



Darstellung der Umwegebeziehungen

Zwischen der neuen und der bisherigen Fahrbeziehung ergibt sich eine Differenz von 1360 m.
 $2050 \text{ m} - 690 \text{ m} = 1360 \text{ m}$

Somit kann von einem Umweg von 1360 m ausgegangen werden.

Rot – künftige Fahrbeziehungen – 2050 m

Gelb – bisherige Fahrbeziehungen – 690 m

**Übersichtslageplan –
 Darstellung der Umwegebeziehungen**

Beseitigung Bahnübergang Steinrath,
 Strecke 2610 Köln – Kranenburg, Bahn-km 46,718

Maßstab: 1:4500
 Datum: 23.01.2019