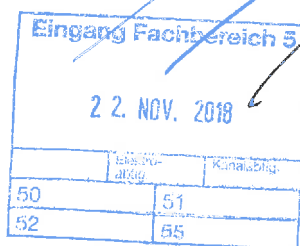


Scheidt & Bachmann GmbH · Büro Berlin
Ibsenstraße 13 · 10439 Berlin
Scheidt & Bachmann GmbH, Büro Berlin, Ibsenstraße 13, 10439 Berlin

Stadt Meerbusch

Büro der Bürgermeisterin
Postfach 1664

40641 Meerbusch



Scheidt & Bachmann GmbH, Büro Berlin
Ibsenstraße 13, 10439 Berlin

Ihr Zeichen :
Ihre Nachricht vom :
Unser Zeichen : Zum/15.11.18
Durchwahl : 030/446882-51
Telefax : 030/446882-27
Funk :
Email : zumpe.kerstin@
scheidt-bachmann.de

Berlin, 15.11.18

Sehr geehrter Herr Unzeitig,

die Firma Scheidt & Bachmann Büro Berlin ist mit der Planung der Beseitigung der Bahnübergangssicherungsanlage (BÜSA) BÜ km 46,7 Steinrath von der DB Netz AG, Regionalbereich West, beauftragt worden.

Zurzeit wird der Bahnübergang BÜ 46,7 Steinrath durch eine Blinklichtanlage mit Halbschranken technisch gesichert. Der Wirtschaftsweg Függershofweg kreuzt die zweigleisige Strecke höhengleich. Der BÜ 46,7 Steinrath befindet sich in einer Entfernung von ca. 350 m zum benachbarten BÜ 46,3 Strümpfer Weg. Dieser BÜ ist für das Jahr 2020 für einen schleppkurvengerechten Ausbau mit Errichtung eines abgesetzten Geh- und Radweges vorgesehen.

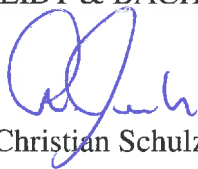
Mit dem beschriebenen Umbau des BÜ 46,3 Strümpfer Weg können die derzeit über den BÜ 46,7 Steinrath fließenden Verkehrsströme problemlos aufgenommen werden. Mit Nutzung des BÜ 46,3 Strümpfer Weg entstehen für den betroffenen Fahrzeugverkehr nur geringe Umwege. Wir bitten Sie, uns in diesem Zusammenhang ggf. vorhandene Anregungen bzw. Bedenken zum Bauvorhaben mitzuteilen.

Bitte übergeben Sie uns bis **spätestens 07.12.2018** ihre Stellungnahme folgende Adresse:

**Scheidt & Bachmann GmbH
Büro Berlin
Ibsenstr. 13
10439 Berlin**

Gern können wir anschließend in einem Gespräch vor Ort das weitere Vorgehen in diesem Projekt besprechen. Als Vorschlag für ein Gespräch käme aus unserer Sicht ein Termin in der 3 KW 2019 in Frage.

Mit freundlichen Grüßen
SCHEIDT & BACHMANN GMBH



i.V. Christian Schulze



i.A. Kerstin Zumpe

Anlagen:
Kreuzungsplan 2x
Beschilderungs- und Markierungsplan 2x
Darstellung der Umwegebeziehungen
Erläuterungsbericht

Darstellung der Umwegebeziehungen

Zwischen der neuen und der bisherigen Fahrbeziehung ergibt sich eine Differenz von 1360 m.
2050 m – 690 m = 1360 m

Somit kann von einem Urweg von 1360 m ausgegangen werden.

Rot – künftige Fahrbeziehungen – 2050 m

Gelb – bisherige Fahrbeziehungen – 690 m

Übersichtslageplan – Darstellung der Umwegebeziehungen

Beseitigung BÜ „Steinrath“,

Köln – Kranenburg, Bahn-km 46,718

Maßstab: 1:4500
Datum: 25.10.2018

