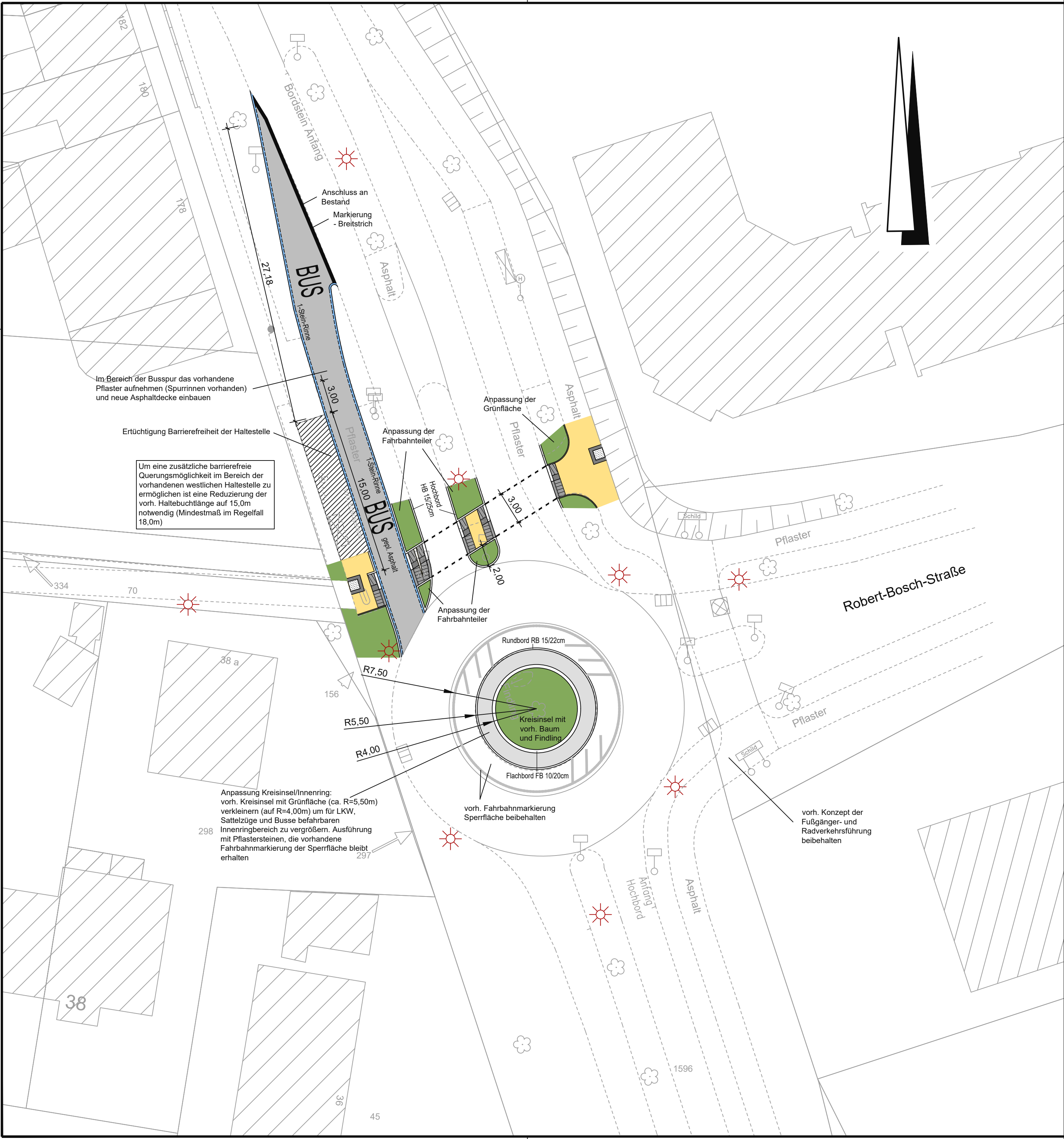
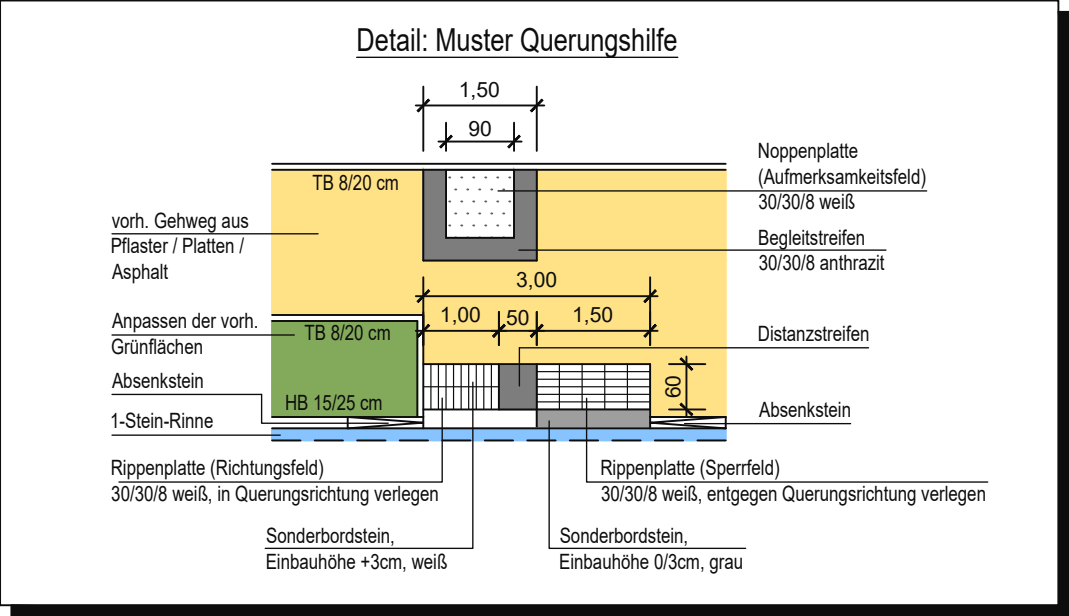


