Marburg	1,2	1,0	6,3	2,2	10,8	11,5 %	9,5 %	58,3 %	20,8 %
Fulda	0,8	0,7	6,3	1,1	8,9	8,6 %	7,8 %	71,1 %	12,5 %
Offenburg	0,7	1,6	4,3	0,3	7,0	10,6 %	23,4 %	61,2 %	4,8 %
Frankfurt (Oder)	0,9	0,7	7,0	1,9	10,5	8,6 %	6,3 %	67,0 %	18,1 %
Karlsruhe	0,9	3,1	4,2	1,7	9,8	9,5 %	31,5 %	42,2 %	16,8 %
Mannheim	0,9	1,5	4,9	2,4	9,7	8,9 %	15,6 %	50,7 %	24,8 %
Augsburg	0,8	1,6	4,5	1,8	8,7	9,5 %	18,2 %	51,5 %	20,7 %
Kiel	1,1	2,2	5,6	1,6	10,6	10,2 %	21,1 %	53,1 %	15,6 %
Magdeburg	0,9	1,8	6,2	2,3	11,2	8,0 %	16,1 %	55,4 %	20,4 %
Rostock	0,9	1,9	5,6	3,5	11,9	7,7 %	15,7 %	47,2 %	29,4 %
Potsdam	0,6	2,1	3,8	2,4	9,0	7,2 %	23,8 %	42,3 %	26,8 %
Ludwigshafen	0,7	1,4	4,7	1,4	8,2	9,1 %	16,9 %	57,5 %	16,6 %
Heidelberg	0,9	2,7	2,8	1,4	7,8	11,7 %	34,5 %	36,2 %	17,5 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Darmstadt	0,8	1,6	3,2	1,9	7,6	10,9 %	21,7 %	42,4 %	25,1 %
Cottbus	0,9	2,0	5,4	1,3	9,5	9,2 %	21,0 %	56,6 %	13,3 %
Hanau	0,7	0,8	3,5	1,2	6,1	10,9 %	12,3 %	57,0 %	19,8 %
Schwerin	1,1	1,4	6,5	2,1	11,2	9,8 %	12,9 %	58,5 %	18,9 %
Dessau-Roßlau	0,7	1,6	7,1	1,2	10,6	6,4 %	14,8 %	67,6 %	11,2 %
Neumünster	0,7	1,7	5,2	0,5	8,0	8,4 %	21,0 %	65,0 %	5,6 %
Brandenburg an der Havel	0,8	1,3	7,2	1,4	10,7	7,4 %	12,3 %	66,9 %	13,4 %
Ratingen	0,8	0,9	4,9	0,7	7,2	10,8 %	12,2 %	67,3 %	9,6 %
Böblingen	0,9	0,5	3,3	0,5	5,2	17,4 %	10,3 %	62,8 %	9,4 %
Eisenach	1,1	0,5	4,8	0,8	7,2	15,7 %	7,0 %	66,6 %	10,7 %
Bautzen	1,1	1,5	4,6	0,2	7,3	14,6 %	19,8 %	63,1 %	2,6 %
Ettlingen	0,6	1,2	3,5	0,5	5,7	11,3 %	20,2 %	60,6 %	7,9 %
Pirna	0,8	0,8	3,2	0,6	5,4	14,8 %	15,1 %	59,0 %	11,1 %
Riesa	0,8	1,0	4,3	0,5	6,6	11,4 %	15,4 %	65,4 %	7,7 %
Grimma	0,6	0,6	5,0	0,3	6,5	8,6 %	8,8 %	77,4 %	5,2 %
Meißen	1,0	0,9	3,9	0,5	6,3	15,6 %	14,7 %	61,2 %	8,5 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Radeberg	0,6	0,7	3,0	0,2	4,5	12,7 %	15,3 %	66,8 %	5,2 %
Kamenz	0,8	0,5	4,1	0,3	5,6	13,7 %	8,4 %	73,0 %	4,8 %
Dippoldiswalde	0,8	0,6	5,3	1,0	7,7	10,6 %	7,9 %	68,9 %	12,6 %
Neuss	0,7	1,2	4,9	1,0	7,8	8,6 %	15,6 %	62,7 %	13,1 %
Norderstedt	0,7	1,0	3,3	0,4	5,4	12,7 %	18,6 %	62,1 %	6,6 %
Grevenbroich	0,7	0,6	4,8	0,8	7,0	10,6 %	8,4 %	69,1 %	12,0 %
Stralsund	1,1	2,0	5,2	0,8	9,1	11,8 %	22,2 %	57,7 %	8,3 %
Meerbusch	0,7	0,9	3,8	0,8	6,1	11,5 %	15,0 %	61,2 %	12,4 %
Landau in der Pfalz	0,8	1,6	3,3	0,2	5,9	14,5 %	26,7 %	55,6 %	3,2 %
Oranienburg	0,7	1,5	3,5	0,5	6,2	11,8 %	24,3 %	56,6 %	7,4 %
Kaarst	0,7	0,9	2,9	0,3	4,8	13,8 %	19,7 %	60,3 %	6,3 %
Monheim am Rhein	0,8	0,8	3,3	0,5	5,4	14,7 %	15,0 %	60,5 %	9,8 %
Eberswalde	0,8	1,0	5,1	1,2	8,1	9,9 %	12,6 %	62,9 %	14,6 %
Bernau	0,4	1,2	3,3	0,4	5,3	8,3 %	22,1 %	62,1 %	7,5 %
Königs Wusterhausen	0,6	0,9	3,2	0,3	5,0	12,0 %	18,1 %	64,5 %	5,3 %
Radebeul	0,6	0,7	2,3	0,3	3,9	15,0 %	19,1 %	59,4 %	6,6 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Fürstenwalde/Spree	0,6	0,8	4,1	0,2	5,8	11,0 %	14,4 %	70,7 %	3,9 %
Lübben/Lübbenau	0,5	2,1	4,6	0,2	7,4	6,1 %	29,0 %	61,6 %	3,3 %
Strausberg	0,7	1,0	3,4	0,5	5,6	12,3 %	18,0 %	60,3 %	9,4 %
Ludwigsfelde	0,6	1,3	3,3	0,3	5,6	11,6 %	23,5 %	58,9 %	6,0 %
Delitzsch	0,6	1,3	2,8	0,1	4,8	12,1 %	27,6 %	58,7 %	1,6 %
Markkleeberg	0,7	1,2	1,9	0,1	3,9	18,7 %	30,4 %	47,9 %	3,0 %
Spremberg	0,5	1,0	6,9	0,7	9,1	5,5 %	10,9 %	75,9 %	7,7 %
Coswig	1,1	0,8	1,9	0,2	3,9	27,7 %	19,9 %	47,3 %	5,0 %
Torgau	0,5	1,0	3,9	0,2	5,6	9,6 %	17,2 %	70,0 %	3,2 %
Borna	0,5	1,1	3,6	0,2	5,4	10,1 %	20,3 %	66,8 %	2,8 %
Großenhain	0,7	1,0	3,9	0,5	6,1	11,1 %	17,3 %	64,2 %	7,4 %
Schkeuditz	0,7	0,5	3,5	0,5	5,0	13,0 %	8,9 %	68,5 %	9,6 %
Wurzen	0,8	0,8	3,0	0,6	5,2	14,8 %	16,1 %	58,0 %	11,1 %
Eilenburg	0,7	1,1	3,7	0,2	5,6	12,1 %	19,2 %	65,0 %	3,7 %
Schönefeld	0,2	0,3	1,2	0,3	2,0	11,8 %	13,7 %	60,7 %	13,8 %
Südliche Altmark	0,4	0,7	11,1	1,6	13,8	2,7 %	4,9 %	80,7 %	11,7 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **09.03.2020**

Spezifische Verkehrsleistung nach vier Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Michendorf/Nuthetal	0,3	0,5	1,2	0,4	2,5	14,1 %	21,5 %	48,6 %	15,7 %
Eichwalde/Zeuthen	0,5	0,5	1,1	0,0	2,1	22,0 %	24,7 %	53,0 %	0,2 %
Obere Aller	0,3	0,1	1,0	0,2	1,5	19,8 %	4,9 %	63,3 %	12,0 %
Heidenau	0,7	0,4	1,2	0,0	2,4	30,1 %	18,0 %	50,2 %	1,6 %
Rüdersdorf	0,5	0,3	2,5	0,4	3,8	13,8 %	8,6 %	67,0 %	10,6 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,4	0,5	1,7	0,2	2,8	12,9 %	17,7 %	62,1 %	7,3 %
Möckern-Loburg-Fläming	0,5	0,7	5,5	0,6	7,3	6,4 %	10,1 %	75,1 %	8,4 %
Bischofswerda	0,9	0,2	2,9	0,3	4,3	20,5 %	5,1 %	68,1 %	6,4 %
Pegau	0,6	0,4	2,0	0,1	3,1	20,0 %	13,4 %	64,3 %	2,4 %

Hinweis:

* für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 17 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	21,2 %	12,9 %	22,2 %	17,6 %	9,1 %	7,2 %	9,9 %
Frankfurt am Main	26,9 %	16,5 %	27,0 %	14,5 %	3,8 %	3,4 %	8,0 %
Düsseldorf	31,5 %	16,5 %	24,0 %	12,7 %	4,9 %	3,7 %	6,6 %
Leipzig	29,5 %	15,8 %	21,1 %	15,1 %	7,0 %	4,2 %	7,3 %
Bremen	29,2 %	16,2 %	24,4 %	14,3 %	4,4 %	3,9 %	7,5 %
Dresden	28,7 %	17,3 %	25,5 %	11,0 %	6,6 %	4,6 %	6,1 %
Bochum	46,2 %	19,7 %	18,0 %	6,8 %	2,3 %	2,1 %	4,9 %
Wiesbaden	42,2 %	19,4 %	19,1 %	9,7 %	3,5 %	2,9 %	3,2 %
Chemnitz	46,2 %	18,2 %	18,5 %	7,0 %	2,5 %	2,8 %	4,8 %
Erfurt	35,5 %	15,1 %	22,8 %	13,3 %	3,5 %	3,2 %	6,5 %
Regensburg	34,1 %	18,3 %	27,2 %	11,4 %	3,3 %	2,6 %	3,1 %
Jena	25,3 %	18,0 %	26,2 %	17,4 %	4,2 %	3,7 %	5,1 %
Trier	40,1 %	19,7 %	20,5 %	9,8 %	2,8 %	2,2 %	4,9 %
Kaiserslautern	46,4 %	20,5 %	18,8 %	7,0 %	1,4 %	1,6 %	4,2 %
Gera	46,6 %	18,1 %	19,0 %	7,5 %	1,7 %	3,2 %	4,0 %
Zwickau	53,1 %	17,8 %	18,0 %	4,6 %	1,4 %	1,5 %	3,6 %
Tübingen	24,7 %	18,3 %	27,3 %	17,5 %	5,2 %	2,9 %	4,1 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	33,8 %	16,3 %	24,9 %	12,9 %	5,1 %	3,0 %	4,0 %
Konstanz	20,2 %	16,7 %	28,1 %	20,9 %	5,0 %	3,4 %	5,6 %
Marburg	32,7 %	18,8 %	21,4 %	14,2 %	4,1 %	3,0 %	5,9 %
Fulda	49,6 %	20,2 %	18,4 %	5,5 %	0,8 %	1,8 %	3,7 %
Offenburg	39,9 %	21,5 %	23,9 %	6,9 %	2,8 %	2,1 %	2,9 %
Frankfurt (Oder)	47,1 %	17,1 %	16,7 %	6,6 %	3,3 %	2,7 %	6,5 %
Karlsruhe	27,8 %	15,4 %	24,5 %	15,6 %	4,6 %	4,8 %	7,4 %
Mannheim	34,0 %	18,1 %	23,5 %	13,1 %	2,5 %	3,2 %	5,5 %
Augsburg	34,4 %	16,9 %	26,6 %	12,0 %	3,0 %	2,7 %	4,5 %
Kiel	34,8 %	16,0 %	23,4 %	11,9 %	5,8 %	3,1 %	4,9 %
Magdeburg	37,8 %	17,0 %	19,6 %	11,3 %	3,3 %	4,0 %	7,1 %
Rostock	29,0 %	14,6 %	26,4 %	13,7 %	5,7 %	4,0 %	6,5 %
Potsdam	26,5 %	13,5 %	27,3 %	13,2 %	8,4 %	4,2 %	6,8 %
Ludwigshafen	41,0 %	18,4 %	22,4 %	7,9 %	1,1 %	2,8 %	6,3 %
Heidelberg	25,9 %	14,1 %	27,5 %	16,9 %	6,5 %	4,0 %	5,2 %
Darmstadt	25,5 %	17,5 %	28,8 %	15,1 %	4,3 %	4,2 %	4,7 %
Cottbus	35,6 %	17,3 %	24,6 %	10,0 %	3,6 %	3,8 %	5,1 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	43,7 %	22,8 %	21,1 %	6,1 %	1,3 %	1,0 %	4,0 %
Schwerin	34,9 %	18,4 %	22,7 %	9,0 %	3,9 %	4,5 %	6,5 %
Dessau-Roßlau	44,7 %	16,7 %	19,3 %	9,4 %	2,5 %	1,9 %	5,6 %
Neumünster	46,1 %	21,1 %	18,7 %	7,2 %	1,6 %	1,9 %	3,4 %
Brandenburg an der Havel	41,5 %	17,6 %	22,0 %	7,0 %	3,0 %	2,8 %	6,1 %
Ratingen	50,4 %	20,4 %	17,0 %	6,2 %	1,3 %	1,3 %	3,3 %
Böblingen	43,6 %	23,0 %	19,9 %	6,0 %	1,4 %	1,3 %	4,8 %
Eisenach	49,1 %	17,3 %	17,3 %	8,3 %	1,3 %	2,7 %	4,1 %
Bautzen	46,0 %	19,8 %	19,3 %	4,4 %	1,8 %	1,9 %	6,8 %
Ettlingen	46,2 %	21,0 %	20,6 %	5,6 %	1,2 %	0,6 %	4,8 %
Pirna	46,2 %	19,2 %	18,7 %	7,0 %	1,7 %	2,2 %	4,9 %
Riesa	44,4 %	17,3 %	21,4 %	5,1 %	2,2 %	2,0 %	7,6 %
Grimma	51,4 %	22,2 %	16,6 %	4,4 %	2,7 %	0,9 %	1,8 %
Meißen	41,3 %	17,7 %	24,8 %	8,7 %	3,2 %	0,9 %	3,5 %
Radeberg	50,7 %	17,9 %	21,1 %	5,7 %	1,7 %	1,5 %	1,3 %
Kamenz	49,9 %	16,2 %	22,3 %	4,3 %	2,7 %	2,6 %	2,1 %
Dippoldiswalde	52,5 %	18,7 %	19,5 %	5,2 %	1,0 %	0,5 %	2,5 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	45,9 %	18,4 %	20,6 %	7,1 %	2,5 %	1,6 %	3,8 %
Norderstedt	43,2 %	17,8 %	21,6 %	8,2 %	2,0 %	2,2 %	5,0 %
Grevenbroich	54,4 %	18,8 %	16,4 %	3,9 %	0,8 %	1,2 %	4,4 %
Stralsund	36,5 %	17,5 %	22,5 %	11,3 %	2,5 %	2,8 %	7,0 %
Meerbusch	51,4 %	21,2 %	17,3 %	5,0 %	0,7 %	1,2 %	3,1 %
Landau in der Pfalz	45,0 %	21,3 %	19,4 %	7,5 %	1,7 %	2,5 %	2,5 %
Oranienburg	45,0 %	16,2 %	21,9 %	7,3 %	2,3 %	1,3 %	5,9 %
Kaarst	54,1 %	22,3 %	15,1 %	4,4 %	0,4 %	1,5 %	2,2 %
Monheim am Rhein	51,8 %	17,5 %	17,9 %	5,6 %	1,7 %	2,5 %	3,0 %
Eberswalde	40,2 %	19,2 %	19,8 %	10,3 %	2,9 %	3,1 %	4,5 %
Bernau	47,2 %	19,6 %	17,7 %	5,8 %	3,0 %	1,9 %	4,9 %
Königs Wusterhausen	48,9 %	16,3 %	17,6 %	8,2 %	2,1 %	2,3 %	4,5 %
Radebeul	44,3 %	17,5 %	20,2 %	12,6 %	0,6 %	0,5 %	4,2 %
Fürstenwalde/Spree	41,8 %	19,3 %	24,6 %	5,5 %	1,0 %	3,6 %	4,3 %
Lübben/Lübbenau	41,3 %	18,8 %	25,1 %	8,3 %	1,6 %	2,4 %	2,5 %
Strausberg	41,7 %	13,6 %	22,1 %	9,1 %	1,9 %	6,0 %	5,5 %
Ludwigsfelde	49,3 %	14,9 %	19,5 %	7,7 %	1,7 %	1,3 %	5,6 %
Delitzsch	43,0 %	11,4 %	28,1 %	8,6 %	2,0 %	2,4 %	4,6 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	45,4 %	18,0 %	20,4 %	7,4 %	3,8 %	0,9 %	4,0 %
Spremberg	56,1 %	16,3 %	15,4 %	8,0 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
Coswig	40,6 %	15,7 %	25,8 %	9,6 %	3,2 %	2,3 %	2,7 %
Torgau	51,7 %	15,1 %	19,3 %	7,2 %	2,5 %	1,7 %	2,5 %
Borna	51,9 %	16,3 %	23,0 %	3,1 %	1,9 %	2,3 %	1,5 %
Großenhain	51,9 %	17,8 %	18,1 %	4,4 %	1,8 %	2,0 %	3,9 %
Schkeuditz	53,2 %	18,0 %	17,1 %	4,6 %	1,6 %	2,6 %	2,9 %
Wurzen	45,3 %	19,0 %	19,9 %	6,6 %	3,8 %	1,8 %	3,6 %
Eilenburg	50,4 %	15,5 %	22,2 %	6,3 %	1,7 %	1,8 %	2,2 %
Schönefeld	57,4 %	17,1 %	15,3 %	3,5 %	1,2 %	0,8 %	4,6 %
Südliche Altmark	54,6 %	17,3 %	20,1 %	4,9 %	0,0 %	1,4 %	1,7 %
Michendorf/Nuthetal	44,3 %	22,6 %	20,4 %	8,5 %	0,8 %	0,4 %	3,0 %
Eichwalde/Zeuthen	44,3 %	19,9 %	23,6 %	5,8 %	2,0 %	0,8 %	3,5 %
Obere Aller	62,0 %	15,4 %	15,9 %	4,8 %	0,2 %	0,2 %	1,6 %
Heidenau	42,7 %	17,5 %	21,3 %	7,9 %	2,3 %	2,6 %	5,7 %
Rüdersdorf	56,3 %	15,9 %	17,0 %	4,7 %	1,5 %	1,6 %	3,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	54,7 %	17,6 %	19,1 %	2,9 %	1,2 %	1,0 %	3,4 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 17 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	51,2 %	16,7 %	21,4 %	6,0 %	0,9 %	1,2 %	2,5 %
Bischofswerda	55,0 %	17,6 %	18,2 %	4,2 %	1,3 %	0,3 %	3,3 %
Pegau	50,5 %	15,2 %	17,9 %	9,0 %	1,7 %	2,5 %	3,2 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	0,2 %	0,2 %	1,1 %	3,7 %	4,6 %	6,6 %	83,6 %
Frankfurt am Main	0,1 %	0,2 %	1,8 %	4,7 %	2,7 %	4,4 %	86,2 %
Düsseldorf	0,2 %	0,2 %	1,0 %	2,7 %	4,3 %	6,1 %	85,5 %
Leipzig	0,2 %	0,2 %	0,3 %	2,3 %	3,0 %	4,7 %	89,2 %
Bremen	0,0 %	0,0 %	0,5 %	4,2 %	2,1 %	3,5 %	89,6 %
Dresden	0,0 %	0,1 %	0,4 %	2,0 %	1,9 %	2,8 %	92,8 %
Bochum	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %	0,6 %	1,6 %	96,9 %
Wiesbaden	0,0 %	0,4 %	0,3 %	1,4 %	2,4 %	3,3 %	92,1 %
Chemnitz	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	0,6 %	0,9 %	97,5 %
Erfurt	0,1 %	0,1 %	0,5 %	1,5 %	1,2 %	2,3 %	94,3 %
Regensburg	0,0 %	0,0 %	0,6 %	1,6 %	1,4 %	3,2 %	93,2 %
Jena	0,3 %	0,0 %	0,3 %	1,7 %	1,5 %	3,4 %	92,7 %
Trier	0,1 %	0,4 %	0,8 %	1,2 %	1,8 %	3,3 %	92,5 %
Kaiserslautern	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	3,2 %	96,0 %
Gera	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,2 %	0,2 %	1,1 %	98,0 %
Zwickau	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	0,8 %	97,9 %
Tübingen	0,1 %	0,2 %	1,0 %	3,1 %	2,2 %	3,4 %	89,9 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	0,1 %	0,1 %	0,5 %	1,1 %	2,5 %	3,4 %	92,3 %
Konstanz	0,2 %	0,4 %	0,1 %	1,7 %	3,4 %	4,9 %	89,3 %
Marburg	0,0 %	0,0 %	0,6 %	3,0 %	2,3 %	3,5 %	90,6 %
Fulda	0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	0,9 %	1,8 %	96,0 %
Offenburg	0,2 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	1,2 %	2,0 %	95,4 %
Frankfurt (Oder)	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,3 %	0,9 %	98,3 %
Karlsruhe	0,0 %	0,3 %	1,0 %	5,9 %	5,7 %	7,1 %	80,0 %
Mannheim	0,0 %	0,2 %	0,7 %	2,9 %	1,4 %	3,0 %	91,7 %
Augsburg	0,1 %	0,1 %	0,3 %	1,4 %	1,4 %	2,5 %	94,1 %
Kiel	0,0 %	0,5 %	0,4 %	1,5 %	1,4 %	2,4 %	93,8 %
Magdeburg	0,3 %	0,0 %	0,4 %	0,7 %	1,2 %	3,2 %	94,2 %
Rostock	0,1 %	0,1 %	0,3 %	1,0 %	1,5 %	2,8 %	94,3 %
Potsdam	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,7 %	1,5 %	3,2 %	94,4 %
Ludwigshafen	0,1 %	0,1 %	0,2 %	1,6 %	1,1 %	2,9 %	94,0 %
Heidelberg	0,1 %	0,1 %	0,7 %	2,7 %	4,6 %	5,7 %	86,1 %
Darmstadt	0,2 %	0,5 %	1,5 %	3,3 %	2,5 %	5,4 %	86,6 %
Cottbus	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,1 %	0,8 %	98,7 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,3 %	0,8 %	1,1 %	97,5 %
Schwerin	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,8 %	0,7 %	1,7 %	96,5 %
Dessau-Roßlau	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,2 %	0,8 %	98,4 %
Neumünster	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	1,2 %	98,0 %
Brandenburg an der Havel	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	2,3 %	96,9 %
Ratingen	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	0,7 %	1,4 %	97,3 %
Böblingen	0,1 %	0,7 %	0,7 %	1,1 %	1,5 %	4,9 %	91,0 %
Eisenach	0,5 %	0,0 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	1,2 %	97,4 %
Bautzen	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %	1,0 %	98,0 %
Ettlingen	0,0 %	0,0 %	1,9 %	1,4 %	1,8 %	1,9 %	93,1 %
Pirna	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	1,4 %	98,0 %
Riesa	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,3 %	99,0 %
Grimma	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	99,6 %
Meißen	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	99,6 %
Radeberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	98,7 %
Kamenz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	99,8 %
Dippoldiswalde	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	99,5 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	1,7 %	97,6 %
Norderstedt	0,2 %	0,0 %	0,4 %	0,8 %	1,4 %	1,9 %	95,3 %
Grevenbroich	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	1,2 %	98,2 %
Stralsund	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	1,3 %	1,3 %	96,8 %
Meerbusch	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,9 %	0,9 %	2,3 %	95,4 %
Landau in der Pfalz	0,0 %	0,0 %	0,7 %	1,3 %	1,7 %	2,4 %	94,0 %
Oranienburg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	98,8 %
Kaarst	0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	0,3 %	2,6 %	96,0 %
Monheim am Rhein	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,6 %	1,2 %	97,7 %
Eberswalde	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	0,0 %	1,4 %	97,9 %
Bernau	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,8 %	0,9 %	98,1 %
Königs Wusterhausen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,9 %	98,7 %
Radebeul	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	1,0 %	1,3 %	97,3 %
Fürstenwalde/Spree	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,1 %	0,6 %	98,8 %
Lübben/Lübbenau	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,5 %	99,0 %
Strausberg	0,0 %	0,3 %	0,1 %	0,4 %	1,5 %	0,9 %	96,8 %
Ludwigsfelde	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	1,0 %	98,1 %
Delitzsch	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	1,0 %	98,4 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	0,0 %	0,5 %	0,2 %	0,5 %	0,4 %	2,2 %	96,2 %
Spremberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,4 %	1,6 %	97,4 %
Coswig	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	0,9 %	0,2 %	98,0 %
Torgau	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	99,0 %
Borna	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,6 %	98,6 %
Großenhain	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %	98,8 %
Schkeuditz	0,3 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	1,0 %	98,1 %
Wurzen	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	1,0 %	1,7 %	96,8 %
Eilenburg	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	99,3 %
Schönefeld	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,2 %	1,4 %	1,8 %	95,5 %
Südliche Altmark	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	99,5 %
Michendorf/Nuthetal	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	99,2 %
Eichwalde/Zeuthen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	2,8 %	96,9 %
Obere Aller	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,1 %	99,5 %
Heidenau	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	98,9 %
Rüdersdorf	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	98,3 %
Beetzendorf-Diesdorf	1,3 %	0,0 %	0,8 %	0,3 %	0,5 %	1,2 %	95,9 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 18 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	99,3 %
Bischofswerda	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,8 %	98,3 %
Pegau	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	99,4 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	21,7 %	11,3 %	14,3 %	12,0 %	6,5 %	8,2 %	26,0 %
Frankfurt am Main	23,8 %	13,0 %	15,9 %	12,7 %	6,2 %	8,2 %	20,3 %
Düsseldorf	18,8 %	11,0 %	16,7 %	14,7 %	7,0 %	8,0 %	23,9 %
Leipzig	23,3 %	11,2 %	13,7 %	13,5 %	5,7 %	8,7 %	24,0 %
Bremen	34,0 %	13,9 %	15,0 %	10,5 %	4,9 %	5,6 %	16,2 %
Dresden	19,7 %	11,3 %	14,9 %	12,1 %	8,0 %	8,9 %	25,0 %
Bochum	7,6 %	6,8 %	13,5 %	14,7 %	9,0 %	11,8 %	36,8 %
Wiesbaden	7,1 %	6,5 %	11,7 %	14,5 %	9,3 %	13,1 %	37,7 %
Chemnitz	8,4 %	7,9 %	11,5 %	14,9 %	8,8 %	10,9 %	37,6 %
Erfurt	14,7 %	8,9 %	15,3 %	12,3 %	6,0 %	8,9 %	33,8 %
Regensburg	28,4 %	13,6 %	18,4 %	10,3 %	5,6 %	7,2 %	16,4 %
Jena	18,5 %	8,9 %	17,0 %	9,6 %	4,3 %	10,4 %	31,3 %
Trier	16,0 %	8,4 %	14,5 %	13,1 %	7,5 %	7,9 %	32,7 %
Kaiserslautern	7,0 %	5,7 %	10,6 %	12,4 %	8,3 %	9,5 %	46,6 %
Gera	6,3 %	5,1 %	13,0 %	13,8 %	9,3 %	10,5 %	42,0 %
Zwickau	8,3 %	4,3 %	13,6 %	16,9 %	11,3 %	11,9 %	33,9 %
Tübingen	30,0 %	13,4 %	15,7 %	10,3 %	5,6 %	6,1 %	18,9 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	22,2 %	13,4 %	14,4 %	12,7 %	5,8 %	7,2 %	24,3 %
Konstanz	37,1 %	15,7 %	14,7 %	8,0 %	3,6 %	4,9 %	16,1 %
Marburg	14,2 %	9,3 %	15,4 %	13,1 %	9,8 %	7,8 %	30,4 %
Fulda	9,6 %	8,2 %	15,3 %	13,4 %	9,7 %	12,2 %	31,7 %
Offenburg	29,0 %	13,6 %	16,8 %	11,2 %	4,5 %	7,1 %	17,8 %
Frankfurt (Oder)	9,4 %	5,2 %	13,1 %	14,7 %	9,0 %	11,5 %	37,1 %
Karlsruhe	34,9 %	11,9 %	14,9 %	10,1 %	4,2 %	3,9 %	20,0 %
Mannheim	21,9 %	10,9 %	16,7 %	13,1 %	6,0 %	7,3 %	24,0 %
Augsburg	23,2 %	13,0 %	18,3 %	13,2 %	6,8 %	6,5 %	18,9 %
Kiel	25,9 %	11,4 %	15,6 %	13,3 %	4,9 %	5,6 %	23,4 %
Magdeburg	19,8 %	10,8 %	14,4 %	13,0 %	7,5 %	9,7 %	24,9 %
Rostock	21,8 %	11,8 %	13,4 %	13,2 %	7,2 %	8,0 %	24,5 %
Potsdam	27,8 %	11,5 %	16,1 %	12,5 %	6,3 %	7,5 %	18,4 %
Ludwigshafen	18,0 %	10,0 %	14,4 %	10,8 %	8,0 %	10,5 %	28,4 %
Heidelberg	37,7 %	11,4 %	12,5 %	9,3 %	5,4 %	5,7 %	18,1 %
Darmstadt	27,1 %	13,4 %	15,8 %	11,5 %	6,0 %	7,7 %	18,6 %
Cottbus	29,1 %	12,2 %	18,0 %	12,7 %	6,5 %	6,1 %	15,4 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	15,6 %	9,6 %	16,9 %	13,6 %	9,0 %	9,2 %	26,2 %
Schwerin	18,6 %	7,7 %	18,2 %	13,0 %	5,3 %	10,0 %	27,3 %
Dessau-Roßlau	22,9 %	10,4 %	18,1 %	12,7 %	7,6 %	7,7 %	20,6 %
Neumünster	25,2 %	11,0 %	15,7 %	11,8 %	6,9 %	7,3 %	22,1 %
Brandenburg an der Havel	19,5 %	13,3 %	17,7 %	12,8 %	7,6 %	8,3 %	20,8 %
Ratingen	13,2 %	9,6 %	17,1 %	16,6 %	7,2 %	9,2 %	27,0 %
Böblingen	11,6 %	6,8 %	13,3 %	15,0 %	7,7 %	13,0 %	32,6 %
Eisenach	6,4 %	7,2 %	15,4 %	12,0 %	7,5 %	8,7 %	42,8 %
Bautzen	16,6 %	9,0 %	16,6 %	10,9 %	6,0 %	9,7 %	31,2 %
Ettlingen	23,0 %	13,2 %	14,5 %	12,6 %	7,3 %	7,4 %	22,0 %
Pirna	13,1 %	7,3 %	14,6 %	15,8 %	6,5 %	13,8 %	28,9 %
Riesa	17,6 %	9,8 %	17,2 %	12,6 %	8,8 %	7,6 %	26,5 %
Grimma	9,6 %	12,9 %	17,0 %	14,2 %	10,8 %	11,2 %	24,3 %
Meißen	13,1 %	7,2 %	14,5 %	14,2 %	13,3 %	9,6 %	28,1 %
Radeberg	14,3 %	10,1 %	16,8 %	17,9 %	7,9 %	7,7 %	25,3 %
Kamenz	13,0 %	10,6 %	14,8 %	16,3 %	7,3 %	12,2 %	25,8 %
Dippoldiswalde	6,4 %	4,4 %	15,2 %	15,1 %	8,7 %	14,8 %	35,5 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	17,0 %	11,5 %	16,3 %	16,2 %	6,9 %	9,1 %	22,9 %
Norderstedt	19,8 %	10,1 %	18,1 %	14,7 %	7,4 %	8,1 %	21,8 %
