BOCHOLT -

fahrradfreundlichste Stadt Deutschlands

Stadtbaurat a.D. Dipl.-Ing. Ulrich Paßlick
Vortrag für die Stadt Meerbusch am 11.04.2018

BOCHOLT

Über mich

Ulrich Paßlick
Dipl.-Ing Raumplanung
Bauassessor Städtebau

1984-1992: Stadtbaurat Rees am Rhein

1992-2016: Stadtbaurat Bocholt

Seit 2017: Geschäftsführer
UP Urban Projects GmbH

ULRICH PASSLICK
UP
URBAN PROJECTS

2

BOCHOLT

Strukturdaten

- Mittelzentrum – Solitärlage im westlichen Münsterland
- Bundesland Nordrhein – Westfalen, Regierungsbezirk Münster, größte Stadt im Kreis Borken
- Ca. 73.000 Einwohner – 30.000 Arbeitsplätze
- Markt- u. Einzugsbereich im Einzelhandel 450.000 Menschen
- Bildungs- und Kultur- und Arbeitsmarktschwerpunkt der Region
- Standort der Westfälischen Hochschule
- Klimakommune NRW 2009 – Klimaexpo 2015
- Europäische Energie- und Klimaschutzkommune 2011
- Kompakte Stadt der kurzen Wege und Fahrradstadt – 39% aller Wege werden mit dem Fahrrad bewältigt!
- Mitglied in der Arbeitsgemeinschaft der fahrradfreundlichen Städte (AGFS) in NRW seit 2009
- Fahrradfreundlichste Kommune der Bundesrepublik Deutschland (ADFC-Fahrradklimatest 2004, 2005, 2013 und 2015 und 2017)

3

BOCHOLT

Fahrradklimatest ADFC 2016

Über 200.000 Einwohner (Gruppe 1)

1. Münster	Note 3,07, stark verschlechtert, gleicher Platz
2. Karlsruhe	Note 3,09, relativ konstant, gleicher Platz
3. Freiburg i.Br.	Note 3,28, relativ konstant, gleicher Platz

100.000 – 200.000 Einwohner (Gruppe 2)

1. Göttingen	Note 3,29, relativ konstant, neu unter Top 3
2. Hamm	Note 3,32, leicht verbessert, neu unter Top 3
3. Erlangen	Note 3,34, relativ konstant, 2 Plätze gefallen

50.000 – 100.000 Einwohner (Gruppe 3)

1. Bocholt	Note 2,29, leicht verschlechtert, gleicher Platz
2. Nordhorn	Note 2,59, relativ konstant, gleicher Platz
3. Wesel	Note 3,02, leicht verschlechtert, gleicher Platz
....	
19.Meerbusch	Note 3,50, Platz 19 von 98 in dieser Stadtgrößenklasse)

Unter 50.000 Einwohner (Gruppe 4)

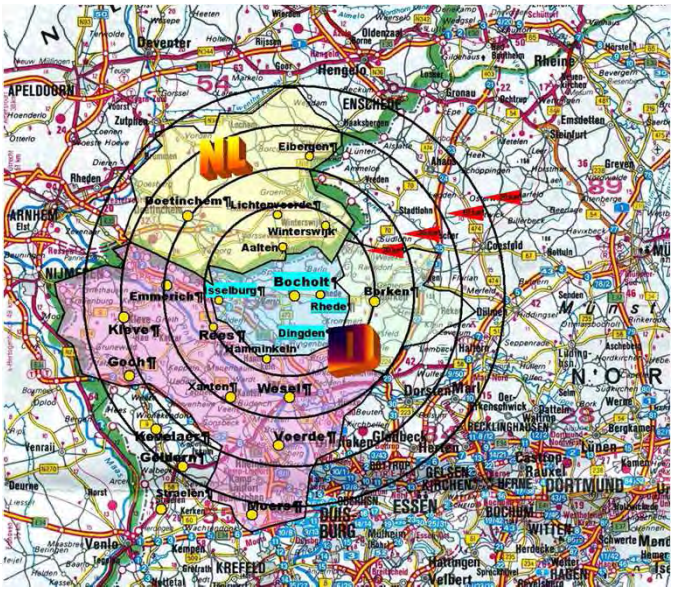
Reken	Bestnote 1,86, relativ konstant, gleicher Platz
Wettringen	Note 2,08, leicht verbessert, neu unter Top 3
Heek	Note 2,11, stark verbessert, neu unter Top 3

4

BOCHOLT

Einzugsbereich im Einzelhandel: 450.000 Ew.

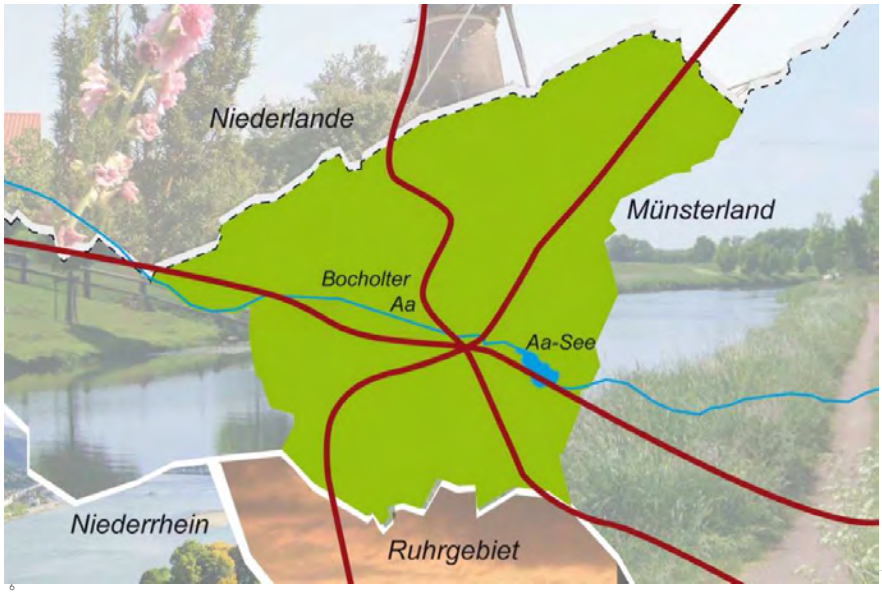
Gute Erreichbarkeit der Innenstadt ist wichtiger Standortfaktor.



5

BOCHOLT

Touristische Radroutenverknüpfung



6

BOCHOLT

39 % aller Wege mit dem Fahrrad !

7

BOCHOLT

8

BOCHOLT Das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel

Bocholt, die Stadt der Fahrräder Schichtwechsel bei der Weberei Reygers

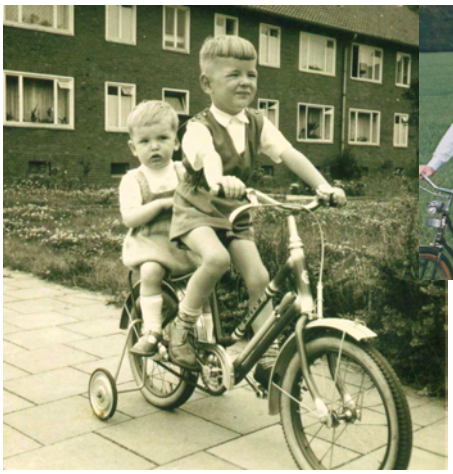
9

BOCHOLT

10

BOCHOLT

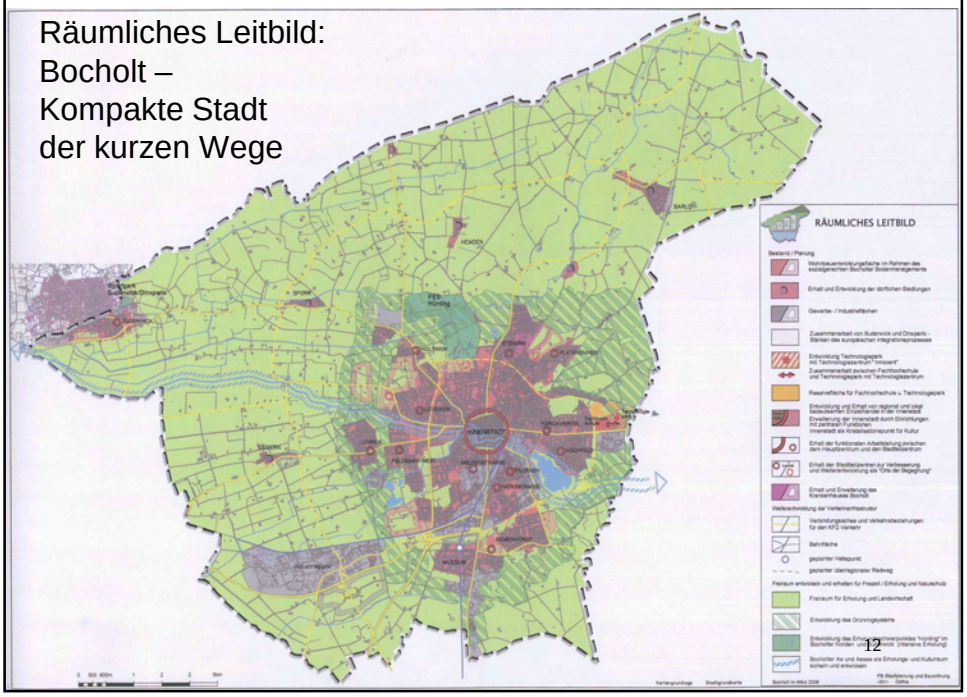
Fahrradfahren zu jeder Zeit in jedem Alter



Radfahren ist etwas Selbstverständliches und Normales seit frühester Kindheit

11

Räumliches Leitbild: Bocholt – Kompakte Stadt der kurzen Wege

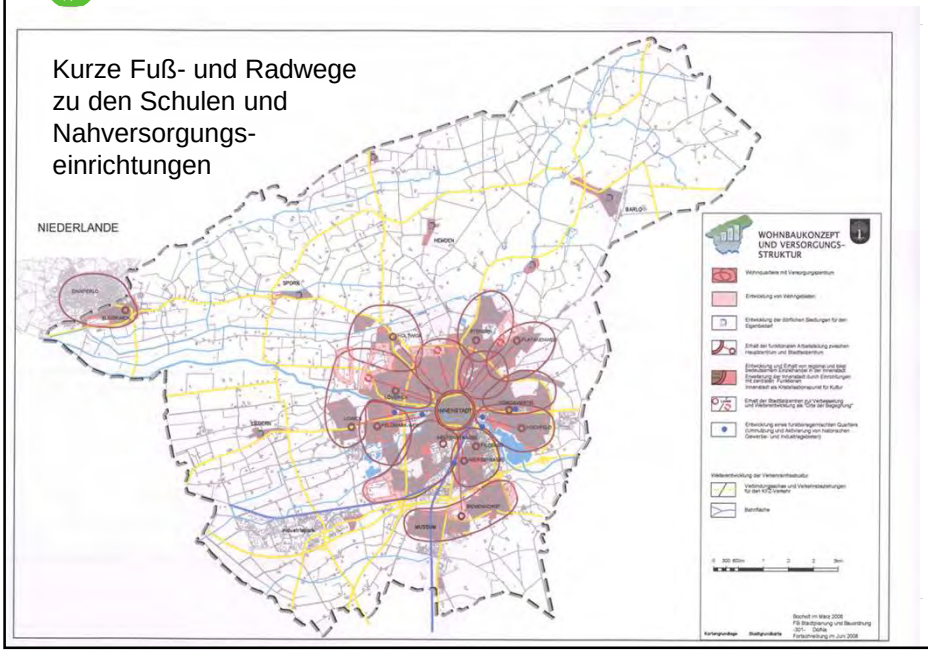


12

BOCHOLT

Zentrenstruktur

Kurze Fuß- und Radwege zu den Schulen und Nahversorgungs-einrichtungen



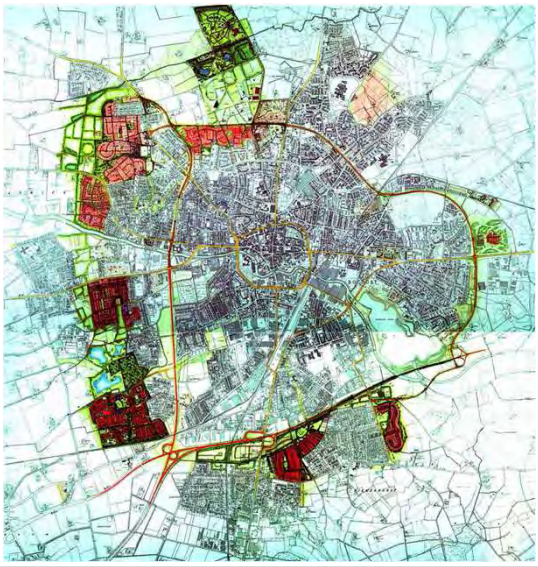
BOCHOLT

Entwicklungsplan Wohnen

Ziel:

Die Stadt kompakt halten

Neue Wohngebiete angedockt an den Grünring und das Radwegenetz – erschlossen durch den äußeren Straßenring, optimierte Erreichbarkeit des Zentrums



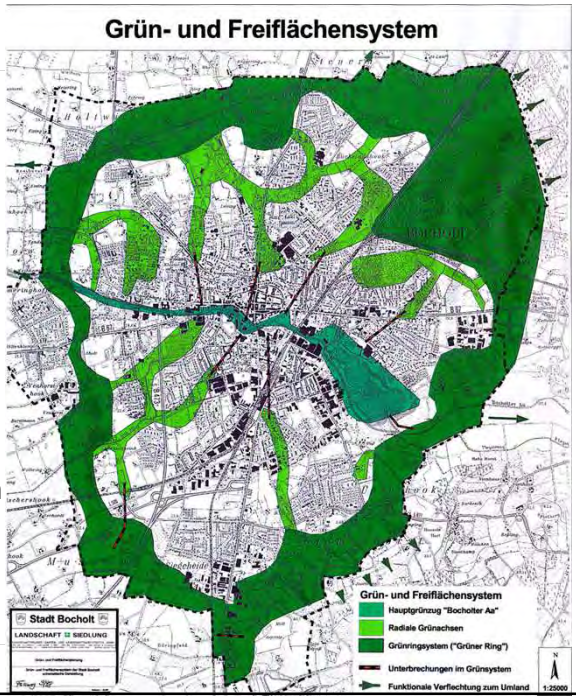
14

BOCHOLT

Grünordnungs-Rahmenplan

Grüner Ring –
Grüne Radialen
Die Bocholter Aa
als grünes Rückgrat

Leitbild für ein
Freiflächenverbundsystem
mit integrierter
Radwegevernetzung

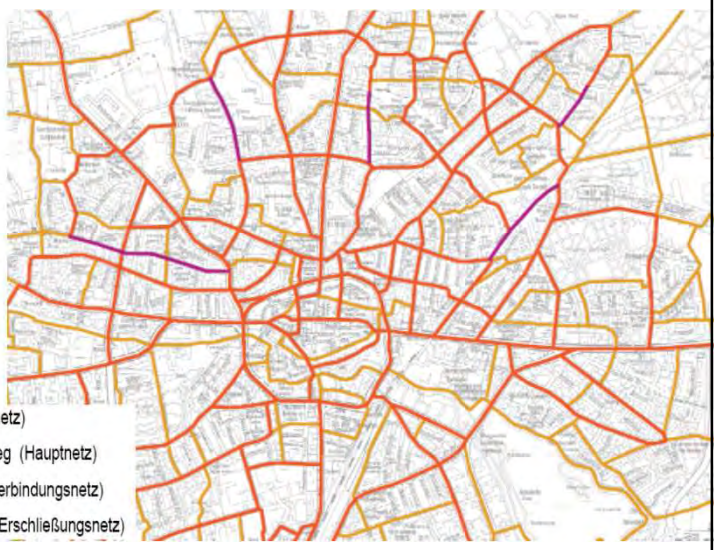


15

BOCHOLT

Hierarchisches Radverkehrsnetz

verkehrssichere
und schnelle
Erreichbarkeit des
Zentrums und aller
Einrichtungen



- RA I: Schnellweg (Hauptnetz)
- RA II: Hauptverbindungsweg (Hauptnetz)
- RA III: Verbindungsweg (Verbindungsnetz)
- RA IV: Erschließungsweg (Erschließungsnetz)

16

Netzgliederung Radverkehr

Wohngebiete (Tempo 7 oder Tempo 30)
- Verkehrsberuhigte Bereiche
- Tempo 30-Zonen
- Fahrradstraßen
- Selbstständig geführte Wohn- und Radwege ohne KFZ-Verkehr in den Grünzonen

Vorrangnetz (Tempo 50 – vor Schulen und Kindergärten Tempo 30)
- Schutzstreifen bis 11.000 KFZ/Tag
- Radfahrstreifen über 11.000 KFZ/Tag
- Separate Fahrradwege an städtischen Hauptverkehrsstraßen und klassifizierten Straßen
- Z.T. Innovative Radwege, errichtet in Eigenregie der Anlieger an Landesstraßen

Radschnellwege
- Mit innerörtlicher Hauptverbindungsfunktion
- Mit regionaler Bedeutung

Freizeitnetz
- Wirtschaftswege im Außenbereich
- Radwege im Grünen Ring und an der Bocholter Aa

17

Radwege in Bocholt

Kennzahlen

• Wohnwege, selbst. Rad-/Fußwege	30 km
• Radwegenetz	216 km
• Radschnellwege gebaut	2 km
• Radschnellweg Region Velo (gepl.)	16 km
• Aa-Radweg Isselburg-Velen	35 km
• Wirtschaftswege im Außenbereich mit starker Funktion als Freizeitradwegenetz	über 400 km

18

BOCHOLT

Attraktive Innenstadt – Verkehrsmagnet der Region

50 % der Bocholter besuchen die Innenstadt mit dem Rad

19

BOCHOLT

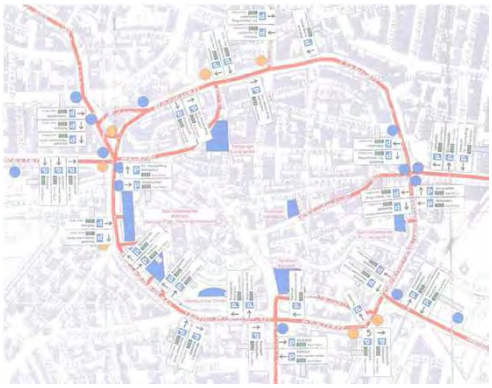
Attraktive Innenstadt – Verkehrsmagnet Nr. 1

20

BOCHOLT

Parkraummanagement Innenstadt

- Dynamisches Parkleitsystem
- Verringerung der Umweltbelastung
- Parkplätze am inneren Ring konzentriert
- Keine kostenlosen Stellplätze



21

BOCHOLT

Rückbau und Umnutzung von innerstädtischen Parkplätzen schafft Platz…

22

BOCHOLT

…für Menschen und ihre Fahrräder statt für Autos

23

BOCHOLT Radabstellstreifen in der Fußgängerzone

24

BOCHOLT

25

BOCHOLT

26

BOCHOLT

Radstation Josef - Jakob - Platz

27

BOCHOLT

Überdachte Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt

Früher PKW-, jetzt Fahrradparkplatz

Liebfrauenplatz mit Luftstation

28

BOCHOLT

Druckluftstation Liebfrauenplatz

29

BOCHOLT

Verkehrsberuhigte Bereiche

Fahrradparadiese für Kinder

30

BOCHOLT

Dichtes Netz an selbstständig geführten Rad- und Fußwegen

BOCHOLT

Selbstständig geführte Radwege in allen Grünzügen

32

BOCHOLT

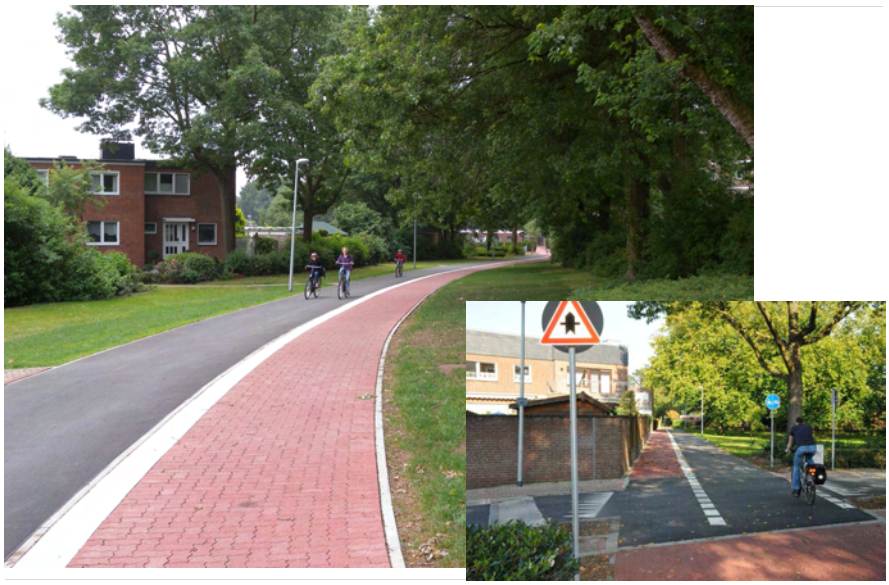
Tempo 30 Zonen

Flächendeckend in allen Wohngebieten

33

BOCHOLT

Bau von Radschnellwegen seit 2010

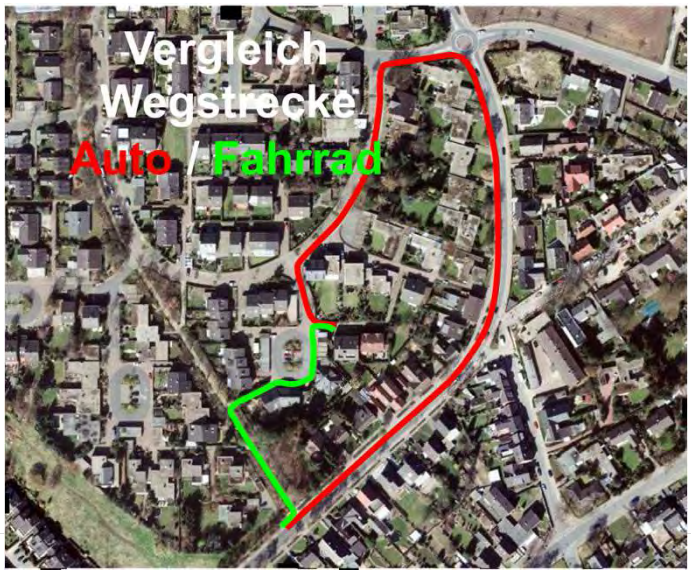


34

BOCHOLT

Fahrrad vor Auto –

Prinzip in der Siedlungsplanung schafft Zeitvorteile für das Fahrrad



35

BOCHOLT

Vertikale Funktionstrennung KFZ-Radverkehr - Westtangente

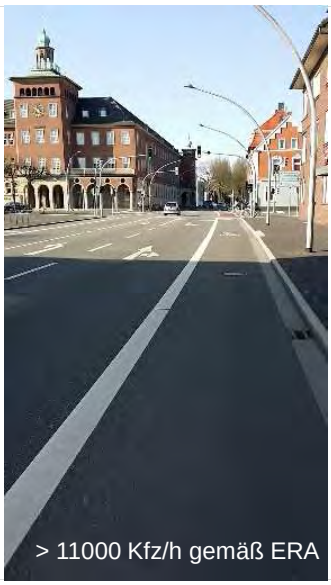
BOCHOLT

Schutzstreifen

37

BOCHOLT

Radfahrstreifen



38

BOCHOLT

39

BOCHOLT

40

BOCHOLT

Im Vorrangnetz beidseitige Radwege und Querungshilfen

41

BOCHOLT

Radfahrstreifen in Knotenpunkten

42

BOCHOLT

Wartebereich zwischen Links- und Rechtsabbieger

43

BOCHOLT

Eigene Fahrradspuren und Aufstellflächen

44

BOCHOLT

Radwegemarkierung in Knotenpunkten

45

BOCHOLT

Fahrradstraßen

Biemenhorster Weg

46

BOCHOLT

Fahrradstraße Hemdener Weg

47

BOCHOLT

Fahrradstraße Ravardistraße

48

BOCHOLT

Innovative Radwege

- In Eigenregie durch Bürgerinitiativen gebaute und vom Land geförderte Radwege an Landesstraßen

49

BOCHOLT

Radschnellweg westliches Münsterland zwischen Isselburg und Coesfeld

BOCHOLT Regio.Velo – Radschnellweg Westmünsterland

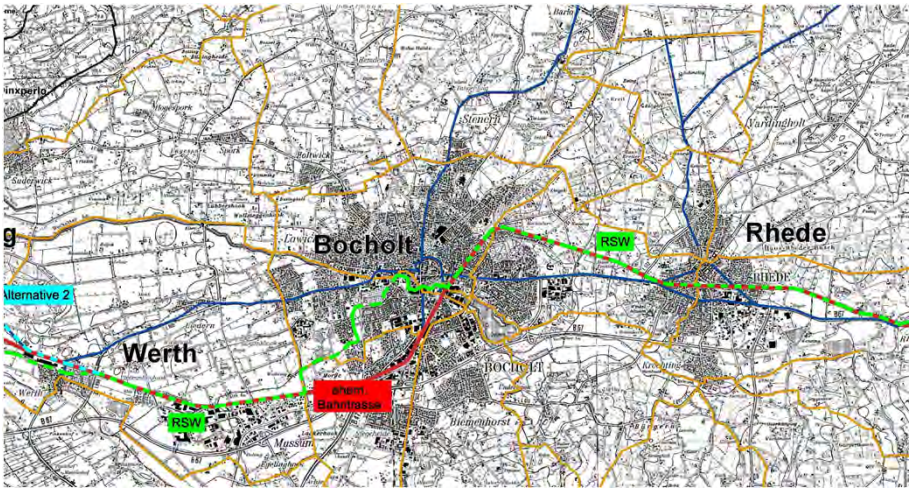
60 km Radschnellweg Isselburg-Coesfeld – Ein Projekt der Regionale 2016

Pilotprojekt des Landes NRW

Eingesparte CO_2-Emissionen t/Jahr:	ca. 7.338 t
Nutzen-Kosten-Verhältnis:	ca. 4
Durchschnittliche Fahrtweite:	4,7 km
Neues Radverkehrsaufkommen durch Wechsler vom Auto pro Tag:	ca. 15.700 Fahrten
Eingesparte PKW-km/Jahr:	ca. 28 Mio. km

BOCHOLT Abschnitt Regio.Velo Isselburg-Rhede

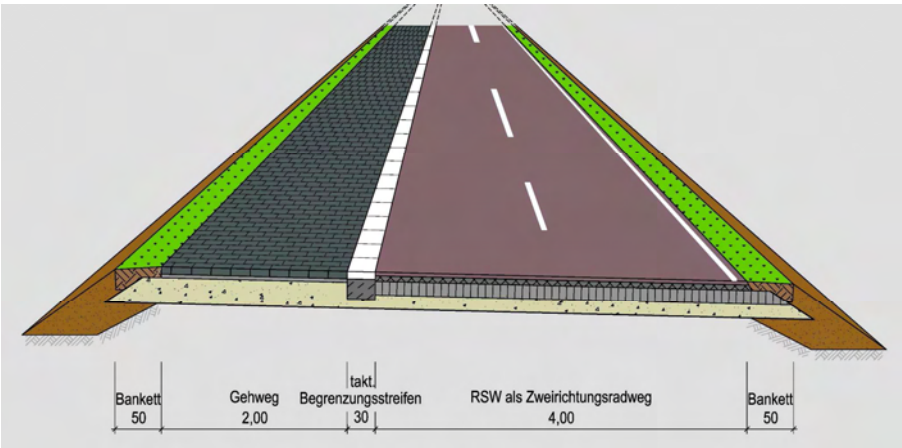
Hohes Umsteigerpotenzial Auto-Fahrrad wegen starker Pendlerverflechtuntgen



52

Erreichter Stand: vertiefende Machbarkeitsstudie „Regio.Velo“ fertiggestellt

Trassierung - Straßenquerschnitt



BOCHOLT

Radschnellweg Regio Velo

54

BOCHOLT

Laufende Optimierung der Hauptverbindungsachsen des Radwegenetzes – Beseitigung von Barrieren

55

56

BOCHOLT

Umnutzung von Bahntrassen zu Radschnellwegen

57

BOCHOLT

Einkaufen mit dem Rad
Aktion Klima-Shopper

BOCHOLT

Förderung des
Fahrrades
als Transportmittel

BOCHOLT

Lastenradexkursion 2016 mit Mike Groschek

BOCHOLT

Wirtschaftsfaktor Fahrrad

18 Fahrradhändler bieten ein dichtes Servicenetz

Rose Biketown Bocholt

Seit 2005 das größte Fahrradkaufhaus Europas.

61

BOCHOLT

BOCHOLT NRW-Klimakommune

RAD TRENDS

Radmessen 2011, 2013, 2015, 2017

62

BOCHOLT

63

BOCHOLT

Radmesse 2015

BOCHOLT NRW-Klimakommune

64

BOCHOLT

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

2015
440.000 km !
Platz 1 in NRW!

2016
670.000 km

CITY CYCLING
Cycling for a better climate

Jüngste Teilnehmerin und ältester Stadtradler 2015

65

BOCHOLT

Fahrrad Aus- und Fortbildung

Fahrradprüfung für alle Schüler im 4. Schuljahr: Polizei/Stadt Bocholt
Jährliche Verkehrssicherheitstage: Stadt Bocholt/Polizei
Fahrradkurse für Migranten: Polizei/Stadt Bocholt
Pedelec-Kurse für Senioren: Verkehrsamt/VHS
Betreutes Radfahren für Demente: ADFC Ortsgruppe

66

Fahrrad und Schule

Fahrrad ist Hauptverkehrsmittel im Schülerverkehr –
Schulwegsicherung sehr Fahrrad affin

Schülerradverkehr – der normale Wahnsinn

BOCHOLT

Skulptur „Radler Hybride Nr. 5“ im Kreisel Dingdener Straße von Helga Kock am Brink

Optimistische Suggestionen

Mobilität und Leistung
Energie und Kondition
Sportsgeist und Gesundheit
Antrieb und Erdgebundenheit
Tradition und Moderne

BOCHOLT

Schlechte Noten für Fahrradklau

Viele Räder, viel Diebstahl

Kreis Borken auf Platz 3 beim Fahrradklau / Bei verschwundenen Rädern lohnt sich ein Anruf beim Fundbüro

70 **Lauter Fahrräder** bei einem Konzert am Hünting

Foto: Sven Betz

BOCHOLT

Fahrräder in der Bocholter Aa

71

BOCHOLT

Fahrrad-Codierung

- Insgesamt 1.063 Kennzeichen wurden im Rahmen der Fahrradmesse registriert

72

BOCHOLT

Erfolgsfaktoren für das Radfahren in Bocholt

- Fahrradfahren macht Spaß und ist kein Stress
- Das Rad genießt eine hohe Akzeptanz –
  Radverkehrsanteil hält sich auf hohem Niveau seit 70 Jahren
- Alle Bevölkerungsgruppen fahren Rad – in jedem Alter
- Radfahrer fühlen sich sicher
- Winterdienst auf fast allen Radwegen
- Konflikte mit Fußgängern und KFZ halten sich in Grenzen
- Fahrradwege sind genügend breit, sauber und im Winter schneefrei
- Zentrum ist schnell und sicher per Rad zu erreichen
- Spezielle Ampelschaltungen für Radfahrer
- Radwege werden oft abseits der Hauptverkehrsstraßen geführt
- Radschnellwege - auch regional bedeutsame – gebaut oder in Planung
- Einbahnstraßen und z.T. Fußgängerzonen sind für Radfahrer in beiden Richtungen offen
- Bewachte Radstation und teils überdachte Abstellanlagen in der Innenstadt
- Servicepunkte, E-bike Ladestationen und Lufttankstellen über die Stadt verteilt
- Kein kostenloses PKW-Parken in der Innenstadt
- Stadtverwaltung betreibt kontinuierliche Radverkehrsförderung- und marketing
- Probleme: Fahrraddiebstahl, betriebliche Mobilität und Fahrradmitnahme im Stadtbus

73

BOCHOLT

Focus: 1.4.2017

74

BOCHOLT *liebt Fahrrad*

Radfahren in

BOCHOLT

macht Spaß und hält gesund!