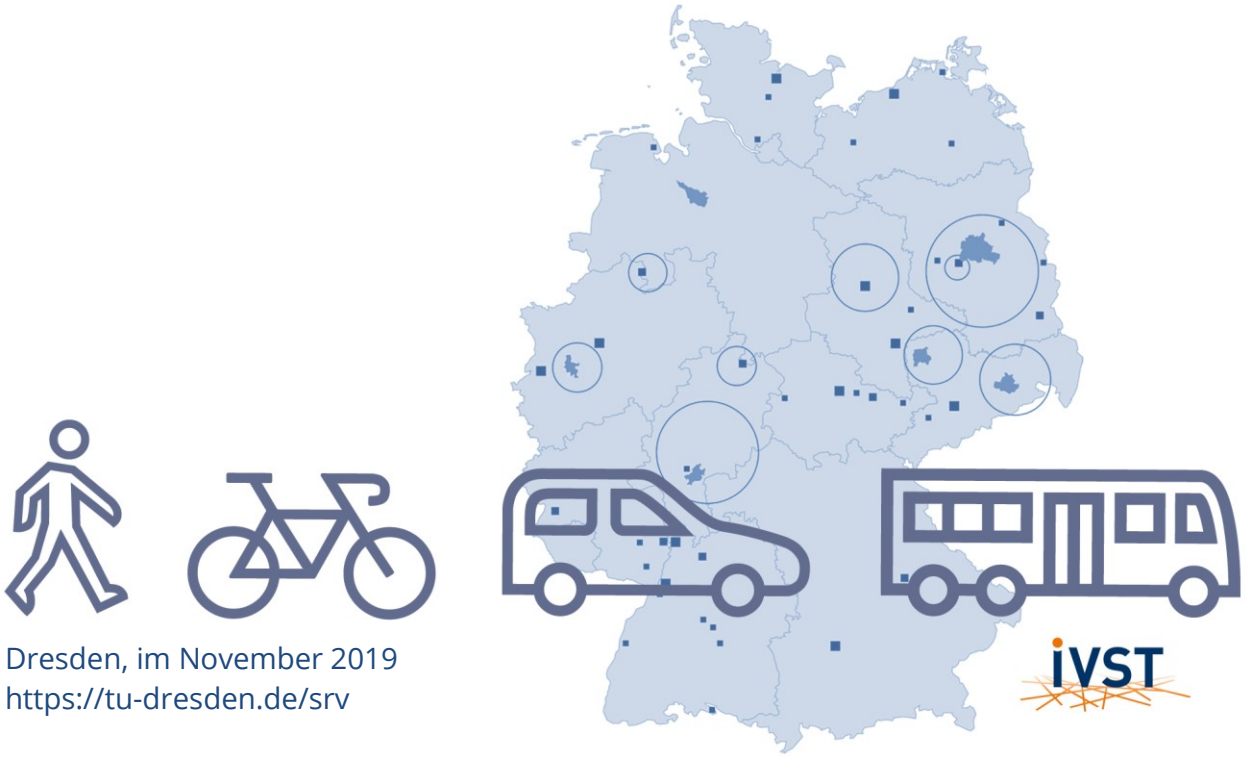
TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST)

Mobilität in SrV Städten 2018

Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Meerbusch (Osterrath)



Dresden, im November 2019
https://tu-dresden.de/srv

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Meerbusch (Osterrath)

Im Auftrag von:

Stadt Meerbusch
in Kooperation mit der Landeshauptstadt Düsseldorf
und weiteren regionalen Partnern

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dr.-Ing. Frank Ließke
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)

1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte

2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit

3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag

3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag

3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag

3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten

3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen

3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

5.1.3 Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen

10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

15 Verkehrsmittel

15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Meerbusch

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	516
Anteil Personen am Wohnort [%]	92,6
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	4,0
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,6
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	94,6
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	4,3
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	8,7
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	19,6
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	8,0
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	24,4
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	79,0
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	32,3

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Meerbusch

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,3
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,0
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,6
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	67,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