Grevenbroich	13,9 %	8,8 %	16,3 %	14,4 %	9,4 %	10,1 %	27,2 %
Stralsund	27,7 %	13,4 %	12,8 %	12,2 %	4,2 %	7,1 %	22,6 %
Meerbusch	20,4 %	13,5 %	20,4 %	14,7 %	7,1 %	7,4 %	16,6 %
Landau in der Pfalz	26,4 %	10,6 %	17,1 %	12,1 %	7,0 %	7,9 %	18,9 %
Oranienburg	25,2 %	10,0 %	19,1 %	11,8 %	8,0 %	7,2 %	18,8 %
Kaarst	18,1 %	12,0 %	19,9 %	15,2 %	6,7 %	8,7 %	19,4 %
Monheim am Rhein	14,7 %	10,0 %	18,3 %	13,7 %	7,8 %	11,4 %	24,1 %
Eberswalde	18,8 %	8,8 %	14,6 %	14,1 %	7,2 %	11,4 %	25,1 %
Bernau	17,5 %	11,2 %	18,3 %	12,4 %	7,1 %	9,5 %	24,0 %
Königs Wusterhausen	18,6 %	10,4 %	16,5 %	20,6 %	6,4 %	8,8 %	18,6 %
Radebeul	17,6 %	10,6 %	17,8 %	13,1 %	10,3 %	16,5 %	14,1 %
Fürstenwalde/Spree	21,2 %	12,8 %	17,1 %	16,7 %	7,2 %	7,9 %	17,0 %
Lübben/Lübbenau	36,6 %	8,4 %	20,3 %	14,7 %	4,6 %	4,8 %	10,5 %
Strausberg	17,0 %	10,8 %	16,6 %	17,2 %	7,2 %	9,0 %	22,2 %
Ludwigsfelde	26,2 %	11,4 %	14,6 %	15,8 %	8,2 %	8,3 %	15,4 %
Delitzsch	32,9 %	10,7 %	15,1 %	14,8 %	4,3 %	7,2 %	15,0 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	23,7 %	11,9 %	18,7 %	15,3 %	7,6 %	5,4 %	17,5 %
Spremberg	16,0 %	11,2 %	18,5 %	19,3 %	5,9 %	8,5 %	20,6 %
Coswig	19,7 %	14,9 %	16,1 %	14,9 %	5,9 %	8,5 %	20,0 %
Torgau	23,0 %	16,5 %	18,9 %	11,8 %	7,4 %	7,3 %	15,2 %
Borna	15,4 %	14,6 %	20,9 %	15,2 %	7,9 %	9,2 %	16,8 %
Großenhain	20,1 %	10,8 %	22,3 %	13,9 %	7,1 %	8,2 %	17,5 %
Schkeuditz	11,0 %	6,3 %	18,7 %	17,3 %	12,1 %	10,5 %	24,0 %
Wurzen	25,0 %	13,7 %	14,5 %	11,9 %	6,6 %	8,1 %	20,1 %
Eilenburg	19,3 %	10,0 %	20,4 %	14,6 %	5,8 %	8,9 %	21,1 %
Schönefeld	6,7 %	9,0 %	18,0 %	16,0 %	10,4 %	13,3 %	26,7 %
Südliche Altmark	20,7 %	12,1 %	31,1 %	13,8 %	3,5 %	6,0 %	12,9 %
Michendorf/Nuthetal	17,8 %	13,9 %	23,0 %	13,8 %	9,5 %	7,9 %	14,2 %
Eichwalde/Zeuthen	27,5 %	12,0 %	15,2 %	14,9 %	5,5 %	10,7 %	14,2 %
Obere Aller	11,4 %	11,8 %	18,9 %	14,3 %	6,1 %	10,0 %	27,5 %
Heidenau	14,0 %	10,5 %	16,1 %	13,8 %	11,0 %	10,8 %	23,8 %
Rüdersdorf	9,6 %	7,3 %	15,3 %	13,8 %	10,3 %	14,7 %	28,9 %
Beetzendorf-Diesdorf	14,9 %	10,5 %	25,5 %	16,2 %	9,6 %	7,4 %	15,9 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 19 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Fahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	18,4 %	11,1 %	24,8 %	13,6 %	6,4 %	8,9 %	16,9 %
Bischofswerda	9,5 %	8,2 %	18,7 %	17,7 %	7,2 %	11,3 %	27,3 %
Pegau	14,9 %	9,5 %	21,6 %	17,7 %	8,5 %	10,1 %	17,7 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,9 %	1,5 %	4,2 %	92,8 %
Frankfurt am Main	0,3 %	0,0 %	0,7 %	2,0 %	3,3 %	5,5 %	88,2 %
Düsseldorf	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	1,7 %	4,4 %	92,6 %
Leipzig	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %	3,7 %	95,4 %
Bremen	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,7 %	0,9 %	4,2 %	93,6 %
Dresden	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	0,9 %	3,5 %	94,5 %
Bochum	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	1,3 %	3,8 %	94,2 %
Wiesbaden	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,9 %	1,6 %	4,6 %	92,7 %
Chemnitz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,7 %	3,4 %	95,7 %
Erfurt	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	0,8 %	3,4 %	94,9 %
Regensburg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	3,6 %	95,4 %
Jena	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,6 %	4,5 %	94,7 %
Trier	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,9 %	4,0 %	94,5 %
Kaiserslautern	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,1 %	1,6 %	2,8 %	94,4 %
Gera	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	2,0 %	96,9 %
Zwickau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	2,2 %	97,2 %
Tübingen	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	1,2 %	4,0 %	94,3 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,1 %	4,7 %	93,7 %
Konstanz	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,9 %	2,3 %	6,1 %	90,1 %
Marburg	0,0 %	1,0 %	1,2 %	1,9 %	2,0 %	3,8 %	90,1 %
Fulda	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,0 %	3,2 %	95,3 %
Offenburg	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,4 %	2,6 %	96,4 %
Frankfurt (Oder)	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,6 %	2,3 %	96,8 %
Karlsruhe	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,7 %	0,6 %	3,3 %	94,8 %
Mannheim	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,7 %	0,9 %	2,9 %	95,1 %
Augsburg	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,8 %	2,6 %	96,1 %
Kiel	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	1,7 %	4,2 %	93,4 %
Magdeburg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	4,2 %	94,9 %
Rostock	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,7 %	3,3 %	95,9 %
Potsdam	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,0 %	1,9 %	3,4 %	93,6 %
Ludwigshafen	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	1,0 %	1,8 %	96,7 %
Heidelberg	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,8 %	1,6 %	6,0 %	90,9 %
Darmstadt	0,6 %	0,2 %	0,4 %	1,7 %	3,4 %	5,6 %	88,0 %
Cottbus	0,3 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	2,3 %	97,0 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,9 %	2,7 %	96,0 %
Schwerin	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	3,4 %	95,4 %
Dessau-Roßlau	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	2,6 %	96,6 %
Neumünster	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,5 %	2,3 %	97,1 %
Brandenburg an der Havel	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	3,6 %	96,2 %
Ratingen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,3 %	4,0 %	94,5 %
Böblingen	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,6 %	2,1 %	96,8 %
Eisenach	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	1,2 %	1,9 %	96,2 %
Bautzen	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	2,2 %	97,6 %
Ettlingen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	2,5 %	97,2 %
Pirna	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	0,4 %	2,9 %	95,9 %
Riesa	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	2,4 %	96,3 %
Grimma	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,5 %	99,4 %
Meißen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,2 %	3,5 %	95,6 %
Radeberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	2,3 %	97,6 %
Kamenz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	4,6 %	94,7 %
Dippoldiswalde	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	3,3 %	95,8 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 20 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,8 %	2,5 %	96,3 %
Norderstedt	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,6 %	1,8 %	4,3 %	92,7 %
Grevenbroich	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,5 %	3,0 %	96,1 %
Stralsund	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	2,0 %	96,9 %
Meerbusch	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,7 %	4,4 %	94,3 %
Landau in der Pfalz	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,3 %	4,1 %	95,2 %
Oranienburg	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	3,2 %	96,4 %
Kaarst	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,8 %	4,3 %	94,5 %
Monheim am Rhein	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	2,2 %	96,9 %
Eberswalde	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	0,7 %	3,5 %	94,8 %
Bernau	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	1,1 %	98,1 %
Königs Wusterhausen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	4,6 %	94,3 %
Radebeul	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,2 %	96,7 %
Fürstenwalde/Spree	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,8 %	1,4 %	97,5 %
Lübben/Lübbenau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	2,4 %	97,2 %
Strausberg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	1,3 %	97,7 %
Ludwigsfelde	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	2,4 %	96,9 %
Delitzsch	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	2,9 %	96,9 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,4 %	3,5 %	95,0 %
Spremberg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	1,2 %	98,4 %
Coswig	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	98,7 %
Torgau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,6 %	98,4 %
Borna	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	99,4 %
Großenhain	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,8 %	98,8 %
Schkeuditz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	3,2 %	96,7 %
Wurzen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	2,3 %	97,1 %
Eilenburg	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,2 %	1,1 %	0,8 %	97,5 %
Schönefeld	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	2,5 %	97,3 %
Südliche Altmark	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %	98,2 %
Michendorf/Nuthetal	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	0,9 %	98,0 %
Eichwalde/Zeuthen	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	5,1 %	94,1 %
Obere Aller	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %	3,6 %	95,8 %
Heidenau	0,6 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %	3,2 %	95,7 %
Rüdersdorf	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	3,0 %	96,5 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,5 %	0,3 %	1,8 %	97,2 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 20 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit eines Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,1 %	95,9 %
Bischofswerda	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,0 %	0,6 %	2,2 %	96,1 %
Pegau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	98,9 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	32,7 %	11,7 %	17,5 %	18,4 %	8,4 %	6,7 %	4,7 %
Frankfurt am Main	22,0 %	11,1 %	20,6 %	23,4 %	10,1 %	7,4 %	5,4 %
Düsseldorf	26,7 %	10,3 %	17,0 %	21,2 %	10,5 %	8,5 %	5,8 %
Leipzig	19,7 %	9,0 %	16,9 %	21,8 %	12,5 %	12,1 %	8,0 %
Bremen	14,0 %	8,4 %	16,6 %	25,8 %	14,6 %	11,6 %	9,0 %
Dresden	22,8 %	9,3 %	18,1 %	24,9 %	11,0 %	9,3 %	4,7 %
Bochum	20,5 %	7,5 %	9,9 %	16,0 %	14,7 %	16,3 %	15,1 %
Wiesbaden	21,8 %	7,9 %	15,7 %	20,9 %	13,6 %	10,6 %	9,5 %
Chemnitz	12,7 %	6,2 %	11,2 %	19,5 %	13,5 %	18,5 %	18,4 %
Erfurt	19,8 %	9,4 %	14,9 %	22,0 %	12,7 %	12,9 %	8,3 %
Regensburg	12,4 %	7,6 %	13,0 %	21,3 %	16,0 %	15,2 %	14,5 %
Jena	20,5 %	8,7 %	16,9 %	19,7 %	13,3 %	11,2 %	9,8 %
Trier	14,8 %	6,4 %	11,2 %	18,4 %	15,6 %	17,0 %	16,5 %
Kaiserslautern	15,6 %	5,0 %	9,2 %	12,2 %	15,9 %	16,6 %	25,6 %
Gera	14,9 %	6,6 %	9,7 %	17,4 %	13,1 %	19,0 %	19,5 %
Zwickau	10,4 %	3,7 %	7,0 %	15,9 %	12,8 %	25,3 %	24,8 %
Tübingen	20,2 %	9,7 %	14,9 %	21,8 %	14,5 %	9,9 %	8,9 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Gießen	15,2 %	8,2 %	11,2 %	20,4 %	14,4 %	16,7 %	14,0 %
Konstanz	11,7 %	8,1 %	18,2 %	23,9 %	15,8 %	13,7 %	8,6 %
Marburg	20,8 %	7,6 %	12,8 %	14,4 %	13,2 %	15,4 %	15,7 %
Fulda	12,5 %	4,5 %	7,6 %	12,0 %	14,3 %	19,2 %	30,0 %
Offenburg	7,9 %	4,3 %	6,2 %	13,4 %	13,8 %	23,5 %	31,0 %
Frankfurt (Oder)	15,7 %	5,0 %	9,1 %	14,9 %	16,6 %	18,0 %	20,7 %
Karlsruhe	15,7 %	6,4 %	14,2 %	23,5 %	20,4 %	12,1 %	7,6 %
Mannheim	18,9 %	6,9 %	14,6 %	21,6 %	14,5 %	14,5 %	9,1 %
Augsburg	17,8 %	8,4 %	15,1 %	22,4 %	14,4 %	12,8 %	9,2 %
Kiel	13,0 %	7,4 %	10,6 %	22,8 %	16,3 %	16,1 %	13,9 %
Magdeburg	16,1 %	7,7 %	11,5 %	19,2 %	14,3 %	17,5 %	13,7 %
Rostock	19,7 %	9,9 %	15,3 %	22,1 %	12,6 %	13,1 %	7,2 %
Potsdam	25,9 %	8,3 %	15,4 %	23,7 %	11,5 %	8,9 %	6,2 %
Ludwigshafen	15,2 %	5,3 %	10,0 %	17,1 %	15,8 %	17,5 %	19,1 %
Heidelberg	16,7 %	8,5 %	16,9 %	24,8 %	14,7 %	11,1 %	7,2 %
Darmstadt	22,2 %	9,9 %	15,5 %	22,0 %	13,7 %	10,3 %	6,5 %
Cottbus	9,5 %	5,8 %	11,3 %	17,3 %	14,3 %	21,4 %	20,4 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Hanau	15,6 %	4,4 %	7,6 %	18,8 %	17,0 %	19,5 %	17,0 %
Schwerin	14,6 %	7,3 %	14,0 %	18,7 %	12,6 %	18,6 %	14,2 %
Dessau-Roßlau	8,8 %	3,3 %	8,3 %	12,2 %	14,2 %	22,2 %	30,9 %
Neumünster	5,6 %	3,0 %	6,2 %	10,1 %	13,9 %	25,5 %	35,7 %
Brandenburg an der Havel	12,6 %	5,6 %	11,9 %	20,0 %	14,2 %	17,1 %	18,5 %
Ratingen	12,6 %	4,4 %	8,4 %	16,5 %	16,8 %	20,8 %	20,6 %
Böblingen	13,1 %	4,3 %	7,3 %	19,0 %	18,8 %	19,4 %	18,1 %
Eisenach	6,9 %	4,0 %	8,9 %	14,2 %	14,0 %	22,2 %	29,8 %
Bautzen	6,7 %	1,7 %	7,0 %	7,6 %	12,1 %	19,8 %	45,2 %
Ettlingen	9,5 %	4,2 %	8,0 %	22,3 %	18,0 %	18,8 %	19,2 %
Pirna	12,3 %	5,2 %	7,7 %	12,5 %	15,5 %	22,8 %	24,0 %
Riesa	5,7 %	2,7 %	4,7 %	15,4 %	14,3 %	23,8 %	33,5 %
Grimma	14,1 %	0,5 %	2,5 %	5,0 %	10,2 %	22,7 %	44,9 %
Meißen	11,0 %	3,0 %	9,4 %	13,5 %	13,7 %	26,2 %	23,1 %
Radeberg	9,7 %	3,2 %	6,5 %	13,7 %	15,7 %	24,7 %	26,5 %
Kamenz	6,2 %	5,3 %	3,7 %	13,7 %	12,3 %	25,3 %	33,5 %
Dippoldiswalde	11,1 %	3,5 %	3,0 %	14,1 %	10,7 %	22,7 %	34,9 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neuss	13,7 %	5,9 %	7,9 %	17,7 %	16,8 %	19,4 %	18,7 %
Norderstedt	16,0 %	5,9 %	11,5 %	22,9 %	19,3 %	15,2 %	9,3 %
Grevenbroich	13,1 %	3,0 %	3,3 %	11,1 %	15,5 %	21,3 %	32,6 %
Stralsund	4,9 %	4,1 %	9,8 %	16,1 %	11,3 %	22,2 %	31,6 %
Meerbusch	11,8 %	3,7 %	8,6 %	20,0 %	17,6 %	19,0 %	19,3 %
Landau in der Pfalz	4,9 %	2,4 %	4,4 %	11,1 %	17,5 %	22,2 %	37,6 %
Oranienburg	9,3 %	5,3 %	7,4 %	14,4 %	14,5 %	23,6 %	25,4 %
Kaarst	7,6 %	4,1 %	6,8 %	18,6 %	21,6 %	18,9 %	22,4 %
Monheim am Rhein	12,4 %	4,2 %	7,7 %	14,4 %	17,4 %	20,5 %	23,5 %
Eberswalde	14,1 %	6,6 %	12,1 %	16,9 %	13,6 %	15,2 %	21,5 %
Bernau	18,3 %	7,1 %	10,7 %	16,4 %	13,7 %	18,7 %	15,2 %
Königs Wusterhausen	12,3 %	5,6 %	8,2 %	15,1 %	15,5 %	20,3 %	23,0 %
Radebeul	9,8 %	3,5 %	11,8 %	26,1 %	18,6 %	21,2 %	9,0 %
Fürstenwalde/Spree	9,8 %	5,5 %	5,2 %	18,5 %	11,1 %	22,9 %	27,0 %
Lübben/Lübbenau	7,3 %	1,8 %	2,6 %	8,4 %	15,1 %	26,1 %	38,5 %
Strausberg	17,8 %	6,5 %	11,4 %	17,7 %	16,5 %	13,9 %	16,1 %
Ludwigsfelde	12,9 %	2,7 %	4,3 %	20,6 %	16,4 %	22,8 %	20,3 %
Delitzsch	6,6 %	2,5 %	5,1 %	17,2 %	11,9 %	31,9 %	24,8 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Markkleeberg	11,3 %	5,2 %	12,0 %	18,9 %	20,3 %	20,1 %	12,2 %
Spremberg	6,9 %	1,7 %	2,7 %	9,1 %	9,3 %	25,7 %	44,6 %
Coswig	13,7 %	5,0 %	11,6 %	17,8 %	14,8 %	18,4 %	18,7 %
Torgau	4,6 %	3,1 %	2,7 %	12,2 %	17,6 %	17,3 %	42,4 %
Borna	4,9 %	5,2 %	3,7 %	12,9 %	9,1 %	25,3 %	38,8 %
Großenhain	4,4 %	3,0 %	3,8 %	11,2 %	12,5 %	26,2 %	38,8 %
Schkeuditz	10,2 %	2,3 %	7,5 %	16,2 %	15,4 %	21,8 %	26,6 %
Wurzen	10,9 %	1,8 %	2,8 %	10,9 %	16,1 %	24,5 %	33,1 %
Eilenburg	9,9 %	2,3 %	4,0 %	12,4 %	15,5 %	28,1 %	27,8 %
Schönefeld	16,9 %	6,3 %	7,6 %	16,8 %	16,4 %	18,3 %	17,6 %
Südliche Altmark	7,0 %	0,5 %	4,1 %	3,6 %	8,6 %	13,3 %	62,8 %
Michendorf/Nuthetal	16,5 %	4,9 %	10,0 %	19,7 %	14,3 %	19,3 %	15,3 %
Eichwalde/Zeuthen	15,9 %	4,5 %	11,5 %	22,1 %	14,7 %	19,6 %	11,8 %
Obere Aller	10,9 %	2,1 %	2,5 %	6,9 %	11,0 %	20,8 %	45,7 %
Heidenau	10,5 %	4,7 %	9,9 %	18,7 %	14,6 %	20,1 %	21,4 %
Rüdersdorf	12,8 %	3,3 %	9,0 %	11,3 %	13,8 %	23,7 %	26,2 %
Beetzendorf-Diesdorf	9,6 %	1,4 %	3,7 %	3,8 %	4,9 %	16,8 %	60,0 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 21 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	8,7 %	0,3 %	3,7 %	6,9 %	11,5 %	14,4 %	54,6 %
Bischofswerda	7,7 %	1,7 %	4,7 %	12,7 %	12,9 %	22,5 %	37,8 %
Pegau	9,8 %	2,1 %	2,5 %	8,8 %	12,1 %	26,4 %	38,3 %

