



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Meerbusch (Lank-Latum)



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Meerbusch (Lank-Latum)

Im Auftrag von:

Stadt Meerbusch

in Kooperation mit der Landeshauptstadt Düsseldorf
und weiteren regionalen Partnern

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw
 - 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
 - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	378
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,9
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	93,1
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,0
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:01–17:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,0
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,0
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	8,3
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	23,9
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	74,5
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	30,2

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	23,8
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	14,7
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	69,2

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	65	59	26	27	176
Personen	65	117	77	119	378
Personen am Wohnort	61	112	69	117	359
Mobile Personen	52	106	72	116	347
Mobile Personen am Wohnort	52	101	67	114	334

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,11
Dienst-Pkw	0,20
Motorräder ab 125 ccm	0,13
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	0,08
Fahrräder (konventionell)	2,20
Elektrofahrräder	0,16

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Privat- und Dienst-Pkw	
0 Pkw	12,3 %	
1 Pkw	51,8 %	
2 Pkw	30,2 %	
Mehr als 2 Pkw	5,7 %	
Summe	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	154	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	176	

Hinweis:

Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: Lank-Latum

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 16.11.2019

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	71,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
6 bis 15 min	28,2 %	1,1 %	1,5 %	0,0 %	0,0 %
16 min und mehr	0,0 %	9,4 %	16,3 %	41,8 %	14,4 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	0,7 %	89,6 %	82,1 %	58,2 %	85,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	154	154		154	154
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	176	176		176	176

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	15,7 %	14,9 %	15,3 %
15 bis unter 25 Jahre	11,4 %	8,6 %	10,0 %
25 bis unter 45 Jahre	22,9 %	20,8 %	21,9 %
45 bis unter 65 Jahre	33,4 %	29,7 %	31,6 %
65 Jahre und älter	16,6 %	26,0 %	21,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	188	197	385
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	198	180	378

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe
Nicht erwerbstätig	32,0 %
In Ausbildung	23,9 %
Erwerbstätig	44,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	377
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	68,0 %
Nach Absprache	16,5 %
Kein Zugang	15,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	385
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	378

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	87,2 %
Nach Absprache	1,5 %
Kein Zugang	11,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	367
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361
Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	7,9 %
Nach Absprache	0,0 %
Kein Zugang	92,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	367
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361
Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	88,0 %
Nach Absprache	1,5 %
Kein Zugang	10,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	367
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	27,1 %
Nach Absprache	1,7 %
Kein Zugang	71,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	367
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen
Einzelfahrkarte	36,7 %
Tageskarte	4,7 %
Mehrfachkarte	23,7 %
Wochenkarte	0,0 %
Monatskarte	10,1 %
Jahreskarte	5,6 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	11,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	5,3 %
Sonstige Fahrkarte	2,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	293
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	293

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,1 %	94,9 %	100 %	380	373
Seheinschränkung	1,3 %	98,7 %	100 %	380	373
Andere Einschränkung	2,2 %	97,8 %	100 %	380	373
Keine Einschränkung	91,9 %	8,1 %	100 %	380	373

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: Lank-Latum

Zeitraum: Gesamtes Jahr

Wochentag: Mittlerer Werktag

Berechnet am: 16.11.2019

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre		
1 bis 5 min	68,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
6 bis 15 min	23,8 %	0,8 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
16 min und mehr	1,1 %	4,6 %	9,9 %	24,4 %	24,4 %	10,6 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	6,8 %	94,6 %	89,7 %	75,6 %	75,6 %	89,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	293	293		293		293
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	293	293		293		293

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Nicht erwerbstätig	94,6 %	5,4 %	100 %	138	118
In Ausbildung	95,1 %	4,9 %	100 %	81	88
Erwerbstätig	95,6 %	4,4 %	100 %	158	163

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	44,5 %	0,0 %	21,3 %	0,0 %	16,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,9 %	0,0 %	20,2 %	0,0 %	2,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,5 %	0,7 %	19,8 %	0,0 %	7,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,4 %	0,1 %	14,2 %	0,0 %	17,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,8 %	1,3 %	6,5 %	1,7 %	15,2 %
Seltener	0,1 %	2,1 %	4,9 %	1,8 %	19,0 %
Nie	4,7 %	95,8 %	13,1 %	96,5 %	22,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	385	385	385	385	385
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	378	378	378	378	378

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
ja	79,5 %
nein	20,5 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 385
Gewichtete Fallzahl 378

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	17,9 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	4,5 %
Urlaub	23,9 %
Behördengang	0,0 %
Arzttermin	11,9 %
Arbeit im Homeoffice	0,6 %
Anderer Grund	41,2 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 85
Gewichtete Fallzahl 78

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 25 Jahre	25,4 %	3,6 %	96	0,8 %	96
25 bis unter 65 Jahre	53,6 %	6,2 %	202	5,1 %	202
65 Jahre und älter	21,1 %	0,0 %	80	2,7 %	80
Summe	100 %				
Gesamt		4,2 %		3,5 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	385		385		385
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	378		378		378

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	85,8 %
An einem anderen Ort zugelassen	14,2 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	232
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	228
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	77,9 %
Öffentlicher Straßenraum	17,4 %
Unterschiedlich	4,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	232
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	228
Jahresfahrleistung im Vorjahr	Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw
km/Jahr	13.600
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	209
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	203

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	64,2 %
Diesel	33,5 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,0 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	1,3 %
Elektroantrieb	0,0 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	232
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	228

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,5 %	20,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	22,6 %	20,2 %
Einkauf/Dienstleistung	30,6 %	24,6 %
Freizeit	31,7 %	27,5 %
Anderer Zweck	4,6 %	7,5 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	844	1.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	789	1.277

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	44,0 %	29,1 %
Fahrrad	21,4 %	16,7 %
MIV	27,4 %	43,2 %
ÖV	7,3 %	11,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	844	1.322
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	789	1.275

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,2 %	17,0 %	64,5 %	6,3 %	100 %	144	157
Kita/Schule/Ausbildung	27,5 %	5,3 %	32,0 %	35,2 %	100 %	146	141
Einkauf/Dienstleistung	31,6 %	25,2 %	38,0 %	5,2 %	100 %	210	176
Freizeit	46,6 %	14,5 %	37,4 %	1,5 %	100 %	201	197
Anderer Zweck	20,0 %	23,3 %	54,1 %	2,6 %	100 %	58	68
Eigene Wohnung	28,5 %	16,7 %	42,4 %	12,4 %	100 %	563	538

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	9,6 %	17,9 %	65,0 %	7,5 %	100 %	234	257
Kita/Schule/Ausbildung	28,1 %	4,9 %	30,7 %	36,2 %	100 %	264	258
Einkauf/Dienstleistung	30,3 %	27,0 %	36,8 %	5,9 %	100 %	372	314
Freizeit	44,9 %	14,6 %	39,2 %	1,3 %	100 %	367	350
Anderer Zweck	22,9 %	18,8 %	54,1 %	4,1 %	100 %	85	95

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,13	6,1 %	0,44	12,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,27	12,3 %	0,39	11,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,37	16,8 %	0,49	13,8 %
Freizeit	0,38	17,3 %	0,55	15,5 %
Anderer Zweck	0,06	2,6 %	0,19	5,3 %
Eigene Wohnung	0,99	44,9 %	1,50	42,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		<i>844</i>		<i>1.325</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		<i>789</i>		<i>1.277</i>

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,23	10,5 %	0,72	20,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,50	22,6 %	0,72	20,2 %
Einkauf/Dienstleistung	0,67	30,6 %	0,88	24,6 %
Freizeit	0,70	31,7 %	0,98	27,5 %
Anderer Zweck	0,10	4,6 %	0,27	7,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		844		1.325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		789		1.277

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,97	44,0 %	1,04	29,1 %
Fahrrad	0,47	21,4 %	0,59	16,7 %
MIV	0,60	27,4 %	1,54	43,2 %
ÖV	0,16	7,3 %	0,39	11,0 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		844		1.322
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		789		1.275

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	20,8	119	69,9	119
In Ausbildung	21,0	73	70,3	73
Erwerbstätig	42,4	135	80,7	135
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		327	327	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		320	320	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungewichtete	Gewichtete
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Fallzahl		Fallzahl	
Januar–März	27,2 %	8,5 %	52,1 %	12,2 %	100 %	442	342	
April–Juni	33,0 %	16,6 %	38,7 %	11,7 %	100 %	286	384	
Juli–September	31,5 %	26,8 %	35,8 %	5,9 %	100 %	187	229	
Oktober–Dezember	25,0 %	18,2 %	44,5 %	12,3 %	100 %	407	320	

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,3 %	144	157
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	63,6 %	144	139
Einkauf/Dienstleistung	0,4	27,7 %	210	176
Freizeit	0,7	47,0 %	199	195
Anderer Zweck	0,1	10,0 %	36	43
Eigene Wohnung	0,4	31,9 %	562	536
Gesamt	0,5	33,3 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	5,0 %	234	257
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	58,5 %	261	255
Einkauf/Dienstleistung	0,3	27,0 %	372	314
Freizeit	0,7	45,6 %	365	348
Anderer Zweck	0,1	10,5 %	48	53
Gesamt	0,5	33,3 %		

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,6	1,0	4,0	359	353
Fahrrad	12,0	2,9	14,4	212	211
MIV	23,7	14,6	36,9	573	528
ÖV	43,1	11,9	16,6	118	117
Gesamt	21,0	8,3	23,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,0	0,9	3,5	267	275
Fahrrad	12,3	2,7	13,2	189	195
MIV	24,4	14,9	36,7	521	479
ÖV	43,3	11,4	15,7	115	115
Gesamt	21,8	8,7	23,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,1 %
03:01–04:00	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %
05:01–06:00	1,0 %
06:01–07:00	3,5 %
07:01–08:00	11,1 %
08:01–09:00	7,2 %
09:01–10:00	4,1 %
10:01–11:00	4,4 %
11:01–12:00	4,5 %
12:01–13:00	6,7 %
13:01–14:00	7,3 %
14:01–15:00	8,1 %
15:01–16:00	6,7 %
16:01–17:00	10,1 %
17:01–18:00	8,6 %
18:01–19:00	7,3 %
19:01–20:00	4,4 %
20:01–21:00	2,0 %
21:01–22:00	1,5 %
22:01–23:00	1,0 %
23:01–24:00	0,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.322
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.275

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen
Bis 1	34,2 %
Über 1 bis 2	12,8 %
Über 2 bis 3	3,8 %
Über 3 bis 4	2,9 %
Über 4 bis 5	5,2 %
Über 5 bis 6	1,5 %
Über 6 bis 7	2,3 %
Über 7 bis 8	3,1 %
Über 8 bis 9	2,1 %
Über 9 bis 10	4,4 %
Über 10 bis 11	1,7 %
Über 11 bis 12	2,0 %
Über 12 bis 13	2,2 %
Über 13 bis 14	1,3 %
Über 14 bis 15	3,0 %
Über 15 bis 16	2,4 %
Über 16 bis 17	0,9 %
Über 17 bis 18	2,5 %
Über 18 bis 19	1,7 %
Über 19 bis 20	1,4 %
Über 20	8,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.262
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.210

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	62,7 %	28,0 %	8,4 %	0,9 %	100 %	435	414
Über 1 bis 3	45,0 %	21,4 %	33,3 %	0,4 %	100 %	235	201
Über 3 bis 5	2,8 %	30,8 %	55,7 %	10,6 %	100 %	104	99
Über 5 bis 10	0,0 %	4,9 %	65,8 %	29,3 %	100 %	177	161
Über 10	0,0 %	4,2 %	79,3 %	16,5 %	100 %	311	335

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Lank-Latum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	29,1 %
MIV-Fahrer(in)	28,5 %
Fahrrad	15,5 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	8,4 %
MIV-Mitfahrer(in)	5,5 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	2,8 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	2,0 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	1,7 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,0 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,9 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,6 %
MIV-Fahrer(in) – ÖV – Zu Fuß	0,5 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,4 %
Zu Fuß – ÖV – MIV-Fahrer(in)	0,4 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,4 %
Sonstige	1,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.322
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.275

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.