

Allgemeines zur Verkehrsbelastung:

Im Jahr 2017 und 2018 wurden Verkehrszählungen an den Standorten in Höhe Aldi und in Höhe Bodelschwingstraße auf der Römerstraße mit einer sogenannten Topo-Box durchgeführt. Eine Topo-Box ist ein Seitenradargerät, das zur Messung der Länge und Geschwindigkeit von Fahrzeugen eingesetzt werden kann. Die Klassifizierung erfolgt über die Klassifizierungsmerkmale aus Fahrzeuglänge, Achsabständen und akustischer Erfassung. Unterscheidungen wie die von Lkw und Bussen sowie von Krafträdern und Kleinstwagen sind nahezu fehlerfrei zu realisieren.

Die Messung fand jeweils an 6 aufeinanderfolgenden Tagen statt. Es wurden 2017 im Schnitt 6000 PKW und PKW ähnliche sowie 40 LKW's (Sattelaufleger und LKW mit Anhänger) und 2018 5000 PKW und PKW ähnliche sowie 25 LKW's (Sattelaufleger und LKW mit Anhänger) für beide Fahrrichtungen gezählt.

Aus den Zahlen ist zu entnehmen, dass sich der Verkehr zum Jahr 2017 sowohl bei den PKW's wie auch bei den LKW's verringert hat.

Des Weiteren wurde zum selben Zeitpunkt mit der Topo-Box eine Geschwindigkeitsmessung durchgeführt.

Wenn eine Geschwindigkeitsmessung vorgenommen wird, erhält man eine große Zahl von Messwerten, oft mehrere tausend. Aus diesen umfangreichen Daten muss nun eine griffige Zahl ermittelt werden, um das Geschwindigkeitsniveau zu beurteilen. Dazu ist die „85%- Geschwindigkeit“ (V85) einer Straße aufschlussreich. Diese Kennzahl wird von Verkehrsingenieuren verwendet als die Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrer eingehalten und von 15% überschritten wird. Man lässt die sehr schnellen Fahrer außer Betracht und hat damit einen praktisch gut nutzbaren Indikator.

Die 85%- Geschwindigkeit einer Straße sollte unterhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit liegen. Falls nicht, wird das Tempolimit von mehr als jedem siebten Fahrer überschritten. Dies ist ein Sicherheitsmangel der Straße, der von der Behörde behoben werden sollte.

Auch dieses trifft auf die Römerstraße nicht zu. Die V85 auf der Römerstraße lag im Jahr 2017 mit 49 – 50 km/h im absoluten Toleranzbereich. Im Jahr 2018 reduzierte sich die V85 sogar auf 35 - 36 km/h.

Des Weiteren wurde im Jahr 2018 auf dem Laacher Weg in Höhe des Kindergartens eine Messung mit einer Topo-Box durchgeführt.

Die Messung fand jeweils an 6 aufeinanderfolgenden Tagen statt. Es wurden 2018 im Schnitt 7000 PKW und PKW ähnliche sowie 30 LKW's (Sattelaufleger und LKW mit Anhänger) für beide Fahrrichtungen gezählt.

Des Weiteren wurde zum selben Zeitpunkt mit der Topo-Box eine Geschwindigkeitsmessung durchgeführt.

Hier lag die V85 auf dem Laacher Weg bei 40 km/h.

Aufgrund der V85 von ca. 40 km/h und der LKW-Zahlen wurde der Rhein-Kreis Neuss gebeten, in dem Bereich Kontrollen durchzuführen.