



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Meerbusch (Büderich)



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Meerbusch (Büderich)

Im Auftrag von:

Stadt Meerbusch

in Kooperation mit der Landeshauptstadt Düsseldorf
und weiteren regionalen Partnern

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw
 - 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
 - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	890
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,4
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	92,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:31–8:30 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,7
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,2
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,4
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,2
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	20,1
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	77,0
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	26,0

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,1
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,4
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,5
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	67,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	252	135	53	48	488
Personen	252	270	158	209	890
Personen am Wohnort	235	249	145	201	831
Mobile Personen	219	252	149	205	824
Mobile Personen am Wohnort	202	232	136	197	767

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,05
Dienst-Pkw	0,14
Motorräder ab 125 ccm	0,08
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	0,03
Fahrräder (konventionell)	1,71
Elektrofahrräder	0,10

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten
	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw	15,2 %
1 Pkw	56,5 %
2 Pkw	24,6 %
Mehr als 2 Pkw	3,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	390
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	487

Hinweis:

Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre		
1 bis 5 min	71,9 %	3,7 %	9,3 %	0,0 %	0,7 %	
6 bis 15 min	20,0 %	11,2 %	36,0 %	0,2 %	1,6 %	
16 min und mehr	2,7 %	23,2 %	23,1 %	11,4 %	13,4 %	
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	5,3 %	62,0 %	31,6 %	88,5 %	84,3 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	391	391		391	391	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	488	488		488	488	

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	14,6 %	11,0 %	12,6 %
15 bis unter 25 Jahre	8,0 %	7,0 %	7,5 %
25 bis unter 45 Jahre	26,1 %	24,1 %	25,0 %
45 bis unter 65 Jahre	29,6 %	29,8 %	29,7 %
65 Jahre und älter	21,7 %	28,1 %	25,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	423	458	881
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	408	482	890

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe
Nicht erwerbstätig	37,9 %
In Ausbildung	14,1 %
Erwerbstätig	48,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	860
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	867

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	68,9 %
Nach Absprache	10,8 %
Kein Zugang	20,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	881
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	890

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	74,3 %
Nach Absprache	2,0 %
Kein Zugang	23,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	823
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	841
Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	5,7 %
Nach Absprache	0,6 %
Kein Zugang	93,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	825
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	843
Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	75,8 %
Nach Absprache	2,0 %
Kein Zugang	22,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	823
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	841

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	21,0 %
Nach Absprache	1,8 %
Kein Zugang	77,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	825
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	843

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen
Einzelfahrkarte	35,1 %
Tageskarte	1,8 %
Mehrfachkarte	34,5 %
Wochenkarte	0,4 %
Monatskarte	10,3 %
Jahreskarte	4,1 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	6,8 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	5,1 %
Sonstige Fahrkarte	1,9 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	703
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	716

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,4 %	95,6 %	100 %	873	881
Seheinschränkung	0,6 %	99,4 %	100 %	873	881
Andere Einschränkung	4,5 %	95,5 %	100 %	873	881
Keine Einschränkung	90,9 %	9,1 %	100 %	873	881

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	Fähre	
1 bis 5 min	61,1 %	3,8 %	10,2 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %
6 bis 15 min	17,2 %	10,3 %	39,4 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %
16 min und mehr	1,1 %	12,3 %	18,8 %	4,5 %	4,5 %	6,6 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	20,5 %	73,7 %	31,6 %	95,5 %	95,5 %	92,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	703	703	703	703	703	703
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	716	716	716	716	716	716

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	93,0 %	7,0 %	100 %	345	328
In Ausbildung	96,4 %	3,6 %	100 %	139	122
Erwerbstätig	93,1 %	6,9 %	100 %	376	416

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	50,7 %	0,1 %	20,6 %	0,0 %	9,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	18,7 %	0,1 %	12,3 %	0,3 %	4,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,1 %	0,3 %	18,0 %	0,0 %	10,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	6,0 %	1,0 %	13,7 %	0,3 %	21,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,9 %	0,8 %	8,3 %	0,6 %	17,3 %
Seltener	1,6 %	2,4 %	6,9 %	5,2 %	16,9 %
Nie	3,9 %	95,3 %	20,2 %	93,6 %	19,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	875	881	879	881	881
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	885	890	888	890	890

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
ja	74,0 %
nein	26,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 881
Gewichtete Fallzahl 890

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	14,4 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	5,0 %
Urlaub	23,9 %
Behördengang	0,4 %
Arzttermin	8,9 %
Arbeit im Homeoffice	3,1 %
Anderer Grund	44,4 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 215
Gewichtete Fallzahl 232

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 25 Jahre	20,1 %	4,0 %	179	6,0 %	179
25 bis unter 65 Jahre	54,7 %	6,4 %	487	7,7 %	487
65 Jahre und älter	25,2 %	1,3 %	224	3,8 %	224
Summe	100 %				
Gesamt		4,7 %		6,4 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	881		881		881
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	890		890		890

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	88,1 %
An einem anderen Ort zugelassen	11,4 %
Zurzeit abgemeldet	0,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	546
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	572
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	71,3 %
Öffentlicher Straßenraum	24,3 %
Unterschiedlich	4,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	546
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	572
Jahresfahrleistung im Vorjahr	Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw
km/Jahr	12.400
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	514
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	541

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	68,3 %
Diesel	29,3 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,5 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	0,5 %
Elektroantrieb	0,3 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	546
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	572

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	6,4 %	19,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	22,4 %	15,9 %
Einkauf/Dienstleistung	34,7 %	28,0 %
Freizeit	33,2 %	31,0 %
Anderer Zweck	3,4 %	5,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.828	3.060
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.710	3.022

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	32,8 %	21,2 %
Fahrrad	21,0 %	13,9 %
MIV	41,9 %	54,3 %
ÖV	4,4 %	10,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.826	3.053
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.708	3.018

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,1 %	7,4 %	66,2 %	15,3 %	100 %	309	355
Kita/Schule/Ausbildung	16,0 %	20,1 %	52,4 %	11,5 %	100 %	321	281
Einkauf/Dienstleistung	26,9 %	14,2 %	52,9 %	5,9 %	100 %	547	504
Freizeit	30,9 %	12,3 %	50,6 %	6,2 %	100 %	499	529
Anderer Zweck	14,7 %	8,3 %	48,6 %	28,3 %	100 %	124	118
Eigene Wohnung	19,5 %	15,4 %	53,9 %	11,2 %	100 %	1.253	1.231

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	7,9 %	8,7 %	66,9 %	16,5 %	100 %	517	583
Kita/Schule/Ausbildung	17,8 %	21,1 %	49,6 %	11,4 %	100 %	546	479
Einkauf/Dienstleistung	24,4 %	15,8 %	53,3 %	6,5 %	100 %	929	847
Freizeit	30,0 %	12,7 %	50,7 %	6,7 %	100 %	883	934
Anderer Zweck	12,5 %	9,3 %	48,7 %	29,4 %	100 %	178	175

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,08	3,8 %	0,43	11,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,26	12,8 %	0,34	9,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,39	19,2 %	0,61	16,7 %
Freizeit	0,36	17,4 %	0,64	17,5 %
Anderer Zweck	0,04	2,1 %	0,14	3,9 %
Eigene Wohnung	0,92	44,7 %	1,48	40,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.828		3.060
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.710		3.022

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,13	6,4 %	0,70	19,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,46	22,4 %	0,58	15,9 %
Einkauf/Dienstleistung	0,71	34,7 %	1,02	28,0 %
Freizeit	0,68	33,2 %	1,13	31,0 %
Anderer Zweck	0,07	3,4 %	0,21	5,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.828		3.060
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.710		3.022

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppen	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,67	32,8 %	0,77	21,2 %
Fahrrad	0,43	21,0 %	0,51	13,9 %
MIV	0,86	41,9 %	1,97	54,3 %
ÖV	0,09	4,4 %	0,38	10,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.826		3.053
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.708		3.018

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	<i>Ungew. Fallzahl</i>	min/P,d	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Nicht erwerbstätig	15,8	288	61,2	288
In Ausbildung	20,1	113	77,6	113
Erwerbstätig	36,6	301	89,7	301
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		702	702	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		696	696	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungewichtete	Gewichtete
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Fallzahl		Fallzahl	
Januar–März	23,3 %	8,9 %	59,5 %	8,3 %	100 %	766	850	
April–Juni	23,3 %	13,1 %	52,2 %	11,4 %	100 %	843	852	
Juli–September	20,2 %	16,4 %	51,8 %	11,6 %	100 %	419	540	
Oktober–Dezember	17,4 %	18,6 %	52,5 %	11,5 %	100 %	1.025	776	

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	11,7 %	310	356
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	59,1 %	322	282
Einkauf/Dienstleistung	0,3	27,5 %	547	504
Freizeit	0,7	39,6 %	498	528
Anderer Zweck	0,4	20,0 %	63	60
Eigene Wohnung	0,4	29,1 %	1.252	1.230
Gesamt	0,5	31,2 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	8,7 %	518	584
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	58,9 %	547	480
Einkauf/Dienstleistung	0,3	26,7 %	928	846
Freizeit	0,6	37,3 %	881	933
Anderer Zweck	0,3	14,3 %	91	88
Gesamt	0,5	31,2 %		

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,6	1,1	4,6	594	567
Fahrrad	18,2	3,0	10,0	416	388
MIV	21,3	9,5	26,8	1.570	1.529
ÖV	43,4	13,2	18,3	203	241
Gesamt	21,4	7,2	20,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,7	0,8	3,5	427	391
Fahrrad	18,2	2,6	8,5	346	316
MIV	22,3	9,7	26,1	1.417	1.379
ÖV	44,9	13,3	17,8	174	207
Gesamt	22,3	7,5	20,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,1 %
04:01–05:00	0,2 %
05:01–06:00	1,0 %
06:01–07:00	3,4 %
07:01–08:00	10,7 %
08:01–09:00	6,8 %
09:01–10:00	5,1 %
10:01–11:00	5,8 %
11:01–12:00	5,4 %
12:01–13:00	6,2 %
13:01–14:00	6,7 %
14:01–15:00	6,8 %
15:01–16:00	10,3 %
16:01–17:00	8,1 %
17:01–18:00	8,2 %
18:01–19:00	6,3 %
19:01–20:00	3,6 %
20:01–21:00	2,0 %
21:01–22:00	1,8 %
22:01–23:00	1,3 %
23:01–24:00	0,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.031
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.997

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen
Bis 1	26,3 %
Über 1 bis 2	17,9 %
Über 2 bis 3	9,5 %
Über 3 bis 4	4,8 %
Über 4 bis 5	4,4 %
Über 5 bis 6	3,9 %
Über 6 bis 7	2,4 %
Über 7 bis 8	4,8 %
Über 8 bis 9	3,1 %
Über 9 bis 10	4,8 %
Über 10 bis 11	1,5 %
Über 11 bis 12	3,0 %
Über 12 bis 13	0,8 %
Über 13 bis 14	1,2 %
Über 14 bis 15	1,7 %
Über 15 bis 16	0,2 %
Über 16 bis 17	0,5 %
Über 17 bis 18	0,8 %
Über 18 bis 19	0,3 %
Über 19 bis 20	0,7 %
Über 20	7,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.783
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.725

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	51,5 %	19,7 %	26,5 %	2,3 %	100 %	758	718
Über 1 bis 3	22,0 %	21,0 %	53,6 %	3,4 %	100 %	779	747
Über 3 bis 5	9,9 %	12,3 %	67,8 %	9,9 %	100 %	259	252
Über 5 bis 10	1,4 %	7,9 %	75,0 %	15,7 %	100 %	513	518
Über 10	0,0 %	3,5 %	77,5 %	19,0 %	100 %	474	490

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Büderich**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
MIV-Fahrer(in)	28,8 %
Zu Fuß	21,2 %
Fahrrad	13,5 %
MIV-Mitfahrer(in)	7,3 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	6,7 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	6,2 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	4,8 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	4,1 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,1 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,9 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,9 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,3 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,3 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,3 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,2 %
Sonstige	3,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.053
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.018

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.