S. 165

Bündnis 90/DIE GRÜNEN

FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Ausschuss für Schule und Sport BUA
am 3. Dezember 2019

[X] **010.111.140 * Techn. Gebäudemanagement**

174	Schule / SPORT	010.111.140	Techn. Gebäudemanagement	Schulen - Maßnahmen vorziehen Dachsanierung MB-Gym.; Mataré	600.000 €

Konto und Bezeichnung (bei investiven Konten bitte Maßnahme mit angeben 7 .....)
010.111.140 - Techn. Gebäudemanagement 5216.0000

Änderungsantrag
Die ab 2021 vorgesehene Maßnahmen – Dachsanierungen – werden vorgezogen. Für das * Mataré-Gymnasium - 400.000 € * Meerbusch-Gymnasium - 200.000 €

Veränderung *(zum Ansatz) - investiv*			
2020	600.000 €	VE 2021	
2021			

Begründung
Den Ausführungen in den Erläuterungen auf Seite 174 ist zu entnehmen, dass die Maßnahmen eine gewisse Dringlichkeit haben. Insbesondere Undichtigkeiten, aber auch erforderlicher Wärmeschutz sollten frühestmöglich behoben beziehungsweise gewährleistet werden.

Jürgen Peters

S. 611

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt

613	BUA	120.541.010 5216.0000	Straßen, Wege, Plätze	Lichtsignalanlagen	Anpassung an Anforderungen des ÖPNV auf der Moerser / Düsseldorfer Straße

Alternativ:

669	BUA	120.547.010	ÖPNV	Lichtsignalanlagen	Anpassung an Anforderungen des ÖPNV auf der Moerser / Düsseldorfer Straße

Änderungsantrag
Lichtsignalanlagen sollen für den Vorrang von Bussen – ÖPNV - umgestellt werden.

Veränderung zum Ansatz			
2020	50.000 €		Ansatz geschätzt
2021	50.000 €		
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Die Lichtsignalanlagen sind vorrangig auf den motorisierten Individualverkehr ausgerichtet. Busse des ÖPNV haben bedingt durch Haltepunkte eine abweichende Durchschnittsgeschwindigkeit. Die Verkehrsverbünde und somit auch der VRR weisen auf entsprechende Beeinträchtigungen für den ÖPNV im allgemeinen Verkehrsnetz und diesbezüglichen Handlungsbedarf hin.

Durch Anpassung der Steuerung von Lichtsignalanlagen (z.B. bedarfsbezogen durch den Bus), lassen sich deutliche Beschleunigungen erreichen, die die Attraktivität des ÖPNV erhöhen dürften. Die Durchfahrt durch Büderich löst den höchsten Handlungsdruck aus.

Die durch den motorisierten Individualverkehr ausgelösten Probleme (Raumbedarf, gesundheitliche und klimatische Auswirkungen) können nur durch eine deutliche Angebotsverbesserung von Alternativen gemindert werden.

Wer die Verkehrswende will, muss auf den ÖPNV und das Rad setzen.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S.613

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt					
613	BUA	120.541.010	Straßen, Wege, Plätze	Radverkehrskonzept	Beschilderung

Änderungsantrag
Anschaffung neuer Verkehrsschilder / Straßenmarkierungen

Veränderung zum Ansatz * investiv			
2020	4.000 €	VE	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Im Rahmen der Umsetzung des Radwegekonzeptes ergeben sich zum Teil für den Radverkehr veränderte Verkehrsführungen. Anteilig wird der Radverkehr in Tempo 30-Zonen auf die Straße geleitet und sieht sich stärker mit dem Kfz-Verkehr konfrontiert. Dies ergibt sich einerseits aufgrund rechtlicher Vorgaben, da viele Radwege nicht mehr den gesetzlichen Anforderungen entsprechen, aber auch aus wissenschaftlichen Untersuchungen zu Unfallrisiken, die besonders auf Zweirichtungsradwegen, insbesondere sofern sie mit Fußwegen kombiniert sind, erhebliche Gefahrenpotentiale beschreiben.

Die Radführung auf der Straße löst allerdings z.T. größere Ängste und Unsicherheit aus, da es manchen Kfz-Fahrer*innen an Rücksichtnahme, aber auch an Kenntnis der Rechtsgrundlagen bezogen auf den Abstand zu Radfahrer*innen fehlt.

Dem wollen wir mit diesem Antrag Rechnung getragen.
Die Verwaltung wird beauftragt, in verschiedenen Bereichen folgende Schilder aufzustellen oder entsprechende Bodenmarkierungen anzubringen.

Wir sind sicher, dass das Aufmerksamkeit erzeugt.
Da es in einigen Städten, auch in Deutschland, diese Beschilderung gibt, gehen wir von der Zulässigkeit aus.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S.614

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt					
613	BUA	120.541.010	Straßen, Wege, Plätze	Radverkehrs-konzept	Radverkehrs-sicherung

Änderungsantrag
Verlängerung des Radwegs von Gonellastraße bis Wittenberger Straße in zwei Teilschritten

Veränderung zum Ansatz			
2020	20.000 €	VE	20.000 €
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Fortführung der Fahrradspur (Schutzstreifen) Gonellastraße ab Josef-Tovornik-Straße:

- erster Teilabschnitt bis zur Kreuzung Kaiserswerther Straße (in 2020),
- zweiter Abschnitt bis Kreisverkehr Wittenberger Straße nachfolgend VE 20T€

Der Vorschlag ist Teil des Radwegekonzeptes und wurde im AK beraten.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S.617

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt					
613	BUA	120.541.010	Straßen, Wege, Plätze	Fußweg Wienen-weg zum Kamperweg	33.000 €

Änderungsantrag
Herstellung eines Fußwegs vom Wienenweg zum Haltepunkt Kamperweg

Veränderung zum Ansatz -* investiv			
2020	33.000 €	VE	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Der Bau- und Umweltausschuss hat dem Bürgerantrag zur
Herstellung einer Fußwegeverbindung vom Wienenweg zur K-Bahn Haltestelle Kamperweg
zugestimmt und zwar verbunden mit der Zielsetzung „schnellstmöglich".

Kosten waren zum Zeitpunkt der Beschlussfassung zwar noch unbekannt, aber es musste selbstverständlich von einem Kostenaufwand ausgegangen werden. Wer A sagt, muss auch B sagen, womit wir dem Beschluss des Ausschusses folgen und Geld in den Haushalt einstellen sollten.

Auch für die von der Verwaltung beschriebene spätere Entwicklung des Baugebietes hinter der Nikolausschule wäre die Erschließung mittels einer Fußwegeverbindung sinnvoll. Es ist somit nicht erforderlich, das entsprechende Planungsverfahren abzuwarten. Wir halten deshalb die zeitnahe Umsetzung für erforderlich.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S.618

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen) auf Seite 613 im Haushaltsentwurf 2020

☐	010.111.080 Serviceleistungen Baubetriebshof	☐	120.545.010 Straßenreinigung
☐	010.111.140 Techn. Gebäudemanagement	☐	120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
☐	010.111.150 Infrastrukturelles und kaufmännisches Gebäudemanagement	☐	120.547.010 ÖPNV
☐	110.537.010 Abfallentsorgung	☐	130.551.010 Unterhaltung von Grün- u. Forstflächen
☐	110.537.020 DSD - Duales System Deutschland	☐	130.553.010 Friedhofs- u. Bestattungswesen
☐	110.538.010 Stadtentwässerung	☐	130.555.010 Wirtschaftswege
☒	120.541.010 Straßen, Wege, Plätze	☐	140.561.010 Umweltschutz
☐	120.541.020 Straßenbeleuchtung		

Änderungsantrag

Umbau Einmündung Meyersweg / Mollsfeld

Veränderung zum Ansatz

2020	-60.000 €	VE 2020	
Spätere Jahre		VE spätere Jahre	

☐ Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*

Begründung

Der Einfahrtbereich Meyersweg/Mollsfeld ist bewusst eng gehalten worden. Hieraus ergibt sich ein positiver und verkehrsberuhigender Effekt für den Bereich um den Haltepunkt der K-Bahn und für den Meyersweg. Der Bereich wird insbesondere morgens stark von Kindern zu Fuß und auf dem Rad frequentiert. **Eine Beschleunigung des Verkehrs wird die Risiken für diese Kinder erhöhen.**

Der Bereich ist weder als Unfallschwerpunkt, noch als Konfliktbereich, bekannt. Die Verwaltung hat in ihrer Begründung zur Verbreiterung der Straße auf Staus verwiesen, die sich bis zur K-Bahn ziehen. Belegt wurde diese Aussage nicht. Andere Aussagen von Nutzer*innen der K-Bahn, dass dort zu unterschiedlichsten Zeiten nie ein Konflikt beobachtet wurde, hatten für die Verwaltung leider keine Relevanz. Die möglichen Verzögerungen für Fahrzeuge durch Gegenverkehr dürften, und das auch nur in Einzelfällen, nur wenige Sekunden betragen.

Der Umbau des Straßenbereiches ist unsinnig und eine unnötige Ausgabe. Sie beschleunigt den Kfz-Verkehr und schadet potenziell den anderen Verkehrsteilnehmer*innen.
Insbesondere erhöht sich das Unfallrisiko für Kinder aus den Bereichen Meyersweg, Görgesheide, Görgesheideweg.

Jürgen Peters

S. 669

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt					
~~607~~ 669	BUA	120.541.020 120.547.010	Verkehrsflächen und Anlagen, ÖPNV	~~Straßenbeleuchtung~~ ÖPNV	10.000 €

Änderungsantrag
Neue Beleuchtung am Haltepunkt Haus Meer

Veränderung zum Ansatz -* investiv			
2020	10.000 €	VE	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Es fehlt eine Beleuchtung an verschiedenen Bushaltepunkten am Umsteigeknotenpunkt Haus Meer. Dies führt insbesondere an den abgelegenen Haltestellen zu Angsträumen.

Wir beantragen deshalb die Anbringung von Leuchten an den **Bussteigen 3 / 5 / 6**

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S 673

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt					
681	BUA	130.551.010	Natur- und Landschaftspflege Unterhaltung von Grün- und Forstflächen	Ersatz- und Neupflanzungen **Errichtung naturnaher Flächen**	21.900 €

Änderungsantrag
Errichtung naturnaher Flächen

Veränderung zum Ansatz -* investiv			
2020	29.100 €	VE	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Der Bau- und Umweltausschuss hat in der Sitzung am 12.11.2019 beschlossen:

„Der Bau- und Umweltausschuss beschließt die sukzessive Umwandlung von städtischen Flächen in naturgartenähnliche Anlagen, wie in der Vorlage beschrieben. Hierfür geeignete Flächen werden in der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vorgestellt. Die Umwandlung erfolgt fortlaufend über einen Zeitraum von zunächst 4 Jahren. Im Anschluss wird die Verwaltung über das Ergebnis des Projektes berichten. **Für die Anlage und Pflege der Flächen im Jahr 2020 sollen im Haushaltsplan Mittel in Höhe von 21.900 Euro eingestellt werden.**

Die Grünen begrüßen diesen Beschluss, der auch aus diesbezüglichen Anträgen unserer Fraktion resultiert, allerdings ist nach unserer Recherche dieser Betrag nicht im obigen Produkt enthalten. Es bedarf somit einer Anpassung des Ansatzes.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S.682

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020 Bau- und Umweltausschuss am 26. November 2019

