

Beschlussvorlage -öffentlich-	Drucksache: DezIII/1058/2019 vom 22. November 2019
Gremium	Sitzungstermin
Ausschuss für Planung und Liegenschaften	10.12.2019

Taktverdichtung der Buslinien SB 51 und 830/831 sowie der Stadtbahnlinie U76

Beschlussvorschlag:

- 1.) Der Ausschuss für Planung und Liegenschaften beschließt, das derzeitige Fahrplanangebot auf der Buslinie SB 51 im Rahmen des Schnellbuskonzeptes der Rheinbahn auf einen 20 bzw. 30 Minuten Takt von Montag bis Samstag und einen 60 Minuten Takt am Sonntag auszuweiten.
- 2.) Der Ausschuss für Planung und Liegenschaften beschließt, das derzeitige Fahrplanangebot auf den Buslinien 830/831 an Samstagen auf einen 20 Minuten Takt auszuweiten.
- 3.) Der Ausschuss für Planung und Liegenschaften beschließt, das derzeitige Fahrplanangebot auf der Stadtbahnlinie U76 an Samstagen auf einen 20 Minuten Takt auszuweiten

Alternativen:

Beibehaltung des bisherigen Angebotes

Sachverhalt:

Die Rheinbahn AG hat als Beitrag zur Verkehrswende im Raum Düsseldorf einen Vier-Punkte-Plan aufgestellt, der unter anderem Taktverdichtungen an Samstagen und ein Schnellbuskonzept beinhaltet.

Zur Steigerung der Attraktivität der Schnellbuslinie 51 von Kaarst über Meerbusch - Büberich zum Düsseldorfer Flughafen soll das Fahrplanangebot ausgedehnt und die Betriebszeit verlängert werden. Die Taktfrequenz an Werk- und Samstagen wird auf einen 20 bzw. 30 Minuten Takt verdichtet, ein Betrieb an Sonn- und Feiertagen in einem 60 Minuten Takt soll hinzukommen.

Fahrplanangebot	heute		künftig	
	Betriebszeit	Taktfrequenz	Betriebszeit	Taktfrequenz
Montags -freitags	6 - 10 Uhr	30-Minuten-Takt	6 - 10 Uhr	20-Minuten-Takt
	10 - 15 Uhr	60-Minuten-Takt	10 - 15 Uhr	30-Minuten-Takt
	15 - 19 Uhr	30-Minuten-Takt	15 - 20 Uhr	20-Minuten-Takt
Samstags	9 - 16 Uhr	60-Minuten-Takt	7 - 20 Uhr	30-Minuten-Takt
Sonn- und Feiertags	-	-	8 - 20 Uhr	60-Minuten-Takt

Die Mehrleistungen für die Ausweitung des Fahrplanangebotes auf der SB 51 betragen auf Meerbuscher Stadtgebiet 53.000 Nutzkilometer im Jahr. Bei einem derzeitigen Preis von 0,75 € pro

Buskilometer ergeben sich Mehrkosten von 39.700 € jährlich.

Die Buslinien 830 von Meerbusch Lank über Büderich nach Neuss und 831 von Krefeld Uerdingen über Meerbusch Lank nach Haus Meer sollen an Samstagen auf dem gesamten Linienweg von einem 60 bzw. 30 Minuten Takt auf einen 20 Minuten Takt verdichtet werden.

Die Mehrleistungen für die Ausweitung des Fahrplanangebotes auf der Linie 830 und 831 betragen auf Meerbuscher Stadtgebiet 14.000 Nutzkilometer im Jahr. Bei einem derzeitigen Preis von 0,75 € pro Buskilometer ergeben sich Mehrkosten von 10.500 € jährlich.

Der Takt der Stadtbahnlinie U76 von Krefeld über Meerbusch nach Düsseldorf soll an Samstagen von einem 30 Minuten Takt auf einen 20 Minuten Takt verdichtet werden. Die Mehrleistungen für die Ausweitung des Fahrplanangebotes auf der Linie U76 betragen auf Meerbuscher Stadtgebiet 10.000 Nutzkilometer im Jahr. Bei einem derzeitigen Preis von 3,50 € pro Stadtbahnkilometer ergeben sich Mehrkosten von 35.000 € jährlich

Finanzielle Auswirkung:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

Durch die Ausweitung des Fahrplanangebotes auf den Buslinien SB 51, 830 und 831 sowie auf der Stadtbahnlinie U 76 ergeben sich Mehrkosten von 85.250 € jährlich.

In Vertretung

gez.

Michael Assenmacher
Technischer Dezernent

Anlagenverzeichnis: