Bahnunterführung Osterath

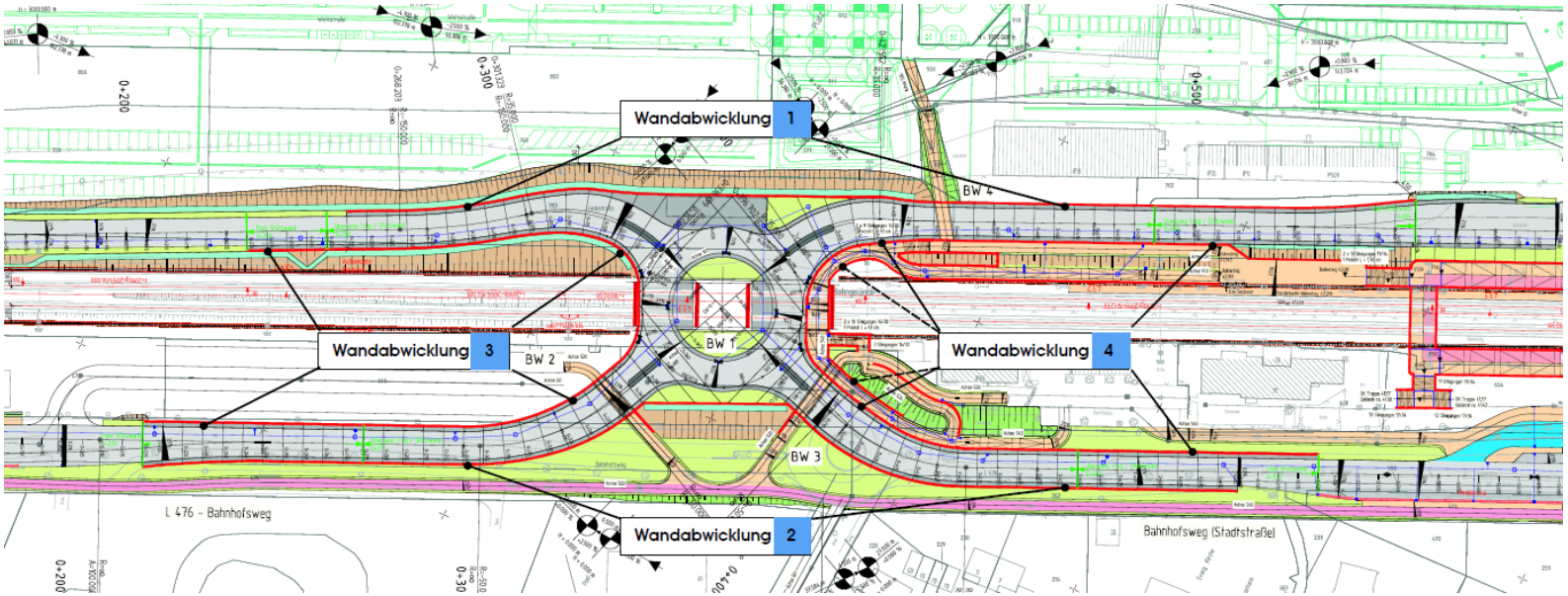
Gestaltung der Trog- und Stützwände

Ausschuss für Planung und Liegenschaften der Stadt Meerbusch

28.6.2018

STADT MEERBUSCH

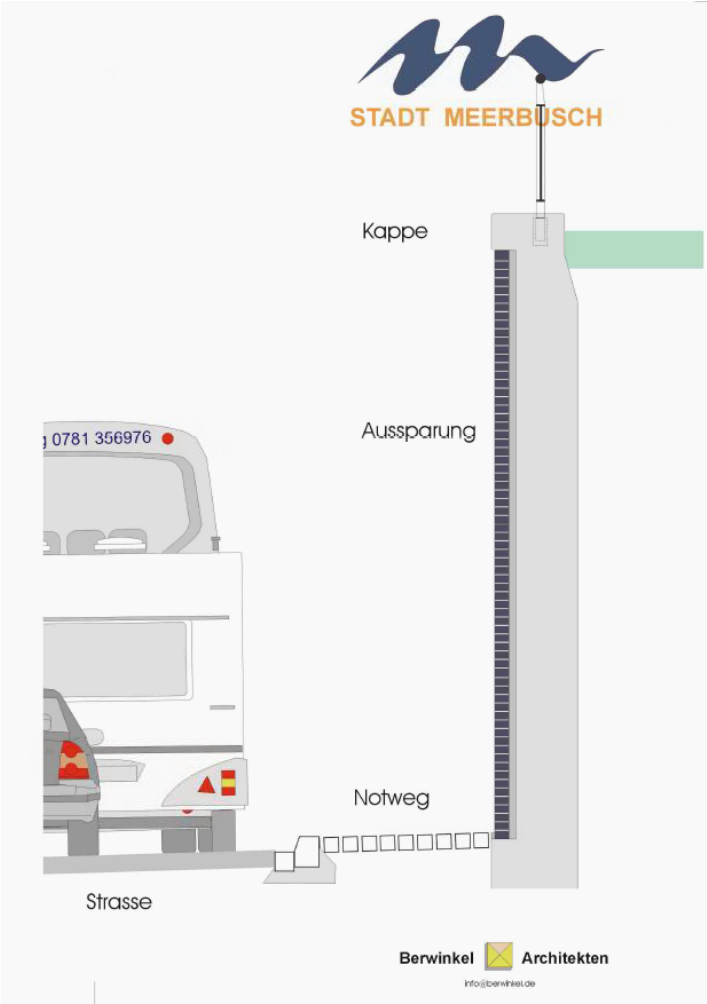
Gestaltungsbereich



- **Fläche ca. 2750 qm**

STADT MEERBUSCH

Grundsätze der Gestaltung – Vorgaben Straßen NRW



- Planung Straßen NRW sieht keine Gestaltungselemente vor. Üblich sind diese bei Lärmschutz. Bei BÜ-Osterath kein Lärmschutz notwendig.
- Mehrkosten durch Gestaltung sind von Stadt zu tragen.
- Aussparungen mit 20cm Tiefe kann von Straßen NRW vorgehalten werden.
- Keine Bepflanzung.
- Keine Gestaltungselemente im Widerlagerbereich
- Je aufwendiger die Gestaltung, desto aufwendiger die Unterhaltung.
- Materialwahl.

Zeitplan von Bahn und Straßen NRW - BÜ-Osterath Stand Juni 2018

03.2018: Abschluss der Entwurfsplanung DB-Bauwerke

01.2020: Baubeginn des DB-Bauwerkes im Bahnhof Meerbusch-Osterath durch die DB Netz

06.2021: Baubeginn DB-Bauwerk EÜ über Kreisverkehr durch die DB Netz AG

08.2021: Bauende DB-Bauwerk EÜ(F) im Bahnhof (einschließlich der Rampen)

11. 2021: Bauende DB-Bauwerk EÜ über Kreisverkehr (Anteil DB AG)

Ende 2021/Anfang 2022: Baubeginn Trog LBS

12.2023: Bauende

Erst nach Bauende der gesamten Eisenbahnkreuzungsmaßnahme erfolgt die Durchführung der MOF 2-Maßnahme Hausbahnsteig.

STADT MEERBUSCH

Grundsätze der Gestaltung – Architekturbüro Berwinkel



Basaltlava



Grauwacke

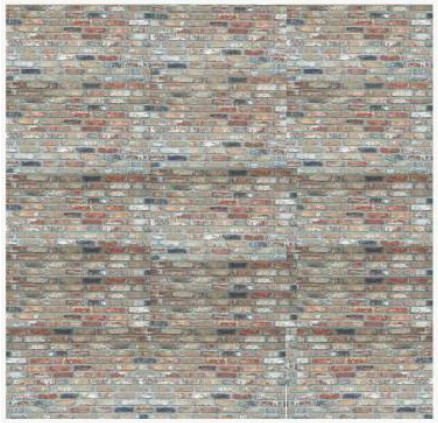


STADT MEERBUSCH

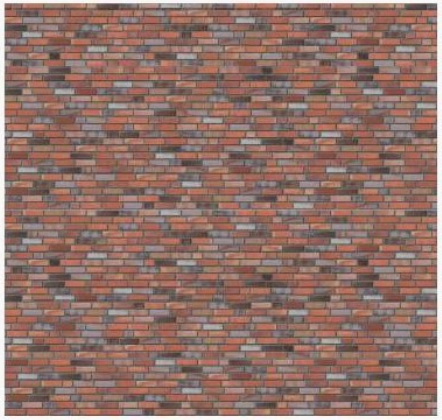
Grundsätze der Gestaltung – Architekturbüro Berwinkel

KLINKER - Darstellung ohne Klinkermuster wird nach Materialwahl entwickelt als Streifen Rollschichten oder strukturiert wilder Verband

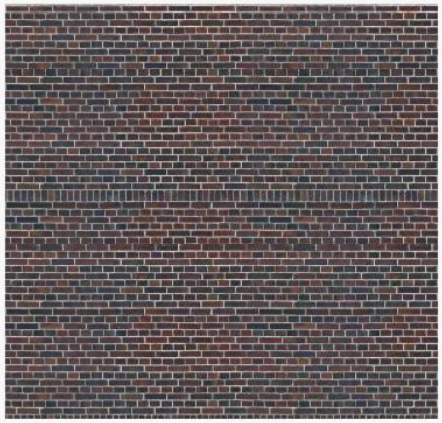
Klinker - beige bunt hell



Klinker - rot rotbraun bunt



Klinker - blaubunt grau - kohlebrannt



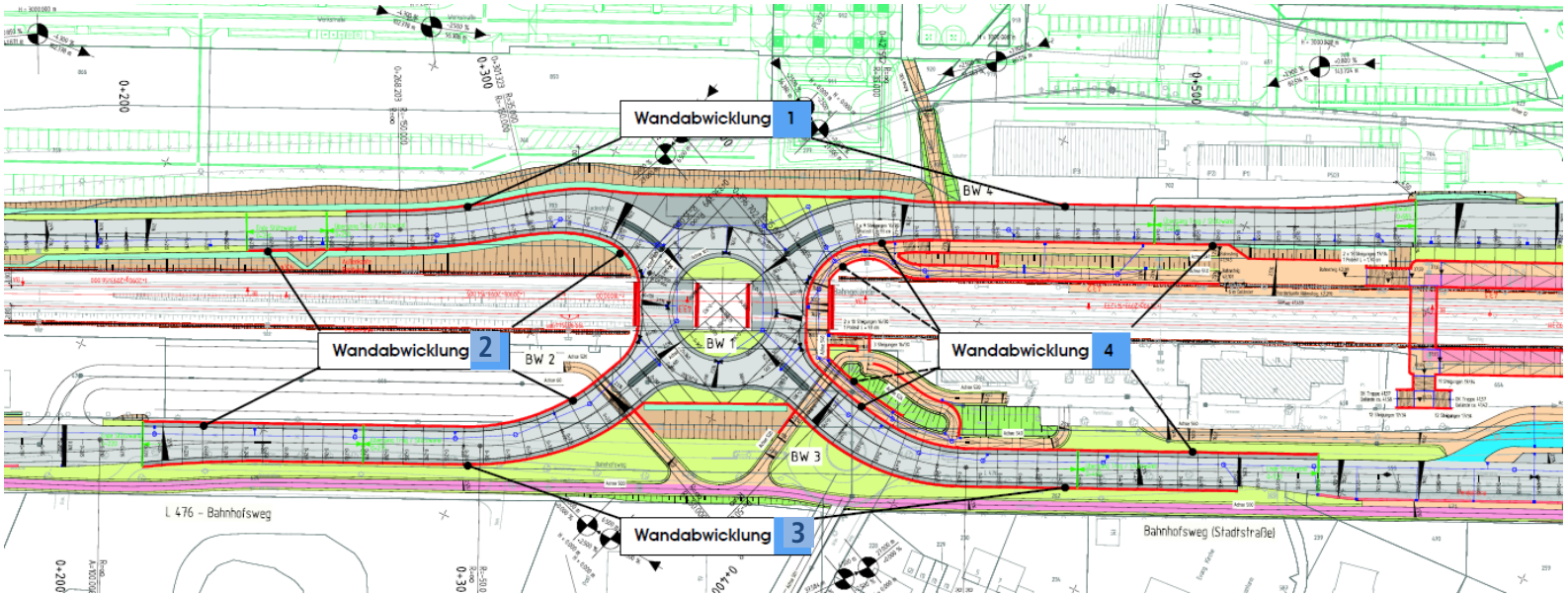






STADT MEERBUSCH

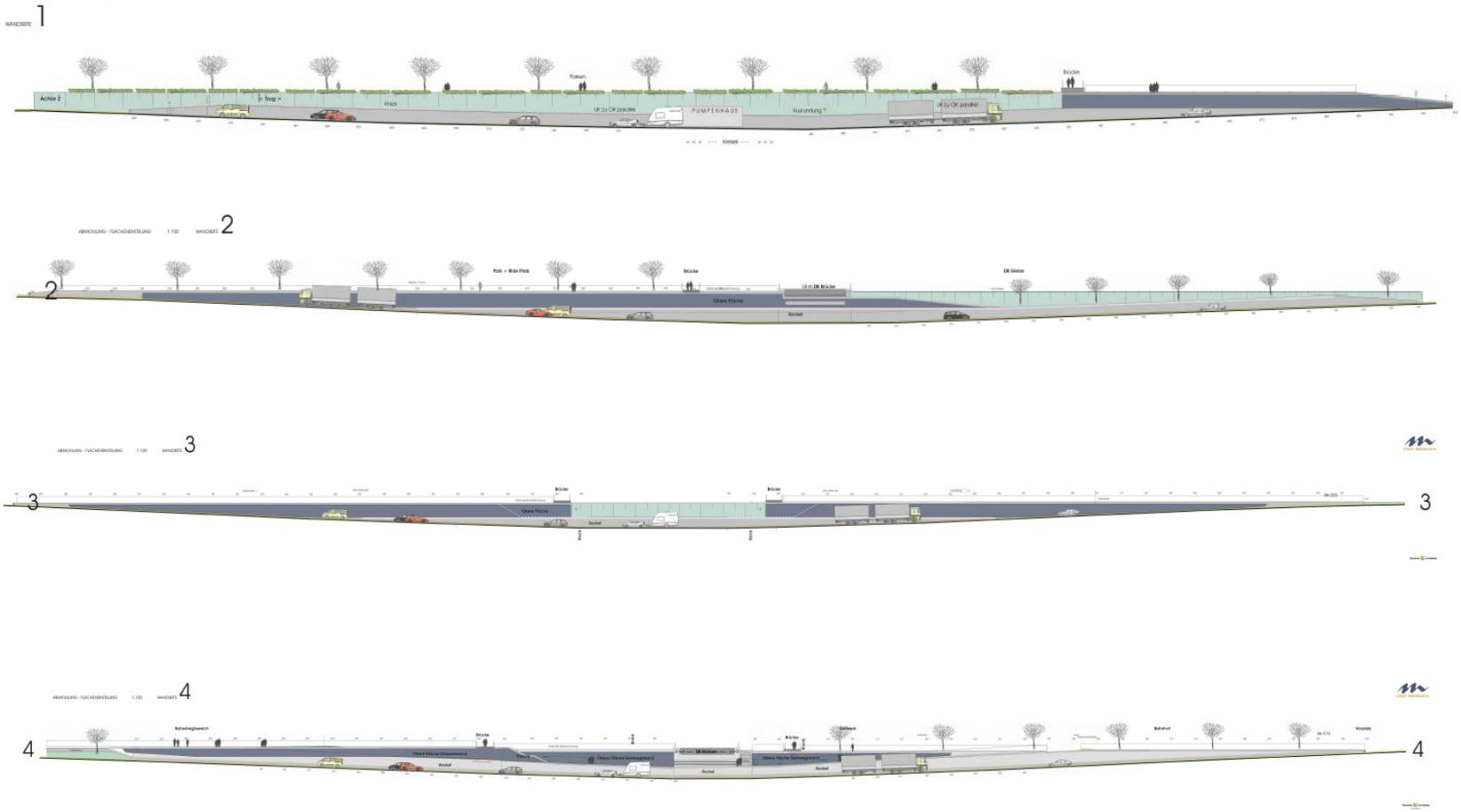
Gestaltungsbereich



- **Fläche ca. 2750 qm**

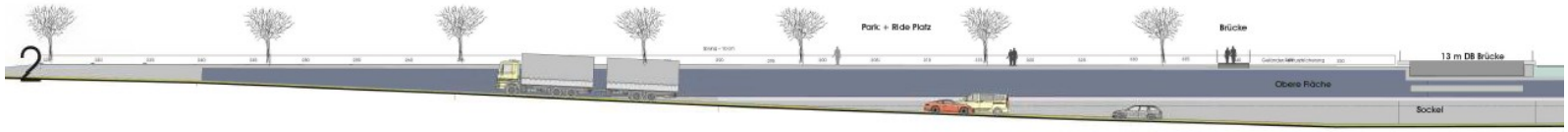
STADT MEERBUSCH

Grundsätze der Gestaltung – Architekturbüro Berwinkel



STADT MEERBUSCH

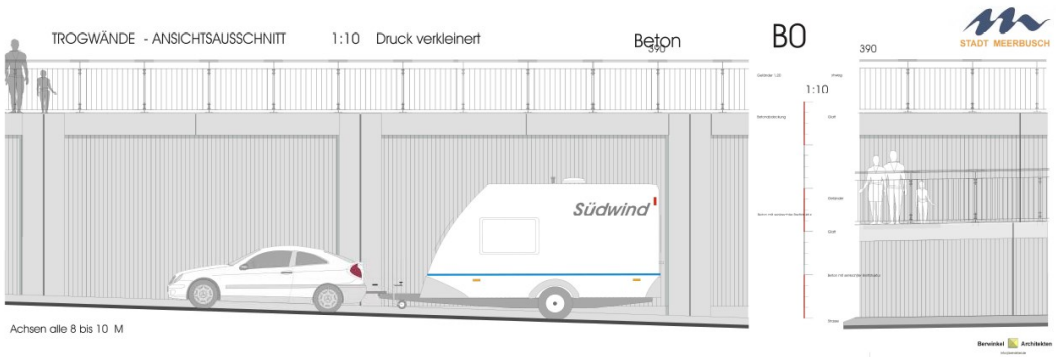
Grundsätze der Gestaltung – Architekturbüro Berwinkel



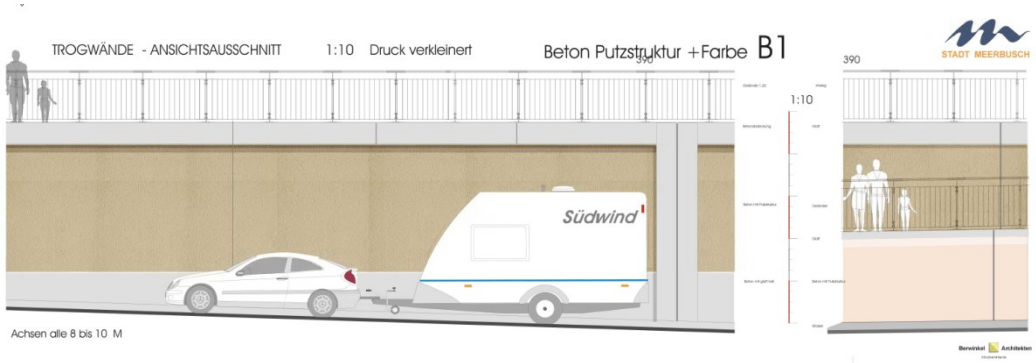
- Sockel als strukturierendes und gliederndes Element
- Sockel entsteht auch durch Gehwegführung unter den Gleisen
- Sockel mit Notgehweg sollen farblich eine Einheit bilden. Dadurch Öffnung des Raums
- Unterschiedlich gestaltet um große Flächen in ihrer Wirkung zu reduzieren
- Außen liegenden Wände sollen von unten beginnend als Sockelwände unauffälliger werden und sich nicht zu der Masse der weiteren Wände addieren



Varianten B0 / B1 – Architekturbüro Berwinkel



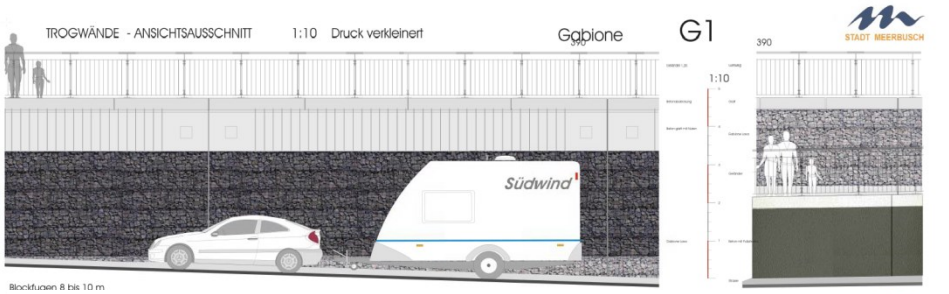
- Schalung mit Brettstruktur
- Uneinheitliche Abschnitte
- Graffitischutz farblos, milchig, auf Beton.
- Nachdunkeln des Betons
- Fehler in der Betonverarbeitung werden deutlicher
- Ohne Mehrkosten



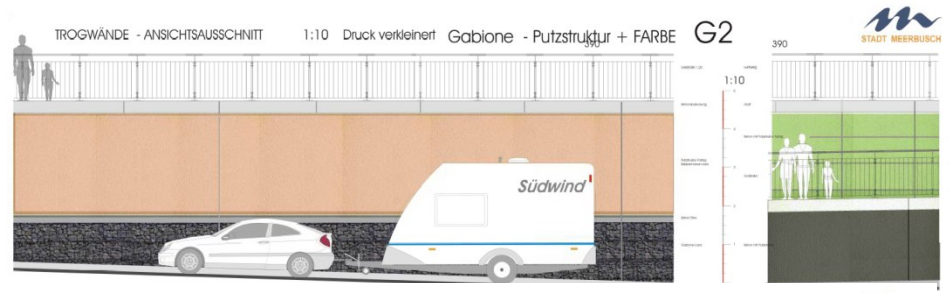
- Schalung mit Putzstruktur
- Einheitliche Flächen
- Graffitischutz in oder auf Farbe
- Ohne wesentl. Mehrkosten

STADT MEERBUSCH

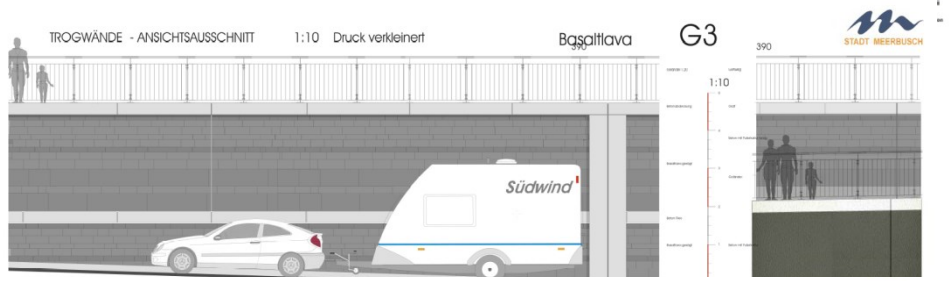
Varianten G – Architekturbüro Berwinkel



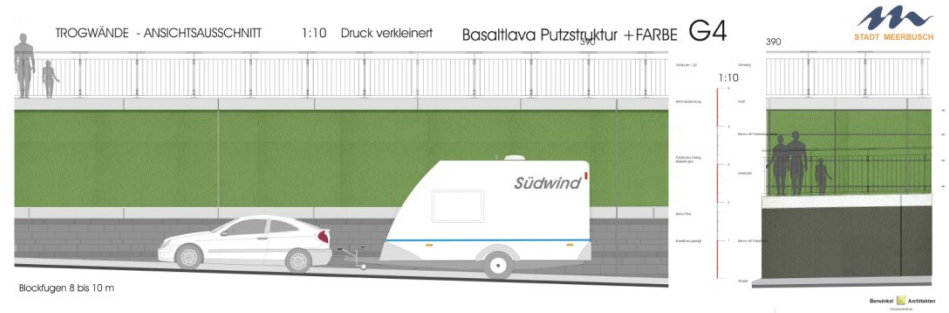
- Gabione, versch. Gestein möglich
- Betonkappe
- Kein Graffitischutz (Überstreichen)
- Mehrkosten 685.000€



- Sockel: Gabione
- Beton mit Putzstruktur + Farbe
- Kein Graffitischutz bei Gabione (Überstreichen)
- Mehrkosten 387.000€



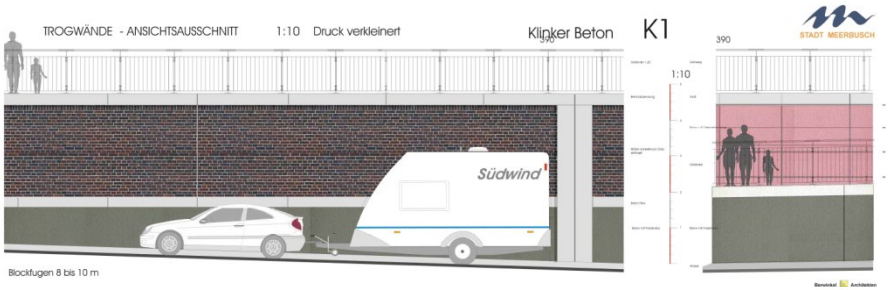
- Basaltlavasteine im Läuferverband
- Beton mit Putzstruktur + Farbe
- Graffitischutz farblos, milchig, auf Basaltlava
- Mehrkosten 740.000€



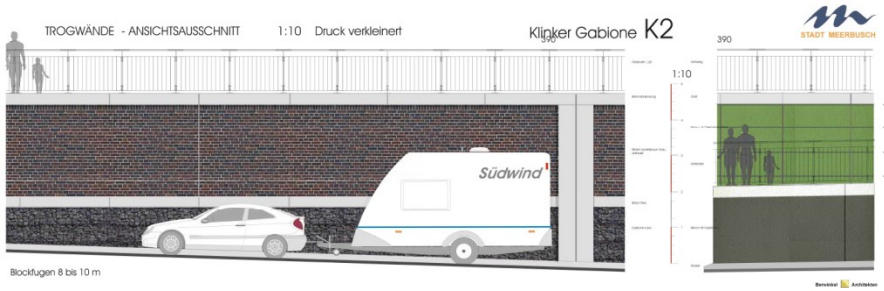
- Basaltlavasteine im Läuferverband
- Beton mit Putzstruktur + Farbe
- Graffitischutz farblos, milchig, auf Basaltlava
- Mehrkosten 415.000€

STADT MEERBUSCH

Varianten K – Architekturbüro Berwinkel



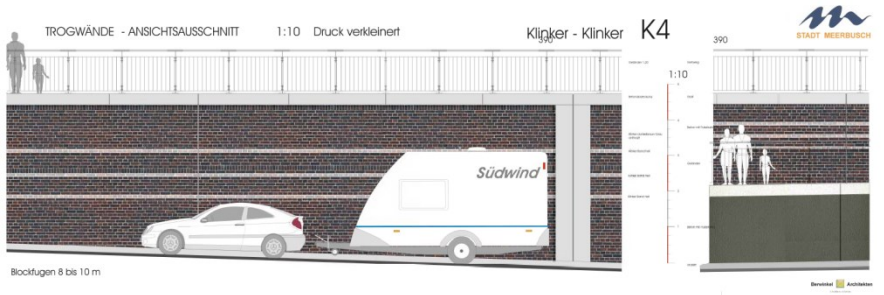
- Oberer Bereich: Klinker
- Sockel: Beton mit Putzstruktur + Farbe
- Graffitischutz farblos auf Klinker, in oder auf Farbe bei Strukturbeton
- Mehrkosten 285.000€



- Sockel: Gabione
- Klinker/ Beton mit Putzstruktur + Farbe
- Kein Graffitischutz bei Gabione (Überstreichen)
- Mehrkosten 484.000€



- Sockel: Basaltlavasteine im Läuferverband
- Klinker/ Beton mit Putzstruktur + Farbe
- Graffitischutz farblos, milchig
- Mehrkosten 570.000€



- Klinker
- Graffitischutz farblos, milchig, auf Klinker
- Mehrkosten 602.000€

Graffitischutz

- **Freie Fläche für gesteuertes Graffitiprojekt: Abwicklung 1, Stützwand zur Strümper Str. hin. (Zustimmung Straßen NRW notwendig) Problem: Notgehweg nur 0,5m. Halbseitige Sperrung bei offiziellen Besprühen. Illegales Besprühen unter Verkehr gefährlich.**

