Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
60	Korschenbroich	Die Stadt Korschenbroich regt den Anschluss des Gewerbegebietes Glehner Heide an den öffentlichen Personennahverkehr: Eine direkte Verbindung vom Kleinenbroicher Bahnhof in das Gewerbegebiet Glehner Heide zu den für die Gewerbetreibenden relevanten Zeiten hat eine essentielle Bedeutung für die Unternehmen vor Ort. Insbesondere vor dem Hintergrund der geplanten Erweiterung des Gebietes sollte der Anschluss realisiert werden.		x			x	Maßnahme[1)]	
61	Meerbusch	Zur Behebung der Verbindungsdefizite zwischen den Rheingemeinden und dem Düsseldorfer Norden soll eine neue Schnellbuslinie SB52 eingerichtet werden. Die Linie SB52 soll von Meerbusch-Osterath Bahnhof kommend über Meerbusch-Hoterheide – Meerbusch Lank – A 44-Brücke – Düsseldorf-Stockum – Freiligrathplatz zum Nordpark/Aquazoo (Endhaltestelle) geführt werden. Die Linie SB52 soll von Meerbusch-Osterath Bahnhof kommend über Meerbusch-Hoterheide – Meerbusch Lank – A 44-Brücke – Düsseldorf-Stockum – Freiligrathplatz zum Nordpark/Aquazoo (Endhaltestelle) geführt werden. Die Linie soll montags bis freitags im 30-Minuten-Grundtakt verkehren und in der Hauptverkehrszeit zwischen 6 und 9 Uhr sowie zwischen 15 Uhr und 19 Uhr auf einen 20-Minuten-Takt verdichtet werden. Samstags soll die Linie im 60-Minuten-Takt bedient werden.	SB52	x		x	x	Verbesserung bereits erfolgt	
62	Meerbusch	neue SB52: Taktverdichtung auf 20'-Takt zur HVZ und Anpassung an Fahrzeiten der U76	SB52		x		x	Verbesserung bereits erfolgt	Rheinbahn: wurde zum 07.01.2018 realsiert
63	Meerbusch	Neue Busverbindung vom Meerbuscher Norden - Flughafenbrücke - Flughafen Düsseldorf			x		x	Verbesserung bereits erfolgt	Mit der neuen Linien SB52 ist ab 07.01.2018 eine Verbindung in den Düsseldorfer Norden hergestellt worden.
64	Meerbusch	SB52: Zusätzlich Halt in Lank, Verlängerung der Linie in Düsseldorf bis z.B. Theodor-Heuss-Brücke zwecks weiterer Anschlussmöglichkeiten in Düsseldorf	SB52		x		x	wird nicht weiterverfolgt	Rheinbahn: Linienführung ist mit Städten Düsseldorf und Meerbusch abgestimmt. Zusätzliche Linienführung durch Meerbusch-Lank würde die Linie deutlich verlangsamen. Am Freiligrathplatz besteht Anschluss an die Linien 730 und an die geplante Metrobuslinie in Richtung D-Grafenberg.
65	Meerbusch	Mittelfristig ist eine neue Stadtbahnverbindung zwischen Neuss und Düsseldorf mit neuer Rheinquerung vorgesehen (vgl. NVP Stadt Düsseldorf). Annahmen zum Betriebskonzept: U78: Düsseldorf Hbf – ESPRIT arena / Messe Nord – Lörick – Meerbusch, Haus Meer (20-Minuten-Takt), U78 fährt zur HVZ bis Krefeld-Rheinstraße und ersetzt HVZ-Linie U70.				x	x	Maßnahme[1)]	
66	Meerbusch	U70: Betriebszeitverlängerung zwischen 06.30-9.30 und 17.00-21.00 Uhr	U70		x		x	Maßnahme[1)]	
67	Meerbusch	U70: Haltepolitik (nicht jede Haltestelle wird bedient) wird begrüßt und dieses Angebot sollte ausgeweitet werden.	U70		x		x	Maßnahme[1)]	
68	Meerbusch	U70: Zusätzliche Halte an den Haltestellen Forsthaus, Kamperweg und Görgesheide zur Entlastung der vielfach überfüllten U76	U70		x		x	Maßnahme[1)]	
69	Meerbusch	U74: Kurzläufer mit heutigem Endpunkt Lörick generell bis Mb-Haus Meer	U74		x		x	Maßnahme[1)]	
70	Meerbusch	U74: Kurzläufer mit heutigen Endpunkt Lörick generell bis Görgesheide verlängern, um U76 zu entlasten	U74		x		x	Maßnahme[1)]	
71	Meerbusch	U76: Taktverdichtung ganztags auf 10'-Takt	U76		x		x	Maßnahme[1)]	
72	Meerbusch	U81: Möglichst rasche Inbetriebnahme, um U76 zu entlasten	U81		x			wird zur Kenntnis genommen	
73	Meerbusch	Verbesserung Anbindung südliches Büderich nach Düsseldorf			x		x	wird nicht weiterverfolgt	Rheinbahn: Büderich ist durch Linie 830 im 20'-Takt am Haus Meer (U76) und Handweiser (U75) an die Stadtbahn angebunden. Rhein-Kreis Neuss: eine Taktverdichtung auf der Linie 828 sollte geprüft werden
74	Meerbusch	Linie 828: Taktverdichtung	828		x		x	Maßnahme[1)]	Zwischen Büderich und Düsseldorf soll eine Taktverdichtung auf der Linie 828 geprüft werden.
75	Meerbusch	neue Verbindung zwischen Nikolaus-Knoop-Platz, Deutscher Eck, Römerstr.Lötterfeld, Hohengrabenweg, Dorfstr. bis U-Landsknecht			x		x	wird nicht weiterverfolgt	Rheinbahn: Die Linien 828 und 829 decken die Relation ab, es wird kein Bedarf für eine neue Linie erwartet.
76	Meerbusch	Realisierung einer Direktverbindung zwischen Meerbusch-Osterath und Meerbusch-Büderich z.B. durch Verlängerung der Linie 829 ab Haus Meer mit durchgängiger Betriebszeit	829		x		x	Maßnahme[1)]	

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere	relevant		
77	Meerbusch	Linie 828/829: Anschlussoptimierung beider Linien zueinander	828, 829		x			Weiterleitung an BVR und Rheinbahn	
78	Meerbusch	Linie 830: Geänderte Linienführung ab Lank-Friedhof über Nierst und Langst-Kierst. Idee: Verbesserung der Anbindung von Nierst und Lang-Kierst	830		x		x	Maßnahme[1)]	
79	Meerbusch	Linie 830: Anschlusssicherung an Haltestellen D-Handweiser und Mb-Forsthaus	830		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
80	Meerbusch	Linie 830: Überfüllung in der morgentlichen HVZ	830		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
81	Meerbusch	Linie 830: Anschlusssicherung an U76 aus Richtung Düsseldorf	830		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
82	Meerbusch	Linie 830/831: Umstieg zwischen 830 und 831 am Haus Meer in den Abendstunden und am Wochenende funktioniert oft nicht	830, 831		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