	010.111.080 Serviceleistungen Baubetriebshof		120.545.010 Straßenreinigung
	010.111.140 Techn. Gebäudemanagement		120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
	010.111.150 Infrastrukturelles und kaufmännisches Gebäudemanagement		120.547.010 ÖPNV
	110.537.010 Abfallentsorgung	x	130.551.010 Unterhaltung von Grün- u. Forstflächen
	110.537.020 DSD - Duales System Deutschland		130.553.010 Friedhofs- u. Bestattungswesen
	110.538.010 Stadtentwässerung		130.555.010 Wirtschaftswege
	120.541.010 Straßen, Wege, Plätze		140.561.010 Umweltschutz
	120.541.020 Straßenbeleuchtung		

681	130.551.010	Unterhaltung von Grün- und Forstflächen	Wanderweg Strümp	Sanierung Wanderweg zwischen Kreuz-Wildweg parallel Bergfeld – vorbei an der Quelle Mühlenbach	20.000 €

Änderungsantrag

Sanierung Wanderweg zwischen Kreuz-Wildweg parallel Bergfeld – vorbei an der Quelle des Mühlenbachs. Die Verwaltung wird gebeten, eine grobe Kosteneinschätzung zur möglichen Korrektur des Ansatzes vorzunehmen.

Veränderung zum Ansatz

2020	20.000 €	Ansatz geschätzt
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*	

Begründung

Der genannte Weg, parallel zur stark befahrenen Straße Bergfeld in Meerbusch-Strümp, ist aufgrund seines schlechten Zustandes kaum / teilweise nicht mehr nutzbar. Wir haben den Anspruch, dass bestehende Wanderwege erhalten werden, natürlich auch in Naturschutzgebieten. Der damalige Hinweis, dass es sich um ein Naturschutzgebiet handelt und die Pflege des Wanderwegs unnötig ist, ist völlig unverständlich. Selbstverständlich können und werden auch Naturschutzgebiete für die Freizeitnutzung erschlossen.

Jürgen Peters

S.691

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen) auf Seite 587 im Haushaltsentwurf 2019

- [ ] 010.111.080 Serviceleistungen Baubetriebshof
- [ ] 010.111.140 Techn. Gebäudemanagement
- [ ] 010.111.150 Infrastrukturelles und kaufmännisches Gebäudemanagement
- [ ] 110.537.010 Abfallentsorgung
- [ ] 110.537.020 DSD - Duales System Deutschland
- [ ] 110.538.010 Stadtentwässerung
- [ ] 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze
- [ ] 120.541.020 Straßenbeleuchtung
- [ ] 120.545.010 Straßenreinigung
- [ ] 120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
- [ ] 120.547.010 ÖPNV
- [ ] 130.551.010 Unterhaltung von Grün- u. Forstflächen
- [x] 130.553.010 Friedhofs- u. Bestattungswesen
- [ ] 130.555.010 Wirtschaftswege
- [ ] 140.561.010 Umweltschutz

Konto und Bezeichnung

691	BUA	130.553.010	Friedhofs- und Bestattungswesen	Anschaffungen	Bürgerservice	2 E-Mobile für mobilitäts-eingeschränkte Menschen

Änderungsantrag * investiv

Anschaffung von zwei Elektromobilen für mobilitätseingeschränkte Personen für den Friedhof Büderich

Veränderung zum Ansatz

2020	20.000 €	VE	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Mobilitätseingeschränkte Personen haben auf dem weitläufigem Gelände Schwierigkeiten, Grabstätten zu erreichen. Die Geräte sollen ausschließlich für Friedhofbesucher*innen zur Verfügung gestellt werden. Die Verwaltung wird gebeten, die Kosten zu konkretisieren und evtl. unterschiedliche Varianten vorzustellen.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S.699

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen) auf Seite -699
[x] 130.555.010 Wirtschaftswege

Konto und Bezeichnung ***(bei investiven Konten bitte Maßnahme mit angeben 7. .....)***
Wirtschaftswege- - Teilsperrung

Änderungsantrag
Es wird ein Betrag von 20.000 € (geschätzt) investiv eingesetzt- für die Teilsperrung~~en~~ des Kreuz-Wildweg~~s~~ gegen die unerlaubte Nutzung durch~~von~~ Kraftfahrzeuge~~n~~.