Hinweis:
nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Städtevergleich

Tab 22 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Berlin	17,2 %	17,4 %	6,3 %	11,3 %	14,6 %	16,4 %	13,5 %	3,3 %
Frankfurt am Main	19,4 %	9,1 %	5,6 %	18,2 %	15,5 %	11,0 %	18,1 %	3,1 %
Düsseldorf	21,6 %	11,5 %	4,0 %	17,6 %	17,6 %	9,4 %	15,5 %	2,8 %
Leipzig	23,5 %	11,5 %	8,8 %	18,4 %	13,2 %	9,6 %	11,4 %	3,6 %
Bremen	19,7 %	7,2 %	9,6 %	28,5 %	7,0 %	10,1 %	14,8 %	3,0 %
Dresden	22,7 %	12,0 %	5,7 %	18,9 %	16,8 %	8,4 %	13,2 %	2,4 %
Bochum	41,7 %	7,7 %	1,2 %	15,1 %	18,9 %	3,1 %	8,3 %	4,0 %
Wiesbaden	38,8 %	10,9 %	1,7 %	11,0 %	21,6 %	3,2 %	9,5 %	3,3 %
Chemnitz	45,5 %	7,9 %	2,7 %	16,7 %	13,9 %	1,7 %	6,7 %	4,9 %
Erfurt	29,0 %	10,7 %	5,2 %	17,1 %	16,7 %	6,0 %	10,8 %	4,6 %
Regensburg	24,0 %	5,0 %	8,7 %	32,4 %	8,8 %	4,6 %	14,7 %	1,9 %
Jena	24,1 %	11,7 %	7,6 %	19,0 %	16,7 %	7,9 %	9,9 %	3,2 %
Trier	36,9 %	8,3 %	5,4 %	22,5 %	13,1 %	3,1 %	8,0 %	2,7 %
Kaiserslautern	49,7 %	6,7 %	1,7 %	14,6 %	16,0 %	1,4 %	5,5 %	4,4 %
Gera	46,7 %	7,8 %	2,0 %	15,4 %	16,5 %	1,9 %	5,1 %	4,6 %
Zwickau	54,8 %	3,8 %	2,6 %	18,0 %	11,8 %	1,3 %	4,4 %	3,4 %

Hinweise:
nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 22 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	Personengruppen
Tübingen	18,4 %	7,6 %	9,0 %	25,3 %	12,4 %	10,3 %	14,5 %	2,4 %
Gießen	29,2 %	6,8 %	8,5 %	24,1 %	10,3 %	6,0 %	11,5 %	3,6 %
Konstanz	13,5 %	6,2 %	15,1 %	30,5 %	9,2 %	10,3 %	12,2 %	3,1 %
Marburg	32,2 %	11,2 %	5,9 %	16,9 %	13,9 %	6,1 %	10,0 %	3,9 %
Fulda	49,1 %	2,9 %	1,5 %	20,8 %	11,2 %	3,2 %	7,4 %	4,0 %
Offenburg	31,3 %	2,2 %	6,1 %	41,2 %	4,1 %	3,3 %	8,9 %	3,0 %
Frankfurt (Oder)	47,5 %	10,7 %	3,3 %	16,6 %	10,6 %	1,9 %	6,1 %	3,2 %
Karlsruhe	17,2 %	8,7 %	12,0 %	31,5 %	9,2 %	8,1 %	10,4 %	2,9 %
Mannheim	25,9 %	7,6 %	5,7 %	24,3 %	12,9 %	7,1 %	12,8 %	3,7 %
Augsburg	23,6 %	6,4 %	5,9 %	26,4 %	12,7 %	7,1 %	15,3 %	2,7 %
Kiel	27,8 %	8,1 %	9,6 %	29,4 %	8,8 %	5,7 %	8,3 %	2,4 %
Magdeburg	31,8 %	8,9 %	6,4 %	22,7 %	10,5 %	6,6 %	9,4 %	3,7 %
Rostock	25,1 %	10,1 %	6,9 %	19,6 %	14,2 %	9,3 %	11,3 %	3,6 %
Potsdam	18,8 %	10,8 %	8,3 %	20,7 %	12,5 %	11,0 %	15,4 %	2,5 %
Ludwigshafen	35,6 %	7,2 %	4,4 %	25,8 %	11,0 %	2,7 %	9,6 %	3,7 %
Heidelberg	19,2 %	6,5 %	11,9 %	23,4 %	9,5 %	10,7 %	15,5 %	3,3 %

Hinweise:
nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Bezugszeitraum: eine Woche

Städtevergleich

Tab 22 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Darmstadt	19,4 %	8,3 %	7,5 %	23,0 %	13,4 %	9,5 %	16,3 %	2,4 %
Cottbus	27,0 %	4,6 %	9,7 %	33,5 %	6,0 %	5,1 %	11,0 %	3,0 %
Hanau	37,9 %	4,2 %	1,6 %	28,2 %	11,3 %	2,1 %	10,2 %	4,5 %
Schwerin	31,2 %	7,0 %	6,0 %	21,6 %	12,3 %	5,9 %	10,9 %	5,1 %
Dessau-Roßlau	35,9 %	4,9 %	6,2 %	33,8 %	4,1 %	4,4 %	7,2 %	3,6 %
Neumünster	37,1 %	1,4 %	6,6 %	37,9 %	5,3 %	2,1 %	5,6 %	3,9 %
Brandenburg an der Havel	31,2 %	4,7 %	7,0 %	28,5 %	10,6 %	4,1 %	10,9 %	3,2 %
Ratingen	43,2 %	3,8 %	2,5 %	25,5 %	9,5 %	2,3 %	9,6 %	3,4 %
Böblingen	46,8 %	4,1 %	2,3 %	21,0 %	11,9 %	1,4 %	7,2 %	5,4 %
Eisenach	50,2 %	4,0 %	2,8 %	19,7 %	8,4 %	1,9 %	5,2 %	7,7 %
Bautzen	42,4 %	4,0 %	3,8 %	32,6 %	6,6 %	1,6 %	3,4 %	5,5 %
Ettlingen	38,0 %	1,9 %	3,6 %	33,3 %	6,2 %	2,9 %	10,9 %	3,3 %
Pirna	45,7 %	5,3 %	4,2 %	21,5 %	10,5 %	2,9 %	6,5 %	3,4 %
Riesa	44,1 %	3,2 %	5,9 %	31,4 %	2,9 %	2,4 %	4,6 %	5,5 %
Grimma	47,8 %	3,5 %	1,3 %	31,9 %	7,5 %	2,5 %	3,7 %	1,8 %
Meißen	47,0 %	4,3 %	5,5 %	20,1 %	9,9 %	2,6 %	6,7 %	3,8 %

Hinweise:
nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Bezugszeitraum: eine Woche

Städtevergleich

Tab 22 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	Personengruppen
Radeberg	46,8 %	3,4 %	4,7 %	28,2 %	7,7 %	1,4 %	7,0 %	0,9 %
Kamenz	48,1 %	2,6 %	3,3 %	28,7 %	5,6 %	0,5 %	5,9 %	5,2 %
Dippoldiswalde	59,7 %	1,9 %	2,2 %	16,7 %	9,3 %	1,7 %	5,0 %	3,6 %
Neuss	37,3 %	5,3 %	3,6 %	28,6 %	9,5 %	3,1 %	9,5 %	3,1 %
Norderstedt	32,5 %	3,7 %	5,0 %	25,5 %	12,0 %	4,8 %	12,9 %	3,6 %
Grevenbroich	47,9 %	2,8 %	1,8 %	27,5 %	7,5 %	2,5 %	6,8 %	3,1 %
Stralsund	32,5 %	3,8 %	11,6 %	32,5 %	5,3 %	3,6 %	6,2 %	4,5 %
Meerbusch	35,1 %	2,1 %	2,7 %	36,2 %	6,7 %	3,3 %	12,1 %	1,7 %
Landau in der Pfalz	39,4 %	1,0 %	6,9 %	39,3 %	2,8 %	3,5 %	4,4 %	2,7 %
Oranienburg	33,3 %	2,5 %	6,9 %	34,4 %	6,5 %	4,3 %	9,0 %	3,2 %
Kaarst	41,1 %	0,9 %	2,1 %	35,8 %	5,4 %	3,0 %	9,3 %	2,5 %
Monheim am Rhein	39,9 %	4,0 %	3,0 %	29,6 %	9,7 %	2,6 %	7,9 %	3,3 %
Eberswalde	36,3 %	5,8 %	7,0 %	21,6 %	13,4 %	5,7 %	8,0 %	2,4 %
Bernau	35,5 %	3,1 %	2,7 %	22,0 %	10,8 %	6,6 %	16,0 %	3,3 %
Königs Wusterhausen	40,6 %	2,6 %	5,3 %	24,3 %	7,4 %	5,5 %	10,5 %	3,8 %
Radebeul	40,9 %	6,0 %	5,7 %	27,1 %	5,7 %	5,2 %	8,3 %	1,1 %

