

An den Vorsitzenden des Ausschusses für  
Planung und Liegenschaften  
Herrn Werner Damblon

per E-Mail über das Ratsbüro

Meerbusch, 29. Januar 2018

**Rückfragen zur Beantwortung der Anfrage der Fraktion Die Linke und Piratenpartei vom 19.11.2017  
zur Kreuzungsvereinbarung Unterführung Osterath**

Sehr geehrter Herr Damblon,

leider wurde seitens der Verwaltung in der Beantwortung unserer Anfrage vom 19.11.2017, die Lage Hoterheideweg mit Bahnhofsweg verwechselt. Zur Präzisierung unserer Frage haben wir den gemeinten Standort in der Anlage markiert.

Wir bitten daher erneut (schriftlich) um Beantwortung der Frage:

8) Anbindung Hoterheideweg an die Unterführung „Strümper Straße“:

- a) Welche Maßnahmen sind notwendig um die vorgesehene Wegführung mit einer zusätzlichen Treppe zur Verkürzung des Fußwegs auszustatten?
- b) Mit welchen zusätzlichen Kosten ist dabei zu rechnen?
- c) Welche Kostenaufteilung der Baulastenträger wäre möglich?

Während der gemeinsamen Sitzung von Bau- und Umweltausschuss und Ausschuss für Planung und Liegenschaften 21.11.2017 wurde seitens der Bahn ausgeführt, dass die Barrierefreiheit bei der Unterführung Strümper Strass nur einseitig erfolgen wird.

Daraus ergibt sich folgende neue Frage:

- a) Welche Seite wird eine barrierefreie Ausführung erhalten, welche wird diese nicht erhalten?
- b) Welche Maßnahmen sind notwendig um eine beidseitige Barrierefreiheit zu gewährleisten?
- c) Mit welchen zusätzlichen Kosten ist dabei zu rechnen?
- d) Welche Kostenaufteilung der Baulastenträger wäre möglich?
- e) Welche Querung ist die nächstgelegene, bei der Barrierefreiheit umgesetzt wird, wie weit (Meter) ist diese fußläufig entfernt?

Marc Becker, Fraktionsvorsitzender



Gerd Dieter Hünseler, stellv. Fraktionsvorsitzender