83	Meerbusch	Linie 831/839: Verschiebung Fahrplanlage am Sonntag damit die Abfahrt beider Linien nicht zeitgleich erfolgt.	831, 839		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
84	Meerbusch	Linie 839: Anschlussoptimierung an U76 in Meerbusch Haus Meer	839		x			Weiterleitung an Rheinbahn/SWK	
85	Meerbusch	Linie 839: Taktverdichtung, um mehrere Anschlüsse pro Stunde von/zur U76 für die Rheingemeinden zu erhalten	839		x		x	Maßnahme[1)]	
86	Meerbusch	Linie 839: Direkte Führung von Ilverich nach Lank ohne Umweg über Nierst	839		x		x	Maßnahme[1)]	
87	Meerbusch	Linie 839: Verschiebung der Zeitlage der Hin- und Rückfahrt um 30 Minuten in Nierst. Idee: Es würde dadurch alle 30 Minuten eine Fahrtmöglichkeit zu einem Umstiegspunkt entstehen.	839		x			Weiterleitung an Rheinbahn/SWK	
88	Meerbusch	Einsatz von kleineren Bussen auf der Linie 839	839		x			Weiterleitung an Rheinbahn/SWK	
89	Meerbusch	Einrichtung eines Taxibusses für die Rheingemeinden, da je nach Zeitlage lange Wartezeiten am Haus Meer anfallen			x		x	Maßnahme[1)]	
90	Meerbusch	Linie 832: Optimierung der Umsteigebeziehung am Bf Osterath zum SPNV durch Verschiebung der Fahrplanlage um eine 15 Minuten früher	832		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
91	Meerbusch	Linie 832: Anschlussoptimierung an U76 an der Haltestelle Hoterheide	832		x			Weiterleitung an Rheinbahn	
92	Meerbusch	Verbesserung der Anbindung an andere Kommunen im Kreis			x		x	Definition von Qualitätsstandards erfolgt im NVP	
93	Meerbusch	Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in Höhe der Schranke am Bf Osterath für den optimierten Zugang zum Bahnsteig Richtung Krefeld/Kleve			x		x	in Planung	Rheinbahn: aufgrund der örtlichen Gegebenheiten ist die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle nicht möglich; eine Verbesserung wird durch Bahnhofsumbau angestrebt
94	Meerbusch	Reaktivierung der ehemaligen Straßenbahnlinie "M" mit geändertem Linienverlauf Richtung Gewerbegebiet Bundenrott und Lank	Strab "M"		x		x	wird nicht weiterverfolgt	
95	Meerbusch	Überprüfung, ob Bushaltestelle Hoterheide näher an die Stadtbahn-Haltestelle verlegt werden kann			x			Weiterleitung an Stadt Meerbusch	
96	Meerbusch	Die Stadt Meerbusch rüstet derzeit nach und nach die meisten Haltestellen auf einen höheren Standard um.		x			x	Maßnahme[1)]	
97	Meerbusch	Haltestellenausstattung Lortzingstr. verbessern			x		x	Maßnahme[1)]	Die Stadt Meerbusch rüstet derzeit nach und nach die meisten Haltestellen auf einen höheren Standard um. Wie beschrieben, ist die Haltestelle Lortzingstr. nicht extra beleuchtet und weist keine Sitzgelegenheit und Unterstellmöglichkeit auf. In der kommenden Phase der Nachrüstung ist die Haltestelle Lortzingstr. noch nicht vorgesehen. Da die Haltestelle durch die allgemeine Straßenbeleuchtung beleuchtet ist und für eine Wartehalle die notwendige Fläche (ohne Einschränkung des Fuß- und Radverkehrs) nicht zur Verfügung steht, ist eine Nachrüstung bisher nicht vorgesehen. Dies wird jedoch in der nächsten Umrüstungsphase geprüft.
98	Meerbusch	Haltestelle Lortzingstr.: Umsteigezeiten von Gewerbegebiet Zülpicher Str. in Richtung Düsseldorf sind zu lang oder zu kurz.			x			wird nicht weiterverfolgt	Der Umstieg ist laut Rheinbahn an der Haltestelle D-Handweiser in die U75 vorgesehen.