Hinweise:
nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 22 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	Personengruppen
Fürstenwalde/Spree	37,9 %	1,5 %	8,3 %	30,0 %	6,1 %	1,5 %	11,5 %	3,1 %
Lübben/Lübbenau	27,9 %	0,4 %	10,2 %	47,6 %	3,9 %	1,8 %	5,8 %	2,5 %
Strausberg	33,7 %	6,7 %	5,8 %	20,9 %	11,1 %	5,8 %	11,7 %	4,2 %
Ludwigsfelde	35,7 %	2,3 %	8,3 %	33,4 %	6,7 %	2,4 %	8,3 %	2,9 %
Delitzsch	34,2 %	2,5 %	7,7 %	41,1 %	1,4 %	4,4 %	5,7 %	3,1 %
Markkleeberg	35,7 %	2,4 %	4,1 %	30,4 %	6,1 %	8,3 %	11,7 %	1,3 %
Spremberg	45,4 %	1,9 %	4,0 %	34,7 %	2,9 %	1,9 %	4,7 %	4,4 %
Coswig	33,3 %	4,7 %	4,3 %	28,6 %	7,8 %	5,5 %	12,5 %	3,4 %
Torgau	31,6 %	1,1 %	7,2 %	46,0 %	4,2 %	0,6 %	4,6 %	4,8 %
Borna	41,0 %	0,5 %	2,9 %	38,1 %	3,5 %	1,2 %	8,6 %	4,2 %
Großenhain	36,7 %	1,3 %	5,3 %	42,1 %	4,3 %	1,0 %	4,8 %	4,6 %
Schkeuditz	47,6 %	2,0 %	2,8 %	24,6 %	9,2 %	1,6 %	7,0 %	5,2 %
Wurzen	34,9 %	1,6 %	7,2 %	37,1 %	4,7 %	1,5 %	7,5 %	5,4 %
Eilenburg	38,7 %	1,3 %	3,8 %	36,4 %	5,3 %	1,8 %	7,8 %	4,9 %
Schönefeld	44,8 %	4,1 %	2,6 %	19,6 %	15,1 %	1,2 %	10,3 %	2,3 %
Südliche Altmark	29,7 %	0,4 %	2,5 %	52,7 %	2,6 %	1,8 %	6,9 %	3,4 %

Hinweise:
nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 22 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige
(gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	Personengruppen
Michendorf/Nuthetal	32,9 %	2,5 %	3,8 %	30,4 %	8,4 %	5,0 %	15,5 %	1,4 %
Eichwalde/Zeuthen	32,4 %	2,0 %	6,3 %	27,9 %	9,4 %	2,3 %	18,1 %	1,6 %
Obere Aller	47,1 %	0,7 %	0,5 %	32,2 %	5,2 %	0,9 %	8,7 %	4,6 %
Heidenau	44,5 %	2,9 %	2,6 %	21,0 %	5,2 %	6,2 %	10,9 %	6,8 %
Rüdersdorf	49,8 %	2,3 %	1,8 %	19,5 %	12,1 %	2,9 %	7,9 %	3,9 %
Beetzendorf-Diesdorf	41,5 %	0,1 %	3,3 %	38,0 %	4,8 %	2,5 %	7,2 %	2,6 %
Möckern-Loburg-Fläming	39,0 %	0,7 %	4,1 %	40,3 %	2,2 %	2,0 %	7,8 %	3,8 %
Bischofswerda	51,1 %	1,2 %	1,3 %	27,5 %	5,1 %	0,9 %	7,1 %	5,9 %
Pegau	40,5 %	1,1 %	5,7 %	31,8 %	4,7 %	2,1 %	6,6 %	7,5 %

Hinweise:
nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Bezugszeitraum: eine Woche

Städtevergleich

Tab 23 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	14,0	19,1	23,9	40,5	13,9	18,8	22,3	39,0
Frankfurt am Main	14,3	16,6	21,4	34,3	13,9	15,9	18,7	30,9
Düsseldorf	14,5	16,4	22,5	35,4	14,2	15,3	16,5	29,8
Leipzig	15,1	16,6	21,3	35,3	14,8	16,0	17,9	32,3
Bremen	15,2	16,9	21,2	38,2	15,2	16,2	17,9	35,2
Dresden	14,3	17,4	21,0	35,8	14,2	16,5	18,3	32,8
Bochum	16,1	19,4	19,7	38,6	15,5	17,2	14,1	28,5
Wiesbaden	14,1	18,2	19,9	38,4	14,0	15,6	15,0	29,9
Chemnitz	16,4	19,4	20,8	38,1	16,3	18,4	16,2	33,1
Erfurt	16,3	15,9	19,6	34,9	15,9	15,0	16,4	31,4
Regensburg	14,3	15,1	18,7	33,5	14,1	14,2	14,6	30,1
Jena	15,0	16,1	20,9	33,0	15,0	16,2	15,1	30,3
Trier	15,0	14,9	21,5	34,9	14,8	13,6	15,1	28,8
Kaiserslautern	15,6	16,2	17,7	36,1	15,0	13,7	13,2	29,1
Gera	15,7	16,0	18,3	31,8	15,7	14,8	13,3	27,7

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**
Wochentag: **Mittlerer Werktag**
Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	15,8	16,4	18,3	31,2	15,5	14,3	14,7	27,7
Tübingen	14,4	14,1	20,4	29,4	14,1	12,5	13,2	23,7
Gießen	15,7	13,5	20,0	43,2	15,2	12,6	13,3	26,4
Konstanz	14,3	14,6	21,1	37,5	13,6	13,4	13,4	27,1
Marburg	15,8	16,3	18,0	40,2	15,5	14,9	14,6	30,2
Fulda	14,9	15,2	15,8	36,5	14,3	14,7	12,6	31,2
Offenburg	14,9	13,9	17,1	49,6	14,4	12,3	12,1	29,1
Frankfurt (Oder)	16,5	24,9	16,5	31,6	16,2	15,1	13,3	27,3
Karlsruhe	14,2	13,6	21,0	35,1	13,7	13,4	14,7	28,8
Mannheim	13,9	15,7	21,1	44,4	13,7	14,1	15,3	33,4
Augsburg	14,3	16,2	21,2	39,7	14,1	14,8	15,6	28,6
Kiel	14,7	15,6	20,8	35,6	14,7	15,1	16,3	31,8
Magdeburg	15,1	16,0	19,0	35,3	15,0	15,5	16,0	32,4
Rostock	14,2	16,7	21,7	35,4	14,0	15,9	18,1	33,4
Potsdam	14,1	16,6	24,5	43,3	14,0	15,6	16,9	31,5

Hinweise:
nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	15,1	16,8	17,6	36,2	14,5	15,3	13,1	26,7
Heidelberg	12,9	15,1	21,9	37,9	12,8	14,0	15,5	28,9
Darmstadt	13,6	13,6	20,7	37,0	13,6	12,0	14,3	27,3
Cottbus	16,7	16,6	19,5	38,3	16,4	14,6	14,6	30,5
Hanau	12,4	17,9	18,8	44,4	12,4	13,9	11,3	33,0
Schwerin	16,3	17,0	19,0	28,5	16,2	15,6	15,9	28,0
Dessau-Roßlau	14,9	15,3	18,4	41,3	15,0	14,5	13,5	37,3
Neumünster	16,2	14,6	18,6	61,5	15,9	13,6	12,5	29,2
Brandenburg an der Havel	14,7	15,4	21,1	48,1	14,8	14,5	16,2	31,5
Ratingen	14,9	17,0	20,6	42,7	14,5	13,8	13,1	29,7
Böblingen	15,3	18,7	18,2	42,2	14,8	13,4	12,0	23,8
Eisenach	16,3	18,6	18,9	37,1	16,0	15,0	13,4	27,3
Bautzen	17,1	16,2	19,2	57,6	16,6	16,1	12,2	/
Ettlingen	14,0	15,6	17,6	38,5	14,0	11,1	10,5	27,6
Pirna	18,9	16,6	22,9	40,8	19,0	14,3	13,3	27,6

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**
Wochentag: **Mittlerer Werktag**
Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	18,0	18,3	17,1	49,3	17,9	15,7	11,2	30,0
Grimma	13,4	12,9	19,7	56,2	12,6	10,6	11,6	/
Meißen	15,4	16,3	20,9	38,5	15,7	12,6	14,6	26,3
Radeberg	15,1	13,0	19,9	45,7	12,5	12,2	10,3	/
Kamenz	14,6	13,1	16,0	46,0	14,1	12,7	9,1	/
Dippoldiswalde	16,7	13,0	18,0	41,8	15,7	11,7	9,4	27,6
Neuss	14,5	17,1	21,0	45,5	14,5	14,8	14,3	30,5
Norderstedt	14,6	16,1	22,1	48,4	14,1	14,1	13,1	24,4
Grevenbroich	15,4	14,4	20,7	44,4	15,4	12,7	11,4	28,6
Stralsund	15,7	15,7	17,5	34,1	15,3	14,9	13,4	27,7
Meerbusch	14,8	15,6	21,1	42,1	14,6	11,8	12,1	30,4
Landau in der Pfalz	15,0	14,0	18,7	50,9	14,3	11,9	11,7	26,6
Oranienburg	16,1	15,6	24,7	60,8	16,2	15,6	11,8	32,1
Kaarst	14,3	14,3	19,5	51,4	13,5	10,8	9,9	28,9
Monheim am Rhein	15,2	14,6	20,8	50,8	15,5	12,4	11,1	25,1

Hinweise:
nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 23 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	15,7	17,4	20,6	47,6	15,8	15,2	13,2	29,3
Bernau	15,6	17,8	22,1	56,3	14,3	16,6	11,6	31,8
Königs Wusterhausen	15,1	15,6	24,0	63,0	15,0	13,2	12,5	/
Radebeul	18,7	15,9	20,0	41,9	19,1	12,1	10,8	/
Fürstenwalde/Spree	13,7	14,6	17,4	59,3	13,0	12,6	10,5	/
Lübben/Lübbenau	15,5	14,4	19,8	60,2	13,3	13,3	10,9	/
Strausberg	14,6	14,1	24,7	60,4	14,5	13,3	12,9	24,1
Ludwigsfelde	17,0	15,9	19,0	57,2	17,4	13,2	10,5	32,8
Delitzsch	14,6	12,1	17,5	46,1	13,2	11,4	9,5	/
Markkleeberg	17,0	16,3	20,5	38,7	16,1	12,5	10,0	/
Spremberg	15,7	18,7	15,9	41,2	15,2	13,7	10,3	31,4
Coswig	16,7	14,2	18,5	45,7	16,4	10,2	9,0	/
Torgau	11,8	12,0	18,1	59,0	11,8	12,0	10,5	/
Borna	15,1	12,8	24,8	64,6	13,0	12,4	12,7	/
Großenhain	15,6	13,1	21,1	53,7	15,6	12,9	11,5	/
Schkeuditz	14,9	15,7	18,9	44,5	14,6	11,7	9,6	26,6

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Städtevergleich

Tab 23 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Reisezeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	14,7	13,5	19,2	45,2	14,5	11,6	9,7	28,1
Eilenburg	13,7	15,0	17,4	47,7	13,5	14,3	9,8	/
Schönefeld	13,4	18,5	23,2	52,4	11,9	14,6	8,4	/
Südliche Altmark	12,3	13,8	23,4	42,7	11,9	12,8	14,6	36,5
Michendorf/Nuthetal	13,7	24,9	23,8	50,8	13,7	10,5	8,3	/
Eichwalde/Zeuthen	16,3	27,2	20,8	62,0	15,4	14,8	9,1	/
Obere Aller	12,8	14,3	25,0	52,7	13,1	/	6,5	/
Heidenau	18,6	16,5	19,3	47,4	17,7	10,4	8,1	/
Rüdersdorf	17,0	16,9	22,2	61,6	16,4	13,5	10,1	28,9
Beetzendorf-Diesdorf	15,1	16,3	25,5	39,2	16,4	14,7	7,9	/
Möckern-Loburg-Fläming	12,7	13,4	23,3	56,6	11,0	13,3	12,0	/
Bischofswerda	13,8	13,8	19,2	47,4	13,4	11,6	9,1	/
Pegau	15,9	11,5	22,7	42,3	16,0	10,3	8,2	/

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	0,9	3,7	9,1	10,2	0,9	3,6	7,4	9,1
Frankfurt am Main	1,0	3,2	10,1	8,4	1,0	2,9	6,4	6,0
Düsseldorf	1,0	3,2	11,5	9,8	1,0	2,9	5,3	5,8
Leipzig	1,0	3,3	10,2	8,8	1,0	3,1	5,8	5,8
Bremen	1,0	3,5	11,3	10,1	1,0	3,4	7,2	8,4
Dresden	0,9	3,6	8,3	7,4	0,9	3,4	5,5	5,8
Bochum	1,1	3,8	9,5	12,1	1,1	3,0	4,9	5,8
Wiesbaden	0,9	3,2	10,0	10,7	0,9	2,6	4,7	5,2
Chemnitz	1,1	3,9	10,4	7,9	1,1	3,5	5,1	5,6
Erfurt	1,1	3,1	9,6	9,1	1,1	2,8	5,6	5,3
Regensburg	1,1	3,0	9,3	8,0	1,1	2,7	4,6	4,5
Jena	0,9	2,9	9,1	8,1	0,9	2,9	4,5	5,5
Trier	1,1	2,8	10,7	10,1	1,1	2,5	4,6	5,4
Kaiserslautern	1,1	2,9	9,6	9,5	1,1	2,4	4,0	4,7
Gera	1,1	2,9	10,1	8,0	1,1	2,4	4,8	4,9

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	1,1	3,2	8,9	7,4	1,1	2,6	4,5	4,9
Tübingen	1,0	2,8	11,2	7,8	1,0	2,3	4,2	4,0
Gießen	1,1	2,5	11,8	17,0	1,0	2,1	3,7	3,7
Konstanz	0,9	2,9	11,9	11,4	0,9	2,5	4,1	4,9
Marburg	1,0	3,0	9,2	13,7	1,0	2,5	5,0	5,2
Fulda	1,0	3,1	8,2	8,1	1,0	2,8	4,3	4,9
Offenburg	1,0	2,7	8,9	26,9	1,0	2,2	3,6	4,2
Frankfurt (Oder)	1,2	5,5	7,8	7,7	1,2	3,0	4,1	4,6
Karlsruhe	1,1	2,6	12,1	10,7	1,0	2,6	4,9	5,5
Mannheim	0,9	3,0	10,5	14,2	0,9	2,5	5,2	6,4
Augsburg	1,0	3,3	11,2	15,9	1,0	2,8	4,7	4,5
Kiel	1,0	3,0	11,0	9,2	1,0	2,9	5,5	5,3
Magdeburg	1,0	2,9	9,2	8,4	1,0	2,8	5,1	5,4
Rostock	0,9	3,3	10,1	7,6	0,9	3,0	6,1	6,7
Potsdam	0,9	3,0	11,5	15,0	0,9	2,7	5,1	5,6

