



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Meerbusch



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Meerbusch

Im Auftrag von:

Stadt Meerbusch

in Kooperation mit der Landeshauptstadt Düsseldorf
und weiteren regionalen Partnern

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden

Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
 - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
 - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	2.241
Anteil Personen am Wohnort [%]	92,5
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,7
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	92,8
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	4,0
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,2
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,6
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	20,7
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	7,9
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	22,8
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	76,3
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	29,3

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,1
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,1
Fahrer [min]**	22,3
Mitfahrer [min]**	15,8
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,9
Fahrer [km]**	11,6
Mitfahrer [km]**	7,6
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	67,6
Fahrer [min/d]**	73,2
Mitfahrer [min/d]**	38,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	483	374	132	140	1.130
Personen	483	748	396	613	2.241
Personen am Wohnort	445	684	365	579	2.072
Mobile Personen	417	687	372	601	2.076
Mobile Personen am Wohnort	381	628	346	566	1.922

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	360	522	207	219	1.308	1,16
Dienst-Pkw	35	50	36	55	177	0,16
Motorräder ab 125 ccm	39	38	26	17	120	0,11
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	6	18	11	14	48	0,04
Fahrräder (konventionell)	486	737	395	583	2.201	1,95
Elektrofahrräder	35	103	13	6	157	0,14

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	13,5 %	10,3 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,2 %	0,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	53,2 %	49,7 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,2 %	4,4 %
2 Pkw*	23,8 %	30,8 %
Mehr als 2 Pkw*	3,1 %	4,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	946	946
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.128	1.128

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	
1 bis 5 min	70,1 %	2,5 %	8,4 %	0,5 %	1,5 %
6 bis 10 min	20,9 %	6,2 %	9,7 %	0,2 %	7,3 %
11 bis 15 min	3,1 %	5,6 %	12,4 %	1,0 %	7,8 %
16 bis 20 min	1,5 %	5,1 %	10,5 %	1,7 %	2,8 %
21 min und mehr	0,4 %	13,0 %	14,0 %	18,3 %	16,3 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	4,0 %	67,6 %	45,0 %	78,4 %	64,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	947	947	947	947	947
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	3	/	0	/	3
500 bis unter 1.500 €	0,52	32	/	14	0,57	46
1.500 bis unter 3.600 €	0,92	102	1,40	238	1,12	340
3.600 bis unter 5.600 €	/	12	1,78	211	1,66	223
5.600 € und mehr	/	3	2,04	152	1,98	155
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		152		615		767
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		401		516		917

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	3
500 bis unter 1.500 €	0,07	45
1.500 bis unter 3.600 €	0,14	340
3.600 bis unter 5.600 €	0,19	223
5.600 € und mehr	0,15	156
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		767
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		916

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sehr niedrig	0,77	38
Niedrig	0,87	80
Mittel	1,13	268
Hoch	1,54	240
Sehr hoch	1,85	141
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		767
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		917

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	1
500 bis unter 1.500 €	/	25
1.500 bis unter 3.600 €	13.900	293
3.600 bis unter 5.600 €	23.500	204
5.600 € und mehr	31.500	143
Ungewichtete Fallzahl		666
Gewichtete Fallzahl		762

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	24
Niedrig	10.500	55
Mittel	13.800	239
Hoch	21.100	216
Sehr hoch	32.000	132
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		666
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		762

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	14,3 %	12,6 %	13,4 %
15 bis unter 25 Jahre	10,0 %	8,6 %	9,3 %
25 bis unter 45 Jahre	22,5 %	22,4 %	22,5 %
45 bis unter 65 Jahre	33,1 %	31,3 %	32,1 %
65 Jahre und älter	20,1 %	25,0 %	22,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.091	1.150	2.241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.081	1.160	2.241

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	5,3 %	6,0 %	24,5 %	30,9 %	33,3 %	100 %	292
15 bis unter 25 Jahre	5,5 %	16,1 %	19,6 %	47,9 %	11,0 %	100 %	136
25 bis unter 45 Jahre	8,2 %	7,0 %	30,7 %	33,8 %	20,3 %	100 %	306
45 bis unter 65 Jahre	3,9 %	5,9 %	32,1 %	36,4 %	21,7 %	100 %	616
65 Jahre und älter	4,2 %	18,9 %	45,1 %	23,8 %	8,1 %	100 %	461
Gesamt	5,3 %	10,0 %	32,6 %	33,2 %	18,9 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							1.811
Gewichtete Fallzahl							1.806

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,1 %	5,2 %	5,1 %
Hausfrau/-mann	0,5 %	5,7 %	3,2 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	22,4 %	27,3 %	24,9 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,0 %	0,5 %	0,7 %
Schüler(in)	14,3 %	11,5 %	12,9 %
Student(in)	3,9 %	3,1 %	3,5 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	1,4 %	0,7 %	1,0 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	44,3 %	24,0 %	33,8 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	2,5 %	14,2 %	8,5 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,3 %	3,2 %	2,3 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	1,2 %	2,4 %	1,8 %
Sonstiges	2,0 %	2,1 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.090	1.146	2.236
Gewichtete Fallzahl	1.080	1.156	2.236

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	72,6 %	69,5 %	71,0 %
Nach Absprache	12,9 %	13,3 %	13,1 %
Kein Zugang	14,5 %	17,2 %	15,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.091	1.150	2.241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.081	1.160	2.241

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
Fahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	78,6 %	78,5 %	78,6 %
Nach Absprache	2,0 %	1,5 %	1,7 %
Kein Zugang	19,4 %	20,0 %	19,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.029	1.084	2.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.027	1.103	2.130

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
Elektrofahrrad	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	7,5 %	6,8 %	7,1 %
Nach Absprache	1,0 %	0,8 %	0,9 %
Kein Zugang	91,6 %	92,4 %	92,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.030	1.085	2.115
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.028	1.104	2.131

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	80,2 %	80,8 %	80,5 %
Nach Absprache	1,9 %	1,5 %	1,7 %
Kein Zugang	17,9 %	17,6 %	17,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.029	1.084	2.113
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.027	1.103	2.130

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	22,3 %	22,3 %	22,3 %
Nach Absprache	2,0 %	1,4 %	1,7 %
Kein Zugang	75,7 %	76,2 %	76,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.030	1.085	2.115
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.028	1.104	2.131

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.4

Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	64,3 %	26,5 %	14,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,5 %	33,0 %	14,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	12,7 %	26,2 %	30,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	1,8 %	9,5 %	15,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,1 %	2,4 %	2,3 %
Seltener	0,3 %	1,6 %	5,1 %
Nie	0,3 %	0,8 %	17,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.604	327	299
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.586	292	354

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 3.3.5

Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	24,1 %	11,3 %	7,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,9 %	6,4 %	3,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	23,2 %	19,3 %	8,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	16,2 %	21,4 %	9,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,4 %	7,2 %	6,2 %
Seltener	7,5 %	6,2 %	7,4 %
Nie	5,7 %	28,1 %	57,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.744	39	329
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.714	37	378

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.7

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	51,2 %	2,0 %	1,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	13,2 %	1,7 %	1,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	13,4 %	30,7 %	6,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,5 %	18,8 %	23,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,0 %	19,8 %	20,7 %
Seltener	4,5 %	16,6 %	23,3 %
Nie	2,1 %	10,4 %	23,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	428	39	1.647
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	476	36	1.618

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	46,1 %	56,3 %	73,9 %	72,8 %	78,6 %
Nach Absprache	11,2 %	18,8 %	9,1 %	15,3 %	13,8 %
Kein Zugang	42,7 %	24,9 %	17,0 %	12,0 %	7,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	94	175	553	600	389
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	95	180	590	600	341

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	32,8 %	42,0 %	48,6 %	56,3 %	63,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,5 %	21,1 %	21,9 %	21,2 %	22,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,4 %	18,6 %	18,4 %	17,0 %	11,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,6 %	10,2 %	5,8 %	2,8 %	2,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,0 %	2,7 %	0,6 %	0,6 %	0,5 %
Seltener	6,0 %	1,0 %	1,9 %	0,3 %	0,0 %
Nie	12,8 %	4,3 %	2,9 %	1,8 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	92	174	553	599	387
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	93	180	590	599	339

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	34,3 %	34,6 %	34,5 %
Tageskarte	3,9 %	3,2 %	3,5 %
Mehrfachkarte	30,0 %	34,7 %	32,4 %
Wochenkarte	0,1 %	0,3 %	0,2 %
Monatskarte	9,4 %	9,0 %	9,2 %
Jahreskarte	5,0 %	4,0 %	4,5 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	9,6 %	8,5 %	9,0 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	5,1 %	4,2 %	4,6 %
Sonstige Fahrkarte	2,7 %	1,6 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	854	920	1.774
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	869	939	1.808

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,1 %	95,9 %	100 %	2.219	2.218
Seheinschränkung	0,7 %	99,3 %	100 %	2.219	2.218
Andere Einschränkung	3,4 %	96,6 %	100 %	2.219	2.218
Keine Einschränkung	92,4 %	7,6 %	100 %	2.219	2.218

Hinweis:
Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	
1 bis 5 min	59,6 %	2,2 %	9,0 %	0,5 %	1,9 %
6 bis 10 min	15,7 %	5,5 %	10,4 %	0,2 %	6,9 %
11 bis 15 min	3,3 %	4,7 %	13,9 %	0,5 %	5,9 %
16 bis 20 min	0,6 %	2,6 %	10,2 %	1,1 %	2,1 %
21 min und mehr	0,8 %	7,6 %	8,9 %	10,2 %	9,8 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	19,9 %	77,3 %	47,6 %	87,4 %	73,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.774	1.774	1.774	1.774	1.774
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.808	1.808	1.808	1.808	1.808

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	91,6 %	8,4 %	100 %	134	115
Hausfrau/-mann	91,0 %	9,0 %	100 %	91	72
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	92,5 %	7,5 %	100 %	595	558
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	2	2
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	15	16
Schüler(in)	97,3 %	2,7 %	100 %	317	287
Student(in)	83,6 %	16,4 %	100 %	60	78
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	/	/	17	23
Vollzeitbeschäftigt	91,6 %	8,4 %	100 %	651	755
Teilzeitbeschäftigt	92,2 %	7,8 %	100 %	314	284
Sonstiges	91,2 %	8,8 %	100 %	40	46

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	51,4 %	0,1 %	20,4 %	0,0 %	11,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	21,2 %	0,0 %	13,5 %	0,1 %	3,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,3 %	0,3 %	20,4 %	0,0 %	8,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,0 %	0,9 %	14,7 %	0,4 %	20,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,7 %	0,9 %	7,1 %	0,7 %	17,6 %
Seltener	1,2 %	2,3 %	7,4 %	4,4 %	19,0 %
Nie	3,1 %	95,4 %	16,6 %	94,3 %	19,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.230	2.241	2.238	2.241	2.240
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.232	2.241	2.238	2.241	2.240

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	75,9 %
Nein	24,1 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.241
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	13,9 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	4,7 %
Urlaub	24,1 %
Behördengang	0,4 %
Arzttermin	8,8 %
Arbeit im Homeoffice	3,4 %
Anderer Grund	44,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	517
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	541

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und
Carsharing-Fahrzeugen nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	13,4 %	2,9 %	301	2,5 %	301
15 bis unter 25 Jahre	9,3 %	5,0 %	208	4,6 %	208
25 bis unter 45 Jahre	22,5 %	10,1 %	504	8,2 %	504
45 bis unter 65 Jahre	32,1 %	3,9 %	720	7,5 %	720
65 bis unter 75 Jahre	9,8 %	1,2 %	220	4,0 %	220
75 Jahre und älter	12,8 %	0,5 %	287	2,2 %	287
Summe	100 %				
Gesamt		4,6 %		5,7 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.241		2.241		2.241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.241		2.241		2.241

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und
Fahrleistung der Pkw**

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	84,4 %	90,7 %	90,9 %	86,4 %
An einem anderen Ort zugelassen	15,3 %	9,3 %	9,1 %	13,4 %
Zurzeit abgemeldet	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	894	462	63	1.419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.014	404	56	1.474
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	78,3 %	67,6 %	76,7 %	75,3 %
Öffentlicher Straßenraum	17,4 %	26,0 %	19,4 %	19,8 %
Unterschiedlich	4,3 %	6,4 %	3,9 %	4,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	894	462	63	1.419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.014	404	56	1.474
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	15.100	9.500	5.300	13.200
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	827	423	51	1.301
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	941	372	46	1.359

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	60,4 %	72,5 %	83,8 %	64,6 %
Diesel	36,6 %	24,5 %	14,9 %	32,5 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	2,1 %	1,2 %	1,2 %	1,8 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	0,7 %	1,2 %	0,0 %	0,8 %
Elektroantrieb	0,2 %	0,6 %	0,0 %	0,3 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	894	462	63	1.419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.014	404	56	1.474

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,0 %	21,7 %	11,3 %
Anderer Dienstort/-weg	0,5 %	3,2 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	1,7 %	0,1 %	1,1 %
Grundschule	1,8 %	0,1 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,1 %	2,0 %	2,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,1 %	1,3 %	0,6 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,4 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,7 %	3,6 %	7,6 %
Sonstiger Einkauf	2,1 %	3,2 %	3,0 %
Behördengang, Arztbesuch	3,0 %	2,7 %	3,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,4 %	1,1 %	2,5 %
Bringen oder Holen von Personen	6,9 %	3,7 %	5,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,7 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	0,9 %	1,1 %	1,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,6 %	3,4 %	3,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,2 %	2,0 %	4,7 %
Sportstätte (allgemein)	3,2 %	2,6 %	3,2 %
Andere Freizeitaktivität	2,5 %	2,4 %	2,5 %
Eigene Wohnung	44,4 %	43,3 %	41,0 %
Sonstiges	1,8 %	1,5 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.838	2.522	7.819
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.536	2.618	7.674

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,1 %	37,6 %	18,5 %
Anderer Dienstort/-weg	0,8 %	5,4 %	3,2 %
Kinderkrippe/-garten	2,9 %	0,2 %	1,8 %
Grundschule	3,3 %	0,2 %	2,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,9 %	3,9 %	4,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	2,2 %	0,9 %
Andere Bildungseinrichtung	1,6 %	0,9 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	18,3 %	6,2 %	13,6 %
Sonstiger Einkauf	3,7 %	5,9 %	4,9 %
Behördengang, Arztbesuch	5,1 %	4,7 %	4,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,5 %	1,7 %	3,9 %
Bringen oder Holen von Personen	11,4 %	5,2 %	8,7 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	1,4 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	2,3 %	2,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,4 %	6,2 %	6,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	11,9 %	4,0 %	8,7 %
Sportstätte (allgemein)	6,1 %	5,3 %	5,8 %
Andere Freizeitaktivität	4,7 %	4,4 %	4,5 %
Sonstiges	2,9 %	2,3 %	2,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.838	2.522	7.819
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.536	2.618	7.674

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,2 %	37,8 %	18,7 %
Anderer Dienstort/-weg	0,8 %	5,4 %	3,2 %
Kinderkrippe/-garten	8,3 %	1,0 %	5,2 %
Grundschule	5,0 %	1,0 %	3,3 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,5 %	4,3 %	5,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	2,3 %	1,0 %
Andere Bildungseinrichtung	1,8 %	1,2 %	1,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	18,3 %	6,2 %	13,6 %
Sonstiger Einkauf	3,7 %	5,9 %	4,9 %
Behördengang, Arztbesuch	5,4 %	5,3 %	5,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,5 %	1,8 %	4,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	1,4 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	1,7 %	2,4 %	2,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	7,8 %	7,2 %	7,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	11,9 %	4,0 %	8,8 %
Sportstätte (allgemein)	7,1 %	5,4 %	6,4 %
Andere Freizeitaktivität	4,9 %	4,5 %	4,6 %
Sonstiges	3,3 %	3,0 %	3,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>4.838</i>	<i>2.522</i>	<i>7.819</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>4.536</i>	<i>2.618</i>	<i>7.674</i>

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,5 %	2,1 %
Anderer Dienstort/-weg	0,5 %	0,3 %
Kinderkrippe/-garten	47,3 %	39,4 %
Grundschule	13,9 %	14,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,5 %	5,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,3 %
Andere Bildungseinrichtung	2,0 %	2,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,2 %	0,1 %
Sonstiger Einkauf	0,0 %	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	2,9 %	4,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,8 %	1,3 %
Kultur, Theater, Kino	0,0 %	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	0,5 %	0,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	11,6 %	14,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,1 %	0,3 %
Sportstätte (allgemein)	9,5 %	7,5 %
Andere Freizeitaktivität	1,8 %	1,5 %
Sonstiges	2,9 %	5,1 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>354</i>	<i>482</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>311</i>	<i>423</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,0 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	3,6 %
Am Wohnort	31,6 %
Außerhalb des Wohnortes	23,8 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 7.819

Gewichtete Fallzahl 7.674

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	1,4 %
Kita/Schule/Ausbildung	25,1 %
Einkauf/Dienstleistung	28,6 %
Freizeit	39,2 %
Anderer Zweck	5,7 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 261

Gewichtete Fallzahl 276

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	31,1 %	0,6 %	20,8 %
Fahrrad	20,6 %	4,5 %	14,0 %
Elektrofahrrad	0,8 %	0,6 %	0,7 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,8 %	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	30,4 %	64,4 %	42,7 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,4 %	1,9 %	1,2 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	10,0 %	8,7 %	9,2 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	1,0 %	1,5 %	1,3 %
Bus	4,0 %	3,0 %	3,5 %
Straßenbahn/Tram	0,1 %	1,6 %	0,7 %
U-Bahn	0,6 %	6,0 %	2,6 %
S-Bahn	0,0 %	1,3 %	0,5 %
Nahverkehrszug	0,1 %	2,8 %	1,0 %
Fernverkehrszug	0,2 %	0,7 %	0,4 %
Taxi	0,1 %	0,7 %	0,3 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,6 %	0,9 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	4.832	2.514	7.802
Gewichtete Fallzahl	4.531	2.610	7.660

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	31,1 %	0,6 %	20,8 %
Fahrrad	21,4 %	5,0 %	14,7 %
MIV	41,9 %	77,4 %	54,8 %
ÖV	5,6 %	17,0 %	9,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.832	2.514	7.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.531	2.610	7.660

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,5 %	9,8 %	68,7 %	13,1 %	100 %	790	870
Kita/Schule/Ausbildung	19,7 %	16,0 %	42,6 %	21,7 %	100 %	793	723
Einkauf/Dienstleistung	21,9 %	15,5 %	58,5 %	4,1 %	100 %	1.363	1.261
Freizeit	31,8 %	14,4 %	49,6 %	4,2 %	100 %	1.323	1.333
Anderer Zweck	14,7 %	11,6 %	59,5 %	14,2 %	100 %	309	333
Eigene Wohnung	19,9 %	16,0 %	54,1 %	10,0 %	100 %	3.224	3.139

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,6 %	27,1 %	50,6 %	7,7 %	100 %	184	187
Kita/Schule/Ausbildung	25,2 %	20,3 %	40,5 %	13,9 %	100 %	626	557
Einkauf/Dienstleistung	27,2 %	22,0 %	47,2 %	3,7 %	100 %	927	835
Freizeit	43,4 %	19,9 %	34,9 %	1,7 %	100 %	865	830
Anderer Zweck	30,1 %	19,3 %	43,6 %	7,0 %	100 %	100	112
Eigene Wohnung	30,9 %	21,7 %	42,0 %	5,4 %	100 %	2.130	2.010

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	6,2 %	11,3 %	68,4 %	14,1 %	100 %	1.316	1.427
Kita/Schule/Ausbildung	21,5 %	16,2 %	40,6 %	21,6 %	100 %	1.369	1.253
Einkauf/Dienstleistung	20,0 %	16,5 %	58,9 %	4,5 %	100 %	2.316	2.135
Freizeit	31,4 %	15,0 %	49,4 %	4,2 %	100 %	2.345	2.352
Anderer Zweck	13,8 %	11,9 %	59,5 %	14,9 %	100 %	456	493

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,6 %	30,0 %	49,5 %	7,9 %	100 %	322	327
Kita/Schule/Ausbildung	27,2 %	20,1 %	38,9 %	13,7 %	100 %	1.103	984
Einkauf/Dienstleistung	25,3 %	22,3 %	48,5 %	3,9 %	100 %	1.643	1.495
Freizeit	43,6 %	19,6 %	35,4 %	1,5 %	100 %	1.598	1.538
Anderer Zweck	28,2 %	20,9 %	44,4 %	6,5 %	100 %	166	186

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
(Sehr) gut	23,9 %	18,9 %	48,5 %	8,7 %	100 %	2.090	2.164
Eher gut	19,7 %	12,6 %	57,8 %	9,9 %	100 %	3.006	3.022
Eher schlecht	18,9 %	14,5 %	56,7 %	10,0 %	100 %	1.319	1.251
(Sehr) schlecht	19,9 %	12,8 %	56,9 %	10,5 %	100 %	1.387	1.222

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet.
Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	21,1 %	8,6 %	61,8 %	8,5 %	100 %	2.240	2.243
April–Juni	23,4 %	16,7 %	49,5 %	10,4 %	100 %	1.980	2.122
Juli–September	20,1 %	19,6 %	51,6 %	8,7 %	100 %	1.209	1.391
Oktober–Dezember	17,9 %	16,1 %	55,0 %	10,9 %	100 %	2.373	1.904

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	25,3 %	11,3 %	33,5 %	29,9 %	100 %	269	253
Niedrig	21,2 %	18,2 %	47,6 %	13,0 %	100 %	567	605
Mittel	20,3 %	14,6 %	56,4 %	8,7 %	100 %	1.985	2.137
Hoch	19,1 %	15,3 %	56,3 %	9,3 %	100 %	2.138	2.059
Sehr hoch	23,4 %	13,4 %	56,3 %	6,9 %	100 %	1.429	1.198

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	3,5	178	3,6	174	3,5	352
15 bis unter 25 Jahre	3,0	80	3,2	77	3,1	157
25 bis unter 45 Jahre	3,4	150	4,6	194	4,0	344
45 bis unter 65 Jahre	3,6	334	4,2	378	3,9	712
65 Jahre und älter	3,8	266	3,2	256	3,4	522
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.008		1.079		2.087
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		991		1.082		2.072

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl			
Nicht erwerbstätig	3,7	354	3,5	429	3,6	783
In Ausbildung	3,3	197	3,3	178	3,3	375
Erwerbstätig	3,4	439	4,3	450	3,8	889
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		990		1.057		2.047
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		970		1.057		2.027

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,6	753	4,1	781	3,9	1.534
Nach Absprache	3,9	148	3,7	169	3,8	317
Kein Zugang	2,6	107	2,8	129	2,7	236
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.008		1.079		2.087
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		991		1.082		2.072

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,09	4,1 %	0,42	11,4 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,27	12,3 %	0,35	9,4 %
Einkauf/Dienstleistung	0,40	18,4 %	0,61	16,4 %
Freizeit	0,40	18,3 %	0,64	17,4 %
Anderer Zweck	0,05	2,5 %	0,16	4,3 %
Eigene Wohnung	0,97	44,4 %	1,52	41,0 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.838		7.819
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.536		7.674

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,16	7,2 %	0,69	18,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,48	21,7 %	0,60	16,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,72	33,0 %	1,03	27,9 %
Freizeit	0,74	34,0 %	1,14	30,7 %
Anderer Zweck	0,09	4,1 %	0,24	6,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.838		7.819
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.536		7.674

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,68	31,1 %	0,77	20,8 %
Fahrrad	0,45	20,6 %	0,52	14,0 %
Elektrofahrrad	0,02	0,8 %	0,03	0,7 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,02	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,66	30,4 %	1,58	42,7 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,01	0,4 %	0,04	1,2 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,22	10,0 %	0,34	9,2 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,02	1,0 %	0,05	1,3 %
Bus	0,09	4,0 %	0,13	3,5 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,1 %	0,02	0,7 %
U-Bahn	0,01	0,6 %	0,10	2,6 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,02	0,5 %
Nahverkehrszug	0,00	0,1 %	0,04	1,0 %
Fernverkehrszug	0,00	0,2 %	0,01	0,4 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,01	0,3 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,6 %	0,03	0,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.832		7.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.531		7.660

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,68	31,1 %	0,77	20,8 %
Fahrrad	0,47	21,4 %	0,54	14,7 %
MIV	0,92	41,9 %	2,03	54,8 %
ÖV	0,12	5,6 %	0,36	9,7 %
Summe		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl 4.832 7.802

Gewichtete Fallzahl 4.531 7.660

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	18,1	708	63,9	708
In Ausbildung	21,5	325	75,2	325
Erwerbstätig	41,1	756	85,0	756
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.789		1.789
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.755		1.755

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,7 %	791	873
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	60,6 %	791	720
Einkauf/Dienstleistung	0,3	29,0 %	1.362	1.260
Freizeit	0,7	41,5 %	1.316	1.326
Anderer Zweck	0,2	13,4 %	155	176
Eigene Wohnung	0,4	30,6 %	3.220	3.131
Gesamt	0,5	32,2 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,7 %	1.317	1.430
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	59,0 %	1.366	1.249
Einkauf/Dienstleistung	0,3	28,5 %	2.314	2.134
Freizeit	0,6	39,3 %	2.335	2.337
Anderer Zweck	0,2	11,0 %	220	249
Gesamt	0,5	32,2 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,6	1,1	4,6	1.327	1.288
Fahrrad	11,9	1,9	9,5	931	893
Elektrofahrrad	11,1	2,4	13,0	34	31
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	6	5
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	12,4	4,2	20,2	1.416	1.292
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	15	15
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	11,3	3,5	18,8	539	431
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	9,5	2,8	17,9	50	42
Bus	31,3	6,7	12,8	142	159
Straßenbahn/Tram	/	/	/	4	5
U-Bahn	/	/	/	19	14
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	4	3
Fernverkehrszug	/	/	/	2	8
Taxi	/	/	/	4	3
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	15	27
Gesamt	13,8	2,8	12,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	14,6	1,1	4,6	1.327	1.288
Fahrrad	11,8	1,9	9,6	965	924
MIV	12,1	4,0	19,8	2.026	1.785
ÖV	30,4	6,9	13,6	190	219
Gesamt	13,8	2,8	12,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	14,1	0,9	3,7	968	920
Fahrrad	11,5	1,6	8,2	809	772
MIV	12,2	3,9	19,1	1.717	1.508
ÖV	31,5	6,9	13,2	170	199
Gesamt	13,7	2,7	11,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,8	1,1	4,5	1.474	1.449
Fahrrad	15,5	2,8	11,0	1.074	1.029
Elektrofahrrad	17,2	5,6	19,5	50	48
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	17	33
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	22,2	11,6	31,3	3.083	3.083
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	26,1	14,2	32,5	81	75
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	15,6	7,2	27,7	812	652
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	17,6	10,6	36,0	94	94
Bus	33,2	7,8	14,0	202	214
Straßenbahn/Tram	47,1	13,4	17,1	39	42
U-Bahn	44,0	12,5	17,1	158	160
S-Bahn	/	/	/	28	27
Nahverkehrszug	74,4	33,8	27,3	66	61
Fernverkehrszug	/	/	/	7	17
Taxi	/	/	/	14	18
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	26	43
Gesamt	20,7	7,9	22,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	14,8	1,1	4,5	1.474	1.449
Fahrrad	15,6	3,0	11,4	1.124	1.077
MIV	21,1	10,9	31,0	4.087	3.937
ÖV	42,1	13,3	19,0	540	582
Gesamt	20,7	7,9	22,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	13,9	0,9	3,7	1.063	1.023
Fahrrad	15,5	2,6	10,1	955	912
MIV	21,8	11,1	30,5	3.664	3.551
ÖV	42,9	12,9	18,0	497	537
Gesamt	21,4	8,2	23,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,2 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
05:01–06:00	0,6 %	0,3 %	1,1 %	2,8 %	1,0 %
06:01–07:00	2,1 %	1,6 %	3,2 %	7,6 %	3,2 %
07:01–08:00	8,3 %	10,8 %	9,1 %	19,8 %	10,2 %
08:01–09:00	5,4 %	6,1 %	7,9 %	6,7 %	7,0 %
09:01–10:00	4,4 %	5,1 %	5,0 %	3,5 %	4,7 %
10:01–11:00	6,0 %	6,3 %	5,3 %	3,8 %	5,4 %
11:01–12:00	6,4 %	5,2 %	5,5 %	3,7 %	5,5 %
12:01–13:00	8,5 %	5,3 %	5,2 %	5,9 %	6,0 %
13:01–14:00	9,1 %	7,6 %	5,2 %	7,7 %	6,6 %
14:01–15:00	8,5 %	6,8 %	7,2 %	6,5 %	7,4 %
15:01–16:00	8,6 %	8,5 %	9,7 %	9,0 %	9,2 %
16:01–17:00	7,8 %	10,8 %	9,4 %	5,9 %	9,0 %
17:01–18:00	8,8 %	9,2 %	9,4 %	4,3 %	8,7 %
18:01–19:00	5,7 %	8,4 %	7,0 %	6,6 %	6,9 %
19:01–20:00	3,9 %	4,5 %	4,0 %	2,0 %	3,8 %
20:01–21:00	2,3 %	1,5 %	2,8 %	1,1 %	2,3 %
21:01–22:00	1,6 %	1,4 %	1,5 %	2,0 %	1,6 %
22:01–23:00	1,1 %	0,5 %	1,1 %	1,1 %	1,0 %
23:01–24:00	0,5 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.605	1.176	4.329	660	7.770
Gewichtete Fallzahl	1.585	1.125	4.176	739	7.626

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen
Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	1,9 %	0,5 %	0,8 %	0,0 %	0,7 %
05:01–06:00	0,6 %	1,0 %	5,7 %	6,5 %	4,6 %
06:01–07:00	1,1 %	5,0 %	15,7 %	19,6 %	13,2 %
07:01–08:00	59,5 %	53,4 %	39,5 %	52,0 %	46,2 %
08:01–09:00	12,9 %	14,3 %	20,3 %	11,7 %	17,0 %
09:01–10:00	0,0 %	2,3 %	3,3 %	1,9 %	2,5 %
10:01–11:00	0,0 %	3,3 %	1,2 %	0,4 %	1,2 %
11:01–12:00	1,6 %	1,3 %	1,2 %	0,2 %	1,0 %
12:01–13:00	0,7 %	1,0 %	0,8 %	0,5 %	0,8 %
13:01–14:00	5,4 %	4,9 %	2,6 %	0,9 %	3,0 %
14:01–15:00	8,5 %	3,1 %	2,7 %	1,1 %	3,1 %
15:01–16:00	3,2 %	3,7 %	3,0 %	0,4 %	2,6 %
16:01–17:00	2,2 %	3,2 %	0,7 %	0,5 %	1,2 %
17:01–18:00	0,3 %	1,6 %	1,2 %	0,6 %	1,1 %
18:01–19:00	0,6 %	0,0 %	0,3 %	3,3 %	0,9 %
19:01–20:00	1,3 %	1,2 %	0,9 %	0,0 %	0,8 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,1 %
22:01–23:00	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	158	203	695	222	1.278
Gewichtete Fallzahl	145	192	704	244	1.284

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,2 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
06:01–07:00	2,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %
07:01–08:00	4,2 %	0,3 %	1,4 %	0,0 %	1,4 %
08:01–09:00	7,3 %	3,2 %	2,8 %	0,0 %	2,9 %
09:01–10:00	0,5 %	2,2 %	0,1 %	0,6 %	0,6 %
10:01–11:00	1,2 %	1,4 %	1,5 %	0,0 %	1,1 %
11:01–12:00	0,5 %	3,5 %	0,7 %	0,9 %	1,2 %
12:01–13:00	6,2 %	5,7 %	4,1 %	11,0 %	5,9 %
13:01–14:00	20,1 %	23,1 %	8,5 %	18,8 %	14,2 %
14:01–15:00	28,6 %	10,2 %	9,7 %	11,8 %	12,6 %
15:01–16:00	19,9 %	14,7 %	15,0 %	18,1 %	16,2 %
16:01–17:00	3,6 %	14,5 %	19,7 %	12,2 %	15,4 %
17:01–18:00	2,8 %	8,9 %	13,2 %	9,8 %	10,6 %
18:01–19:00	1,1 %	8,1 %	12,0 %	8,3 %	9,3 %
19:01–20:00	0,7 %	1,2 %	5,5 %	1,8 %	3,5 %
20:01–21:00	0,0 %	1,3 %	3,3 %	2,1 %	2,3 %
21:01–22:00	1,3 %	0,9 %	1,2 %	3,2 %	1,5 %
22:01–23:00	0,0 %	0,8 %	0,7 %	1,4 %	0,7 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	150	171	593	176	1.090
Gewichtete Fallzahl	139	163	572	201	1.075

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	68,9 %	41,1 %	9,3 %	4,3 %	26,0 %
Über 1 bis 2	19,9 %	23,5 %	11,9 %	4,2 %	14,6 %
Über 2 bis 3	7,1 %	10,0 %	9,3 %	2,0 %	8,4 %
Über 3 bis 4	1,8 %	5,9 %	5,7 %	5,4 %	4,9 %
Über 4 bis 5	1,2 %	6,2 %	6,5 %	5,3 %	5,2 %
Über 5 bis 6	0,6 %	2,5 %	4,6 %	3,4 %	3,4 %
Über 6 bis 7	0,1 %	1,4 %	2,8 %	6,5 %	2,3 %
Über 7 bis 8	0,0 %	1,9 %	5,5 %	10,2 %	4,2 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,1 %	4,1 %	5,4 %	2,9 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,3 %	6,3 %	9,7 %	4,5 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,5 %	2,1 %	3,7 %	1,6 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,2 %	3,5 %	4,3 %	2,4 %
Über 12 bis 13	0,4 %	0,4 %	1,7 %	3,0 %	1,3 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,6 %	1,8 %	1,7 %	1,3 %
Über 14 bis 15	0,0 %	1,4 %	3,5 %	5,9 %	2,6 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,4 %	1,9 %	1,7 %	1,3 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,5 %	1,3 %	2,0 %	0,9 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,1 %	2,4 %	2,8 %	1,6 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,1 %	1,0 %	0,8 %	0,7 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	3,0 %	4,1 %	2,0 %
Über 20	0,0 %	0,9 %	11,8 %	13,6 %	7,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.474	1.124	4.087	540	7.225
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.449	1.077	3.937	582	7.045

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	54,5 %	24,2 %	20,0 %	1,4 %	100 %	1.893	1.834
Über 1 bis 3	24,1 %	22,2 %	51,4 %	2,2 %	100 %	1.734	1.622
Über 3 bis 5	6,0 %	18,3 %	67,0 %	8,7 %	100 %	756	714
Über 5 bis 10	0,9 %	7,2 %	75,2 %	16,8 %	100 %	1.262	1.223
Über 10	0,3 %	3,3 %	81,0 %	15,4 %	100 %	1.580	1.652

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	8,1 %	73,5 %	56	8,2 %	68,1 %	68
25 bis unter 45 Jahre	27,3 %	95,3 %	166	26,2 %	96,4 %	208
45 bis unter 65 Jahre	40,1 %	95,8 %	369	36,5 %	98,3 %	400
65 bis unter 75 Jahre	11,5 %	98,7 %	143	11,9 %	94,4 %	140
75 Jahre und älter	12,9 %	97,9 %	144	17,3 %	78,4 %	135
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		94,5 %			91,4 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	878		878	951		951
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	891		891	996		996

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Gesamt	Mit Führerschein	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Nicht erwerbstätig	29,8 %	95,6 %	317	40,3 %	86,5 %	386
In Ausbildung	8,9 %	75,2 %	55	7,4 %	68,3 %	61
Erwerbstätig	61,3 %	96,7 %	487	52,3 %	98,6 %	478
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	859		859	925		925
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	869		869	967		967

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	28,0 %	94,8 %	230	46,2 %	92,8 %	389
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	14,1 %	98,9 %	114	8,7 %	98,6 %	81
Hoch-/Fachhochschule	48,1 %	99,3 %	428	34,5 %	97,9 %	326
(Noch) ohne Berufsausbildung	9,8 %	76,7 %	51	10,7 %	64,1 %	55
Summe	100 %			100 %		
Ungewichtete Fallzahl	855		823	919		851
Gewichtete Fallzahl	862		825	957		880

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
MIV-Fahrer(in)	31,0 %
Zu Fuß	20,8 %
Fahrrad	14,1 %
MIV-Mitfahrer(in)	7,4 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	6,4 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	4,9 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	4,2 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,7 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,4 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,0 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,8 %
Unplausibel	0,5 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,4 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,3 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,3 %
Sonstige	3,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	7.802
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	7.660

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.