Diese Zeichnung und sämtliche Beilagen sind dem
Empfänger nur zum vorgesehenen Zweck anvertraut.
Gem. DIN 34 Zif. 21 werden alle Rechte vorbehalten,
einschließlich des Eigentums an diesen Unterlagen.



Legende

- gepl. Baum
- gepl. Leuchte
- gepl. Senke
- gepl. Fahrbahn (Pflaster)
- gepl. Fahrbahn (Asphalt)
- gepl. Parkplatz
- gepl. Geh- und Radweg
- gepl. Grünfläche
- gepl. Rinne
- vorh. Baum
- vorh. Leuchte
- vorh. Senke
- gepl. Schacht
- vorh. Schacht
- vorh. Hydrant/Schieber



Alle in diesem Plan gemachten Angaben sind vor Baubeginn in der Örtlichkeit zu überprüfen und ggf. durch Suchschachtungen zu verifizieren. Ferner ist vor Baubeginn eine Trassenauskunft beim jeweiligen Betreiber der vorhandenen Leitungen einzuholen.
Der Planverfasser übernimmt keinerlei Gewähr für Richtigkeit und Vollständigkeit aller nachrichtlichen Eintragungen. Hinsichtlich der Querung von Versorgungsleitungen sind die Auflagen der jeweiligen Betreiber unbedingt zu beachten.
Bei Arbeiten im Bereich von 10kV Stromleitungen sind die Betreiber frühzeitig zu informieren und notwendige Schutzmaßnahmen und Vorbereitungen zu koordinieren bzw. zu veranlassen.

F			
E			
D			
C			
B			
A			
Index	Datum	Name	Änderung

Entwurfsplanung



Ingenieurbüro Jaffke
Inh. Dipl.-Ing. Oliver Jaffke
ING.BÜRO FÜR TRASSEN- UND TECHNIK
Wilhelm-Stefen-Straße 10
47807 Krefeld
Telefon 0 21 51 / 30 95 0 Fax 0 21 51 / 30 95 30
www.ib-jaffke.de info@ib-jaffke.de

Entwurf:	Feb. 2019	Th/He	Kreisverkehr - Uerdinger Str. / Robert-Bosch-Str.
Bearbeitet:	Okt. 2019	Th/La	
Geprüft:			Stadt Meerbusch
Geändert:			
Projekt:	02/19	M. Stat.	Straßenbau Lageplan Variante 1
Blatt:	SL02	1:250	
Blattgröße:	594x420		