Ratsfraktion der UWG/Freie Wähler

Fraktionsbüro: c/o Kanzlei H.P. Weyen Rudolf-Diesel-Str. 2 40670 Meerbusch ☎ 0160-53 66 007

uwg-meerbusch@gmx.de www.uwg-fraktion-meerbusch.de

unabhängige wählergemeinschaft

FREIE WÄHLER

30.1.2020

An die Bürgermeisterin der Stadt Meerbusch

Sehr geehrte Frau Mielke-Westerlage,

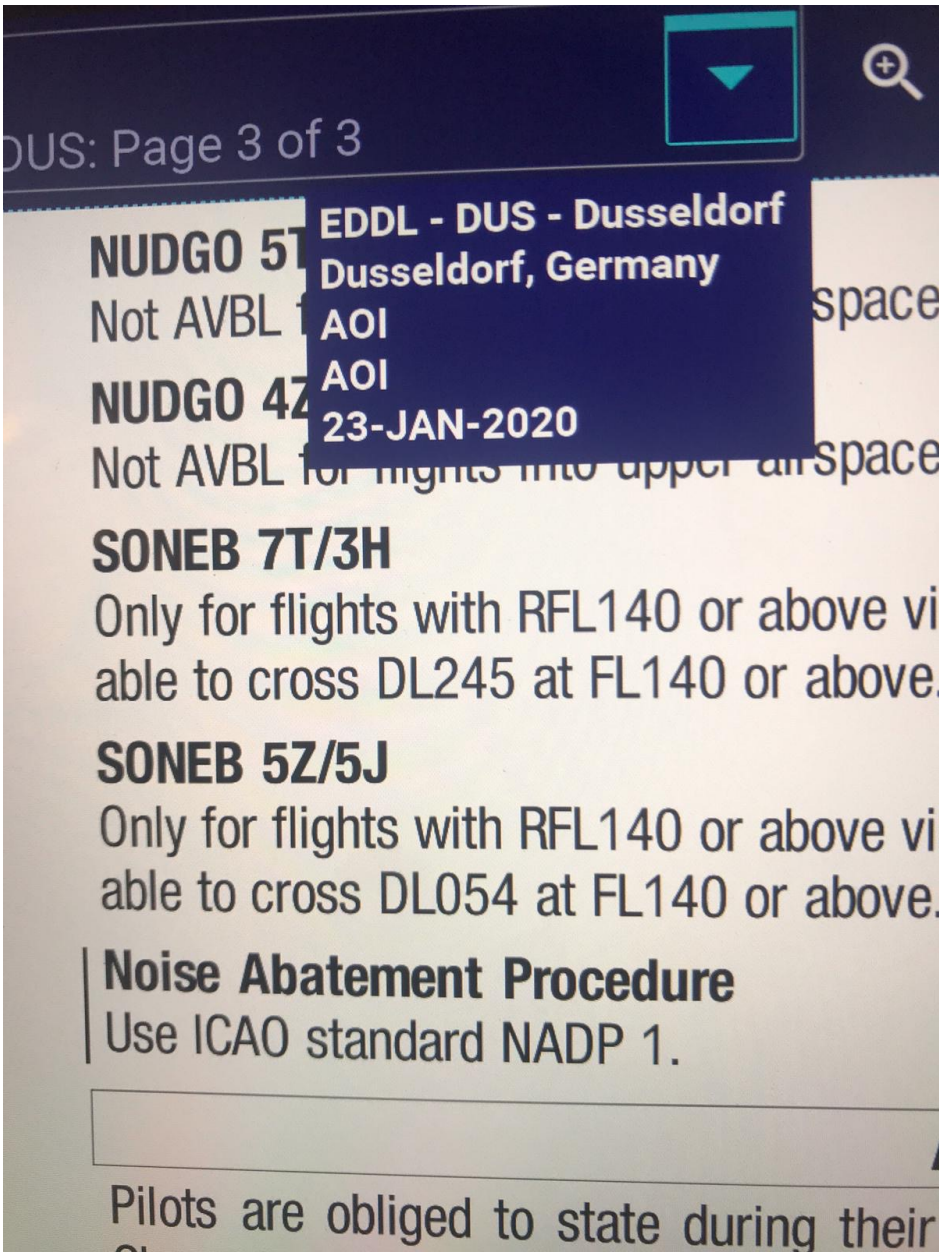
die UWG/ Freie Wähler bittet um Aufnahme dieser Zusatzinformation zu 8.2. des Antrags der UWG „NADP1 am Flughafen Düsseldorf“ und um entsprechende Veröffentlichung im HAFA am 5.2.2020.

Die UWG/Freie Wähler hat seit Jahren vom Flughafen einen Eintrag gefordert, der den Airlines am Düsseldorfer Flughafen vorschreibt, dass für Meerbusch das lärmarmere NADP1 Abflugverfahren anzuwenden ist.
Der daraufhin gestellte Antrag der Stadt Meerbusch auf Eintrag einer Empfehlung für das Steilstartverfahren, wurde in der Fluglärmkommission angenommen und im Dezember 2019 vom Flughafen veröffentlicht. Wie erwartet, haben die Airlines dieser Empfehlung keine Beachtung geschenkt.Vermutlich hat der Flughafen erkannt, dass nur die verbindliche Vorgabe für den Steilstart zur Veränderung für die lärmgeplagten Bürger im Flughafenumfeld führt. Vielleicht ist auch die Leitung des Flughafens BER mit gutem Beispiel vorangegangen, die NADP1 als lärmarmes Abflugverfahren an seinem Flughafen etablieren möchte und die Erhebung von Lärmentgelten empfiehlt, um die Anwender des Flachstartverfahrens zu sanktionieren.

Von Angestellten der Lufthansa-Gruppe hat die UWG/Freie Wähler nun eine Veröffentlichung der Abflugverfahren am Düsseldorfer Flughafen erhalten. Diese Aufnahme soll zeigen, dass es am 23.1.2019 eine Revision in dem Satz gegeben hat, welches Abflugverfahren praktiziert werden soll. Hier wird nun nicht mehr von einer Empfehlung gesprochen, sondern von einer Vorschrift.
NADP1 scheint jetzt für alle Piloten und alle Abflugrouten zu gelten, ohne Ermessensspielraum.

Die UWG/Freie Wähler bittet daher, die Stadt Meerbusch in der nächsten Fluglärmkommission die Vertreter der Airlines und den Flughafen zu fragen, ob und wie die Änderung zum verbindlichen Steilstart ex DUS kommuniziert wird, da wir feststellen, dass zum heutigen Tag viele Flugzeuge der Lufthansa-Gruppe und andere das Flachstartverfahren anwenden.

Daniela Glasmacher Lothar Keiser
UWG/Freie Wähler


DUS: Page 3 of 3
EDDL - DUS - Dusseldorf
Dusseldorf, Germany
AOI
AOI
23-JAN-2020
NUDGO 5T
Not AVBL f
space
NUDGO 4Z
Not AVBL for flights into upper airspace
SONEB 7T/3H
Only for flights with RFL140 or above vi
able to cross DL245 at FL140 or above.
SONEB 5Z/5J
Only for flights with RFL140 or above vi
able to cross DL054 at FL140 or above.
Noise Abatement Procedure
Use ICAO standard NADP 1.
Pilots are obliged to state during their