



Tillmann
Lonnes/intern/kreisneuss/d
e@KREISNEUSS
09.04.2018 13:07

An Michael Assenmacher/intern/Meerbusch/DE@meerbusch,
Kopie
Blindkopie
Thema WG: Fwd: Blitzler Uerdinger Straße ['Watchdog': checked]
['securiQ.Watchdog': überprüft] ['Watchdog': überprüft]

Protokoll: Diese Nachricht wurde weitergeleitet.

Sehr geehrter Herr Assenmacher

anbei die Antworten.

Viele Grüße

Ihr

Tillmann Lonnes

----- Weitergeleitet von Tillmann Lonnes/intern/kreisneuss/de am 09.04.2018 13:06 -----

Von: Wolfgang Gross/intern/kreisneuss/de
An: Tillmann Lonnes/intern/kreisneuss/de@kreisneuss
Kopie: Klaus Schirm/intern/kreisneuss/de@kreisneuss, Ulrike Holz/intern/kreisneuss/de@kreisneuss
Datum: 21.03.2018 12:30
Betreff: Antwort: Fwd: Blitzler Uerdinger Straße ['Watchdog': checked] ['securiQ.Watchdog': überprüft]
['Watchdog': überprüft]

Sehr geehrter Herr Lonnes,

anbei meine Antworten:

Wie erfolgt die Datenübertragung vom Gerät zur Bußgeldstelle?
Zurzeit werden die Daten noch per USB-Stick ausgelesen am Ende
der Messung, eine tägliche Auslesung per Datenfernübertragung wird
gerade vorbereitet, technische Details müssen noch mit der ITK
Rheinland geklärt werden, die Technik auf unserer Seite ist vorhanden.

Warum erfasst das Gerät Fahrzeuge nur in eine Richtung? Weil wir nur
eine Kamera haben. Kostenpunkt einer zweite Kamera ca. 100.000,-
Euro.

Wie oft erfolgt der Batteriewechsel und warum kann dieser nicht vor
Ort erfolgen? Die Anlage wird nach ca. 2 Wochen reingeholt, um
aufgeladen zu werden, zukünftig kann der Akkustand per
Datenfernübertragung überwacht werden, so dass auch längere
Messzeiten möglich sind. Die Akkus sind fest eingebaut, aufgrund des
Gewichtes (Arbeitsschutz) wäre ein Austausch auch nicht möglich.

In welchen Zeiträumen wird das Gerät in diesem Jahr in Lank platziert?
Einen Jahresplan gibt es noch nicht, da das Messstellenverzeichnis
erst im Aufbau ist, die Anlage wird aber im Laufe des Jahres noch
öfters in Meerbusch-Lank stehen, dies hängt aber auch von der Anzahl
der Messstellen im Kreisgebiet insgesamt ab.

Wird das Gerät auch an anderen Standorten im Meerbuscher
Stadtgebiet platziert? Wenn uns Daten von Verkehrserfassungen

vorliegen, deren Auswertung auf eine Notwendigkeit der gezielten Verkehrsüberwachung hinweisen.

Wie erfolgt die Auswertung des Datenmaterials? Zurzeit ein Auswertepplatz bei der Bußgeldstelle des Rhein-Kreis Neuss, an dem auch die beiden Radarfahrzeuge ausgewertet werden.

Wodurch werden LKW über 7,5 t erkannt? Die Anlage ist auf Fahrzeuge ab 2,30m Breite oder 7m Länge eingestellt, das tatsächliche Gewicht kann nicht erfasst werden.

Zu welchem Anteil haben die durchfahrenden LKW ein Neusser/Krefelder Kennzeichen? Eine statistische Auswertung nach Kennzeichen erfolgt nicht, sie müsste von Hand durchgeführt werden, indem jeder Fall aufgerufen und ausgewertet wird. ein Statistikmodul für diesen Zweck ist in WinOWig nicht enthalten. Von den bisher erfassten 202 Vorgängen (LKW-Durchfahrtsverbot und PKW Geschwindigkeit) haben 25 (12,38%) ein Krefelder und 35 (17,33%) ein Neusser Kennzeichen

Können Sie uns eine Statistik der gemessenen Fahrzeuge pro Tag mitteilen? Auch hierzu gibt es kein Statistikmodul, dies müsste ebenfalls manuell erfolgen.

Warum werden die Geschwindigkeitsüberschreitungen nicht veröffentlicht (Beispiel: Amtsblatt Gemeinde Schwendi)? Keine Angabe (Siehe angehängte Datei: Auszug Amtsblatt Gemeinde Schwendi.pdf)

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Groß
Kreisamtsrat

Joachim Gross	Von: Joachim Gross/intern/kreisneuss/de An: Wol...	21.03.2018 11:33:22
---------------	--	---------------------

Von: Joachim Gross/intern/kreisneuss/de
An: Wolfgang Gross/intern/kreisneuss/de@kreisneuss
Datum: 21.03.2018 11:33
Betreff: Fwd: Blitzer Uerdinger Straße ['Watchdog': checked] ['securiQ.Watchdog': überprüft] ['Watchdog': überprüft]

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag
Joachim Groß
Kreishauptsekretär
Rhein-Kreis Neuss
Amt für Sicherheit und Ordnung