	Haushaltsgrößengruppen				
Strukturen [absolut in befragten HH]	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	Summe
Haushalte	83	93	27	38	241
Personen	83	186	80	167	516
Personen am Wohnort	80	168	78	152	478
Mobile Personen	76	172	75	163	485
Mobile Personen am Wohnort	73	156	75	148	452

	Fahrzeugausstattung
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,22
Dienst-Pkw	0,19
Motorräder ab 125 ccm	0,15
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	0,03
Fahrräder (konventionell)	2,21
Elektrofahrräder	0,16

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw	5,9 %
1 Pkw	52,9 %
2 Pkw	36,0 %
Mehr als 2 Pkw	5,2 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*205*
Gewichtete Fallzahl	*241*

Hinweis:
Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	63,0 %	4,2 %	20,7 %	0,0 %	5,4 %
6 bis 15 min	29,7 %	28,9 %	27,3 %	0,3 %	66,0 %
16 min und mehr	1,9 %	12,5 %	25,7 %	6,3 %	23,9 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	5,3 %	54,4 %	26,3 %	93,4 %	4,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*205*	*205*		*205*	*205*
Gewichtete Fallzahl	*241*	*241*		*241*	*241*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

	Anteil Personen in Altersgruppe		
Altersgruppe	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,9 %	15,6 %	14,8 %
15 bis unter 25 Jahre	12,9 %	13,7 %	13,3 %
25 bis unter 45 Jahre	14,2 %	19,8 %	17,2 %
45 bis unter 65 Jahre	42,9 %	33,4 %	37,9 %
65 Jahre und älter	16,2 %	17,4 %	16,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*239*	*271*	*510*
Gewichtete Fallzahl	*242*	*274*	*516*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe
Nicht erwerbstätig	31,3 %
In Ausbildung	22,1 %
Erwerbstätig	46,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*498*
Gewichtete Fallzahl	*501*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	70,7 %
Nach Absprache	15,1 %
Kein Zugang	14,1 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*510*
Gewichtete Fallzahl	*516*

Hinweis:
"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	81,1 %
Nach Absprache	1,2 %
Kein Zugang	17,7 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*484*
Gewichtete Fallzahl	*493*

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	8,0 %
Nach Absprache	1,4 %
Kein Zugang	90,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*484*
Gewichtete Fallzahl	*493*

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	83,3 %
Nach Absprache	1,2 %
Kein Zugang	15,5 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*484*
Gewichtete Fallzahl	*493*

Hinweise:
"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	24,4 %
Nach Absprache	2,2 %
Kein Zugang	73,4 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*484*
Gewichtete Fallzahl	*493*

Hinweise:
"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen
Einzelfahrkarte	29,1 %
Tageskarte	5,1 %
Mehrfachkarte	33,1 %
Wochenkarte	0,1 %
Monatskarte	9,1 %
Jahreskarte	4,5 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	11,5 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	5,1 %
Sonstige Fahrkarte	2,2 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*420*
Gewichtete Fallzahl	*438*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

	Anteil der Personen				
Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Ja	Nein	Summe	*Ungew. Fallzahl*	*Gew. Fallzahl*
Geheinschränkung	3,8 %	96,2 %	100 %	*503*	*508*
Seheinschränkung	0,3 %	99,7 %	100 %	*503*	*508*
Andere Einschränkung	2,5 %	97,5 %	100 %	*503*	*508*
Keine Einschränkung	93,8 %	6,2 %	100 %	*503*	*508*

Hinweis:
Mehrfachnennungen sind möglich.

Meerbusch

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	45,7 %	3,1 %	20,4 %	0,0 %	7,3 %
6 bis 15 min	17,7 %	23,5 %	32,8 %	0,0 %	50,9 %
16 min und mehr	1,9 %	3,8 %	18,1 %	2,4 %	14,0 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	34,7 %	69,7 %	28,6 %	97,6 %	27,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*420*	*420*		*420*	*420*
Gewichtete Fallzahl	*438*	*438*		*438*	*438*

Hinweis:
Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	*Ungewichtete Fallzahl*	*Gewichtete Fallzahl*
Nicht erwerbstätig	93,5 %	6,5 %	100 %	*170*	*157*
In Ausbildung	94,0 %	6,0 %	100 %	*106*	*111*
Erwerbstätig	91,2 %	8,8 %	100 %	*222*	*234*

Meerbusch

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

	Anteile der Personen				
Häufigkeitsgruppe	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	49,2 %	0,0 %	24,1 %	0,0 %	14,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	22,0 %	0,0 %	13,7 %	0,1 %	3,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,3 %	0,2 %	21,4 %	0,0 %	7,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,8 %	1,2 %	14,9 %	0,7 %	20,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,0 %	1,0 %	3,7 %	0,4 %	18,2 %
Seltener	1,4 %	2,5 %	8,6 %	3,7 %	20,2 %
Nie	2,3 %	95,2 %	13,6 %	95,2 %	14,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*509*	*510*	*510*	*510*	*509*
Gewichtete Fallzahl	*515*	*516*	*516*	*516*	*515*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
ja	78,4 %
nein	21,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*510*
Gewichtete Fallzahl	*516*

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	8,7 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	5,8 %
Urlaub	24,2 %
Behördengang	0,5 %
Arzttermin	5,6 %
Arbeit im Homeoffice	1,4 %
Anderer Grund	54,0 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*101*
Gewichtete Fallzahl	*111*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

	Alle Personen	**Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer**		**Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)**	
Altersgruppe	Anteil	Anteil an allen Personen	*Ungewichtete Fallzahl*	Anteil an allen Personen	*Ungewichtete Fallzahl*
0 bis unter 25 Jahre	28,1 %	3,3 %	*145*	2,2 %	*145*
25 bis unter 65 Jahre	55,0 %	6,7 %	*284*	7,3 %	*284*
65 Jahre und älter	16,9 %	1,3 %	*87*	1,2 %	*87*
Summe	100 %				
Gesamt		**4,8 %**		**4,8 %**	
Ungewichtete Fallzahl	*510*		*510*		*510*
Gewichtete Fallzahl	*516*		*516*		*516*

Hinweise:
Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.
Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	84,0 %
An einem anderen Ort zugelassen	16,0 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*319*
Gewichtete Fallzahl	*338*

Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	73,3 %
Öffentlicher Straßenraum	20,0 %
Unterschiedlich	6,7 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*319*
Gewichtete Fallzahl	*338*

Jahresfahrleistung im Vorjahr	Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw
km/Jahr	13.900
Ungewichtete Fallzahl	*297*
Gewichtete Fallzahl	*317*

Hinweis:
In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Meerbusch

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	61,1 %
Diesel	36,2 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,1 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	1,1 %
Elektroantrieb	0,5 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*319*
Gewichtete Fallzahl	*338*

Hinweis:
In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	6,3 %	16,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	20,3 %	15,7 %
Einkauf/Dienstleistung	34,2 %	28,6 %
Freizeit	33,4 %	31,1 %
Anderer Zweck	5,7 %	8,1 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*1.176*	*1.883*
Gewichtete Fallzahl	*1.156*	*1.921*

Hinweis:
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	24,3 %	17,1 %
Fahrrad	25,5 %	17,4 %
MIV	44,0 %	56,2 %
ÖV	6,2 %	9,3 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*1.175*	*1.880*
Gewichtete Fallzahl	*1.155*	*1.916*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	*Ungew. Fallzahl*	*Gew. Fallzahl*
Eigener Arbeitsplatz	5,0 %	9,3 %	67,7 %	18,0 %	100 %	*191*	*196*
Kita/Schule/Ausbildung	21,4 %	19,5 %	33,0 %	26,1 %	100 %	*187*	*179*
Einkauf/Dienstleistung	13,2 %	20,6 %	64,2 %	1,9 %	100 %	*316*	*324*
Freizeit	28,4 %	16,6 %	52,1 %	2,9 %	100 %	*332*	*340*
Anderer Zweck	7,7 %	9,4 %	76,1 %	6,8 %	100 %	*78*	*102*
Eigene Wohnung	17,1 %	19,0 %	54,4 %	9,5 %	100 %	*776*	*775*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	*Ungew. Fallzahl*	*Gew. Fallzahl*
Eigener Arbeitsplatz	3,4 %	11,7 %	65,3 %	19,6 %	100 %	*320*	*316*
Kita/Schule/Ausbildung	23,2 %	19,3 %	31,8 %	25,7 %	100 %	*316*	*301*
Einkauf/Dienstleistung	11,7 %	20,7 %	65,3 %	2,3 %	100 %	*536*	*548*
Freizeit	28,8 %	17,9 %	50,7 %	2,7 %	100 %	*589*	*596*
Anderer Zweck	7,3 %	11,8 %	73,9 %	7,0 %	100 %	*119*	*156*

Hinweis:
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

	Binnenverkehr		Alle Wege	
Ziel/Zweck	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,08	3,3 %	0,42	10,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,29	12,0 %	0,37	9,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,47	19,3 %	0,68	16,9 %
Freizeit	0,44	18,2 %	0,71	17,7 %
Anderer Zweck	0,08	3,3 %	0,21	5,3 %
Eigene Wohnung	1,06	43,8 %	1,62	40,4 %
Summe		100 %		100 %
Ungewichtete Fallzahl		*1.176*		*1.883*
Gewichtete Fallzahl		*1.156*		*1.921*

Hinweis:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

	Binnenverkehr		Alle Wege	
Ziel/Zweck	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,15	6,3 %	0,67	16,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,49	20,3 %	0,63	15,7 %
Einkauf/Dienstleistung	0,83	34,2 %	1,15	28,6 %
Freizeit	0,81	33,4 %	1,25	31,1 %
Anderer Zweck	0,14	5,7 %	0,33	8,1 %
Summe		100 %		100 %
Ungewichtete Fallzahl		*1.176*		*1.883*
Gewichtete Fallzahl		*1.156*		*1.921*

Hinweise:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

	Binnenverkehr		Alle Wege	
Hauptverkehrsmittelgruppen	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,59	24,3 %	0,69	17,1 %
Fahrrad	0,62	25,5 %	0,70	17,4 %
MIV	1,06	44,0 %	2,25	56,2 %
ÖV	0,15	6,2 %	0,37	9,3 %
Summe		100 %		100 %
Ungewichtete Fallzahl		*1.175*		*1.880*
Gewichtete Fallzahl		*1.155*		*1.916*

Hinweis:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
Erwerbstätigkeit	km/P,d	*Ungew. Fallzahl*	min/P,d	*Ungew. Fallzahl*
Nicht erwerbstätig	16,5	*146*	59,0	*146*
In Ausbildung	25,7	*83*	85,2	*83*
Erwerbstätig	45,6	*172*	83,7	*172*
Ungewichtete Fallzahl		*401*		*401*
Gewichtete Fallzahl		*396*		*396*

Hinweis:
Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

	Verkehrsmittelanteile						
Quartal	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	*Ungewichtete Fallzahl*	*Gewichtete Fallzahl*
Januar–März	16,2 %	11,3 %	65,2 %	7,4 %	100 %	*577*	*596*
April–Juni	18,3 %	19,5 %	51,6 %	10,7 %	100 %	*429*	*489*
Juli–September	13,9 %	26,4 %	50,6 %	9,2 %	100 %	*429*	*357*
Oktober–Dezember	19,5 %	16,1 %	53,8 %	10,5 %	100 %	*445*	*474*

Hinweis:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	*Ungewichtete Fallzahl*	*Gewichtete Fallzahl*
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,8 %	*192*	*198*
Kita/Schule/Ausbildung	1,2	61,4 %	*187*	*179*
Einkauf/Dienstleistung	0,3	29,9 %	*317*	*325*
Freizeit	0,7	41,3 %	*330*	*339*
Anderer Zweck	0,2	11,8 %	*40*	*61*
Eigene Wohnung	0,4	31,0 %	*776*	*775*
Gesamt	**0,5**	**32,5 %**		

Hinweis:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	*Ungewichtete Fallzahl*	*Gewichtete Fallzahl*
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,6 %	*321*	*319*
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	59,2 %	*316*	*301*
Einkauf/Dienstleistung	0,3	30,5 %	*537*	*549*
Freizeit	0,6	38,4 %	*587*	*595*
Anderer Zweck	0,2	10,1 %	*59*	*91*
Gesamt	**0,5**	**32,5 %**		

Hinweise:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	*Ungew. Fallz.*	*Gew. Fallz.*
Zu Fuß	13,9	1,1	4,6	*298*	*298*
Fahrrad	14,1	2,9	12,4	*319*	*320*
MIV	20,0	10,6	31,9	*988*	*1.007*
ÖV	41,1	15,0	21,9	*138*	*144*
Gesamt	**19,6**	**8,0**	**24,4**		

Hinweis:
Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	*Ungew. Fallz.*	*Gew. Fallz.*
Zu Fuß	11,3	0,7	3,7	*212*	*201*
Fahrrad	14,1	2,5	10,8	*271*	*264*
MIV	20,6	10,7	31,0	*854*	*885*
ÖV	42,1	14,7	21,0	*131*	*138*
Gesamt	**20,2**	**8,3**	**24,5**		

Hinweis:
Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

Tagesgang (alle Wege)

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %
04:01–05:00	0,2 %
05:01–06:00	0,6 %
06:01–07:00	2,7 %
07:01–08:00	8,6 %
08:01–09:00	7,2 %
09:01–10:00	4,5 %
10:01–11:00	5,8 %
11:01–12:00	5,7 %
12:01–13:00	6,3 %
13:01–14:00	6,8 %
14:01–15:00	7,9 %
15:01–16:00	8,2 %
16:01–17:00	9,6 %
17:01–18:00	8,9 %
18:01–19:00	6,9 %
19:01–20:00	4,6 %
20:01–21:00	2,9 %
21:01–22:00	1,6 %
22:01–23:00	0,7 %
23:01–24:00	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl	*1.877*
Gewichtete Fallzahl	*1.914*

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen
Bis 1	24,4 %
Über 1 bis 2	15,5 %
Über 2 bis 3	8,9 %
Über 3 bis 4	4,8 %
Über 4 bis 5	4,1 %
Über 5 bis 6	2,6 %
Über 6 bis 7	2,0 %
Über 7 bis 8	4,9 %
Über 8 bis 9	3,3 %
Über 9 bis 10	3,9 %
Über 10 bis 11	1,0 %
Über 11 bis 12	1,7 %
Über 12 bis 13	1,0 %
Über 13 bis 14	1,1 %
Über 14 bis 15	3,3 %
Über 15 bis 16	2,2 %
Über 16 bis 17	1,2 %
Über 17 bis 18	1,7 %
Über 18 bis 19	0,7 %
Über 19 bis 20	3,9 %
Über 20	8,0 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*1.743*
Gewichtete Fallzahl	*1.769*

Hinweis:
Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	*Ungew. Fallzahl*	*Gew. Fallzahl*
Bis 1	49,1 %	28,0 %	21,8 %	1,0 %	100 %	*421*	*432*
Über 1 bis 3	17,8 %	27,7 %	52,7 %	1,8 %	100 %	*443*	*431*
Über 3 bis 5	5,4 %	26,6 %	60,7 %	7,3 %	100 %	*160*	*158*
Über 5 bis 10	0,4 %	7,3 %	75,7 %	16,6 %	100 %	*304*	*293*
Über 10	0,0 %	3,5 %	80,7 %	15,8 %	100 %	*415*	*455*

Hinweis:
Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Osterrath**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
MIV-Fahrer(in)	28,1 %
Zu Fuß	17,1 %
Fahrrad	16,8 %
MIV-Mitfahrer(in)	6,8 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	6,3 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	5,6 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	4,9 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	4,2 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	2,2 %
Unplausibel	1,7 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,2 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,9 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,8 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,6 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,3 %
Sonstige	2,7 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	*1.880*
Gewichtete Fallzahl	*1.916*

Hinweis:
Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.