Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Meerbusch

Gemeindekennzahl: **05162022**
Kennung der Behörde für Lärmkartierung; **DE_NW_05162022_Meerbusch**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des § 4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach § 47 e BImSchG ist:

Stadt Meerbusch – Die Bürgermeisterin
Dezernat III / Umwelt und Klimaschutz, Wittenberger Straße 21, 40668 Meerbusch
www.meerbusch.de
Detlev Horn, Tel.: 02150 916 273
E-Mail: detlev.horn@meerbusch.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahnbundesamt, Vorgebirgsstraße 49, 53110 Bonn

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Schienenwege außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen durch das Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW,

für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A)	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	3145	1383	782	107	0

L _{Night} /dB(A)	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	1841	825	167	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A)	>55	>65	>75
Größe/km ²	14.383038	3.693076	1.023417

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A)	>55	>65	>75
N Wohnungen	2154	423	0
N Schulen	2	0	0
N Krankenhäuser	0	0	0

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr

Einwirkung von **Fluglärm**, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50.000 Bewegungen/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A)	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	9093	10017	0	0	0

L _{Night} /dB(A)	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	2944	0	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A)	>55	>65	>75
Größe/km ²	13.889165	0.098295	0

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A)	>55	>65	>75
N Wohnungen	7631	0	0
N Schulen	5	0	0
N Krankenhäuser	0	0	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Haupt-Straßenverkehr

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
A0052	DE_NW_rd_05162022001	24,276 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0137	DE_NW_rd_05162022002	5,482 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0392	DE_NW_rd_05162022003	3,111 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0030	DE_NW_rd_05162022004	3;090 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0044	DE_NW_rd_05162022005	21,903 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0057	DE_NW_rd_05162022006	28,147 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0044	DE_NW_rd_05162022007	21,329 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0476	DE_NW_rd_05162022008	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0026	DE_NW_rd_05162022009	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0057	DE_NW_rd_05162022010	29,820 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0057	DE_NW_rd_05162022011	26,035 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0137	DE_NW_rd_05162022012	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0044	DE_NW_rd_05162022013	26,649 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
-	DE_NW_rd_05162022014	5,482 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0137	DE_NW_rd_05162022015	4,493 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0137	DE_NW_rd_05162022016	5,782 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0137	DE_NW_rd_05162022017	4,615 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0044	DE_NW_rd_05162022018	19,333 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0476	DE_NW_rd_05162022019	4.296 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0137	DE_NW_rd_05162022020	3,970 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Flughafen

Name	ICAO Code	Bewegungen/a (Ø)	Lage (x, y, z)
DUS	EDDL	225089	32343592.53, 5683454.15, 36

Beschreibung der Umgebung

Meerbusch ist eine kreisangehörige Stadt des Rhein-Kreises Neuss. Sie liegt in der Ballungsrandzone mit den angrenzenden Großstädten Düsseldorf, Neuss, Krefeld und Duisburg. Weitere angrenzende Städte sind Willich und Kaarst. Die Stadt hat eine größte Ausdehnung von 12 Kilometern von Süd nach Nord und von 8 Kilometern von West nach Ost bei einer Gesamtfläche von 64,39 km². Einwohner ca. 56.000.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI – Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaermportal.nrw.de/materialien/gesetze_regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEB – Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaermportal.nrw.de/materialien/gesetze_regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf

Grafische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_NW_DF8_MRoad_map_LDEN_05162022_Meerbusch
DE_NW_DF8_MRoad_map_LNight_05162022_Meerbusch

Für Fluglärm:

DE_NW_DF8_MAir_map_LDEN_EDDL_DUS
DE_NW_DF8_MAir_map_LNight_EDDL_DUS

Umfassende grafische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Meerbusch sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse www.umgebungslaerm.nrw.de zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen und Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahnbundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10-m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.