Veränderung zum Ansatz			
2020	20.000 €	VE 2021	

Begründung
Wir verweisen auf die mehrfach beschlossene Maßnahme, insbesondere auf den Beschluss zum HH 2018 – Antrag CDU und Grüne, siehe Anlage. Die Nutzung des Kreuz-Wildwegs durch motorisierten Individualverkehr ist unzulässig und beeinträchtigt schwächere Verkehrsteilnehmer (Fußgänger*innen / Radfahrer*innen).

Jürgen Peters

Anlage: Antrag CDU und Grüne

S.659

CDU / *Bündnis 90*/DIE GRÜNEN

FRAKTIONEN IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2018
Bau- und Umweltausschuss
am 22. November 2017

18.11.2017

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen) auf Seite ___605_____ im Haushaltsentwurf 2018

- [ ] 010.111.080 Serviceleistungen Baubetriebshof
- [ ] 010.111.140 Techn. Gebäudemanagement
- [ ] 010.111.150 Infrastrukturelles und kaufmännisches Gebäudemanagement
- [ ] 110.537.010 Abfallentsorgung
- [ ] 110.537.020 DSD - Duales System Deutschland
- [ ] 110.538.010 Stadtentwässerung
- [ ] 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze
- [ ] 120.541.020 Straßenbeleuchtung
- [ ] 120.545.010 Straßenreinigung
- [ ] 120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
- [ ] 120.547.010 ÖPNV
- [ ] 130.551.010 Unterhaltung von Grün- u. Forstflächen
- [ ] 130.553.010 Friedhofs- u. Bestattungswesen
- [x] 130.555.010 Wirtschaftswege
- [ ] 140.561.010 Umweltschutz

Konto und Bezeichnung *(bei investiven Konten bitte Maßnahme mit angeben 7. .....)*

NEU: Teilsperrung der Wirtschaftswege Grüner Weg und Kreuzwildweg

Änderungsantrag

Jeweils 5.000 € für die Anschaffung und den Einbau von absenkbaren Pollern oder ähnlich geeigneten Absperrmaßnahmen

Veränderung *(bitte neuen Ansatz angeben)*

2018	Investiv: 10.000 €		
2019		VE 2019	
2020		VE 2020	
2021		VE 2021	
Spätere Jahre		VE spätere Jahre	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Die Summe dient zur Umsetzung der bereits gefassten Beschlüsse zur Teilsperrung der Wirtschaftswege Grüner Weg und Kreuzwildweg.

Werner Damblon
CDU

Jürgen Peters / Barbara Neukirchen
Bündnis 90 / DIE GRÜNEN

S.699

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2019
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen) auf Seite 699
[x] 130.555.010 Wirtschaftswege

Konto und Bezeichnung ***(investiven Konten bitte Maßnahme mit angeben z. .....)***
Sanierung Wirtschaftsweg Vorstenberg

Änderungsantrag
Die Maßnahme wird nicht in 2020 umgesetzt und der Haushaltsansatz gestrichen, alternativ in der VE eingesetzt und mit einem Sperrvermerk versehen.

Veränderung zum Ansatz			
2020	- 80.000 €	VE 2021	80.000 €
2021		VE 2022	
2022		VE 2023	
Spätere Jahre		VE spätere Jahre	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung
Es ist das Ergebnis des Wirtschaftswegekonzeptes abzuwarten.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S.699

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2019
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen) auf Seite 699
[x] 130.555.010 Wirtschaftswege

Konto und Bezeichnung ***(investiven Konten bitte Maßnahme mit angeben Z. .....)***
Sanierung des Rheinfeldwegs

Änderungsantrag
Die Maßnahme wird nicht in 2020 umgesetzt und der Haushaltsansatz gestrichen

Veränderung zum Ansatz			
2020	- 135.000 €	VE 2020	
2021		VE 2021	
2022		VE 2022	
Spätere Jahre		VE spätere Jahre	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung
Die Begründung der Verwaltung ist nicht nachvollziehbar, und es ist das Ergebnis des Wirtschaftswegekonzeptes abzuwarten. Dort wird der Rheinfeldweg als untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr klassifiziert. Als Sanierungsmaßnahme werden Einzelmaßnahmen empfohlen. Im Radwegekonzept hat der Weg eine untergeordnete Bedeutung, möglicherweise ist er verzichtbar. Für den Rad- und Fußverkehr reicht ein deutlich geringerer Standard. Den erheblichen Finanzaufwand für diese Sanierung halten wir nicht für gerechtfertigt.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S. 709

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt					
711	BUA	140.561.010	Umweltschutz	Lärmschutzmaßnahmen	50.000 €

Änderungsantrag	
Errichtung / Bezuschussung von Lärmschutzmaßnahmen	konsumtiv neu

Veränderung zum Ansatz -* investiv			
2020	50.000 €	VE	60.000 €
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Aus der Beratungsvorlage des Bau- und Umweltausschusses vom 12.11.2019 zum **Gutachten zu Lärmschwerpunkten in Meerbusch** ergeben sich diverse innerstädtische Bereiche, in denen sehr starke Lärmbelastungen vorliegen. Die Verwaltung soll beauftragt werden, Möglichkeiten lärmmindernder Maßnahmen zu prüfen und, dort sie wo dies möglich ist, umsetzen. Der geschätzte Ansatz von 50.000 € ist lediglich als Einstieg zu betrachten.

Es sollen auch Möglichkeiten einer Maßnahmen-Förderung für unmittelbare und stark von Lärm betroffene Anlieger*innen geprüft werden. Diese Mittel wären konsumtiv anzusetzen.

Wir bitten die Verwaltung, zur Sitzung eventuelle Maßnahmen vorzustellen. Im Bedarfsfall sollten Mittel im konsumtiven Bereich angepasst werden.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters

S. 709

Bündnis 90/**DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM RAT DER STADT MEERBUSCH

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020
Bau- und Umweltausschuss
am 26. November 2019

Änderung für Produkt					
611	BUA	~~120.541.010~~ 140.561.010	Straßen, Wege, Plätze Umwelt-schutz	~~Radverkehrs-konzept~~	Radverkehrskonzept - (Marketing) Zuschüsse Elektro-Lastenräder

Änderungsantrag
Bezuschussung von E-Lastenrädern konsumtiv neu

Veränderung zum Ansatz			
2020	50.000 €	VE	
	Sperrvermerk *(ggfs. ankreuzen)*		

Begründung

Es soll ein **Ansatz von 50.000** € -konsumtiv – zur Bezuschussung für die Anschaffung von Elektro-Lastenrädern für noch zu konkretisierende Personengruppen vorgesehen werden.

Das Angebot soll den Reiz erhöhen, die Nutzung des eigenen Kfz zu reduzieren, insbesondere für innerstädtische Erledigungen, Einkäufe, Fahrten zur KiTa ....

Die Verwaltung wird beauftragt, ein entsprechendes Konzept zur Bezuschussung zu erarbeiten.

Die Stadtwerke Meerbusch haben ein Förderprogramm für Meerbuscher Unternehmen angeboten. In kürzester Zeit waren 14 Anträge eingereicht worden. Es standen Mittel für 10 Vergaben in Höhe von 15.000 € zur Verfügung. Diese Förderung wurde allerdings nur Kunden der stm angeboten.

Die Bezuschussung der Stadt Meerbusch soll sich nicht auf Unternehmen konzentrieren, sondern insbesondere Privathaushalte nach sozialen und ökologischen Kriterien berücksichtigen.

Barbara Neukirchen / Christof Behlen / Jürgen Peters