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	1,0	3,5	9,0	8,9	0,9	2,9	4,5	5,8
Heidelberg	0,9	3,0	11,3	11,4	0,9	2,5	4,3	4,5
Darmstadt	0,9	2,5	11,6	12,0	0,9	2,1	4,2	4,7
Cottbus	1,1	2,9	10,0	10,4	1,1	2,4	4,5	5,2
Hanau	0,9	3,1	10,7	16,7	0,9	2,1	3,6	5,7
Schwerin	1,1	3,1	9,1	5,9	1,1	3,0	5,3	5,3
Dessau-Roßlau	0,9	2,8	9,3	11,5	0,9	2,5	4,7	6,3
Neumünster	1,1	2,7	10,8	23,9	1,0	2,4	3,7	4,4
Brandenburg an der Havel	1,0	2,7	11,0	22,3	1,0	2,5	5,6	6,0
Ratingen	1,0	3,4	10,3	13,8	1,0	2,5	4,2	5,5
Böblingen	1,1	3,8	8,5	14,7	1,0	2,3	2,9	3,7
Eisenach	1,1	3,7	9,9	11,8	1,1	2,6	3,4	3,9
Bautzen	1,1	2,9	10,7	26,4	1,0	2,8	3,6	/
Ettlingen	1,0	3,4	9,3	11,6	0,9	2,0	3,3	4,8
Pirna	1,0	3,2	10,5	9,8	1,0	2,4	3,3	3,3

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	1,0	3,5	8,4	17,8	1,0	2,2	3,3	4,7
Grimma	0,9	2,0	12,1	20,0	0,8	1,6	4,5	/
Meißen	1,1	3,7	10,1	11,1	1,1	2,3	3,5	3,4
Radeberg	0,9	2,3	10,0	13,6	0,9	1,9	3,1	/
Kamenz	0,9	2,2	9,8	21,5	0,9	1,9	2,7	/
Dippoldiswalde	1,1	3,1	10,0	14,4	1,0	2,7	4,0	5,9
Neuss	0,9	3,3	10,4	15,6	0,9	2,6	4,8	6,1
Norderstedt	1,0	2,8	9,4	15,2	1,0	2,2	3,6	4,1
Grevenbroich	1,1	2,8	11,5	17,3	1,1	2,3	4,1	6,5
Stralsund	1,0	2,6	8,1	9,4	1,0	2,5	4,2	4,2
Meerbusch	1,1	3,0	10,9	13,3	1,1	1,9	4,0	6,9
Landau in der Pfalz	1,0	2,6	11,2	21,7	1,0	1,9	3,0	4,2
Oranienburg	1,1	2,5	13,8	26,4	1,1	2,4	3,9	5,2
Kaarst	1,0	2,7	10,3	18,7	0,9	1,8	2,8	6,5
Monheim am Rhein	1,0	2,6	10,9	15,7	1,1	1,9	3,3	5,1

Hinweise:
nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	1,0	3,2	10,7	23,6	1,0	2,5	4,0	5,3
Bernau	0,9	3,0	11,4	23,5	0,8	2,7	3,4	5,0
Königs Wusterhausen	1,0	3,2	15,3	30,4	1,0	2,3	4,0	/
Radebeul	1,0	3,7	8,9	11,4	1,1	1,9	2,8	/
Fürstenwalde/Spree	1,0	2,2	10,6	35,6	0,9	1,8	3,2	/
Lübben/Lübbenau	0,9	2,3	14,3	46,8	0,9	2,1	4,0	/
Strausberg	0,9	2,5	12,9	23,2	0,9	2,1	3,8	3,9
Ludwigsfelde	1,0	3,0	11,0	26,1	1,0	1,9	3,4	6,7
Delitzsch	1,0	1,7	10,8	23,2	0,9	1,6	2,9	/
Markkleeberg	1,2	3,2	10,7	10,0	1,2	2,0	2,7	/
Spremberg	1,0	3,1	9,1	14,6	0,9	2,2	4,0	6,9
Coswig	1,1	2,7	9,1	14,4	1,1	1,5	2,6	/
Torgau	0,8	1,8	10,1	27,8	0,8	1,8	3,1	/
Borna	0,9	2,0	14,4	13,9	0,8	2,0	3,6	/
Großenhain	0,9	2,0	12,7	28,3	0,9	1,9	3,8	/
Schkeuditz	1,0	3,2	10,6	14,2	0,9	1,9	3,6	6,4

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 24 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	0,9	2,1	12,0	20,1	0,9	1,6	3,0	5,9
Eilenburg	0,9	2,4	10,2	21,8	0,8	2,2	3,3	/
Schönefeld	0,8	4,2	11,2	15,5	0,7	2,5	2,9	/
Südliche Altmark	0,9	2,4	19,0	19,2	0,8	2,0	8,9	14,4
Michendorf/Nuthetal	0,8	5,0	13,7	19,9	0,9	1,8	2,4	/
Eichwalde/Zeuthen	1,2	3,5	10,3	24,6	1,2	1,6	2,2	/
Obere Aller	0,7	2,6	18,2	22,7	0,8	/	2,3	/
Heidenau	1,1	3,3	9,6	11,6	1,0	1,5	2,1	/
Rüdersdorf	1,1	3,5	13,3	21,3	1,0	2,4	3,3	4,3
Beetzendorf-Diesdorf	0,9	2,4	19,5	15,6	0,9	1,7	4,3	/
Möckern-Loburg-Fläming	0,8	2,4	16,9	19,1	0,7	2,3	6,5	/
Bischofswerda	0,9	2,2	11,2	20,3	0,9	1,5	2,5	/
Pegau	0,9	1,6	13,8	20,1	0,9	1,2	3,3	/

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 25 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	0,8	3,3	8,9	9,4	0,8	3,3	7,1	8,2
Frankfurt am Main	0,8	2,8	10,0	7,4	0,8	2,6	6,1	5,1
Düsseldorf	0,8	2,8	11,4	9,0	0,8	2,4	5,1	5,0
Leipzig	0,8	2,9	10,4	7,2	0,8	2,7	5,6	4,8
Bremen	0,9	3,1	11,5	9,5	0,9	3,0	7,2	7,9
Dresden	0,8	3,2	8,2	6,9	0,8	3,0	5,2	5,2
Bochum	0,9	3,3	9,5	11,3	0,9	2,6	4,8	5,0
Wiesbaden	0,8	2,9	10,1	9,9	0,8	2,3	4,6	4,7
Chemnitz	1,0	3,3	10,5	7,5	1,0	3,0	4,9	4,7
Erfurt	0,9	2,6	9,5	8,7	0,9	2,4	5,3	4,4
Regensburg	0,9	2,7	9,5	7,6	0,9	2,4	4,5	4,4
Jena	0,9	2,7	9,0	7,8	0,9	2,7	4,4	4,7
Trier	0,9	2,4	10,9	9,5	0,9	2,1	4,5	5,1
Kaiserslautern	1,0	2,3	9,6	9,0	0,9	2,0	3,9	4,2
Gera	1,0	2,7	10,3	7,8	1,0	2,2	4,4	4,0

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	1,0	3,0	8,6	6,8	0,9	2,3	4,3	4,1
Tübingen	0,9	2,5	11,3	7,7	0,9	2,0	4,2	4,2
Gießen	0,9	2,2	11,7	17,6	0,9	1,9	3,4	3,4
Konstanz	0,8	2,6	12,8	11,3	0,8	2,2	4,0	4,9
Marburg	1,0	2,8	9,1	14,1	0,9	2,3	4,8	4,8
Fulda	1,0	2,7	7,9	7,9	0,9	2,3	4,0	4,6
Offenburg	0,8	2,5	9,0	27,8	0,8	2,0	3,5	4,2
Frankfurt (Oder)	1,0	4,2	7,3	6,9	1,0	2,7	3,8	3,6
Karlsruhe	0,9	2,3	11,9	10,0	0,9	2,3	4,7	4,6
Mannheim	0,7	2,7	10,3	13,3	0,7	2,1	4,9	5,4
Augsburg	0,9	2,9	11,3	16,5	0,9	2,5	4,4	3,9
Kiel	0,9	2,7	10,9	9,3	0,9	2,6	5,2	5,2
Magdeburg	0,9	2,7	9,0	8,0	0,9	2,5	4,8	4,5
Rostock	0,8	3,0	9,8	6,7	0,8	2,7	5,7	5,8
Potsdam	0,8	2,6	11,5	14,4	0,8	2,4	5,0	5,1

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	0,8	3,2	8,8	8,0	0,8	2,7	4,2	4,6
Heidelberg	0,8	2,7	11,6	10,7	0,8	2,3	4,2	4,3
Darmstadt	0,8	2,2	12,2	11,6	0,8	1,9	4,1	4,0
Cottbus	1,0	2,5	9,8	8,3	1,0	2,1	4,1	4,2
Hanau	0,7	3,0	11,0	15,8	0,7	1,8	3,4	4,8
Schwerin	1,0	2,7	8,7	4,9	0,9	2,6	4,9	4,5
Dessau-Roßlau	0,8	2,6	9,3	11,9	0,8	2,3	4,6	6,1
Neumünster	1,1	2,6	10,9	25,3	1,0	2,2	3,6	3,6
Brandenburg an der Havel	0,9	2,5	11,3	25,7	0,9	2,2	5,4	5,6
Ratingen	0,8	2,7	10,1	12,7	0,8	2,1	4,0	5,4
Böblingen	0,9	3,0	8,3	12,3	0,8	1,8	2,7	3,4
Eisenach	0,9	3,2	9,9	12,9	0,9	2,3	3,2	3,6
Bautzen	1,0	2,5	10,9	21,5	0,9	2,4	3,3	/
Ettlingen	0,9	3,3	9,5	10,3	0,8	1,8	3,2	3,6
Pirna	1,0	2,8	10,9	10,2	0,9	2,1	3,2	3,1

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**
Wochentag: **Mittlerer Werktag**
Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	0,9	3,3	8,5	18,1	0,8	2,0	2,9	4,2
Grimma	0,8	1,9	12,4	20,5	0,8	1,5	4,4	/
Meißen	0,9	3,2	10,0	10,5	0,9	1,8	3,2	3,2
Radeberg	0,8	2,1	9,9	12,0	0,7	1,7	2,9	/
Kamenz	0,8	1,9	9,9	21,6	0,8	1,7	2,6	/
Dippoldiswalde	0,9	2,9	10,0	12,9	0,8	2,4	3,8	5,7
Neuss	0,8	2,8	10,3	15,1	0,8	2,2	4,7	5,4
Norderstedt	0,8	2,5	9,4	14,4	0,8	1,9	3,4	3,9
Grevenbroich	0,9	2,3	11,9	17,1	0,9	1,8	3,9	6,1
Stralsund	0,9	2,2	8,0	9,5	0,9	2,1	4,0	4,4
Meerbusch	0,9	2,6	11,1	12,9	0,9	1,6	3,9	6,9
Landau in der Pfalz	0,9	2,3	11,4	20,1	0,9	1,7	2,9	4,1
Oranienburg	0,9	2,3	14,0	26,7	0,9	2,3	3,7	/
Kaarst	0,8	2,3	10,2	17,6	0,7	1,6	2,6	5,6
Monheim am Rhein	0,9	2,3	11,0	14,9	0,9	1,6	3,2	4,7

Hinweise:
nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	0,9	2,9	10,2	24,3	0,9	2,2	3,7	4,7
Bernau	0,8	2,6	11,8	24,2	0,7	2,3	3,1	/
Königs Wusterhausen	1,0	2,9	15,1	30,7	0,9	1,9	3,5	/
Radebeul	0,9	3,0	9,0	10,4	0,9	1,6	2,4	/
Fürstenwalde/Spree	1,0	2,3	11,2	36,1	0,9	1,8	3,0	/
Lübben/Lübbenau	0,8	2,1	15,0	47,0	0,8	1,8	3,8	/
Strausberg	0,8	2,4	13,1	21,9	0,8	2,0	3,6	3,6
Ludwigsfelde	1,0	2,8	11,0	25,0	1,0	1,8	3,4	5,7
Delitzsch	0,8	1,7	11,5	21,3	0,8	1,4	2,7	/
Markkleeberg	1,0	2,9	10,7	8,5	0,9	1,6	2,5	/
Spremberg	0,9	2,7	8,5	12,3	0,8	1,8	3,9	5,8
Coswig	1,1	2,5	8,8	14,5	1,1	1,3	2,1	/
Torgau	0,7	1,5	10,5	25,8	0,7	1,5	3,0	/
Borna	0,8	1,9	13,2	12,2	0,7	1,9	3,3	/
Großenhain	0,8	1,7	12,7	25,5	0,8	1,6	3,7	/
Schkeuditz	0,8	2,9	10,6	12,0	0,8	1,6	3,3	5,9

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 25 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	0,9	1,8	12,4	17,6	0,9	1,4	2,9	5,9
Eilenburg	0,8	2,0	9,8	19,0	0,8	1,8	3,0	/
Schönefeld	0,8	3,6	10,8	13,8	0,7	2,0	2,7	/
Südliche Altmark	1,0	2,1	18,5	17,0	0,7	1,8	8,9	12,2
Michendorf/Nuthetal	0,8	4,4	14,0	19,3	0,8	1,6	2,5	/
Eichwalde/Zeuthen	0,9	3,1	10,2	22,5	0,9	1,3	1,8	/
Obere Aller	0,7	3,0	18,9	22,7	0,8	/	2,2	/
Heidenau	0,9	3,1	9,1	10,5	0,8	1,1	2,0	/
Rüdersdorf	0,9	3,5	13,6	22,0	0,9	2,4	3,2	4,2
Beetzendorf-Diesdorf	0,7	2,4	19,2	14,4	0,7	1,7	4,2	/
Möckern-Loburg-Fläming	0,5	2,0	17,2	19,1	0,4	2,0	6,4	/
Bischofswerda	0,8	2,0	11,5	20,6	0,8	1,4	2,3	/
Pegau	0,7	1,4	14,2	21,2	0,6	1,1	3,3	/

Hinweise:

nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer auf GIS-Basis ermittelten plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern

Tab 26 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**
Wochentag: **Mittlerer Werktag**
Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Berlin	3,8	11,6	22,8	15,1	3,9	11,5	19,8	14,0
Frankfurt am Main	4,3	11,5	28,2	14,7	4,2	11,1	20,4	11,6
Düsseldorf	4,0	11,8	30,6	16,7	4,1	11,2	19,4	11,6
Leipzig	3,8	11,8	28,7	14,9	3,9	11,6	19,5	10,8
Bremen	4,1	12,6	31,9	15,8	4,1	12,5	24,2	14,4
Dresden	3,9	12,6	23,8	12,5	3,9	12,2	17,8	10,6
Bochum	4,1	11,9	29,1	18,9	4,1	10,5	20,9	12,2
Wiesbaden	3,9	10,7	30,1	16,7	3,9	9,9	18,9	10,5
Chemnitz	4,1	12,0	30,0	12,5	4,1	11,5	18,9	10,2
Erfurt	3,9	11,6	29,4	15,6	4,0	11,3	20,6	10,1
Regensburg	4,6	12,0	29,9	14,4	4,6	11,5	18,7	9,0
Jena	3,8	10,9	26,2	14,8	3,8	10,8	17,7	10,8
Trier	4,3	11,4	29,9	17,4	4,3	10,9	18,3	11,1
Kaiserslautern	4,3	10,8	32,6	15,8	4,3	10,6	18,3	9,7
Gera	4,1	10,9	33,2	15,2	4,1	9,8	21,6	10,5