99	Meerbusch	Einrichtung von 6 Fahrradabstellplätzen am Ende jeder Stadtbahn			x			Weiterleitung an Rheinbahn	
100	Meerbusch	Einrichtung von zusätzlichen Fahrradabstellplätzen an stark frequentierten Haltestellen (z.B. Landsknecht)			x			Weiterleitung an Stadt Meerbusch	

Beteiligungsverfahren

Nr.	Stadt/Gemeinde	Anregung	Linie	Quelle			NVP relevant	weiteres Vorgehen	Stellungnahme
				Kommune	Bürger	andere			
101	Meerbusch	Tarif ist zu teuer, Ticket 2000: keine streckengebunden, sondern räumliche Gültigkeit einführen			x			Weiterleitung an VRR als Tarif-Zuständigen	
102	Meerbusch	Ticketpreise reduzieren, zumindest Mitnahme von Fahrrädern kostenfrei			x			Weiterleitung an VRR als Tarif-Zuständigen	
103	Meerbusch	Überprüfung der Preisstruktur. Tarif zu teuer.			x			Weiterleitung an VRR als Tarif-Zuständigen	
104	Meerbusch	Anzahl Verzögerungen und Ausfälle im Nahverkehr steigt. Folge: Pkw-Nutzung nimmt zu			x			wird zur Kenntnis genommen	
105	Meerbusch	Verbesserung der Verbindung Meerbusch - Ruhrgebiet (insb. Duisburg)			x			Weiterleitung an VRR (SPNV-Aufgabenträger)	
106	Meerbusch	Maßnahmen aus dem zzt. in der Aufstellung befindlichen NVP des Kreises Viersen: Einrichten einer neuen Schnellbuslinie zwischen Tönisvorst, Willich und Meerbusch-Haus Meer im 60'-Takt zur Verstärkung der Linie 071				x	x	Maßnahme[1)]	
107	Neuss	Um die Anbindung des Wohngebietes Klever Straße zu verbessern, sollen Angebotsanpassungen auf der Linie 857T geprüft werden.	857T	x			x	Maßnahme[1)]	
108	Neuss	Möglichkeiten zur Verbesserung der Anbindung des Demenzkompetenzcenters sollen geprüft werden (u.a. alternativer Linienweg der Linie 848).	848	x			x	Maßnahme[1)]	
109	Neuss	Verlängerung einer oder mehrerer zzt. am Landestheater endenden Regionalbuslinien (870, 872, 873, 875, 877) zum Hbf.	870, 872, 873, 875, 877	x			x	Maßnahme[1)]	
110	Neuss	Um die Erschließung und Anbindung des Gewerbegebiet Hammfeld I an zentrale Stadtbereiche zu verbessern, sollen Maßnahmen entwickelt und geprüft werden (z. B. Verlängerung der Linie 830). Mittelfristig wird einer Erschließung durch die Straßenbahn angestrebt.	830	x			x	Maßnahme[1)]	
111	Neuss	Neue Schnellbuslinie aus dem Neusser Süden in den Düsseldorfer Süden (z. B. zur Universität Düsseldorf (Linienführung z. B. über Allerheiligen, Rosellerheide, Rosellen, Hoisten und Weckhoven nach Rauschenberg).		x		x	x	Maßnahme[1)]	
112	Neuss	Um die Erreichbarkeit der Gesamtschule An der Erft und des Schulzentrums Weberstraße aus Allerheiligen und Norf zu verbessern, sollen Angebotsanpassungen auf der Linie 878 geprüft werden.	878	x			x	Maßnahme[1)]	
113	Neuss	Um die Anbindung des Stadtteils Schlicherum zu verbessern, sollen Angebotsanpassungen auf der Linie 874 geprüft werden.	874	x			x	Maßnahme[1)]	
114	Neuss	U75: Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle auf der Düsseldorfer Straße in Höhe Rheintorstraße	U75	x			x	Maßnahme[1)]	
115	Neuss	709: Verlegung der Linienführung zwischen den Haltestellen „Stadthalle/Museum" und „Langemarckstraße" von der Stresemannstraße auf die Augustinusstraße und den Hammfelddamm	709	x			x	Maßnahme[1)]	
116	Neuss	Maßnahme im NVP der Stadt Düsseldorf: Mittelfristig ist eine neue Stadtbahnverbindung zwischen Neuss Hbf und Flughafen Terminal (U81) im 20-Minuten-Takt vorgesehen. Annahmen zum Betriebskonzept: - U81: Neuss Hbf – Flughafen Terminal (20-Minuten-Takt) - U75: Streckabschnitt Neuss Hbf – Handweiser (20-Minuten-Takt), Streckenabschnitt Handweiser – Vennhauser Allee (10-Minuten-Takt)	U81, U75			x	x	Maßnahme[1)]	
117	Neuss	NVP der Stadt Düsseldorf: U75: Ein Konzept zur Ausdehnung des 10'-Taktes im Abendverkehr montags bis freitags (ab ca. 20 Uhr bis ca. 21 Uhr) liegt vor.	U75			x		Verbesserung bereits erfolgt	