

Bündnis 90 / Die Grünen - Meerbusch

**An die Bürgermeisterin
Angelika Mielke-Westerlage
Stadt Meerbusch
Ratsbüro
40667 Meerbusch-Büderich**

Meerbusch, 27.5.2020

**Antrag zur Sitzung des
Rates der Stadt Meerbusch am 18. Juni 2020**

- **Kapazitätsausweitung Flughafen Düsseldorf**

Sehr geehrte Frau Mielke-Westerlage,

für die Sitzung des Rates am 18.6.2020 beantragen die Fraktionen von CDU / SPD / FDP / *Bündnis 90/DIE GRÜNEN* / UWG / LiPi die Beratung und nachfolgende Beschlussfassung:

Keine Kapazitätserweiterung am Flughafen Düsseldorf

Der Rat der Stadt Meerbusch bekräftigt erneut seine entschiedene Ablehnung der vom Flughafen Düsseldorf beantragten Kapazitätserweiterung und bittet die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit den andern betroffenen Kommunen im Umland des Düsseldorfer Flughafens alle politischen und rechtlichen Maßnahmen zur Verhinderung der durch diesen Antrag begehrten Kapazitätserweiterung zu ergreifen.

Gründe:

Am 27. Februar 2015 hat der Flughafen Düsseldorf den Antrag auf Planfeststellung mit einer Änderung seiner Betriebsgenehmigung beim NRW-Verkehrsministerium eingereicht. Der Antrag sieht eine Erhöhung der planbaren Flugbewegungen von 47 auf 60 pro Stunde vor.

Der Rat der Stadt Meerbusch hat mehrfach und jeweils einstimmig seine Ablehnung dieser Erweiterungspläne bekundet. Die Verwaltung der Stadt Meerbusch beteiligt sich auch an regelmäßigen Treffen einer Arbeitsgruppe von anderen lärmbeeinträchtigten Kommunen im Umland des Düsseldorfer Flughafens (Heiligenhaus, Kaarst, Korschenbroich, Krefeld, Meerbusch, Mülheim an der Ruhr, Neuss, Ratingen, Tönisvorst und Willich), um gemeinsame Schritte zur Verhinderung einer verstärkten Fluglärmbelastung zu koordinieren.

Da der Bedarf auch nach Auffassung des Verkehrsministeriums nicht hinreichend begründet war, hat der Flughafen inzwischen neue Gutachten vorgelegt. Die ergänzenden und geänderten Unterlagen zum Planfeststellungsantrag des Flughafens Düsseldorf befinden sich bis einschließlich 12.06.2020 in der Offenlegung. Aufgrund der Corona-Pandemie bestehen allerdings erhebliche Einschränkungen bei der Möglichkeit zur Einsichtnahme. Dies hat die Stadt Meerbusch bereits deutlich kritisiert.

Der Rat der Stadt Meerbusch hält die gegenwärtigen Belastungen durch den Flughafen Düsseldorf bereits für grenzüberschreitend und verweist auf die gesundheitlichen Risiken. Wir bezweifeln zudem den tatsächlichen Bedarf für mehr Flugbewegungen, wie den angesichts der tiefgreifenden weltweiten Einbrüche des Luftverkehrs aufgrund der Corona-Pandemie entnommen werden kann. Das Prognosegutachten des Flughafens zu den Flugbewegungen im Jahr 2030 stammt aus Januar 2020, also vor dem Ausbruch der Pandemie und ist somit überholt. Selbst diese Prognose geht nur noch von 128.000 Flugbewegungen in den verkehrsreichsten Monaten im Jahre 2030 aus, ein Wert, der nur etwa fünf Prozent über den aktuellen Werten liegt und sich im Rahmen der bisherigen Genehmigung (131.000 Flugbewegungen) befindet. Es ist völlig unverständlich, warum der Flughafen gleichwohl 160.000 Flugbewegungen beantragt.

Bei 60 Flugbewegungen pro Stunde sind weitere Verspätungen insbesondere am Abend bzw. in der Nacht zu befürchten.

Eine Kapazitätserweiterung, also mehr Flugverkehr, wird zu einer erheblichen Lärmbelastung von Meerbusch führen. Die „Lärmpausen“ werden wesentlich kürzer werden. Wird auch das praktizierte, laute Abflugverfahren NADP 2 beibehalten, wird dies zu gesundheitlichen Schäden bei der Bevölkerung führen.

Auch auf den „Angerlandvergleich“ vom 13.05.196, bestätigt vom OVG, NRW in 2002, sei nochmal ausdrücklich hingewiesen. Hier wurde u.a. die Begrenzung der Benutzung der zweiten Start- und Landebahn auf Spitzenzeiten oder als Ersatz bei nicht verfügbarer Hauptstartbahn und die Verpflichtung des Flughafens zum bestmöglichen Schutz der Bevölkerung vor Lärm verbindlich vereinbart.

Wegen allen dieser Gründe ist der Antrag des Flughafens abzulehnen.

Werner Damblon – CDU

Nicole Niederdelmann-Siemes – SPD

Klaus Rettig – FDP

Jürgen Peters – Grüne

Daniela Glasmacher – UWG

Marc Becker - LiPi