Hinweise:
nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Zwickau	4,3	11,7	29,1	14,3	4,2	11,1	18,5	10,5
Tübingen	4,1	12,0	33,0	15,8	4,1	10,9	19,3	10,1
Gießen	4,2	10,9	35,3	23,7	4,1	10,2	16,9	8,4
Konstanz	3,9	11,8	33,8	18,2	3,7	11,1	18,5	10,8
Marburg	4,0	10,9	30,7	20,5	3,9	10,0	20,4	10,3
Fulda	4,2	12,2	31,2	13,4	4,2	11,3	20,4	9,5
Offenburg	4,0	11,6	31,4	32,5	4,0	10,8	17,9	8,6
Frankfurt (Oder)	4,3	13,2	28,4	14,7	4,4	11,8	18,3	10,1
Karlsruhe	4,5	11,6	34,4	18,3	4,6	11,7	20,1	11,4
Mannheim	4,1	11,4	29,9	19,3	4,0	10,5	20,4	11,4
Augsburg	4,1	12,2	31,7	24,1	4,1	11,3	18,2	9,4
Kiel	4,3	11,4	31,7	15,5	4,3	11,4	20,3	10,0
Magdeburg	4,0	11,1	29,0	14,2	4,0	10,7	19,1	10,0
Rostock	3,9	11,8	28,0	12,9	3,8	11,3	20,3	12,1
Potsdam	3,8	10,7	28,2	20,8	3,8	10,3	18,0	10,7

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Ludwigshafen	3,9	12,6	30,6	14,7	3,9	11,4	20,5	13,0
Heidelberg	4,1	11,9	31,0	18,0	4,0	11,0	16,7	9,4
Darmstadt	4,0	10,8	33,7	19,5	4,0	10,4	17,4	10,3
Cottbus	3,9	10,5	30,9	16,2	4,0	9,8	18,5	10,3
Hanau	4,3	10,3	34,3	22,5	4,3	9,1	19,4	10,3
Schwerin	4,0	10,9	28,8	12,4	4,0	11,4	20,0	11,3
Dessau-Roßlau	3,8	11,0	30,3	16,8	3,8	10,3	20,9	10,2
Neumünster	4,1	11,1	34,7	23,3	4,0	10,4	18,0	9,1
Brandenburg an der Havel	4,2	10,7	31,3	27,9	4,2	10,4	20,7	11,4
Ratingen	4,0	11,9	29,9	19,4	4,0	11,0	19,3	11,1
Böblingen	4,2	12,3	28,0	20,9	4,2	10,2	14,7	9,4
Eisenach	4,0	11,9	31,3	19,1	4,0	10,5	15,2	8,6
Bautzen	3,8	10,6	33,5	27,5	3,7	10,4	17,5	/
Ettlingen	4,2	13,0	31,8	18,1	4,0	10,9	18,7	10,4
Pirna	3,2	11,6	27,5	14,4	3,1	10,1	14,8	7,1

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**
Wochentag: **Mittlerer Werktag**
Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Riesa	3,5	11,4	29,6	21,7	3,4	8,4	17,6	9,4
Grimma	3,8	9,3	36,9	21,3	3,7	8,8	23,1	/
Meißen	4,2	13,5	29,1	17,2	4,2	10,8	14,3	7,7
Radeberg	3,6	10,7	30,1	17,8	4,2	9,4	17,9	/
Kamenz	3,8	9,9	36,5	28,0	3,8	8,8	18,0	/
Dippoldiswalde	4,0	14,4	33,3	20,7	4,0	13,9	25,3	12,8
Neuss	3,9	11,6	29,7	20,6	3,8	10,4	20,0	12,0
Norderstedt	4,1	10,3	25,6	18,8	4,1	9,3	16,4	10,1
Grevenbroich	4,2	11,7	33,4	23,4	4,2	10,6	21,5	13,7
Stralsund	3,9	9,9	27,6	16,5	4,0	9,9	18,7	9,0
Meerbusch	4,5	11,4	31,0	19,0	4,6	9,6	19,8	13,6
Landau in der Pfalz	4,1	11,2	35,8	25,6	4,1	9,7	15,3	9,4
Oranienburg	4,0	9,6	33,5	26,1	4,1	9,2	19,9	9,8
Kaarst	4,1	11,4	31,8	21,9	3,9	10,2	17,2	13,4
Monheim am Rhein	4,1	10,6	31,6	18,5	4,2	9,0	17,6	12,2

Hinweise:
nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Eberswalde	3,9	11,0	31,3	29,8	3,8	9,8	18,1	10,9
Bernau	3,6	10,1	30,9	25,0	3,5	9,7	17,6	9,4
Königs Wusterhausen	4,1	12,4	38,2	29,0	4,1	10,6	19,1	/
Radebeul	3,3	13,9	26,8	16,3	3,4	9,2	15,4	/
Fürstenwalde/Spree	4,4	9,0	36,5	36,1	4,2	8,4	18,1	/
Lübben/Lübbenau	3,4	9,8	43,3	46,7	3,9	9,4	22,3	/
Strausberg	3,7	10,6	31,5	23,1	3,8	9,6	17,7	9,8
Ludwigsfelde	3,6	11,1	34,7	27,4	3,5	8,8	19,4	12,3
Delitzsch	3,9	8,5	37,0	30,2	4,2	8,2	18,3	/
Markkleeberg	4,1	11,9	31,4	15,5	4,3	9,7	16,2	/
Spremberg	3,8	10,0	34,4	21,3	3,7	9,5	23,4	13,3
Coswig	3,9	11,3	29,4	19,0	4,0	8,5	17,4	/
Torgau	4,2	9,0	33,5	28,3	4,3	8,9	18,0	/
Borna	3,4	9,5	34,9	12,9	3,6	9,5	17,0	/
Großenhain	3,5	9,2	36,1	31,7	3,6	8,9	20,1	/
Schkeuditz	3,9	12,3	33,7	19,2	3,8	9,6	22,2	14,5

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg nach räumlichen Verkehrsarten [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Wurzen	3,6	9,2	37,5	26,7	3,5	8,2	18,3	12,6
Eilenburg	3,8	9,8	35,0	27,3	3,8	9,1	20,1	/
Schönefeld	3,6	13,6	29,1	17,7	3,8	10,3	20,8	/
Südliche Altmark	4,5	10,3	48,6	27,0	3,9	9,5	36,5	23,6
Michendorf/Nuthetal	3,7	12,1	34,4	23,5	3,7	10,2	17,4	/
Eichwalde/Zeuthen	4,5	7,8	29,6	23,8	4,5	6,4	14,3	/
Obere Aller	3,4	10,8	43,7	25,9	3,5	/	21,1	/
Heidenau	3,4	12,2	29,8	14,6	3,3	8,5	15,4	/
Rüdersdorf	3,8	12,4	35,9	20,8	3,7	10,5	19,5	9,0
Beetzendorf-Diesdorf	3,4	8,9	45,8	23,8	3,4	7,0	32,6	/
Möckern-Loburg-Fläming	3,8	10,6	43,4	20,3	4,0	10,4	32,5	/
Bischofswerda	3,9	9,4	35,2	25,6	3,9	7,9	16,3	/
Pegau	3,4	8,1	36,4	28,5	3,3	6,9	23,9	/

Hinweise:

nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteil der Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Berlin	13,5 %	10,2 %	17,0 %	16,6 %	3,9 %	38,9 %	21,4 %	16,5 %	28,5 %	27,9 %	5,7 %
Frankfurt am Main	14,7 %	10,9 %	15,2 %	15,7 %	3,6 %	39,9 %	24,3 %	18,3 %	25,4 %	26,7 %	5,3 %
Düsseldorf	14,3 %	9,7 %	16,4 %	15,7 %	3,6 %	40,4 %	23,4 %	16,4 %	27,7 %	27,1 %	5,4 %
Leipzig	13,2 %	10,3 %	18,0 %	15,8 %	3,5 %	39,4 %	21,0 %	16,0 %	31,0 %	27,2 %	4,8 %
Bremen	13,1 %	9,4 %	16,0 %	17,2 %	3,5 %	40,7 %	21,7 %	16,0 %	27,5 %	29,7 %	5,1 %
Dresden	14,0 %	10,6 %	17,5 %	15,5 %	2,9 %	39,5 %	22,5 %	17,5 %	29,4 %	26,4 %	4,3 %
Bochum	12,1 %	9,6 %	18,0 %	15,6 %	3,9 %	40,8 %	20,1 %	16,4 %	30,6 %	27,3 %	5,6 %
Wiesbaden	14,5 %	10,9 %	16,5 %	16,2 %	3,2 %	38,8 %	23,0 %	18,1 %	26,9 %	27,5 %	4,5 %
Chemnitz	13,3 %	9,6 %	18,1 %	14,8 %	3,8 %	40,5 %	21,8 %	15,5 %	31,0 %	26,2 %	5,5 %
Erfurt	13,1 %	9,5 %	18,4 %	15,8 %	3,1 %	40,0 %	21,4 %	15,8 %	30,8 %	27,1 %	4,9 %
Regensburg	14,7 %	10,2 %	15,2 %	15,8 %	3,4 %	40,6 %	24,7 %	17,5 %	25,5 %	27,0 %	5,2 %
Jena	11,6 %	13,0 %	17,9 %	15,5 %	3,6 %	38,4 %	18,6 %	20,4 %	29,3 %	26,2 %	5,5 %
Trier	14,1 %	9,2 %	17,3 %	16,7 %	2,6 %	40,2 %	23,6 %	15,6 %	28,1 %	28,6 %	4,1 %
Kaiserslautern	12,1 %	10,1 %	16,2 %	17,8 %	3,5 %	40,2 %	19,9 %	17,4 %	26,8 %	30,3 %	5,5 %
Gera	13,5 %	10,5 %	18,4 %	14,3 %	3,6 %	39,8 %	22,1 %	16,7 %	30,8 %	25,3 %	5,1 %
Zwickau	13,8 %	8,4 %	19,1 %	15,7 %	3,8 %	39,3 %	22,1 %	14,1 %	31,4 %	26,8 %	5,6 %

Hinweis:
nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteil der Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Tübingen	13,0 %	11,0 %	14,9 %	18,4 %	3,4 %	39,3 %	21,1 %	18,2 %	24,7 %	31,1 %	5,0 %
Gießen	12,3 %	11,2 %	16,0 %	17,3 %	2,8 %	40,4 %	20,3 %	19,1 %	27,4 %	28,8 %	4,4 %
Konstanz	12,9 %	10,4 %	14,4 %	17,3 %	3,0 %	42,0 %	22,2 %	18,4 %	24,2 %	30,3 %	4,9 %
Marburg	12,5 %	11,1 %	16,5 %	17,5 %	4,0 %	38,5 %	20,2 %	17,5 %	27,3 %	29,6 %	5,5 %
Fulda	13,1 %	9,3 %	16,1 %	16,8 %	2,8 %	41,9 %	22,6 %	16,9 %	26,4 %	29,7 %	4,4 %
Offenburg	13,9 %	10,0 %	16,0 %	15,9 %	2,8 %	41,4 %	23,8 %	17,3 %	26,8 %	27,8 %	4,4 %
Frankfurt (Oder)	12,2 %	10,0 %	19,5 %	15,3 %	2,7 %	40,4 %	20,5 %	16,7 %	31,7 %	27,3 %	3,9 %
Karlsruhe	14,1 %	8,8 %	16,4 %	16,8 %	3,6 %	40,2 %	23,0 %	14,3 %	28,2 %	29,1 %	5,5 %
Mannheim	13,8 %	10,0 %	15,9 %	15,8 %	3,9 %	40,6 %	22,9 %	16,6 %	27,1 %	27,4 %	6,0 %
Augsburg	13,7 %	9,5 %	16,4 %	16,4 %	3,7 %	40,3 %	22,9 %	16,2 %	27,3 %	28,2 %	5,5 %
Kiel	13,6 %	9,7 %	16,9 %	16,1 %	3,2 %	40,5 %	21,9 %	16,9 %	28,4 %	28,0 %	4,8 %
Magdeburg	12,6 %	10,1 %	19,8 %	13,9 %	4,0 %	39,6 %	20,4 %	16,7 %	33,2 %	23,6 %	6,1 %
Rostock	13,4 %	9,6 %	18,8 %	15,9 %	3,0 %	39,3 %	21,6 %	15,5 %	31,6 %	26,8 %	4,5 %
Potsdam	14,0 %	10,4 %	17,9 %	14,6 %	3,8 %	39,3 %	22,1 %	16,9 %	30,3 %	25,0 %	5,7 %
Ludwigshafen	12,5 %	10,1 %	17,1 %	16,8 %	2,7 %	40,8 %	21,1 %	17,2 %	29,1 %	28,5 %	4,1 %
Heidelberg	13,4 %	11,1 %	15,0 %	17,4 %	3,0 %	40,1 %	22,0 %	18,6 %	25,4 %	29,6 %	4,4 %

Hinweis:
nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteil der Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Darmstadt	12,2 %	12,1 %	14,6 %	17,2 %	3,3 %	40,7 %	20,3 %	20,2 %	24,8 %	29,7 %	5,0 %
Cottbus	12,0 %	8,3 %	19,0 %	15,9 %	4,8 %	40,1 %	19,7 %	13,7 %	32,4 %	27,4 %	6,8 %
Hanau	12,7 %	10,5 %	16,1 %	16,1 %	2,6 %	41,9 %	21,6 %	18,4 %	27,4 %	28,4 %	4,0 %
Schwerin	12,4 %	10,3 %	19,5 %	16,6 %	2,0 %	39,2 %	20,0 %	16,9 %	32,1 %	27,7 %	3,4 %
Dessau-Roßlau	12,0 %	8,8 %	20,1 %	14,8 %	3,6 %	40,6 %	20,4 %	14,7 %	33,8 %	25,8 %	5,3 %
Neumünster	11,4 %	10,1 %	17,0 %	16,5 %	2,6 %	42,5 %	19,3 %	17,4 %	29,0 %	30,6 %	3,8 %
Brandenburg an der Havel	13,3 %	8,5 %	18,0 %	16,1 %	3,4 %	40,7 %	22,6 %	14,0 %	30,3 %	28,1 %	5,1 %
Ratingen	12,1 %	9,2 %	17,9 %	16,2 %	3,3 %	41,3 %	20,3 %	16,0 %	29,9 %	28,9 %	4,9 %
Böblingen	13,1 %	9,4 %	15,9 %	16,9 %	3,6 %	41,1 %	21,7 %	16,3 %	27,2 %	29,7 %	5,1 %
Eisenach	11,7 %	8,8 %	22,7 %	15,1 %	3,1 %	38,6 %	19,1 %	13,9 %	36,6 %	25,9 %	4,4 %
Bautzen	13,4 %	7,9 %	21,4 %	13,0 %	5,0 %	39,3 %	22,3 %	13,8 %	34,6 %	21,9 %	7,4 %
Ettlingen	13,3 %	8,2 %	17,3 %	17,4 %	3,6 %	40,2 %	21,9 %	13,7 %	28,3 %	30,6 %	5,4 %
Pirna	11,3 %	8,1 %	18,9 %	16,0 %	4,6 %	41,1 %	18,5 %	13,7 %	32,8 %	28,1 %	6,7 %
Riesa	11,2 %	8,3 %	20,4 %	14,8 %	3,8 %	41,6 %	19,6 %	13,5 %	34,9 %	26,1 %	5,8 %
Grimma	11,4 %	9,5 %	17,3 %	17,4 %	3,4 %	41,0 %	19,9 %	15,2 %	29,3 %	30,6 %	5,0 %
Meißen	14,2 %	8,5 %	17,3 %	15,3 %	3,6 %	41,2 %	24,5 %	14,7 %	28,8 %	26,9 %	5,0 %

Hinweis:
nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteil der Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Radeberg	14,8 %	9,7 %	16,6 %	14,9 %	3,9 %	40,2 %	23,9 %	15,8 %	27,3 %	26,7 %	6,3 %
Kamenz	12,2 %	7,6 %	19,8 %	15,4 %	4,0 %	41,0 %	20,8 %	12,4 %	33,8 %	27,4 %	5,6 %
Dippoldiswalde	12,0 %	10,3 %	17,1 %	14,7 %	5,6 %	40,3 %	20,6 %	16,9 %	28,7 %	25,3 %	8,4 %
Neuss	13,5 %	9,7 %	17,0 %	15,3 %	3,1 %	41,5 %	22,6 %	16,8 %	29,0 %	26,8 %	4,7 %
Norderstedt	12,6 %	9,8 %	17,5 %	16,3 %	2,4 %	41,5 %	21,2 %	16,5 %	30,1 %	28,4 %	3,7 %
Grevenbroich	13,1 %	8,7 %	16,7 %	14,1 %	5,5 %	42,0 %	22,7 %	15,6 %	28,4 %	25,7 %	7,6 %
Stralsund	12,0 %	9,5 %	19,1 %	15,1 %	3,6 %	40,7 %	20,4 %	15,7 %	32,0 %	26,2 %	5,7 %
Meerbusch	11,4 %	9,4 %	16,4 %	17,4 %	4,3 %	41,0 %	18,7 %	16,3 %	27,9 %	30,7 %	6,4 %
Landau in der Pfalz	12,0 %	9,9 %	17,1 %	16,2 %	3,3 %	41,5 %	20,2 %	17,4 %	28,9 %	28,6 %	4,9 %
Oranienburg	13,6 %	9,2 %	18,5 %	14,1 %	4,8 %	39,8 %	22,5 %	15,5 %	30,5 %	24,6 %	6,9 %
Kaarst	10,6 %	10,4 %	16,9 %	16,2 %	2,7 %	43,2 %	18,8 %	18,3 %	29,5 %	29,1 %	4,3 %
Monheim am Rhein	11,5 %	10,9 %	17,6 %	15,4 %	2,9 %	41,6 %	19,9 %	19,0 %	29,6 %	27,3 %	4,2 %
Eberswalde	12,0 %	8,5 %	17,8 %	16,8 %	4,5 %	40,3 %	20,3 %	14,3 %	29,4 %	29,2 %	6,8 %
Bernau	13,7 %	9,5 %	17,1 %	16,1 %	4,0 %	39,6 %	22,2 %	15,5 %	28,1 %	28,2 %	6,1 %
Königs Wusterhausen	13,4 %	10,7 %	17,7 %	13,1 %	3,8 %	41,2 %	23,3 %	18,3 %	29,9 %	23,0 %	5,5 %
Radebeul	11,7 %	9,0 %	17,8 %	17,0 %	3,7 %	40,9 %	18,5 %	14,7 %	31,4 %	29,2 %	6,1 %

Hinweis:
nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteil der Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Fürstenwalde/Spree	12,1 %	9,5 %	16,9 %	15,9 %	4,2 %	41,4 %	21,2 %	15,9 %	29,0 %	27,8 %	6,1 %
Lübben/Lübbenau	11,8 %	7,5 %	19,7 %	15,2 %	4,2 %	41,5 %	20,3 %	12,0 %	34,0 %	27,5 %	6,3 %
Strausberg	13,9 %	8,8 %	19,1 %	13,1 %	3,4 %	41,6 %	23,0 %	15,0 %	32,8 %	23,8 %	5,4 %
Ludwigsfelde	14,3 %	8,5 %	17,5 %	14,5 %	4,1 %	41,0 %	24,3 %	14,5 %	29,9 %	25,4 %	5,9 %
Delitzsch	11,1 %	9,1 %	19,2 %	16,2 %	3,2 %	41,3 %	18,7 %	15,0 %	32,3 %	29,1 %	5,0 %
Markkleeberg	13,7 %	8,3 %	16,0 %	16,4 %	5,1 %	40,6 %	23,2 %	13,6 %	27,1 %	28,9 %	7,1 %
Spremberg	11,2 %	8,4 %	20,0 %	17,3 %	4,1 %	39,0 %	18,4 %	13,1 %	32,3 %	29,8 %	6,4 %
Coswig	10,6 %	8,1 %	20,7 %	16,5 %	3,7 %	40,3 %	16,7 %	13,6 %	35,1 %	29,0 %	5,7 %
Torgau	15,1 %	9,7 %	17,9 %	13,4 %	2,3 %	41,6 %	26,2 %	17,1 %	30,2 %	23,0 %	3,5 %
Borna	12,5 %	8,8 %	19,1 %	15,9 %	4,4 %	39,3 %	21,1 %	13,9 %	32,0 %	27,1 %	5,9 %
Großenhain	12,6 %	10,6 %	18,9 %	12,5 %	3,8 %	41,7 %	21,4 %	17,1 %	32,8 %	22,7 %	6,0 %
Schkeuditz	13,4 %	9,2 %	19,0 %	14,2 %	3,6 %	40,6 %	22,4 %	15,1 %	32,2 %	25,3 %	5,0 %
Wurzen	11,5 %	8,0 %	19,8 %	16,2 %	2,7 %	41,7 %	19,4 %	14,0 %	33,8 %	28,6 %	4,2 %
Eilenburg	13,2 %	8,5 %	18,8 %	15,5 %	2,1 %	42,0 %	22,8 %	14,5 %	31,6 %	28,1 %	3,1 %
Schönefeld	15,3 %	11,4 %	15,6 %	14,1 %	2,0 %	41,6 %	25,3 %	20,2 %	27,0 %	24,6 %	2,9 %
Südliche Altmark	14,4 %	7,9 %	16,6 %	15,4 %	2,9 %	42,8 %	25,9 %	14,2 %	26,6 %	29,0 %	4,2 %

Hinweis:
nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 27 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Anteil der Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen mit und ohne Heimwegen

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Zweckgruppen mit Heimwegen						Zweckgruppen ohne Heimwege				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Michendorf/Nuthetal	16,7 %	10,7 %	13,4 %	14,0 %	3,5 %	41,7 %	29,2 %	18,6 %	22,8 %	24,5 %	5,0 %
Eichwalde/Zeuthen	12,9 %	9,7 %	18,0 %	16,4 %	3,8 %	39,3 %	21,8 %	15,9 %	29,1 %	27,8 %	5,4 %
Obere Aller	15,2 %	10,5 %	15,3 %	11,9 %	3,9 %	43,2 %	26,2 %	18,2 %	27,9 %	21,4 %	6,3 %
Heidenau	11,4 %	10,2 %	18,3 %	15,4 %	3,1 %	41,6 %	19,4 %	17,4 %	30,6 %	27,7 %	5,0 %
Rüdersdorf	13,2 %	10,2 %	17,5 %	13,7 %	4,1 %	41,3 %	23,1 %	17,5 %	28,9 %	24,5 %	6,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	11,6 %	9,7 %	17,8 %	15,4 %	3,7 %	41,8 %	20,6 %	16,2 %	28,6 %	28,1 %	6,5 %
Möckern-Loburg-Fläming	13,5 %	11,4 %	16,3 %	13,3 %	4,4 %	41,1 %	22,5 %	18,4 %	27,2 %	24,3 %	7,6 %
Bischofswerda	11,3 %	10,3 %	20,4 %	15,2 %	3,3 %	39,5 %	18,7 %	15,7 %	34,3 %	26,2 %	5,0 %
Pegau	11,9 %	8,2 %	19,2 %	15,3 %	4,0 %	41,4 %	21,3 %	13,9 %	32,2 %	25,8 %	6,8 %

Hinweis:
nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2018

Tab 28 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne Heimwege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Berlin	10,5	4,1	3,5	5,2	9,0
Frankfurt am Main	10,2	3,9	3,6	5,2	9,3
Düsseldorf	12,9	4,4	3,7	5,6	11,6
Leipzig	12,2	4,0	3,2	5,3	8,8
Bremen	11,7	4,5	4,0	5,8	11,1
Dresden	9,3	3,4	3,1	5,2	8,7
Bochum	15,0	4,8	4,5	5,9	12,3
Wiesbaden	13,1	4,5	3,9	5,9	13,4
Chemnitz	12,4	3,8	3,5	6,5	14,3
Erfurt	10,6	5,0	3,6	5,3	10,8
Regensburg	9,1	3,6	3,1	5,2	11,2
Jena	10,5	3,0	3,2	4,4	7,6
Trier	14,3	4,4	4,3	5,0	8,9
Kaiserslautern	11,6	4,6	3,6	6,4	11,4
Gera	12,4	4,4	3,7	6,4	16,0

Hinweise:

nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet

* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne Heimwege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Zwickau	11,0	5,0	4,0	5,3	10,4
Tübingen	10,6	3,3	3,2	5,1	9,4
Gießen	15,3	4,0	3,8	7,1	16,2
Konstanz	12,8	3,0	3,1	4,7	10,7
Marburg	10,1	4,3	5,1	5,8	11,8
Fulda	10,0	4,5	4,0	5,7	8,1
Offenburg	12,5	3,7	4,4	5,7	11,1
Frankfurt (Oder)	9,0	4,8	3,9	6,5	14,0
Karlsruhe	10,9	3,0	3,6	6,0	9,9
Mannheim	13,0	4,8	3,4	5,9	12,6
Augsburg	16,1	4,4	3,5	6,1	14,6
Kiel	11,1	3,6	3,4	5,4	12,9
Magdeburg	10,7	4,3	3,3	5,1	10,5
Rostock	9,5	4,5	3,5	5,2	8,8
Potsdam	15,4	4,6	4,2	6,2	10,6

Hinweise:
nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne Heimwege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Ludwigshafen	10,9	4,1	4,4	5,5	6,5
Heidelberg	12,0	2,9	3,0	4,9	9,1
Darmstadt	13,6	4,3	2,8	6,4	13,0
Cottbus	10,9	3,7	3,6	5,7	12,9
Hanau	17,0	5,5	5,0	5,4	14,6
Schwerin	8,6	4,0	3,9	5,3	12,2
Dessau-Roßlau	12,6	4,0	3,9	5,3	11,1
Neumünster	16,9	3,7	3,5	7,4	18,8
Brandenburg an der Havel	17,8	5,2	3,4	6,6	15,7
Ratingen	14,9	5,4	4,9	5,4	11,1
Böblingen	11,7	5,9	4,5	5,3	9,9
Eisenach	11,8	3,3	4,2	7,3	16,4
Bautzen	16,1	3,9	3,5	5,1	9,9
Ettlingen	12,8	3,5	3,8	5,3	8,5
Pirna	12,9	3,7	3,3	7,7	12,0

Hinweise:
nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne Heimwege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Riesa	10,5	7,2	4,5	6,5	6,0
Grimma	20,1	6,0	5,9	5,6	9,8
Meißen	12,8	3,5	4,5	5,1	10,7
Radeberg	11,7	4,0	5,6	5,4	12,7
Kamenz	16,0	3,7	4,5	5,7	10,6
Dippoldiswalde	14,3	5,1	5,7	5,4	10,0
Neuss	13,6	5,4	4,5	6,0	15,7
Norderstedt	14,5	4,5	4,0	5,5	12,3
Grevenbroich	17,5	6,1	5,0	6,7	10,4
Stralsund	7,8	3,8	3,2	5,2	5,2
Meerbusch	15,2	5,5	4,8	6,8	12,1
Landau in der Pfalz	16,1	4,3	4,1	5,2	9,2
Oranienburg	19,7	7,4	5,4	7,6	12,9
Kaarst	16,6	5,4	3,9	6,0	15,9
Monheim am Rhein	18,2	5,4	4,4	5,3	12,1

Hinweise:
nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne Heimwege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Eberswalde	18,5	5,3	5,0	6,7	13,6
Bernau	23,0	7,5	4,3	5,6	10,8
Königs Wusterhausen	28,3	5,1	6,0	7,3	19,5
Radebeul	12,1	3,8	4,4	6,8	8,0
Fürstenwalde/Spree	17,9	7,8	5,1	5,2	17,0
Lübben/Lübbenau	22,7	5,6	5,4	6,6	20,8
Strausberg	19,1	5,3	5,2	6,1	20,7
Ludwigsfelde	17,3	6,4	4,9	5,8	9,3
Delitzsch	17,1	6,9	3,1	5,8	7,9
Markkleeberg	14,2	3,6	4,2	5,2	9,8
Spremberg	12,6	6,4	4,8	5,2	14,9
Coswig	13,2	4,3	3,8	5,2	8,6
Torgau	17,0	4,6	3,8	4,5	5,7
Borna	19,7	7,1	4,3	7,1	10,8
Großenhain	18,4	5,0	6,3	6,6	10,5

Hinweise:
nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **05.03.2020**

Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne Heimwege

Untersuchungsraum (gruppiert nach SrV-Stadtgruppen)	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleist.	Freizeit	Anderer Zweck
Schkeuditz	14,0	5,6	5,8	6,4	11,4
Wurzen	15,7	7,7	5,1	6,6	8,4
Eilenburg	14,2	7,2	4,0	5,6	12,1
Schönefeld	17,4	6,3	7,3	7,3	8,5
Südliche Altmark	28,8	8,4	8,9	7,7	8,2
Michendorf/Nuthetal	19,8	6,4	5,5	7,4	15,0
Eichwalde/Zeuthen	19,4	5,7	5,4	6,2	12,8
Obere Aller	26,9	12,8	9,4	5,3	19,0
Heidenau	14,2	3,3	4,8	4,9	11,9
Rüdersdorf	20,9	7,1	9,3	6,8	11,6
Beetzendorf-Diesdorf	28,5	14,3	11,8	6,1	14,6
Möckern-Loburg-Fläming	21,9	11,2	11,4	5,6	11,5
Bischofswerda	19,5	5,2	4,8	6,3	8,9
Pegau	20,5	6,9	6,0	5,4	14,3

Hinweise:
nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2018
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet
* für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern